

Η νέα BMW M3 CS.

Περιεχόμενα.



BMW M3 CS: Κορυφαίες, σπορ επιδόσεις και καθημερινή πρακτικότητα.

Παρεμβάσεις που ανεβάζουν τον πήχη. 2

Υψηλόστροφος κινητήρας με τεχνολογία turbo.

Εξακύλινδρος εν σειρά, με ακόμα υψηλότερες επιδόσεις. 4

Δυναμική οδική συμπεριφορά επιπέδου αγωνιστικής πίστας.

Απόλυτη ακρίβεια, εξαιρετική ευελιξία. 6

Εκφραστική σχεδίαση.

Δυναμικές φόρμες και ευφυής μηχανολογία ελαφρού βάρους 8

Αποκλειστικός εξοπλισμός.

Διάχυτη σπορ αίσθηση και χαρακτηριστικά άνεσης. 9



BMW M3 CS.

Κορυφαίες, σπορ επιδόσεις και καθημερινή πρακτικότητα.

Παρεμβάσεις που ανεβάζουν τον πήχη.

Η νέα ειδική έκδοση BMW M3 CS (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,3 l/100 km*, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 194 g/km*) προσφέρει ένα ισορροπημένο μίγμα υψηλών επιδόσεων και άριστης καθημερινής πρακτικότητας. Παράλληλα, οι μηχανικοί της BMW M GmbH κατάφεραν να αναδείξουν ακόμα περισσότερο το δυναμικό και γεμάτο συναίσθημα χαρακτήρα της BMW M3 με μία σειρά προσεκτικών παρεμβάσεων.

Η εκτενής χρήση πλαστικού ενισχυμένου από ανθρακονήματα (CFRP), για παράδειγμα, έχει διατηρήσει το βάρος της νέας BMW M3 CS σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα. Το απόβαρό της δεν ξεπερνά τα 1.585 kg (σύμφωνα με τα πρότυπα της Ε.Ε., εξαιρουμένου του οδηγού). Μεγάλα τμήματα του αμαξώματος κατασκευάζονται επίσης από CFRP, όπως το καπό, που είναι περίπου 25% ελαφρύτερο από αυτό της στάνταρ BMW M3. Η πολυετής εμπειρία της BMW στην κατασκευή ανθρακονημάτων εξαρτημάτων και πλαστικών ενισχυμένων από ανθρακονήματα αποδίδει καρπούς και με τη νέα BMW M3 CS. Μόνο η οροφή από CFRP είναι 6 kg ελαφρύτερη από μία συμβατική ατσάλινη έκδοση. Ένα ακόμα πλεονέκτημα αυτού του πανάλαφρου αλλά και εξαιρετικά ανθεκτικού συνθετικού υλικού είναι το χαμηλό κέντρο βάρους του αυτοκινήτου, αυξάνοντας την ευελιξία της BMW M3 CS.

Πίσω, δεσπόζει μία ανασχεδιασμένη αεροτομή τύπου Gurney από ανθρακονήματα, που εκτείνεται σε όλο το πίσω τμήμα του πορτμπαγκάζ και μειώνει σημαντικά την άνωση στον πίσω άξονα. Για να είναι πιο πρακτική στην καθημερινότητα, η M3 CS δεν διαθέτει roll cage.

Η εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά της BMW M3 CS οφείλεται αφενός στην αναβαθμισμένη ανάρτηση σε σχέση με την M3 με Competition Package (σε επίπεδο σεταρίσματος ελατηρίων/αποσβεστήρων), αφετέρου σε μία μέτρια αύξηση ισχύος του εν σειρά εξακύλινδρου κινητήρα. Στην M3 CS, αποδίδει 460 hp – δηλαδή 10 παραπάνω από όσο στην M3 με Competition Package. Η μέγιστη ροπή αυξάνεται κατά 50 Nm στα 600 Nm. Η σπορ εξάτμιση M συνοδεύει ηχητικά τη μεταφορά ισχύος στο δρόμο, απογειώνοντας την οδηγική εμπειρία. Ο ήχος έχει ρυθμιστεί ειδικά για την CS και οι τέσσερις απολήξεις εξαγωγής από ανοξείδωτο ατσάλι εναρμονίζονται άριστα με τον πίσω διαχύτη από CFRP.

