

Το νέο BMW i8 Roadster, το νέο BMW i8 Coupe. Περιεχόμενα.



Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.	2
Αυτοκινητιστική φιλοσοφία και οδηγική εμπειρία.	3
Σχεδίαση.	6
Σύστημα κίνησης, πλαίσιο και αμάξωμα.	9
Συστήματα ελέγχου, εξοπλισμός, BMW Connected, ConnectedDrive και 360° ELECTRIC.	13

Το νέο BMW i8 Roadster, το νέο BMW i8 Coupe. Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.



BMW i8 Roadster: τεχνολογία BMW eDrive με υβριδικό, σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα, μέγιστη ισχύς: 105 kW/143 hp, μέγιστη ροπή: 250 Nm. Τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, κυβισμός: 1.499 cc, ισχύς: 170 kW/231 hp, μέγιστη ροπή: 320 Nm. Τετρακίνηση για υβριδικό μοντέλο, ο κινητήρας καύσης κινεί τους πίσω τροχούς, ο ηλεκτροκινητήρας αντίστοιχα τους εμπρός. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,6 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 250 km/h. Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος, μικτός κύκλος*: 14,5 kWh/100 km, κατανάλωση βενζίνης, μικτός κύκλος*: 2,1 l/100 km, Εκπομπές CO₂, μικτός κύκλος *: 46 g/km. Ηλεκτρική αυτονομία: 53 km*.

BMW i8 Coupe: τεχνολογία BMW eDrive με υβριδικό, σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα, μέγιστη ισχύς: 105 kW/143 hp, μέγιστη ροπή: 250 Nm. Τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, κυβισμός: 1.499 cc, ισχύς: 170 kW/231 hp, μέγιστη ροπή: 320 Nm. Τετρακίνηση για υβριδικό μοντέλο, ο κινητήρας καύσης κινεί τους πίσω τροχούς, ο ηλεκτροκινητήρας αντίστοιχα τους εμπρός. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,4 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 250 km/h. Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος, μικτός κύκλος *: 14,0 kWh/100 km, κατανάλωση βενζίνης, μικτός κύκλος *: 1,9 l/100 km, Εκπομπές CO₂, μικτός κύκλος *: 42 g/km. Ηλεκτρική αυτονομία: 55 km*.

Όλες οι τιμές που αφορούν τις επιδόσεις, την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων είναι προαιρετικές.

*Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. [Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).]

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο 'Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars', που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO2 (PDF - 2.7 MB ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>)



Το νέο BMW i8 Roadster, το νέο BMW i8 Coupe. Αυτοκινητιστική φιλοσοφία και οδηγική εμπειρία.

Το BMW i8 θεωρείται το σπορ αυτοκίνητο του μέλλοντος και διανύει μία επιτυχημένη πορεία από τη στιγμή που λανσαρίστηκε. Στιλιστικά προχωρημένο, το 2+2 μοντέλο είναι αφενός αντικείμενο πόθου, αφετέρου πρωτοπόρος τεχνολογίας. Πράγματι, το i8 είναι το πιο καλοπυλημένο, υβριδικό σπορ αυτοκίνητο από το 2014 που κυκλοφόρησε για πρώτη φορά στο δρόμο και έχει συγκεντρώσει πληθώρα βραβείων που τιμούν την οραματική σχεδίαση και την πρωτοποριακή αυτοκινητιστική φιλοσοφία του. Το plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης του BMW i8 έχει αποσπάσει το Βραβείο του Διεθνούς Κινητήρα της Χρονιάς επί τρεις συνεχόμενες χρονιές (2015 – 2017) και έχει προετοιμάσει το δρόμο για ακόμα περισσότερα plug-in υβριδικά μοντέλα των μαρκών BMW και MINI. Τώρα, η γοητεία της βιώσιμης οδηγικής απόλαυσης εισέρχεται σε μία νέα διάσταση. Το νέο BMW i8 Roadster ανεβάζει ψηλότερα τον πήχη στο συνδυασμό μηδενικών εκπομπών ρύπων και κορυφαίων επιδόσεων του i8 και προσθέτει στο μίγμα την απόλαυση της open-top οδήγησης. Το Roadster αποπνέει μία εντελώς νέα διάσταση ελευθερίας, ανοίγοντας το δρόμο για μία εμπειρία αθόρυβης οδήγησης με μηδενικές εκπομπές CO₂ και προσδίδοντας μία αίσθηση γνησιότητας στην οδήγηση με ανοιχτή οροφή.

Μετά την παγκόσμια πρεμιέρα του BMW i8 Roadster στην Έκθεση Αυτοκινήτου του Los Angeles 2017, οι πωλήσεις θα ξεκινήσουν το Μάιο του 2018. Το Roadster θα πλαισιωθεί στις Εκθέσεις από μία νέα έκδοση BMW i8 Coupe. Και τα δύο μοντέλα βασίζονται στην αρχιτεκτονική LifeDrive που έχει σχεδιαστεί για τα μοντέλα BMW i. Η αλουμινένια μονάδα Drive περιλαμβάνει το σύστημα κίνησης, τη μπαταρία υψηλής τάσης, την ανάρτηση, το σύστημα προστασίας από σύγκρουση και τις δομικές λειτουργίες, ενώ η μονάδα Life έχει τη μορφή ενός κλωβού επιβατών κατασκευασμένου από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP).

Επομένως, το BMW i8 Roadster έχει το πλεονέκτημα μιας ελαφριάς δομής, με χαμηλό κέντρο βάρους και ομοιόμορφη κατανομή βάρους. Το αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο εξωτερικό – με ειδικές πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω και ένα soft-top που επίσης εναρμονίζεται με τη συνολική φιλοσοφία ελαφρού βάρους – υποστηρίζει άριστα τη χαρακτηριστική, σχεδιαστική γλώσσα της BMW i. Το αποτέλεσμα είναι ένα διαθέσιμο όχημα με ξεχωριστή, κομψή σιλουέτα, που προδίδει με την πρώτη ματιά την πλούσια ισχύ κάτω από το καπό.

