

Δελτίο Τύπου
21 Δεκεμβρίου 2017

Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη στο MINI: ταχύτερες αλλαγές σχέσεων για αυξημένη διασκεδαστική οδήγηση.

Νέο σε 3θυρο MINI, 5θυρο MINI και MINI Cabrio: 7-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο Steptronic με διπλό συμπλέκτη επιτρέπει επιτάχυνση χωρίς διακοπή ροπής.

Μόναχο. Η Βρετανική κατασκευάστρια εταιρεία premium αυτοκινήτων MINI υπογραμμίζει το σπορ χαρακτήρα των σημερινών μοντέλων της στη μικρή κατηγορία με ένα νέο τύπο κιβωτίου. Εξαιρετικά γρήγορες αλλαγές σχέσεων, υψηλό επίπεδο άνεσης και βελτιστοποιημένη απόδοση – αυτά είναι τα πλεονεκτήματα του 7-τάχυτου αυτόματου κιβωτίου Steptronic με διπλό συμπλέκτη, που διατίθεται για το 3θυρο MINI, το 5θυρο MINI και το MINI Cabrio. Αυτό προσφέρεται σε συνδυασμό με ορισμένους κινητήρες και αντί του στάνταρ 6-τάχυτου μηχανικού κιβωτίου. Το νέο κιβώτιο προσφέρει εντυπωσιακά δυναμικές αλλαγές για αυξημένη διασκεδαστική οδήγηση, ενώ ταυτόχρονα περιλαμβάνει όλα τα χαρακτηριστικά άνεσης ενός αυτόματου.

Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη λειτουργεί μέσω ηλεκτρονικού επιλογέα νέας σχεδίασης που πάντα επιστρέφει στην αρχική του θέση μετά από κάθε αλλαγή μεταξύ D (Drive), νεκράς N και όπισθεν. Η θέση στάθμευσης (parking lock) ενεργοποιείται με το μπουτόν P. Το S mode μπορεί να ενεργοποιηθεί από τη θέση D μετακινώντας τον επιλογέα στα αριστερά: αυτό υποστηρίζει ένα ιδιαίτερα σπορ στυλ οδήγησης και επιτρέπει μηχανική παρέμβαση στην επιλογή σχέσης. Ο ηλεκτρονικός έλεγχος του νέου κιβωτίου διπλού συμπλέκτη για το MINI περιλαμβάνει επίσης μία στρατηγική αλλαγών βασισμένης σε δεδομένα πλοήγησης και υποστηρίζει αφενός την λειτουργία start/stop του κινητήρα και το ρολάρισμα, αφετέρου τη μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων.

Χρήση τεχνογνωσίας από το μηχανοκίνητο αθλητισμό για αυξημένη διασκεδαστική οδήγηση στο δρόμο.

Η σχεδιαστική αρχή του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη προέρχεται απευθείας από το μηχανοκίνητο αθλητισμό. Όπως στην αγωνιστική πίστα, επιτρέπει στους οδηγούς του MINI να εκτελούν πολύ δυναμικούς ελιγμούς επιτάχυνσης, με ανεβάσματα χωρίς διακοπή ισχύος. Ο οδηγός μπορεί να κρατά το γκάζι πατημένο, ενώ το σύστημα ελέγχου του κιβωτίου ορίζει τα σημεία αλλαγών με τόση ακρίβεια μέσα σε κλάσμα δευτερολέπτου, ώστε οι ιδανικές στροφές του κινητήρα να είναι πάντα διαθέσιμες μετά την αλλαγή σχέσης για να εξασφαλίζεται συνεχής επιτάχυνση.

Αυτό επιτυγχάνεται χάρη στην ειδική δομή του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη, που συνδυάζει δύο πρωτεύοντες άξονες στο ίδιο κέλυφος. Το βασικό στοιχείο του συστήματος αποτελείται από δύο ελαϊόψυκτους υγρούς συμπλέκτες: ο ένας είναι υπεύθυνος για τις ζυγές σχέσεις (2, 4, 6) και ο άλλος αντίστοιχα για τις μονές σχέσεις

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

(1, 3, 5, 7) και την όπισθεν. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ένας από τους δύο συμπλέκτες είναι ανοιχτός και ο άλλος κλειστός. Συνεργάζονται όταν ο οδηγός ανεβάζει ή κατεβάζει σχέση: το άνοιγμα του ενός συμπλέκτη, ενεργοποιεί το κλείσιμο του δευτέρου ταυτόχρονα.