Η άφθονη χρήση Alcantara και δίχρωμης, πλήρως δερμάτινης επένδυσης στα καθίσματα σε απόχρωση Silverstone/Black επέτρεψε στους μηχανικούς εξέλιξης και τους σχεδιαστές της BMW M GmbH να διαμορφώσουν ένα εσωτερικό με ξεχωριστή σπορ αίσθηση, κάτι στο οποίο συμβάλλει και το νέο κόκκινο μπουτόν εκκίνησης (start/stop) της νέας BMW M3 CS. Ο περιορισμός



του εξοπλισμού της καμπίνας στα βασικά και η εξοικονόμηση βάρους ήταν απαιτούμενα στην αποστολή των σχεδιαστών. Εν τούτοις, παρά το σπορ χαρακτήρα που είναι διάχυτος σε όλη την καμπίνα της BMW M3 CS και εκφράζεται με τη χρήση ελαφρών σπορ καθισμάτων M, οι επιβάτες δεν χρειάζεται να απαρνηθούν κάποιες ανέσεις όπως ο αυτόματος έλεγχος κλιματισμού και μία υψηλής ποιότητας, ειδικά προσαρμοσμένη έκδοση του συστήματος ήχου Harman Kardon surround.

Οι παραγγελίες για την BMW M3 CS θα ξεκινήσουν από τον Ιανουάριο του 2018. Το υψηλών επιδόσεων sedan – που θα κυκλοφορήσει σε περιορισμένο αριθμό αντιτύπων (περίπου 1.200) λόγω παραγόντων σχετικών με την παραγωγή – θα κατασκευάζεται στο Εργοστάσιο της BMW στο Regensburg από το Μάρτιο του 2018.

* Οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ είναι προαιρετικές, βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη διάσταση του ελαστικού.

Υψηλόστροφος κινητήρας με τεχνολογία turbo.



Εξακύλινδρος εν σειρά, με ακόμα υψηλότερες επιδόσεις.

Ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας έχει μακρά παράδοση στην BMW, και στη νέα BMW M3 CS προσφέρει και πάλι ανώτερα επίπεδα επιδόσεων. Συγκριτικά με την M3 με Competition Package, η μέγιστη ισχύς έχει αυξηθεί κατά δέκα ίππους στα 460 hp, που διατίθενται στις 6.250 rpm. Η μέγιστη ροπή των 600 Nm είναι περίπου 10% υψηλότερη (M3 με Competition Package: 550 Nm) και είναι διαθέσιμη σε μεγάλο εύρος στροφών – από 4.000 rpm - 5.380 rpm.

Τέτοια αποθέματα ισχύος, παρέχουν στη νέα BMW M3 CS επιδόσεις εφάμιλλες ενός σούπερ σπορ αυτοκινήτου. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε μόλις 3,9 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική ταχύτητα της BMW M3 CS, που διατίθεται με M Driver's Package στάνταρ, περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 280 km/h.

Η υψηλή ισχύς του κινητήρα 3.0 L μπορεί να αποδοθεί στον υψηλόστροφο χαρακτήρα του, καθώς και στην ύπαρξη δύο υπερσυμπιεστών και τον πολύ αποδοτικό εναλλάκτη αέρα. Η τεχνολογία M TwinPower Turbo στην BMW M3 CS περιλαμβάνει δύο άμεσης απόκρισης υπερσυμπιεστές mono-scroll, που συνδυάζονται με High Precision Injection, μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και πλήρως μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων Double-VANOS, για μέγιστη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του εξακύλινδρου κινητήρα. Η πίεση υπερπλήρωσης αυξάνεται συνεχώς από το ρελαντί, ενώ ο πλήρως μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων και εκκεντροφόρων βοηθά στη διατήρηση της υψηλής απόδοσης. Με αυτό τον τρόπο, ο κινητήρας παράγει την ισχύ του συνεχώς σε μεγάλο εύρος στροφών και μάλιστα άκρως οικονομικά. Που σημαίνει ότι η κατανάλωση και κατ' επέκταση οι εκπομπές ρύπων παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,3 l/100 km*, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 194 g/km *). Ο υψηλόστροφος χαρακτήρας αυτού του πολιτισμένου εξακύλινδρου κινητήρα απορρέει επίσης από τις τεχνολογίες VALVETRONIC και Double-VANOS. Σαν αποτέλεσμα, ο straight-six που βρίσκεται κάτω από το καπό της BMW M3 CS έχει εντυπωσιακά υψηλές μέγιστες στροφές για μονάδα twin – turbo (7.600 rpm).