Το BMW i8 Roadster: διαθέσιο με ηλεκτρικό soft-top και πρόσθετο αποθηκευτικό χώρο.

Οι επιβάτες του νέου BMW i8 Roadster, θα μπορούν να απολαμβάνουν είτε τη θέα του ουρανού ή την πολυτέλεια μιας υψηλής ποιότητας υφασμάτινης, all-season οροφής με πρόσθετη ηχομόνωση. Χάρη στην ηλεκτρική λειτουργία της, η οροφή ανοίγει και κλείνει σχεδόν αθόρυβα, μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, ακόμα και εν κινήσει με ταχύτητες έως 50 km/h, εάν χρειαστεί. Το φαρδύ κάλυμμα εγγυάται μία συναρπαστική οδηγική εμπειρία που διαμορφώνεται σε μεγάλο βαθμό από στοιχεία της φύσης, όπως ο ήλιος και ο αέρας.

Το BMW i8 Roadster είναι το μοναδικό στην κατηγορία του με υφασμάτινο soft-top το οποίο αποθηκεύεται σε κάθετη θέση στο πίσω τμήμα όταν ανοίγει, χωρίς να καταλαμβάνει πολύ χώρο. Τα τρίτα τμήματα της οροφής αναδιπλώνονται κάθετα σε σχήμα Z. Και ανάμεσα στο κουτί της οροφής και τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού δημιουργείται πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος περίπου 100 L. Μαζί με τον χώρο αποσκευών πίσω, χωρητικότητας 88 L, η roadster έκδοση του plug-in υβριδικού σπορ αυτοκινήτου διαθέτει όλα τα απαραίτητα για καθημερινή χρήση αλλά και για μακρινά ταξίδια.

Με το άνοιγμα της οροφής, το πίσω παρμπρίζ ανασηκώνεται αυτόματα κατά 30 mm περίπου σε μία θέση άνεσης και λειτουργεί σαν ανεμοθώρακας για μείωση του στροβιλισμού αέρα μέσα στην καμπίνα. Έτσι οι επιβάτες απολαμβάνουν το ταξίδι με την οροφή ανοιχτή χωρίς συμβιβασμούς στο θέμα της άνεσης. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει το ύψος του πίσω παρμπρίζ πιέζοντας ένα μπουτόν και ελέγχοντας έτσι την επίδραση του εισερχόμενου αέρα.

Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους και η καινοτόμα τεχνολογία παραγωγής παίζουν επίσης βασικό ρόλο στην δομή του soft-top. Για παράδειγμα, αλουμινένια στοιχεία που συνδέουν το μηχανισμό της οροφής με το αμάξωμα του νέου BMW i8 Roadster κατασκευάζονται με μία νέα διαδικασία τρισδιάστατης εκτύπωσης (3D printing). Αυτή η μέθοδος παραγωγής αλουμινένιων εξαρτημάτων ανοίγει νέους οριζόντες στην βιομηχανία αυτοκινήτου και επιτρέπει την κατασκευή χωροταξικά βελτιστοποιημένων βάσεων σε γεωμετρική φόρμα, κάτι το οποίο θα ήταν αδύνατον με τις συμβατικές τεχνικές χύτευσης και εξασφαλίζει άριστη ισορροπία μεταξύ ακαμψίας και βάρους εξαρτημάτων.

Βελτιστοποιημένη τεχνολογία BMW eDrive: αυξημένη ισχύς, μεγαλύτερη αυτονομία, αναβαθμισμένη εμπειρία ηλεκτροκίνησης.

Η τεχνολογία BMW eDrive στην οποία βασίζονται τα νέα BMW i8 Roadster και BMW i8 Coupe έχει εξελιχθεί με μεγάλη προσοχή. Οι δυνατότητες χρήσης της αμιγούς ηλεκτροκίνησης έχουν αυξηθεί σημαντικά. Αντίθετα, ο κινητήρας καύσης μπαίνει στο παιχνίδι μόνο με υψηλότερες ταχύτητες ή όταν ο οδηγός πατήσει δυνατά το γκάζι, και απενεργοποιείται πολύ συχνότερα σε ένα 'μετρημένο' οδηγικό στυλ. Η βελτιστοποιημένη λειτουργία του ευφυούς συστήματος διαχείρισης ενέργειας υπογραμμίζει τον μελλοντοκεντρικό χαρακτήρα του νέου BMW i8 Coupe και εξασφαλίζει ότι οι οδηγοί του νέου BMW i8 Roadster μπορούν να απολαμβάνουν μια αθόρυβη open-top οδήγηση με μηδενικές εκπομπές ρύπων στον υπέρτατο βαθμό.

Την αναβαθμισμένη εμπειρία ηλεκτροκίνησης μηδενικών ρύπων υποστηρίζει η ανανεωμένη μπαταρία ιόντων λιθίου που έχει εξελιχθεί για το BMW i8. Η μπαταρία υψηλής τάσης τοποθετείται κεντρικά στο κάτω τμήμα του αμαξώματος, ενώ η χωρητικότητα κυψελών κυμαίνεται από 20 - 34 Ah. Κατά συνέπεια, ο ηλεκτροκινητήρας έχει περισσότερη ενέργεια στη διάθεσή του. Η διαμόρφωση των κυψελών επιτρέπει αύξηση μέγιστης ισχύος 9 kW/12 hp που φτάνει τα 105 kW/143 hp, για ακόμα πιο ζωηρές, γρήγορες επιταχύνσεις αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση.

