



Δελτίο Τύπου
10 Νοεμβρίου 2017

Οι νέες BMW F 750 GS και F 850 GS.

Νέες BMW F 750 GS και F 850 GS: δύο premium enduro μοτοσικλέτες της μεσαίας κατηγορίας με ισχυρό χαρακτήρα, φτιαγμένες για ταξίδια.

Από το 2007 που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά, τα μοντέλα GS της σειράς F έχουν γίνει συνώνυμα της απόλαυσης στην οδήγηση, διαθέτοντας όλα τα χαρακτηριστικά υψηλού κύρους των μοτοσικλετών 'Made by BMW Motorrad'. Έκτοτε έχουν καθιερωθεί ως εκπρόσωποι της μεσαίας κατηγορίας μοτοσικλετών Περιπέτειας. Όπως και πριν, τα αρχικά GS συμβολίζουν την ιδανική σύνθεση μιας μοτοσικλέτας για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, με σπορ δυναμικά χαρακτηριστικά και κορυφαία απόδοση εκτός δρόμου. Με λίγα λόγια, μία BMW GS είναι πάντα ο ιδανικός σύντροφος για όποιον θέλει να εξερευνήσει τις πιο απομακρυσμένες περιοχές του κόσμου με μοτοσικλέτα. Μετά από μία δεκαετία διαρκούς εξέλιξης των συγκεκριμένων μοντέλων, η BMW Motorrad επανασχεδίασε εξ αρχής τα μεσαία της μοντέλα GS με στόχο τη δημιουργία της απόλυτης 'μηχανής οδήγησης', ώστε να είναι ακόμη πιο απέριπτη και απροβλημάτιστη, είτε χρησιμοποιείται σε σπορ οδήγηση στην άσφαλτο, είτε σε ταξίδι με πλήρη φόρτωση και συνεπιβάτη, είτε σε εξορμήσεις περιπέτειας σε διαδρομές εκτός δρόμου.

Όπως ακριβώς ίσχυε και για τα απερχόμενα μοντέλα, σε ακόμη μεγαλύτερο βαθμό πλέον, οι νέες F 750 GS και F 850 GS έχουν το δικό τους αποκλειστικό κοινό. Η F 750 GS απευθύνεται σε εκείνους τους αναβάτες που προτιμούν τη σχεδίαση και την αίσθηση μίας enduro μοτοσικλέτας φτιαγμένης για ταξίδια που συνδυάζει χαμηλή σέλα, κινητήρα με άφθονη ροπή, υψηλή αξία προς τιμή και μεγάλες δυνατότητες σε όλα τα εδάφη. Απέναντί της, η νέα F 850 GS, πέρα από τη μεγαλύτερη ισχύ και ροπή του κινητήρα της, έχει χαρακτήρα ακόμη πιο συμβατό με μεγάλα ταξίδια σε συνδυασμό με κορυφαίες δυνατότητες εκτός δρόμου.

Νέος, δυνατός 2κύλινδρος εν σειρά κινητήρας με δύο αντικραδασμικούς άξονες και χρονισμό ανάφλεξης στις 270/450 μοίρες για πιο αθόρυβη λειτουργία και συναρπαστικό ήχο.

Η εξέλιξη του κινητήρα επικεντρώθηκε στην αύξηση τόσο της ισχύος όσο και της ροπής. Επιπλέον, ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου. Με κυβισμό 853 cc, ο κινητήρας της F 750 GS αποδίδει ισχύ 57 kW (77 hp) στις 7.500 rpm, ήδη υπεραρκετή για μοτοσικλέτα της μεσαίας κατηγορίας. Η νέα F 850 GS αποδίδει 70 kW (95 hp) στις 8.250 rpm, τιμή που μεταφράζεται σε κορυφαία επίπεδα ισχύος στην κλάση της.



Δελτίο Τύπου
Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2017
Θέμα Οι νέες BMW F 750 GS και F 850 GS.
Σελίδα 2

Οι τεχνικοί εξέλιξης κατάφεραν να χαρίσουν ένα δυνατό και απολαυστικό ήχο στον κινητήρα, χρησιμοποιώντας στροφαλοφόρο με κομβία σε διάταξη 90 μοιρών και χρονισμό ανάφλεξης στις 270/450 μοίρες. Οι όποιοι ανεπιθύμητοι κραδασμοί απορροφώνται από τους δύο αντικραδασμικούς άξονες του νέου κινητήρα.