Με σχεδίαση κλειστού μπλοκ, ο στροφαλοθάλαμος του εξακύλινδρου κινητήρα εξασφαλίζει αξιοσημείωτη ακαμψία, εν όψει των υψηλών πιέσεων στους κυλίνδρους, και πολύ αποδοτική ισχύ. Χωρίς χιτώνια, τα τοιχώματα των κυλίνδρων, με ειδική επίστρωση μέσω δύο ηλεκτροδίων ψεκασμού, συμβάλουν στην εξοικονόμηση βάρους. Ένα ακόμα στοιχείο σχεδιασμένο για κορυφαίες επιδόσεις είναι ο ελαφρύς σφυρήλατος στρόφαλος με υψηλή στρεπτική ακαμψία. Καθώς οι περιστρεφόμενες μάζες είναι περιορισμένες, ο twin-turbo παρέχει ακόμα ταχύτερη απόκριση.

Το σύστημα παροχής λαδιού του κινητήρα είναι μία ακόμα τεχνική καινοτομία, που υποδηλώνει και την τεράστια τεχνογνωσία της BMW M GmbH στο μηχανοκίνητο αθλητισμό. Έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τις απαιτήσεις αντοχής μιας αγωνιστικής πίστας και με το δεδομένο ότι ο εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας πρέπει να τροφοδοτείται συνεχώς με λιπαντικό σε διαμήκεις και εγκάρσιες δυνάμεις έως 1.4 g. Το κάρτερ που κατασκευάζεται από ελαφρύ μαγνήσιο φέρει ένα πρόσθετο διαχωριστικό για να περιορίσει τις κινήσεις του λιπαντικού, ακόμα και σε ακραίους ελιγμούς, όπως οι απότομες αλλαγές κατεύθυνσης στην αγωνιστική πίστα. Μία έξτρα αντλία αναρρόφησης λαδιού συνδυάζεται με ένα άκρως αποτελεσματικό σύστημα επιστροφής λαδιού για να εξασφαλίζεται η συνεχής παροχή, ακόμα και όταν εκτελούνται ακραίοι ελιγμοί φρεναρίσματος.

Απαραίτητο είναι ένας κινητήρας M να συνοδεύεται από την κατάλληλη ηχητική υπόκρουση. Η νέα M3 CS διαθέτει спор σύστημα εξάτμισης και τέσσερις απολήξεις εξαγωγής, που εναρμονίζονται στιλιστικά με τον πίσω διαχύτη. Η πίεση επιστροφής καυσαερίων είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερη, συμβάλλοντας στην βελτιωμένη απόδοση ισχύος, και ελέγχεται από ένα σύστημα πεταλούδων.

Τοποθετημένες ακριβώς πίσω από τελικά σιλανσιέ, οι πεταλούδες ελέγχονται ηλεκτρικά και είναι σχεδιασμένες για να παρέχουν βέλτιστο feedback για την κατάσταση του φορτίου του κινητήρα σε όλο το εύρος στροφών και να παράγουν το μοναδικό, спор ήχο M. Ο οδηγός μπορεί να μεταβάλλει τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος των πεταλούδων, με την επιλογή ενός προγράμματος οδήγησης. Οι απολήξεις εξαγωγής κατασκευάζονται από ανοξείδωτο ατσάλι και φέρουν το έμβλημα M.

Η ισχύς μεταφέρεται στους πίσω τροχούς της νέας BMW M3 CS μέσω του επιτυχημένου, επτατάχυτου κιβωτίου M Double Clutch Transmission (M DCT) με Drivelogic. Οι εξαιρετικά γρήγορες αλλαγές σημαίνουν ότι δεν υπάρχει διακοπή στη ροή ισχύος, ενώ η λειτουργία M Launch Control εξασφαλίζει άριστη επιτάχυνση από στάση. Η μονάδα M DCT λειτουργεί τελείως αυτόματα, αλλά υπάρχουν και χειριστήρια στο τιμόνι (shift paddles) εάν ο οδηγός επιθυμεί να αλλάζει τις σχέσεις μηχανικά. Για να μπορεί να ανταποκρίνεται με άνεση στις ακόμα πιο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, το 7άρι κιβώτιο διαθέτει ειδικό ψυγείο λαδιού.

* Οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ είναι προαιρετικές, βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη διάσταση του ελαστικού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο 'Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars', που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπορίων ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

Δυναμική οδική συμπεριφορά επιπέδου αγωνιστικής πίστας. Απόλυτη ακρίβεια, εξαιρετική ευελιξία.