Η ηλεκτρική αυτονομία του i8 έχει επίσης αυξηθεί. Το νέο BMW i8 Roadster μπορεί τώρα να διανύσει μέχρι 53 km με μηδενικές εκπομπές ρύπων στον κύκλο δοκιμών NEDC και το νέο BMW i8 Coupe μέχρι 55 km. Και αυτό διευρύνει τις δυνατότητες ηλεκτροκίνησης και πέραν των ορίων της πόλης.

Το νέο BMW i8 Roadster, το νέο BMW i8 Coupe. Σχεδίαση.



Το BMW i8 είναι το πρώτο σπορ αυτοκίνητο στον κόσμο που δημιουργήθηκε από την αρχή με κύριο κριτήριο τη βιωσιμότητα. Επαναστατική σχεδίαση ελαφρού βάρους, συστηματική βελτίωση αεροδυναμικής και προηγμένη plug-in υβριδική τεχνολογία αποτελούν τους στυλοβάτες μιας πρωτοποριακής φιλοσοφίας που έγινε πραγματικότητα με το λανσάρισμα του αυτοκινήτου το 2014. Τη βάση για την υλοποίηση της ιδέας προσέφερε η νέα αρχιτεκτονική LifeDrive για μοντέλα BMW i, της οποίας η οριζόντια διαιρούμενη δομή που αποτελείται από ένα αλουμινένιο πλαίσιο και έναν κλωβό επιβατών από CFRP προσφέρει έναν εξαιρετικό βαθμό σχεδιαστικής ελευθερίας. Επομένως το οραματικό στυλ του BMW i8 Coupe καταφέρνει να εκφράσει όχι μόνο τα διαπιστευτήρια δυναμικών επιδόσεων του αυτοκινήτου, αλλά και την εξαιρετική του απόδοση. Μία σειρά περιόπτων διακρίσεων όπως τα iF Design Award και Red Dot Award, αποδεικνύουν τη σχεδιαστική ποιότητα και γοητεία του. Το BMW i8 Roadster αποτυπώνει την απaráμιλλη σχεδιαστική γλώσσα της BMW i σε μία άλλη αυτοκινητιστική φιλοσοφία, 'παντρεύοντας' τις δυναμικές αναλογίες του i8 με χαρακτηριστικά roadster και προσδίδοντάς του ένα δικό του χαρακτήρα.

Οι αναλογίες, οι γραμμές και η συνολική σχεδίαση προδίδουν ότι τόσο το BMW i8 Coupe όσο και το BMW i8 Roadster ανήκουν σε μία νέα γενιά σπορ αυτοκινήτων. Ένα επίπεδο καπό, ορατά αεροδυναμικά μέτρα, κοντοί πρόβολοι, ένα μακρύ μεταξόνιο, φαρδιά μετατρόχια και μία επιμηκυμένη γραμμή οροφής, αποπνέουν μία αύρα δυναμισμού, ελαφρού βάρους και απόδοσης. Μεμονωμένα, το BMW i8 Coupe ξεχωρίζει σαν ένα εξαιρετικά σπορ μοντέλο 2+2, ενώ το BMW i8 Roadster αποπνέει όλη την αίσθηση ελευθερίας της open-top οδήγησης για δύο.

Το BMW i8 Roadster: σχεδίαση που ξεχειλίζει από συναίσθημα και υπόσχεται μία συναρπαστική οδηγική εμπειρία και απεριόριστη ελευθερία.

Η σχεδίαση του BMW i8 Roadster περιλαμβάνει μοναδικές πινελιές που υποδηλώνουν κομψότητα και απευθύνονται στο συναίσθημα. Η αισθητική ελαφρού βάρους του soft-top συνδυάζεται με την πανάλαφρη σχεδίαση και αποτελεί στοιχείο κλειδί στη συνολική εμφάνιση, ενισχύοντας τη εντύπωση ότι το αυτοκίνητο αγκαλιάζει το δρόμο λόγω χαμηλού κέντρου βάρους. Το δυναμικό σφηνοειδές σχήμα του αμαξώματος αναδεικνύεται στην προφίλ όψη του διθέσιου.

Όταν ανοίγει, η φαρδιά οροφή του BMW i8 Roadster αναδιπλώνεται πλήρως στο πίσω τμήμα, εξακολουθώντας να δίνει μεγαλύτερη έμφαση στη χαμηλωμένη σιλουέτα του αυτοκινήτου. Η στιβαρή δομή του κλωβού επιβατών από CFRP σημαίνει ότι το soft-top μπορούσε να έχει απεριόριστο πλάτος ανοίγοντας ένα τεράστιο παράθυρο στον ουρανό. Με το άνοιγμα της οροφής, ανασηκώνεται το πίσω παρμπρίζ σε θέση άνεσης, όπου λειτουργεί σαν ανεμοθώρακας.

Οι κολόνες C του BMW i8 Roadster είναι διακοσμημένες με αποκλειστικά, καλαίσθητα λογότυπα με την ονομασία 'Roadster'. Ένα παρόμοιο λογότυπο υπάρχει στο πίσω τμήμα του σπορ διθέσιου.

Νέες εξωτερικές αποχρώσεις, αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου.

Τα κοινά σχεδιαστικά στοιχεία των νέων BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster περιλαμβάνουν πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω και βελτιστοποιημένη αεροδυναμική. Χαμηλό καπό, σχεδόν τελείως στεγανοποιημένη μάσκα BMW, σύστημα ελέγχου αεραγωγού, Air Curtains στην εμπρός ποδιά, πλήρως καλυμμένο πάτωμα, ανάγλυφες ποδιές, αεροδυναμικές πλευρικές γραμμές και αεραγωγοί μεταξύ των πίσω φώτων και του πλαισίου οροφής επιτρέπουν την αποτελεσματική διέλευση του αέρα από το αμάξωμα και των δύο μοντέλων. Η διαδρομή της ροής του αέρα ψύξης στο εμπρός τμήμα κάθε μοντέλου έχει επανασχεδιαστεί. Αντί να εξέρχεται ταχύτατα από τη θυρίδα του καπό, ο αέρας διαφεύγει στα πλάγια του αυτοκινήτου στους θόλους των τροχών και το κάτω τμήμα του αμαξώματος. Αυτό εξασφαλίζει μία σταθερά ευχάριστη θερμοκρασία στην καμπίνα, κυρίως στο ταξίδι με ανοιχτή την οροφή του νέου BMW i8 Roadster.