Εάν το MINI επιταχύνει με 3^η σχέση, η μεταφορά ισχύος γίνεται μέσω του σχετικού συμπλέκτη και του πρωτεύοντα άξονα με τα γρανάζια των μονών σχέσεων. Ταυτόχρονα, ο έλεγχος του κιβωτίου εξασφαλίζει ότι η επόμενη απαιτούμενη σχέση – σε αυτή την περίπτωση η 4^η – έχει ήδη εμπλακεί στον πρωτεύοντα άξονα που είναι υπεύθυνος για τις ζυγές σχέσεις. Το μόνο που πρέπει να γίνει για το ανέβασμα είναι να ανοίξει ο συμπλέκτης της τρίτης σχέσης και να κλείσει αυτός της τέταρτης. Αυτό συμβαίνει ταυτόχρονα, χωρίς διακοπή της ελκτικής ισχύος – και αν μη τι άλλο παίρνει λιγότερο χρόνο από όσο θα χρειαζόταν για την ενεργοποίηση του πεντάλ του συμπλέκτη στη χρήση μηχανικού κιβωτίου.

Το σύστημα ελέγχου του κιβωτίου γνωρίζει πάντα τη σωστή σχέση.

Για να έχει την κατάλληλη σχέση έτοιμη για την επόμενη αλλαγή, το σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου του νέου κιβωτίου διπλού συμπλέκτη αναλύει διαρκώς τις προθέσεις του οδηγού και την κατάσταση στο δρόμο. Αυτή η ανάλυση περιλαμβάνει τη θέση του γκαζιού, τις στροφές του κινητήρα, την ταχύτητα και το πρόγραμμα οδήγησης MINI. Κατά συνέπεια, μπορούν να γίνονται γρήγορες αλλαγές σχέσεων, όταν αλλάζει ξαφνικά η οδηγική κατάσταση. Εάν η επιτάχυνση πρέπει να διακοπεί απροσδόκητα για παράδειγμα, το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη δεν χρειάζεται πάνω από ένα κλάσμα του δευτερολέπτου για το κατέβασμα σχέσης, αντί ανεβάσματος.

Το παράλληλο άνοιγμα και κλείσιμο των συμπλεκτών κάνει τους ελιγμούς επιτάχυνσης και επιβράδυνσης όχι μόνο ταχύτερους, αλλά και ομαλότερους. Ακουστικά, οι αλλαγές σχέσεων γίνονται αντιληπτές μόνο στις γρήγορες αλλαγές στροφών κινητήρα – ενώ φαίνονται και στις απότομες κινήσεις της βελόνας του στροφόμετρου. Επιπλέον, δεν υπάρχουν αντιδράσεις στις αλλαγές φορτίου, κάτι συνηθισμένο στα μηχανικά κιβώτια.

Επτά σχέσεις για αυξημένη διασκέδαση και μεγαλύτερη άνεση.

Ο μεγαλύτερος αριθμός σχέσεων συγκριτικά με το 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο αναβαθμίζει τη σπορ αίσθηση και την οδηγική άνεση. Οι επτά σχέσεις του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη επιτρέπουν ευρύτερη κλιμάκωση σχέσεων, που περιορίζει τις αυξομειώσεις στροφών σε κάθε αλλαγή. Μαζί με την άμεση σύνδεση κινητήρα/κιβωτίου διπλού συμπλέκτη, οι μειωμένες αυξομειώσεις στροφών αυξάνουν την οδηγική διασκέδαση κατά την επιτάχυνση. Αυτό ισχύει στις αυτοματοποιημένες αλλαγές στα D και S modes καθώς και στις μηχανικές αλλαγές στο M mode. Στο S mode οι αλλαγές γίνονται σε αυξημένες στροφές και με πιο δυναμική διαδικασία. Στο S mode, ο οδηγός μπορεί ταυτόχρονα να αλλάξει σε μηχανικές αλλαγές, Εδώ η μηχανική επιλογή σχέσης είναι σειριακή. Ο επιλογέας μετακινείται για λίγο προς τα εμπρός για κατέβασμα και ανασηκώνεται ελαφρώς για αλλαγή στην επόμενη μεγαλύτερη σχέση. Στο αυτοματοποιημένο πρόγραμμα, η διασκεδαστική οδήγηση μπορεί επίσης να αυξηθεί συνδέοντας το σύστημα ελέγχου του κιβωτίου στο προαιρετικό σύστημα