Τα αυτοκίνητα που φέρουν την υπογραφή της BMW M GmbH ανέκαθεν φημίζονταν για την εξαιρετική ευελιξία, την ακρίβεια διεύθυνσης και την ευστάθειά τους. Η νέα BMW M3 CS συνεχίζει αυτή την παράδοση, ενώ παράλληλα φροντίζει να ικανοποιεί τους οδηγούς με σπορ φιλοδοξίες, παρέχοντας διάφορες επιλογές στο σετάρισμα της ανάρτησης, το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης M Servotronic, το σύστημα ελέγχου ευστάθειας DSC και το επτατάχυτο κιβώτιο M Double-Clutch Transmission με Drivelogic.

Η νέα BMW M3 CS προσφέρεται σάνταρ με ανάρτηση Adaptive M, και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των Comfort, Sport και Sport+ modes, καθώς και διαφορετικών ρυθμίσεων αποσβεστήρων, στο καθένα από αυτά τα προγράμματα. Τρεις διαφορετικές ρυθμίσεις για το υψηλής ακρίβειας ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης της M3 CS επιλέγονται με το πάτημα ενός μπουτόν.

Το high-tech πακέτο της τεχνολογίας πλαισίου για τη νέα BMW M3 CS περιλαμβάνει επίσης το Ενεργό Διαφορικό (M). Αυτή η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη λειτουργία του πολύδισκου συμπλέκτη στο διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης αυξάνει την ήδη εξαιρετική πρόσφυση και ευστάθεια του οχήματος, καθώς η μονάδα ελέγχου επικοινωνεί με το σύστημα DSC (Dynamic Stability Control), λαμβάνοντας υπόψη τη θέση του γκαζιού, τις ταχύτητες των τροχών και το συντελεστή περιστροφής του αμαξώματος, ενώ προσαρμόζεται σε κάθε μεταβολή των οδηγικών συνθηκών με εξαιρετική ακρίβεια και ταχύτητα.

Όταν η M3 CS οδηγείται στα όρια των δυνατοτήτων της, όπως σε μία αγωνιστική πίστα, τα συστήματα οδηγικής ευστάθειας διασφαλίζουν βέλτιστη πρόσφυση σε όλες τις συνθήκες, όπως κατά την επιτάχυνση βγαίνοντας από κλειστές στροφές ή σε οδοστρώματα με διαφορετικό συντελεστή τριβής.

Το DSC κανονικά εξουδετερώνει την υποστροφή ή υπερστροφή μέσω στοχευμένης παρέμβασης στα συστήματα ελέγχου του κινητήρα και των φρένων. Στην περίπτωση της M3 CS, η ενεργοποίηση του M Dynamic Mode (MDM) επιτρέπει μεγαλύτερο βαθμό ολίσθησης του τροχού, για να μπορούν να εκτελούνται ήπιες υπερστροφές ισχύος (mild drifts). Αυτό είναι το είδος των ελιγμών που οι οδηγοί οι οποίοι αποζητούν την έντονα σπορ και δυναμική απόκριση, θα απολαύσουν κυρίως στην αγωνιστική πίστα. Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για τη σταθερότητα του οχήματος.

Το πλαίσιο της νέας BMW M3 CS είναι σε μεγάλο βαθμό ίδιο με αυτό της BMW M3 με Competition Package, αλλά έχουν γίνει κάποιες παρεμβάσεις με

στόχο ένα ακόμα πιο σπορ σετάρισμα. Αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά είναι το χαμηλό βάρος – χάρη στην ελαφριά αλουμινένια δομή του αυτοκινήτου - και η εξαιρετική ακαμψία των συστημάτων του άξονα. Υπάρχει ένας ελαφρύς άξονας γονάτων δύο συνδέσμων μπροστά και ένας άξονας πέντε συνδέσμων πίσω. Οι σύνδεσμοι και τα ακροαξόνια κατασκευάζονται από σφυρήλατο αλουμίνιο.

Η διπλή ανάρτηση σε ελαστικές βάσεις του πίσω διαφορικού και άκαμπτη βιδωτή έδραση του πίσω υποπλαίσιου καταδεικνύουν την καθαρόαιμη αγωνιστική προέλευση της τεχνολογίας του αυτοκινήτου.