Μεταλλικές αποχρώσεις E-Copper και Donington Grey έχουν προστεθεί στη γκάμα εξωτερικών χρωμάτων των νέων BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster. Και οι δύο συνδυάζονται με πινελιές σε Frozen Grey metallic.

Το νέο BMW i8 Roadster εφοδιάζεται σάνταρ με αποκλειστικές 20-άρες ζάντες αλουμινίου σε σχέδιο διπλών ακτίνων και ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους δίνει και εδώ το παρών με κάθε ζάντα να ζυγίζει περίπου ένα κιλό λιγότερο από τις ελαφρύτερες ζάντες που ήταν μέχρι πρότινος διαθέσιμες για το BMW i8. Εκτός από τις σάνταρ ζάντες 20-ιντσών στυλ τουρμπίνας που προσφέρονται με το νέο BMW i8 Coupe, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από άλλες τέσσερις εκδόσεις ζαντών αλουμινίου ίδιων διαστάσεων.

Το BMW i8 Coupe περιλαμβάνει επίσης ένα ειδικό σχεδιαστικό στοιχείο που υποδηλώνει την ταυτότητά του: το σήμα "Coupe" στις κολόνες C.

Καινοτόμα σχεδίαση εσωτερικού αποτυπώνεται στη νέα εμφάνιση.

Το προηγμένο στυλ των νέων BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster αφήνει έντονο το αποτύπωμά του και στη σχεδίαση του εσωτερικού. Ο στάνταρ εξοπλισμός και για τα δύο μοντέλα περιλαμβάνει σπορ, δερμάτινο τιμόνι και πίνακα οργάνων πολλαπλών λειτουργιών, καθώς και Σαλόνι Cargo με πλήρως δερμάτινη ταπετσαρία σε Ivory White για το Coupe και Ivory White/Black για το Roadster. Το Cargo μπορεί να παραγγέλνεται εναλλακτικά και σε σκούρο Amido και για τα δύο μοντέλα, ενώ υπάρχει και η επιλογή Halo με υφασμάτινη/δερμάτινη ταπετσαρία σε χρωματικό συνδυασμό Carum/Dalbergia.

Νέο στη γκάμα εξοπλισμού των νέων BMW i8 Roadster και BMW i8 Coupe είναι η επένδυση εσωτερικού Accaro, μία πρωτοκλασάτη επιλογή με υφασμάτινη/δερμάτινη ταπετσαρία σε χρωματικό συνδυασμό Amido/E-Corper (επίσης νέο).

Το νέο BMW i8 Roadster, Το νέο BMW i8 Coupe. Σύστημα κίνησης, πλαίσιο και αμάξωμα.



Με ένα απaráμιλλο μίγμα προηγμένης τεχνολογίας BMW eDrive, συμπαγούς, υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα καύσης, εξελεγμένης τεχνολογίας πλαισίου, τετρακίνησης σχεδιασμένης για υβριδικό μοντέλο και αυστηρών μέτρων σχεδίασης ελαφρού βάρους, το BMW i8 ενσαρκώνει το μέλλον της οδηγικής απόλαυσης. Από το 2014 που έκανε το ντεμπούτο του στην αγορά, έχει καθιερωθεί ως το plug-in υβριδικό, спор αυτοκίνητο με τις περισσότερες πωλήσεις σε όλο τον κόσμο. Καταφέρνει μάλιστα να συνδυάζει επιδόσεις спор αυτοκινήτου με οικονομία καυσίμου και εκπομπές ρύπων μοντέλου compact. Η αρχιτεκτονική LifeDrive, από την άλλη, εξασφαλίζει την τέλεια κατανομή βάρους.

Τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster αντλούν ισχύ από δύο συστήματα κίνησης, με τη μορφή ενός υβριδικού, σύγχρονου ηλεκτροκινητήρα αφενός και ενός τρικύλινδρου βενζινοκινητήρα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo αφετέρου. Η ισχύς του κινητήρα μεταφέρεται στους πίσω τροχούς μέσω εξατάχτου κιβωτίου Steptronic, ενώ ο ηλεκτροκινητήρας κινεί τους εμπρός τροχούς μέσω αυτόματου κιβωτίου δύο ταχυτήτων. Έτσι δημιουργείται ένα σύστημα τετρακίνησης ειδικό για υβριδικό όχημα που εξασφαλίζει μία αξιόπιστη και ασφαλή συμπεριφορά.

Βελτιωμένη μπαταρία υψηλής τάσης, ισχυρότερος ηλεκτροκινητήρας για ανώτερη οδηγική απόλαυση στο ηλεκτρικό πρόγραμμα λειτουργίας.

Μέσα από μία διαδικασία συνεχούς εξέλιξης, έχουν βελτιωθεί οι δυνατότητες επιδόσεων της τεχνολογίας eDrive της BMW. Η χωρητικότητα ενέργειας της τελευταίας έκδοσης της μπαταρίας ιόντων λιθίου είναι πολύ μεγαλύτερη, καθώς η χωρητικότητα των κυψελών έχει αυξηθεί από 20 σε 34 ampere hours (Ah) και η μικτή χωρητικότητα ενέργειας από 7.1 σε 11.6 kilowatt hours (kWh, καθαρή χωρητικότητα ενέργειας: 9.4 kWh). Αυτή η πρόοδος είναι αποτέλεσμα κυρίως βελτιώσεων της τεχνολογίας κυψελών, που με τη σειρά τους προέρχονται από τη συνεχή αναβάθμιση της τεχνογνωσίας του BMW Group στον τομέα των ηλεκτρικών συσσωρευτών.

