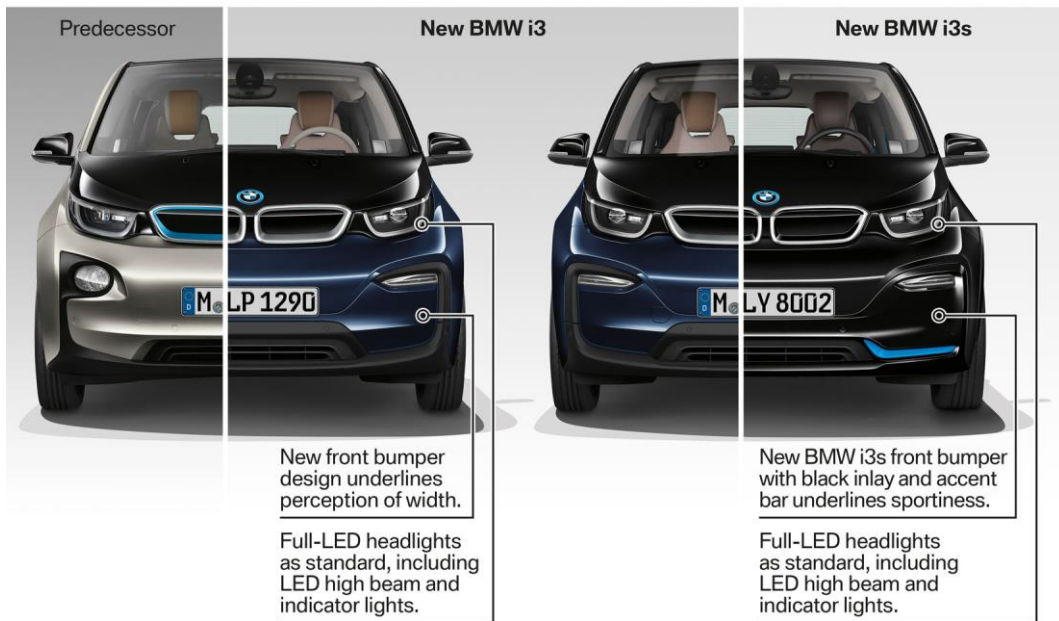


# Το νέο BMW i3, το νέο BMW i3s. Τα σημαντικότερα.



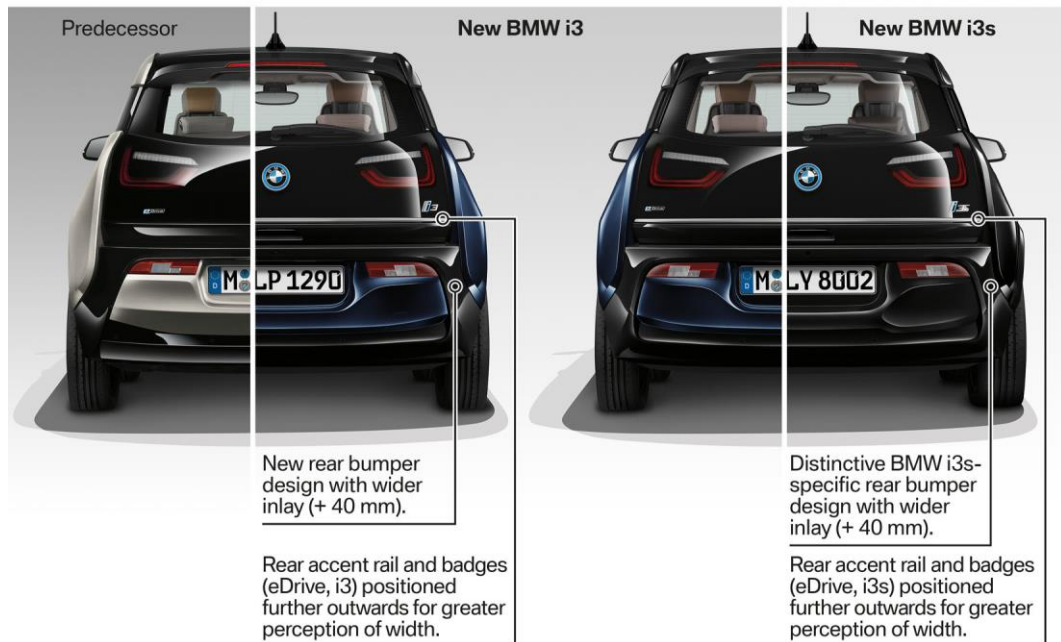
## THE NEW BMW i3 AND BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.



## THE NEW BMW i3 AND BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.



## THE NEW BMW i3 AND BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.



## THE NEW BMW i3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Two new exterior colour shades:  
Imperial Blue, Melbourne Red.



Black A-pillar and roof line  
with accent bar in matt-chrome.

Full-LED headlights  
as standard, including  
LED high beam.



## THE NEW BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Two new exterior colour shades: Imperial Blue, Melbourne Red.

New ASC system with much quicker slip control.

New Dynamic Traction Control over full speed range.

New SPORT driving mode.

Full-LED headlights as standard, incl. LED high beam and indicators.

New front bumper with high-gloss inlay.

Adapted Sport Steering.

Spats in high-gloss black underline perception of width and make the wheels look larger.

New 20-inch rims and wider tyres (+ 20 mm).

Black A-pillar and roof line.

Wider rear track (+ 40 mm) provides a more solid stance.

Sports suspension, lowered by 10 mm.

## THE NEW BMW i3 AND BMW i3s - PRODUCT HIGHLIGHTS.

10.25-inch high-resolution screen with tile-style control pads, customisable live content and new functions: Natural Language Understanding, Digital Charging Service, On-Street Parking Information and Apple CarPlay.



\* Updated LODGE interior design.

Upholstery: wool/leather combination in "Solaric" Brown (new colour and texture) with climate active wool and olive leaf tanned leather. \*

- Πρεμιέρα των νέων BMW i3 και BMW i3s: Το παγκοσμίως πρώτο premium μοντέλο που σχεδιάστηκε ως ηλεκτροκίνητο, εκτενώς ανανεωμένο, τώρα και σε δεύτερη έκδοση υψηλότερης ισχύος.
- Οδηγική απόλαυση μηδενικών εκπεμπόμενων ρύπων με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα σε δύο εκδόσεις ισχύος: νέο BMW i3 με 125 kW/170 hp, νέο BMW i3s με 135 kW/184 hp. Και οι δύο εκδόσεις διατίθενται στάνταρ με μία μπαταρία υψηλής τάσης 94 Ah/33 kWh και προαιρετικά μπορούν να παραγγέλλονται με σύστημα επέκτασης αυτονομίας (range extender).
- Ανανεωμένη σχεδίαση αναδεικνύει την προσωπικότητα και τα σπορ χαρακτηριστικά των νέων BMW i3 και BMW i3s. Νέας σχεδίασης εμπρός και πίσω ποδιές, κολώνες Α και μαύρες γραμμές οροφής. Προβολείς LED στάνταρ, φλας LED οριζόντια ενσωματωμένα στην εμπρός ποδιά. Νέες εξωτερικές, μεταλλικές αποχρώσεις Melbourne Red και Imperial Blue. Προαιρετική έκδοση εσωτερικού 'Lodge' με νέες ταπετσαρίες καθισμάτων σε συνδυασμό φυσικού δέρματος/μαλλιού προβάτου, σε Solaric Brown. Και οι δύο εκδόσεις είναι εξοπλισμένες με πιο εξελιγμένο λειτουργικό σύστημα iDrive (στάνταρ) με υψηλότερη ανάλυση οθόνης. Η οθόνη ελέγχου (Control Display) διαθέτει τώρα νέα διάταξη μενού τύπου 'tiles' με live mode.
- Νέα διαχείριση δυναμικού ελέγχου ευστάθειας - Dynamic Stability Control (DSC) για τα νέα BMW i3 και BMW i3s, ειδικά προσαρμοσμένη στην ηλεκτροκίνηση. Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης με βελτιστοποιημένη απόκριση. Η διαθεσιμότητα Dynamic Traction Control (DTC) σε όλο το εύρος στροφών του κινητήρα και στις στροφές αυξάνει την ευστάθεια και επιτρέπει ελεγχόμενα ντριφτ.
- Νέο BMW i3 με εντυπωσιακά, εξωτερικά σχεδιαστικά στοιχεία: ασημί πινελιές στην οροφή, μαύρο πλαίσιο σχήματος U στον εμπρός προφυλακτήρα (βαμμένο στο χρώμα του αμαξώματος), οριζόντια, χρωμιωμένη διακοσμητική λωρίδα πίσω.
- Νέο BMW i3s με πρόσθετα, αποκλειστικά στιλιστικά στοιχεία: μαύρη γραμμή οροφής, ειδικά σχεδιασμένη εμπρός ποδιά με μαύρο ένθετο, έντονα ανάγλυφη πίσω ποδιά, σπορ ανάρτηση (χαμηλωμένη κατά 10 mm), φαρδύτερο μετατρόχιο κατά 40 mm, μαύρα πλαίσια θόλων τροχών, αποκλειστικές, ζάντες αλουμινίου 20 ιντσών και 20 mm φαρδύτερες. Εσωτερικό BMW i3s με λογότυπα με την ονομασία του μοντέλου στα εμπρός πατάκια.

- Νέο BMW i3s προάγει τις σπορ επιδόσεις και τη δυναμική συμπεριφορά BMW σε άλλο επίπεδο: αυξημένη ισχύς κατά 10 kW, μέγιστη ροπή κατά 20 Nm έναντι του BMW i3, τελική ταχύτητα +10 km/h στα 160 km/h, επιτάχυνση 0 – 100 km/h, ταχύτερη κατά 0,4 δεύτερα. Ειδικό σετάρισμα ανάρτησης με ειδικά ελατήρια, αποσβεστήρες και αντιστρεπτικές δοκούς. Πιο άμεση απόκριση του γκαζιού και συστήματος διεύθυνσης ενεργοποιείται με την επιλογή του SPORT mode μέσω του διακόπτη Driving Experience Control.
- Νέες ψηφιακές υπηρεσίες από το BMW i ConnectedDrive: Δελτία Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο - Real Time Traffic Information τώρα με προειδοποίηση μέσω επικοινωνίας car-to-car. Ψηφιακή υπηρεσία αναζήτησης χώρου στάθμευσης - On-Street Parking Information. Αυτόματη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης “over the air” (OTA).
- Τα νέα BMW i3 και BMW i3s είναι τώρα πλήρως συνδεδεμένα και μπορούν να ενσωματώνονται άριστα στο lifestyle του οδηγού χάρη στις νέες ψηφιακές υπηρεσίες του BMW Connected. Ευφυής προγραμματισμός διαδρομών, ενσωμάτωση στάσεων στη μέση του ταξιδιού σε σταθμούς φόρτισης, πληροφόρηση για την τρέχουσα κατάσταση του ταξιδιού μέσω μηνυμάτων κειμένου και live link, εξατομικευμένη απεικόνιση σχετικών πληροφοριών.
- Η BMW i επεκτείνει τον ηγετικό ρόλο της ως πρωτοπόρος της premium ηλεκτροκίνησης με νέα, ακόμα πιο καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες από το 360° ELECTRIC. Νέο, βελτιστοποιημένο λειτουργικό καλώδιο φόρτισης. Η πιο πρόσφατη έκδοση του BMW i Wallbox επιτρέπει ταχεία φόρτιση στο σπίτι με ισχύ έως 11 kW. Φόρτιση μπαταρίας για αυτονομία 180 km σε λιγότερο από τρεις ώρες – πέντε φορές ταχύτερα από όσο με το στάνταρ καλώδιο φόρτισης.
- Το BMW i Wallbox Connect συνδέεται με την παγκοσμίως μοναδική υπηρεσία BMW Digital Charging Service που επιτρέπει την ευφυή φόρτιση με βελτιστοποιημένο κόστος και την επιθυμητή χρήση της παραγόμενης ηλιακής ενέργειας. Πλήρης διαφάνεια και προοπτικές οικονομικού οφέλους μέσω ενσωμάτωσης σε έξυπνα ηλεκτρικά δίκτυα. Πρόσθετες δυνατότητες για έλεγχο της διαδικασίας φόρτισης μέσω εφαρμογής smartphone και διαχείρισης μέσω κάρτας πρόσβασης. Η κάρτα ChargeNow παρέχει παγκόσμια πρόσβαση στο παγκοσμίως μεγαλύτερο δίκτυο δημόσιων σταθμών φόρτισης με μία εγγραφή.

- **Εκδόσεις μοντέλων στο λανσάρισμα:**

**BMW i3 (BMW i3 με σύστημα επέκτασης αυτονομίας - range**

**extender):** Υβριδικός, σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας BMW eDrive, αυτόματο κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης, μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης με 94 Ah/33 kWh.

Μέγιστη ισχύς, ηλεκτροκινητήρας: 125 kW/170 hp, ονομαστική ισχύς 75 kW/102 hp στις 4.800 rpm, μέγιστη ροπή: 250 Nm στις 0 rpm

(δίκυλινδρος βενζινοκινητήρας επέκτασης αυτονομίας – κυβισμός: 647cc, ισχύς: 28 kW/38 hp, μέγιστη ροπή: 56 Nm στις 4.500 rpm).

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,3 δευτ. (8,1 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 150 km/h.

NEDC\*: 290 – 300 km (225 – 235 km),

ηλεκτρική αυτονομία σύμφωνα με WLTP\*\*: 235 – 255 km (190 – 200 km),

(συνολική) αυτονομία σε καθημερινή χρήση\*\*\*: έως 200 km (έως 330 km).

Χρόνοι φόρτισης [για 80% φόρτιση]: > 11 ώρες από οικιακή ηλεκτρική πρίζα [10 A / 240 V], ~ 7:30 ώρες από BMW i Wallbox [3,7 kW / 16 A], ~ 2:45 ώρες από BMW i Wallbox [11 kW / 16 A].

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, μικτός κύκλος, σύμφωνα με NEDC\*: 13.6 – 13.1 kWh/100 km (11.9 – 11.5 kWh/100 km),

κατανάλωση καυσίμου, μικτός κύκλος (NEDC)\*: 0 l/100 km (0.6 l/100 km, Εκπομπές CO<sub>2</sub> από το βενζινοκινητήρα (NEDC)\*: 0 g/km (14 – 13 g/km).

**BMW i3s (BMW i3s σύστημα επέκτασης αυτονομίας - range**

**extender):** Υβριδικός, σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας BMW eDrive, αυτόματο κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης, μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης με 94 Ah/33 kWh.

Μέγιστη ισχύς, ηλεκτροκινητήρας: 135 kW/184 hp, ονομαστική ισχύς: 75 kW/102 hp στις 4.800 rpm, μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 0 rpm

(δίκυλινδρος βενζινοκινητήρας επέκτασης αυτονομίας – κυβισμός: 647cc, ισχύς: 28 kW/38 hp, μέγιστη ροπή: 56 Nm at 4.500 rpm).

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,9 δευτ. (7,7 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 160 km/h.

ηλεκτρική αυτονομία σύμφωνα με NEDC\*: 280 km (220 km),

ηλεκτρική αυτονομία σύμφωνα με WLTP\*\*: 235 – 245 km (185 – 195 km),

(συνολική) αυτονομία σε καθημερινή χρήση\*\*\*: μέχρι 200 km (330 km).

Χρόνοι φόρτισης [για 80% φόρτιση]: > 11 ώρες από οικιακή ηλεκτρική πρίζα [10 A / 240 V], ~ 7:30 ώρες από BMW i Wallbox [3,7 kW / 16 A], ~ 2:45 ώρες από BMW i Wallbox [11 kW / 16 A].

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, μικτός κύκλος, σύμφωνα με NEDC\*: 14.3 kWh/100 km (12.5 kWh/100 km),

κατανάλωση καυσίμου, μικτός κύκλος (NEDC)\*: 0 l/100 km  
(0,7 l/100 km),  
Εκπομπές CO<sub>2</sub> από το βενζινοκινητήρα (NEDC)\*: 0 g/km (14 g/km).

\* Οι τιμές κατανάλωσης & ρύπων όπως και αυτονομίας σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών NEDC, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη διάσταση του ελαστικού.

\*\* Οι αυτονομίες σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών WLTP ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη διάσταση του ελαστικού και το επίπεδο εξοπλισμού.

\*\*\* Τιμές σύμφωνα με μετρήσεις της BMW σε καθημερινή χρήση σε αστικές περιοχές, εξωτερική θερμοκρασία: 20°C, θέρμανση/AC, pre-conditioning, πρόγραμμα COMFORT. Η αυτονομία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Ειδικότερα: προσωπικό στυλ οδήγησης, χαρακτηριστικά διαδρομής, εξωτερική θερμοκρασία, προετοιμασία κλιματισμού.

Όλες οι τιμές που σχετίζονται με επιδόσεις, κατανάλωση και αυτονομία είναι προκαταρκτικές.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO<sub>2</sub> (PDF - 2.7 MB).