Η ειδική έκδοση BMW M3 CS είναι εξοπλισμένη με σφυρήλατες αλουμινένιες ζάντες σε Orbit Grey Matt στάνταρ. Η σχεδίαση 10ακτίνων είναι εμπνευσμένη από τις ζάντες των επιτυχημένων M4 που τρέχουν στο Γερμανικό Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Τουρισμού (DTM). Οι μηχανικοί της BMW M GmbH εφάρμοσαν αυστηρά τη φιλοσοφία σχεδίασης ελαφρού βάρους και στους τροχούς. Οι ζάντες 10 J x 20-ιντσών πίσω ζυγίζουν περίπου δέκα κιλά η κάθε μία και οι αντίστοιχες εμπρός 9 J x 19-ιντσών μόλις εννέα κιλά. Με τον τρόπο αυτό, οι μη αναρτώμενες μάζες παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα, ένας ακόμα παράγοντας που συμβάλλει στην εξαιρετικά δυναμική συμπεριφορά της M3 CS. Η M3 CS φορά στάνταρ ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω, Michelin Pilot Sport Cup 2 (265/35 R 19 μπροστά και 285/30 R 20 πίσω). Τα ελαστικά cup είναι σχεδιασμένα για να μεταφέρουν τις δυνάμεις διεύθυνσης στο δρόμο με απίστευτη ακρίβεια, και να παρέχουν στον οδηγό όσο το δυνατόν περισσότερη πληροφόρηση (feedback). Είναι κατ' εξοχήν κατάλληλα για αγωνιστική χρήση και προσφέρουν μέγιστη πρόσφυση. Όσοι ενδιαφέρονται να έχουν την M3 CS τους κυρίως για καθημερινή χρήση, όμως, μπορούν να επιλέξουν τα ελαστικά Michelin Pilot Super Sport, που παρέχουν περισσότερη πρόσφυση σε βρεγμένους δρόμους σε σχέση με τα cup.

Όπως η M3, η νέα M3 CS διατίθεται με συνθετικά φρένα BMW M, στάνταρ. Τετραπίστονες δαγκάνες μπροστά και διπίστονες πίσω εξασφαλίζουν εξαιρετική ισχύ ακινητοποίησης, υψηλή αντοχή στην καταπόνηση και άριστη ικανότητα ελέγχου. Τα συνθετικά φρένα είναι πολύ ελαφρύτερα από τα αντίστοιχα συμβατικά, που μεταφράζεται σε περαιτέρω μείωση των μη αναρτώμενων μαζών και ακόμα πιο ευέλικτη συμπεριφορά. Η BMW M3 CS διατίθεται προαιρετικά με carbon κεραμικά φρένα BMW M. Αυτά αποτελούνται από εξαπίστονες δαγκάνες μπροστά και τετραπίστονες πίσω, είναι ακόμα ελαφρύτερα και μπορούν να αντέξουν τα ακραία φορτία που χαρακτηρίζουν την αγωνιστική δράση στην πίστα και είναι ακόμα πιο ανθεκτικά.

Εκφραστική σχεδίαση. Δυναμικές φόρμες και ευφυής μηχανολογία ελαφρού βάρους.



Η νέα BMW M3 CS special-edition δεν αφήνει καμία αμφιβολία για τις δυνατότητες των επιδόσεων που διαθέτει και μόνο με την εμφάνισή της. Από όποια γωνία κι αν την παρατηρήσεις, μοιάζει να είναι χυτή και μονοκόμματα, αποπνέει τον αέρα ενός καλογυμνασμένου αθλητή και κάνει απόλυτα σαφές – ακόμα και σταματημένη – ότι πρόκειται για ένα σπορ αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων. Με άλλα λόγια, η M3 CS είναι μία ακόμα ασυμβίβαστη έκφραση της σχεδιαστικής γλώσσας BMW M, που επικοινωνεί με την πρώτη ματιά τις εξαιρετικές επιδόσεις και εκφράζει τον πλούσιο συναισθηματικά, πολύ δυναμικό χαρακτήρα της.

Το εμπρός τμήμα, με έντονα τρισδιάστατες γραμμές, προδίδει το σπορ χαρακτήρα του αυτοκινήτου από κάθε γωνία. Ανάμεσα στα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν είναι οι δίδυμοι προβολείς με προηγμένη τεχνολογία LED και η λεπτή μάσκα με τα δύο 'νεφρά'. Η εμπρός ποδιά διαιρείται σε τρία τμήματα, κάτι που υπογραμμίζει τη δυναμική φύση της νέας BMW M3 CS, ενώ ταυτόχρονα βελτιώνει τη λειτουργικότητά της. Οι μεγάλοι αεραγωγοί παρέχουν αποτελεσματική ψύξη στον twin-turbo εξακύλινδρο κινητήρα και το ισχυρό σύστημα πέδησης. Το εμπρός splitter κατασκευάζεται από ελαφρύ και εμφανές ανθρακόνημα και μειώνει αποτελεσματικά την άνωση στο εμπρός τμήμα. Πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP) χρησιμοποιείται επίσης στην ανασχεδιασμένη αεροτομή Gurney πίσω. Εκτός από σπορ στιλιστικό στοιχείο, το αεροδυναμικό σπόιλερ μειώνει επίσης την άνωση στον πίσω άξονα. Ο πίσω διαχύτης από CFRP είναι δανεισμένος από την BMW M4 GTS. Προσδίδοντας μία εντυπωσιακή και σπορ, στιλιστική πινελιά στο πίσω τμήμα, ενσωματώνει τις τέσσερις απολήξεις εξαγωγής από ανοξείδωτο ατσάλι της σπορ εξάτμισης M που είναι ειδικά σχεδιασμένη για την CS. Ο διαχύτης και το εμπρός splitter βελτιστοποιούν επίσης τη ροή αέρα κατά μήκος του αμαξώματος και σε συνδυασμό με την αεροτομή Gurney εξασφαλίζουν ακόμα πιο σταθερή επαφή του αυτοκινήτου με το δρόμο. Η χρήση πολλαπλών εξαρτημάτων από CFRP είναι μία ακόμα ένδειξη της σταθερής δέσμευσης της BMW στην ευφυή μηχανολογία ελαφρού βάρους με τη νέα M3 CS.

Η BMW M3 CS special-edition διατίθεται με επένδυση BMW Individual High-gloss Shadow Line και σκούρα πίσω φωτιστικά σώματα. Η BMW M GmbH προσφέρει συνολικά πέντε εξωτερικές αποχρώσεις για την υψηλών επιδόσεων M3 CS, που βάφεται σε Alpine White στάνταρ, και, κατόπιν παραγγελίας σε San Marino Blue Metallic, Lime Rock Grey Metallic, Frozen Dark Blue II Metallic ή Black Sapphire Metallic.

Αποκλειστικός εξοπλισμός. Διάχυτη σπορ αίσθηση και χαρακτηριστικά άνεσης.



Η καμπίνα της νέας BMW M3 CS είναι επενδυμένη με δέρμα (σε αποκλειστικό, δίχρωμο φινίρισμα Silverstone/Black) και Alcantara. Οδηγός και συνοδηγός κάθονται στα ειδικά σχεδιασμένα σπορ καθίσματα ελαφρού βάρους M, γνωστά από την M3 με Competition Package. Τα πίσω καθίσματα φέρουν επίσης επένδυση Merino σε αποκλειστική δίχρωμη Silverstone/Black με γκρι, αντίθετη ραφή. Τα σπορ καθίσματα της νέας BMW M3 CS εγγυώνται βέλτιστη πλευρική στήριξη, ακόμα και σε αγωνιστική οδήγηση, ενώ παράλληλα είναι πολύ άνετα σε μακρινά ταξίδια. Οι γνώριμες λωρίδες BMW M έχουν ενσωματωθεί στις εμπρός ζώνες ασφαλείας.

Το σημαντικότερο αξεσουάρ για τους οδηγούς της νέας BMW M3 CS είναι ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι M. Με αποκλειστική, ανθρακί επένδυση Alcantara με ασημί πάνω δείκτη, προσφέρει βέλτιστη λαβή σε όλες τις οδηγικές καταστάσεις. Alcantara με γκρι αντίθετη ραφή κοσμεί το κάλυμμα του χειρόφρενου.

Σε πλήρη αρμονία με τον σπορ χαρακτήρα της νέας BMW M3 CS, ο εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας της ενεργοποιείται μέσω ενός νέου κόκκινου μπουτόν start/stop.

Οι αποκλειστικές λωρίδες εσωτερικού φέρουν επένδυση από Alcantara και εντυπωσιακά αναγνωριστικά CS. Alcantara – ένα ποιοτικό, ανθεκτικό υλικό επένδυσης – κοσμεί και την κεντρική κονσόλα ελαφρού βάρους. Τα κατώφλια θυρών φέρουν ειδικές λωρίδες με την επιγραφή M3 CS.