Αυτά τα πρόσθετα αποθέματα ενέργειας έκαναν εφικτή την αύξηση της μέγιστης ισχύος του ηλεκτροκινητήρα κατά 9 kW/12 hp, στα 105 kW/143 hp. Όπως κάθε ηλεκτροκινητήρας, παράγει τη μέγιστη ροπή 250 Nm από στάση, που σημαίνει ότι μπορεί να ανταποκρίνεται άμεσα στην παραμικρή κίνηση του

γκαζιού. Ο ηλεκτροκινητήρας του BMW Group ξεχωρίζει επίσης με μία συνεχή ροή επιδόσεων μέχρι τις υψηλές στροφές.

Η υψηλότερη χωρητικότητα των κυψελών σημαίνει ότι η αναλογία πλήρως ηλεκτρικής λειτουργίας μπορεί να αυξηθεί σημαντικά, ακόμα και στο υβριδικό πρόγραμμα. Με ενεργοποιημένο το στάνταρ πρόγραμμα οδήγησης, τόσο το νέο BMW i8 Coupe όσο και το νέο BMW i8 Roadster μπορούν να επιταχύνουν μέχρι τα 105 km/h μόνο με τη δύναμη του ηλεκτροκινητήρα, με αποτέλεσμα η οδήγηση μηδενικών ρύπων να μην περιορίζεται στην πόλη αλλά και σε επαρχιακούς δρόμους. Και με το μπουτόν eDrive πατημένο, το όριο ταχύτητας και των δύο μοντέλων στην ηλεκτρική λειτουργία μπορεί να αυξηθεί στα 120 km/h.

Η νέα μπαταρία υψηλής τάσης ωφελεί την ηλεκτρική αυτονομία και των δύο plug-in υβριδικών σπορ μοντέλων. Στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, το νέο BMW i8 Coupe πετυχαίνει μέγιστη αυτονομία 55 km – περίπου 50% περισσότερο από πριν – ενώ η αντίστοιχη τιμή για το νέο BMW i8 Roadster είναι 53 km.

Τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας με βελτιωμένο ήχο και χαμηλότερες εκπομπές ρύπων.

Ο κινητήρας καύσης του i8 έχει επίσης βελτιστοποιηθεί για χρήση στα νέα Coupe και Roadster. Η υπερτροφοδοτούμενη τρικύλινδρη μονάδα με άμεσο ψεκασμό και μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC αποδίδει μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp από μόλις 1.500 κ. εκ., και μέγιστη ροπή 320 Nm. Έχει διαμορφωθεί ώστε να παράγει έναν χαρακτηριστικό ήχο με ακόμα πιο σπορ χροιά στις υψηλές επιδόσεις. Ο κινητήρας λειτουργεί επίσης πιο καθαρά, καθώς είναι εξοπλισμένος με φίλτρο σωματιδίων στάνταρ που απορροφά αποτελεσματικά όλα τα μικροσωματίδια (PM) που περιέχονται στα καυσαέρια.

Η συνολική ισχύς που παράγεται από τον ηλεκτροκινητήρα και τον συνεργαζόμενο κινητήρα καύσης φτάνει τώρα στα 275 kW/374 hp στα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster. Το νέο BMW i8 Coupe επιταχύνει από τα 0 στα 100 km/h σε 4,4 δεύτερα, ενώ το νέο BMW i8 Roadster χρειάζεται λίγο περισσότερο, 4,6 δευτ. Και τα δύο μοντέλα έχουν ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα 250 km/h.

Η κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο, όπως υπολογίζεται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, είναι 1,9 lit / 100 km* για το BMW i8 Coupe και 2,1 lit / 100 km * για το BMW i8 Roadster - που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ του βενζινοκινητήρα 42 g / km* για το BMW i8 Coupe και 46 g / km * για το BMW i8 Roadster – και 14,0 kWh και 14,5 kWh ηλεκτρική ενέργεια αντίστοιχα. Στην καθημερινή οδήγηση, και τα δύο μοντέλα

έχουν τιμές κατανάλωσης και ρύπων μικρότερες κατά περίπου 50% από τις αντίστοιχες спор αυτοκινήτων με συμβατικούς κινητήρες. Μία συνηθισμένη καθημερινή διαδρομή στην κυκλοφορία της πόλης και σε επαρχιακούς δρόμους μπορεί να μην υπερβαίνει τα πέντε λίτρα ανά 100 km, κάνοντας χρήση και των δύο μονάδων κίνησης. Σε ταξίδια μακρινών αποστάσεων με μεγάλα κομμάτια οδήγησης σε επαρχιακό δρόμο και στον αυτοκινητόδρομο, η ευφυής διαχείριση ενέργειας εξασφαλίζει μέση κατανάλωση καλύτερη από επτά λίτρα / 100 km.

Μεγιστοποιημένη οδηγική απόλαυση με ευφυή διαχείριση ενέργειας και τετρακίνηση για υβριδικό μοντέλο.

Στο υβριδικό πρόγραμμα, ο ηλεκτροκινητήρας υποστηρίζει τον κινητήρα με πρόσθετη ισχύ όταν ο οδηγός επιταχύνει έντονα. Επίσης, μπορεί να ανακτήσει ενέργεια και να την τροφοδοτήσει στην μπαταρία υψηλής τάσης στο ρολάρισμα και στο φρενάρισμα. Η μίζα – γεννήτρια του βενζινοκινητήρα μπορεί κατά τον ίδιο τρόπο να παράγει πρόσθετα αποθέματα ηλεκτρισμού, εξασφαλίζοντας επαρκή ενέργεια, διαθέσιμη ανά πάσα στιγμή στο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης των νέων BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster.

Αυτό το μίγμα δυναμισμού και απόδοσης βελτιώνεται περαιτέρω με την προληπτική λειτουργία της ευφυούς διαχείρισης ενέργειας. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής του συστήματος πλοήγησης, το σύστημα διαχείρισης ενέργειας φροντίζει ο ηλεκτροκινητήρας να χρησιμοποιείται όσο το δυνατόν περισσότερο και πιο συνετά από απόψεως απόδοσης. Το σύστημα αναλύει πλήρως τη διαδρομή και ρυθμίζει τη διαχείριση του συστήματος κίνησης ώστε να λειτουργεί αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια, κυρίως στα αργά κομμάτια του ταξιδιού.

BMW i8 Roadster με ειδικά χαρακτηριστικά πλαισίου και αμαξώματος.

Η τεχνολογία αιχμής του πλαισίου των νέων BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster βασίζεται σε έναν εμπρός άξονα με διπλά ψαλίδια και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων, του οποίου τα αλουμινένια εξαρτήματα έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα τη βέλτιστη εξοικονόμηση βάρους και την ακαμψία, χρησιμοποιώντας ειδικές τεχνικές σχεδίασης και μεθόδους παραγωγής. Στάνταρ και στα δύο μοντέλα είναι το Dynamic Damper Control. Τα συστήματα ανάρτησης και απόσβεσης είναι ειδικά ρυθμισμένα για τα μοντέλα. Σε συνδυασμό με τα ειδικά χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης, τις μειωμένες κλίσεις αμαξώματος και τη στοχευμένη μετατροπή των παραμέτρων του DSC εξασφαλίζουν ότι το νέο BMW i8 Roadster διατηρεί όλα τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς και επιδόσεων του plug-in υβριδικού, спор αυτοκινήτου.

Η συστηματική εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης βάρους έχει προσαρμοστεί σχολαστικά στις ιδιαίτερες απαιτήσεις του μοντέλου Roadster. Το ανοιχτό διθέσιο διαθέτει νέας σχεδίασης πόρτες χωρίς πλαίσιο που ανοίγουν προς τα πάνω. Αυτές είναι φτιαγμένες από CFRP με αλουμινένιο εξωτερικό κέλυφος, ενώ το πλαίσιο του παρμπρίζ κατασκευάζεται αποκλειστικά από CFRP. Το πολύ ανθεκτικό high-tech υλικό είναι ιδανικό για να παρέχει εξαιρετική ακαμψία, μεγιστοποιώντας την προστασία των επιβατών ακόμα και σε περίπτωση ανατροπής. Υλικό CFRP χρησιμοποιείται επίσης για την κατασκευή των πλαϊνών ποδιών με εξαιρετικά μεγάλο εγκάρσιο τμήμα. Οι ποδιές είναι ένας ακόμα παράγοντας που συμβάλλει στην ακαμψία του αμαξώματος, όπως και τα πρόσθετα πάνελ στην πίσω ανάρτηση και τα ειδικά σχεδιασμένα γόνατα στον εμπρός και τον πίσω άξονα. Χάρη στο πολύ ανθεκτικό αμάξωμα από CFRP, τα στοιχεία του πλαισίου και του αμαξώματος που είναι ειδικά για το μοντέλο BMW i8 Roadster, το πρόσθετο βάρος είναι πολύ μικρό συγκρινόμενο με το open-top μοντέλο. Το βάρος του νέου BMW i8 Roadster χωρίς φορτίο είναι 1.595 kg, που σημαίνει ότι το αναπόφευκτα αυξημένο βάρος έναντι του Coupe περιορίζεται στα 60 kg περίπου

Το νέο BMW i8 Roadster, το νέο BMW i8 Coupe. Συστήματα ελέγχου, εξοπλισμός, BMW Connected, ConnectedDrive και 360° ELECTRIC.



Τόσο η φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου όσο και ο εξοπλισμός των νέων BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster ενισχύουν τη συναρπαστική αίσθηση σπορ αυτοκινήτου και την έντονη εμπειρία υβριδικής οδήγησης. Εκτός από τα μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, το δερμάτινο σπορ τιμόνι διαθέτει χειριστήρια μηχανικών αλλαγών ταχυτήτων (shift paddles), ενώ τα στάνταρ θερμαινόμενα καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.

Ο διακόπτης Driving Experience Control και το μπουτόν eDrive προσφέρουν πέντε προγράμματα οδήγησης.

Ένα μπουτόν eDrive στην κεντρική κονσόλα και ο διακόπτης Driving Experience Control επιτρέπει στους οδηγούς να προσαρμόζουν το σετάρισμα του οχήματος αλλά και τη στρατηγική λειτουργίας του συστήματος κίνησης. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει από πέντε προγράμματα οδήγησης: υβριδική κίνηση με ρυθμίσεις COMFORT, SPORT ή ECO PRO και πλήρως ηλεκτρική οδήγηση σε COMFORT ή ECO PRO mode. Πιέζοντας το μπουτόν eDrive είτε σε COMFORT mode – που πετυχαίνει μία ισορροπία μεταξύ σπορ και αποδοτικής οδήγησης – είτε στο ECO PRO mode (που είναι σχεδιασμένο για πολύ οικονομική οδήγηση), η ισχύς παρέχεται μόνο από τον ηλεκτροκινητήρα και το αυτοκίνητο μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα έως 120 km/h. Ο κινητήρας καύσης θα παρέμβει αυτόματα όταν τα αποθέματα ενέργειας της μπαταρίας μειωθούν ή ο οδηγός επιστρατεύσει όλη την ισχύ μέσω kickdown.

Το SPORT mode είναι το πρόγραμμα όπου γίνεται περισσότερο αντιληπτή η έξυπνη συνεργασία μεταξύ ηλεκτροκινητήρα και κινητήρα εσωτερικής καύσης. Και οι δύο κινητήρες προσφέρουν ζωηρές επιδόσεις, η απόκριση του γκαζιού είναι ταχύτερη και μεγιστοποιείται η παροχή πρόσθετης ισχύος από τον ηλεκτροκινητήρα. Και για να διατηρείται η φόρτιση της μπαταρίας σε υψηλά επίπεδα, το SPORT mode ενεργοποιεί τη μέγιστη ανάκτηση ενέργειας στο ρολάρισμα ή στο φρενάρισμα. Το πρόγραμμα λειτουργίας της ευφυούς διαχείρισης ενέργειας προβάλλεται στο διάγραμμα ροής ενέργειας στο Control Display μέσω του μενού του iDrive.

Ο πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών προβάλλει ψηφιακά την ταχύτητα του αυτοκινήτου και πληροφορίες για την οδηγική κατάσταση σε μορφή και χρώμα εναρμονισμένα με το ενεργοποιημένο πρόγραμμα οδήγησης. Παραδοσιακές, πορτοκαλί στρογγυλές ενδείξεις εμφανίζονται στο SPORT

mode, στο COMFORT mode, μία μπλε ένδειξη 'μέτρησης ισχύος' ενημερώνει τον οδηγό για την ταχύτητα του ηλεκτροκινητήρα, και το ECO PRO mode διαθέτει επιπλέον ένα δείκτη απόδοσης.

Σύστημα Πλοήγησης Professional και Driving Assistant στάνταρ.

Το σύστημα Πλοήγησης Professional (στάνταρ εξοπλισμός) ελέγχεται μέσω του λειτουργικού συστήματος iDrive, που περιλαμβάνει ένα Touch Controller στην κεντρική κονσόλα και μία ανεξάρτητη οθόνη ελέγχου 8,8-ιντσών (Control Display). Το βασικό μενού παρουσιάζεται τώρα στην οθόνη με τη μορφή οριζόντια διατεταγμένων tiles με live mode. Το ηχοσύστημα περιλαμβάνει ενισχυτή επτά καναλιών και θύρα USB, ενώ προαιρετικά, διατίθεται σύστημα ηχείων hi-fi Harman Kardon και ένας δέκτης DAB για ψηφιακή ραδιοφωνική λήψη.

Σε ό,τι αφορά τα συστήματα υποστήριξης οδηγού, τα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster είναι στάνταρ εξοπλισμένα με cruise control με λειτουργία πέδησης καθώς και Driving Assistant με Surround View. Το τελευταίο περιλαμβάνει Collision & Pedestrian Warning (Προειδοποίηση Σύγκρουσης και Πεζού) με λειτουργία City Braking, Park Distance Control με αισθητήρες μπροστά και πίσω, High Beam Assistant, Speed Limit Info (πληροφορίες ορίου ταχύτητας) με ένδειξη No Passing Info (πληροφορίες για απαγορευτικά προσπέρασης), και λειτουργίες Side View και Top View. Η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει ειδικά σχεδιασμένο BMW Head-Up Display. Όταν ο οδηγός αλλάζει σχέσεις μηχανικά στο SPORT mode, τότε ενεργοποιείται μία σπορ ένδειξη που περιλαμβάνει στροφόμετρο, δείκτη επιλεγμένης σχέσης κιβωτίου και Optimum Shift Indicator.

Αντιθαμβωτικοί προβολείς λέιζερ με εμβέλεια μεγάλης σκάλας 600m.

Το BMW i8 είναι το πρώτο αυτοκίνητο παραγωγής στον κόσμο που εξοπλίζεται με πρωτοποριακούς προβολείς λέιζερ. Το σύστημα αντιθαμβωτικών φώτων BMW Laserlight με BMW Selective Beam πετυχαίνει αξιοσημείωτη εμβέλεια μεγάλης σκάλας 600m, διπλάσια από αυτή των full-LED προβολέων που προσφέρονται στάνταρ με τα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster, που είναι ήδη εξαιρετικά ισχυροί.

Προαιρετικά για τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster διατίθεται επίσης μία προειδοποίηση πεζών, που τα κάνει πιο εύκολα αντιληπτά στους πεζούς όταν κινούνται με χαμηλή ταχύτητα στο ηλεκτρικό πρόγραμμα, παράγοντας ένα χαρακτηριστικό ήχο παρόμοιο με το θόρυβο μιας τουρμπίνας. Η ακουστική προειδοποίηση πεζών είναι ενεργή μέχρι τα 30 km/h, δηλαδή ταχύτητες στις οποίες ο θόρυβος από τα ελαστικά και τον αέρα μόλις και μετά βίας ακούγεται.

BMW Connected και ConnectedDrive: η βιώσιμη μετακίνηση αναπόσπαστο στοιχείο ενός ψηφιακού lifestyle.

Η συναρπαστική οδηγική εμπειρία που προσφέρει ένα plug-in υβριδικό σπορ αυτοκίνητο εμπλουτίζεται από τις ψηφιακές υπηρεσίες των BMW Connected και ConnectedDrive. Η ευφυής συνδεσιμότητα μεταξύ οχήματος, οδηγού και περιβάλλοντος προετοιμάζει το δρόμο για αποδοτικές διαδρομές, αυξάνει την άνεση, επεκτείνει την προσφορά συστημάτων ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και βοηθά στον προγραμματισμό ατομικών μετακινήσεων.