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

πλοήγησης MINI. Στην περίπτωση αυτή, η μονάδα ελέγχου (εγκέφαλος) του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη μπορεί να συλλέγει πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης και να προσαρμόζει τη στρατηγική αλλαγών στις εκάστοτε συνθήκες. Όταν ο όχημα πλησιάζει σε μία απότομη στροφή ή διασταύρωση, για παράδειγμα, ένα κατέβασμα γίνεται έγκαιρα ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί το φρένο του κινητήρα για την επιβράδυνση. Όταν περνά γρήγορα δύο συνεχόμενες στροφές, η σχέση που έχει εμπλακεί μετά το κατέβασμα, διατηρείται για να αποφεύγονται περιττές αλλαγές και να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα της ιδανικής σχέσης για ισχυρή επιβράδυνση στην έξοδο της στροφής.

Όπως ένα συμβατικό σύστημα μετατροπέα, το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη προσφέρει επίσης λειτουργία αργής κίνησης (έρπειν) που επιτρέπει ομαλή εκκίνηση χωρίς ενεργοποίηση του γκαζιού, αυξάνοντας έτσι την άνεση στους ελιγμούς ή σε πυκνή κυκλοφορία με πολλές στάσεις/εκκινήσεις. Το βολάν διπλής μάζας με ενσωματωμένο φυγοκεντρικό εκκρεμές συμβάλλει στην πολιτισμένη λειτουργία στις χαμηλές στροφές: Αυτό εξισορροπεί τους περιστροφικούς 'κραδασμούς' σε περίπτωση αυξομειώσεων ροπής, συντελώντας επομένως στην αθόρυβη και χωρίς κραδασμούς λειτουργία κατά την επιτάχυνση από τη χαμηλή κλίμακα στροφών.

Βελτιστοποιημένη απόδοση με λειτουργία start/stop κινητήρα και coasting mode.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου του 7-τάχυτου κιβωτίου διπλού συμπλέκτη προσφέρει μία ευρεία γκάμα προηγμένων λειτουργιών για την αύξηση της απόδοσης του MINI. Για την αποφυγή περιττής κατανάλωσης καυσίμου όταν το όχημα σταματά στις διασταυρώσεις, για παράδειγμα, το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη επιτρέπει επίσης τη χρήση της λειτουργίας start/stop.

Επιπλέον, η λειτουργία coasting διατίθεται στα προγράμματα MID και GREEN. Εδώ το σύστημα κίνησης αποσυμπλέκεται μόλις ο οδηγός πάρει το πόδι του από το πεντάλ του γκαζιού. Έτσι το MINI ρολάρει με τον κινητήρα στο ρελαντί (χωρίς να φρενάρει) και με ελάχιστη κατανάλωση. Η λειτουργία coasting μπορεί να προσαρμόζεται με μεγαλύτερη ακρίβεια στην οδηγική κατάσταση εάν το όχημα φέρει σύστημα πλοήγησης ή συστήματα υποστήριξης οδηγού. Εάν δεν χρειάζεται φρενάρισμα σύμφωνα με τα δεδομένα πλοήγησης ή τις εικόνες της κάμερας, για παράδειγμα, επειδή το MINI πλησιάζει σε μία διασταύρωση ή σε προπορευόμενο όχημα, η λειτουργία coasting απενεργοποιείται, για να μπορεί να αξιοποιηθεί το φρένο του κινητήρα.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

Το οικονομικό έτος 2016, το BMW Group πούλησε 2.367.000 αυτοκίνητα και 145.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων ήταν 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr