

IONITY

BMW
GROUP



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

DAIMLER



VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT



Audi



PORSCHE

IONITY – Πανευρωπαϊκό Δίκτυο Φόρτισης Υψηλής Ισχύος για Ταξίδια Μεγάλων Αποστάσεων με Ηλεκτρικά Οχήματα.

- Η κοινοπραξία θα δημιουργήσει ένα Δίκτυο Φόρτισης Υψηλής Ισχύος για ηλεκτρικά οχήματα.
- Το IONITY θα εγκαταστήσει και θα διαχειρίζεται περίπου 400 σταθμούς ταχείας φόρτισης στις σημαντικότερες Ευρωπαϊκές οδικές αρτηρίες μέχρι το 2020.
- Η εγκατάσταση 20 σταθμών σε πολλές Ευρωπαϊκές πόλεις ξεκινά το 2017.
- Με δυναμικότητα φόρτισης έως 350 kW θα επιτυγχάνεται σημαντική μείωση του χρόνου φόρτισης συγκριτικά με την υπάρχουσα υποδομή.
- Συμβατότητα πολλαπλών εμπορικών σημάτων (Multi-brand) με τρέχουσες και μελλοντικές γενιές ηλεκτρικών οχημάτων μέσω Συνδυασμένου Συστήματος Φόρτισης.

Μόναχο. Το BMW Group, η Daimler AG, η Ford Motor Company και το Volkswagen Group με την Audi και την Porsche ανακοίνωσαν την κοινοπραξία IONITY που θα εγκαταστήσει και θα διαχειρίζεται ένα δίκτυο φόρτισης υψηλής ισχύος - High-Power Charging (HPC) για ηλεκτρικά οχήματα σε όλη την Ευρώπη.

Ανοίγοντας περίπου 400 σταθμούς HPC μέχρι το 2020, το IONITY θα δώσει νέες δυνατότητες για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, σηματοδοτώντας ένα σπουδαίο βήμα για την ηλεκτροκίνηση. Με έδρα στο Μόναχο, στο τιμόνι της κοινοπραξίας βρίσκεται ο CEO, Michael Hajesch και ο COO, Marcus Groll, με μία ομάδα που μέχρι τις αρχές του 2018 αναμένεται να φτάσει τα 50 άτομα.

«Το πρώτο πανευρωπαϊκό δίκτυο HPC παίζει ουσιαστικό ρόλο στην εδραίωση της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων. Το IONITY θα εκπληρώσει τον κοινό μας στόχο, να

προσφέρουμε στους πελάτες δυνατότητα ταχείας φόρτισης και ψηφιακής πληρωμής, διευκολύνοντας τα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων», δήλωσε ο Hajesch.

Δημιουργία 20 σταθμών φόρτισης το 2017.

Συνολικά θα ανοίξουν φέτος 20 δημόσιοι σταθμοί σε μεγάλες οδικές αρτηρίες σε Γερμανία, Νορβηγία και Αυστρία, ανά 120 km, μέσω συνεργασιών με τις 'Tank & Rast', 'Circle K' και 'OMV'. Μέσα στο 2018, το δίκτυο θα επεκταθεί σε πάνω από 100 σταθμούς, όπου πελάτες με αυτοκίνητα διαφορετικών μαρκών θα μπορούν να τα φορτίζουν ταυτόχρονα.

Με ισχύ έως 350 kW ανά σημείο φόρτισης, το δίκτυο θα χρησιμοποιεί το Ευρωπαϊκό πρότυπο φόρτισης Combined Charging System για σημαντική μείωση των χρόνων φόρτισης συγκριτικά με τα υπάρχοντα συστήματα. Η φιλοσοφία πολλαπλών εμπορικών σημάτων και Ευρωπαϊκής διανομής αναμένεται να αυξήσει την απήχηση των ηλεκτρικών οχημάτων.

Για την επιλογή των καλύτερων σημείων δημιουργίας σταθμών, λαμβάνεται υπόψη η δυνατότητα ενσωμάτωσης στις υπάρχουσες τεχνολογίες φόρτισης, γι' αυτό και το IONITY βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με υπάρχουσες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων και όσων υποστηρίζονται από τις συμμετέχουσες εταιρίες και πολιτικά ινστιτούτα. Η επένδυση υπογραμμίζει τη δέσμευση των συμβαλλόμενων κατασκευαστών στα ηλεκτρικά οχήματα και βασίζεται σε διεθνή συνεργασία σε όλη τη βιομηχανία.

Τα ιδρυτικά μέλη, BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company και Volkswagen Group, έχουν ίσα μερίδια στην κοινοπραξία, ενώ καλούνται και άλλοι κατασκευαστές οχημάτων να βοηθήσουν στην επέκταση του δικτύου.

Περισσότερες πληροφορίες στο σύνδεσμο: www.ionity.eu

- Τέλος Δελτίου Τύπου -