Το BMW Connected είναι ένας προσωπικός βοηθός ταξιδιού που συνδέεται με το όχημα με τις φορητές συσκευές του πελάτη, όπως smartphone ή smartwatch, ή μέσω της ευέλικτης πλατφόρμας Open Mobility Cloud. Έτσι, ο προσωπικός βοηθός ενσωματώνεται πλήρως στην ψηφιακή ζωή του οδηγού, και είναι διαθέσιμος οποτεδήποτε και οπουδήποτε. Τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster επωφελούνται επίσης από τις τελευταίες ψηφιακές υπηρεσίες των BMW Connected και BMW Connected+. Αυτές περιλαμβάνουν έναν έξυπνο προγραμματισμό διαδρομών, με στάσεις για ανεφοδιασμό σε σταθμό φόρτισης ή πρατήριο καυσίμου (Send my Routes to Car), παρουσίαση της τρέχουσας κατάστασης του ταξιδιού με μήνυμα κειμένου (SMS) και live link (Share Live Trip Status), εξατομικευμένη απεικόνιση πληροφοριών σχετικών με το αυτοκίνητο (BMW Onboard), μεταφορά των οδηγιών πλοήγησης σε smartphone ή smartwatch μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου (Navigate Door-to-Door) και σύνδεση στοιχείων επαφών και διευθύνσεων για να μπορούν να εισάγονται απευθείας στο σύστημα πλοήγησης (My Destinations).

Οι Υπηρεσίες ConnectedDrive προσφέρονται στάνταρ, παρέχοντας πρόσβαση σε λειτουργίες όπως Real Time Traffic Information και On-Street Parking Information, καθώς και Concierge Services. Η ενσωματωμένη κάρτα SIM επιτρέπει επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τα BMW Teleservices και Intelligent Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό και ανίχνευση σοβαρότητας ατυχήματος. Οι Υπηρεσίες ConnectedDrive είναι απαραίτητες για πρόσβαση σε πρόσθετες υπηρεσίες όπως Online Entertainment και απεριόριστη πρόσβαση στο internet, και ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών.

BMW Display Key και BMW Connected για smartphones και smartwatches, έλεγχος της κατάστασης του οχήματος ανά πάσα στιγμή.

Το στάνταρ BMW Display Key προσφέρει στον οδηγό έναν πρακτικό τρόπο πρόσβασης σε σημαντικές πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Εκτός από το επίπεδο καυσίμου, τη φόρτιση της μπαταρίας, την αυτονομία και τις πληροφορίες service που μπορούν να προβληθούν στην οθόνη αφής των 2.2 ιντσών, το BMW Display Key μπορεί να χρησιμοποιηθεί

για τον έλεγχο των κλειδαριών θυρών και των ηλεκτρικών παραθύρων. Από την άλλη, ο ψηφιακός βοηθός ταξιδιού BMW Connected επιτρέπει την πρόσβαση στις σημαντικότερες πληροφορίες του οχήματος – όπως υπόλοιπη αυτονομία και φόρτιση μπαταρίας – με τη βοήθεια των ψηφιακών συσκευών του χρήστη (π.χ. smartphone ή smartwatch). Λειτουργίες που μπορούν να ενεργοποιηθούν από το σπίτι μέσω εφαρμογών Alexa (voice-controlled assistant) ή Google Home, ή ελέγχονται μέσω Remote Services (υπηρεσίες απομακρυσμένης πρόσβασης), μπορούν επίσης να προβληθούν από το BMW Connected.

360° ELECTRIC: νέο καλώδιο φόρτισης, συνδεδεμένο στο BMW i Wallbox.

Η BMW i αντιπροσωπεύει μία ολοκληρωμένη φιλοσοφία για τη βιώσιμη μετακίνηση του μέλλοντος συγκεντρώνοντας ένα εκτενές οικοσύστημα λύσεων για ηλεκτροκίνηση υπό την ομπρέλα του 360° ELECTRIC. Αυτά τα προϊόντα και οι υπηρεσίες είναι σχεδιασμένα για να κάνουν την ηλεκτρική μετακίνηση με τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster μία άνετη και πρακτική εμπειρία στην καθημερινότητα. Και τα δύο μοντέλα εφοδιάζονται με καλώδιο φόρτισης (mode 2) στάνταρ που επιτρέπει την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης σε μία στάνταρ οικιακή πρίζα σε λιγότερο από 4,5 ώρες. Το νέο καλώδιο mode 3 μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση του αυτοκινήτου σε δημόσιο σταθμό φόρτισης.

Το BMW i Wallbox κάνει τη φόρτιση στο σπίτι εύκολη και άνετη. Η τελευταία έκδοση του Wallbox επιτρέπει την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης με ισχύ έως 3.6 kW, που σημαίνει ότι η φόρτιση μπορεί να ολοκληρώνεται σε λιγότερο από τρεις ώρες. Το BMW i Wallbox Connect επεκτείνει τη λειτουργικότητα της μοναδικής ψηφιακής υπηρεσίας φόρτισης BMW Digital Charging Service που επιτρέπει την ευφυή φόρτιση με βάση το βελτιστοποιημένο κόστος ή την κατά την κατά προτεραιότητα εκμετάλλευση της ηλιακής ενέργειας. Υπάρχει επιπλέον δυνατότητα ελέγχου της διαδικασίας φόρτισης από ένα smartphone μέσω BMW Connected και διαχείριση χρήσης με μία κάρτα πρόσβασης. Οι οδηγοί πρέπει απλά να εγγραφούν μόνο μία φορά για να αποκτήσουν γενική πρόσβαση στο παγκοσμίως μεγαλύτερο δίκτυο δημόσιων σταθμών φόρτισης μέσω της κάρτας ChargeNow, που αυτή τη στιγμή επιτρέπει τη φόρτιση σε πάνω από 65.000 σημεία φόρτισης σε 29 χώρες.