Ο μονόδρομος συμπλέκτης με υποβοήθηση χαρίζει πιο ελαφριά αίσθηση στη μανέτα, ενώ καθώς περιορίζει τη ροπή του κινητήρα στην επιβράδυνση και στα κατεβάσματα, ωφελεί σημαντικά την ασφάλεια στην οδήγηση. Η μετάδοση της κίνησης στον πίσω τροχό γίνεται μέσω ενός 6-τάχτου κιβωτίου με την αλυσίδα στην αριστερή πλέον πλευρά της μοτοσικλέτας.

Τα προγράμματα οδήγησης ‘Road’ και ‘Rain’, καθώς και το ABS με το σύστημα ASC στο βασικό εξοπλισμό εξασφαλίζουν απόλαυση στην οδήγηση και βελτιωμένη ασφάλεια. Προγράμματα οδήγησης Pro διατίθενται ως προαιρετικός εξοπλισμός.

Τα δύο νέα μοντέλα GS ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις κάθε αναβάτη διαθέτοντας δύο προγράμματα οδήγησης, ‘Rain’ και ‘Road’, ενώ η συνεργασία του ABS με το αυτόματο σύστημα ελέγχου ευστάθειας ASC της BMW Motorrad παρέχουν υψηλά επίπεδα ασφάλειας.

Οι F 750 GS και F 850 GS μπορούν να εφοδιαστούν με κάποια στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού από το εργοστάσιο, όπως τα προγράμματα οδήγησης Pro και τα πρόσθετα ‘Dynamic’, ‘Enduro’ και ‘Enduro Pro’ – με το τελευταίο αποκλειστικά για την F 850 GS. Επίσης, διατίθενται το σύστημα Dynamic Traction Control (DTC) για τον έλεγχο της πρόσφυσης του πίσω τροχού στην επιτάχυνση και το ABS Pro που επιτρέπει τη χρήση των φρένων και μέσα στη στροφή.

Νέος μονοκόκ σκελετός από ασάλι, βελτιωμένη γεωμετρία ανάρτησης και ρεζερβουάρ σε νέα θέση.

Ο σκελετός των νέων μοντέλων GS της σειράς F είναι φτιαγμένος από μορφοποιημένα, συγκολλημένα εξαρτήματα. Χρησιμοποιεί το 2κύλινδρο εν σειρά κινητήρα ως δομικό στοιχείο στήριξης και παρουσιάζει βελτιωμένη στρεπτική ακαμψία και αντοχή. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει μεταφερθεί στην κλασική θέση ανάμεσα στη σέλα και το τιμόνι για βελτιστοποιημένη εργονομία και κατανομή βάρους.



Δελτίο Τύπου
Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2017
Θέμα Οι νέες BMW F 750 GS και F 850 GS.
Σελίδα 3

Εντυπωσιακή εμφάνιση GS χάρη στην ακόμη πιο αρρενωπή σχεδίαση.

Οι F 750 GS και F 850 GS έχουν εντελώς νέα εμφάνιση, αποτέλεσμα μίας πιο δυναμικής και «αρρενωπής» σχεδίασης. Τα νέα F μοντέλα διατίθενται και σε έκδοση Exclusive, πέρα από τη βασική. Η έκδοση Rallye διατίθεται αποκλειστικά για τη νέα F 850 GS δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις εκτός δρόμου δυνατότητές της.

Μοναδική γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και γνήσιων αξεσουάρ BMW Motorrad.

Τα νέα μοντέλα GS της σειράς F συνοδεύονται από μία γκάμα στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού, μοναδική στη μεσαία κατηγορία. Ο κατάλογος των εντυπωσιακών αξεσουάρ είναι τώρα ανεξάντλητος για μοτοσικλέτα τουρισμού enduro της μεσαίας κατηγορίας, δίνοντας τη δυνατότητα στους αναβάτες να αντλήσουν ακόμη μεγαλύτερη απόλαυση και ασφάλεια στην οδήγηση, αλλά και να νιώσουν τις συγκινήσεις του δρόμου στο έπακρο. Ο κατάλογος περιλαμβάνει από σέλες και ζελατίνες διαφορετικού ύψους μέχρι ένα νέο προβολέα full LED, εξοπλισμό Συνδεσιμότητας με οθόνη TFT και λειτουργία eCall για κλήσεις έκτακτης ανάγκης.

Βασικά χαρακτηριστικά των νέων BMW F 750 GS και F 850 GS:

- Δυνατός 2κύλινδρος εν σειρά κινητήρας 853 cc. F 750 GS: με ισχύ 57 kW (77 hp) στις 7.500 rpm και ροπή 83 Nm στις 6000 rpm. F 850 GS: ισχύς 70 kW (95 hp) στις 8.250 rpm και ροπή 92 Nm στις 6.250 rpm.
- Εξαιρετικά δυνατός και απολαυστικός ήχος που παράγεται από το στροφαλοφόρο με τα κομβία των διωστήρων σε διάταξη 90 μοιρών και χρονισμό ανάφλεξης στις 270/450 μοίρες.
- Νέος, ανθεκτικός μονοκόκ σκελετός με τον κινητήρα ως δομικό στοιχείο για μεγαλύτερη ακρίβεια στην οδήγηση.
- Νέο, ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός και διπλό ψαλίδι πίσω με μονό αμορτισέρ για καλύτερα χαρακτηριστικά απόσβεσης.
- ABS, σύστημα ASC και έξτρα προγράμματα οδήγησης 'Rain' και 'Road' στο βασικό εξοπλισμό.
- Προγράμματα οδήγησης Pro με ABS Pro και δυναμικό φως στοπ (dynamic brake light), σύστημα Dynamic Traction Control, καθώς και νέα προγράμματα οδήγησης 'Dynamic', 'Enduro' και 'Enduro Pro' (μόνο στην F 850 GS το τελευταίο), στον προαιρετικό, εργοστασιακό εξοπλισμό.
- Σύστημα ηλεκτρονικής ρύθμισης της ανάρτησης ESA στον προαιρετικό εξοπλισμό.



Δελτίο Τύπου
10 Νοεμβρίου 2017
Ημερομηνία
Θέμα Οι νέες BMW F 750 GS και F 850 GS.
Σελίδα 4

- Μονόδρομος συμπλέκτης με υποβοήθηση για αισθητά πιο ελαφριά μανέτα.
- Full LED προβολέας με LED φώτα ημέρας στον προαιρετικό εξοπλισμό.
- Λειτουργίες Συνδεσιμότητας με πίνακα οργάνων πολλαπλών λειτουργιών και έγχρωμη οθόνη TFT 6,5 ιντσών με πολυάριθμες επιλογές στον προαιρετικό εξοπλισμό.
- Έξυπνη λειτουργία κλήσεων έκτακτης ανάγκης eCall, διαθέσιμη τώρα για πρώτη φορά στον προαιρετικό εξοπλισμό μοτοσικλέτας της μεσαίας κατηγορίας.
- Βελτιωμένες δυνατότητες εκτός δρόμου και σε μεγάλα ταξίδια, καθώς και καλύτερη προστασία από τον αέρα και τη βροχή.
- Νέα εξωτερική σχεδίαση για πιο εντυπωσιακή εμφάνιση σύμφωνα με τη φιλοσοφία GS.
- Νέοι χρωματικοί συνδυασμοί και ειδικές εκδόσεις Rallye και Exclusive.
- Μία μοναδική για τη μεσαία κατηγορία γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού με στοιχεία όπως το έξυπνο κλειδί (Keyless Ride), το σύστημα υποβοήθησης αλλαγών ταχυτήτων (Gear shift assistant Pro), το σύστημα Dynamic ESA, η έξυπνη λειτουργία κλήσεων eCall, οι λειτουργίες Συνδεσιμότητας κ.α.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2016, το BMW Group πούλησε 2.367.000 αυτοκίνητα και 145.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων ήταν 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 10 Νοεμβρίου 2017
Θέμα Οι νέες BMW F 750 GS και F 850 GS.

Σελίδα 5

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής
Corporate Communications
Τηλέφωνο: +30 2109118151
Fax: +30 210 9118007
e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr