



Δελτίο Τύπου
22 Ιανουαρίου 2018

Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2018*.

Ψεκασμός AdBlue για μείωση των ρύπων στα diesel μοντέλα της BMW Σειράς 1, BMW Σειράς 2, BMW Σειράς 3, BMW Σειράς 4 και BMW X1, και φίλτρο σωματιδίων για περισσότερα βενζινοκίνητα μοντέλα – πρεμιέρα της BMW X3 xDrive25d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.1 – 5.8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 160 – 154 g/km) – BMW Σειρά 5 Sedan και Touring με πλουσιότερο σάνταρ εξοπλισμό – νέες υπηρεσίες BMW ConnectedDrive.

Μόναχο. Από την άνοιξη του 2018, εκτενείς προσθήκες και βελτιώσεις στη γκάμα κινητήρων θα αυξήσουν την απόλαυση της οδήγησης σε πολυάριθμες σειρές μοντέλων BMW. Η τεχνολογία BMW BluePerformance με καταλύτη SCR και ψεκασμό AdBlue για κινητήρες diesel θα διατίθεται σάνταρ σε όλες τις Σειρές στο μέλλον. Επιπλέον, φίλτρα σωματιδίων βενζινοκινητήρων για μείωση των ρύπων θα τοποθετούνται σε περισσότερα μοντέλα από το Μάρτιο του 2018. Ένας εξαιρετικά ισχυρός τετρακύλινδρος diesel θα προστεθεί στη γκάμα της BMW X3 Sports Activity Vehicle. Επιπλέον, η κινητήρια ισχύς για περισσότερα μοντέλα BMW Σειράς 3 και BMW Σειράς 4 θα μεταφέρεται στο δρόμο από ένα 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Από τον Μάρτιο του 2018, περισσότερος σάνταρ εξοπλισμός θα αναδεικνύει τον premium χαρακτήρα της BMW Σειράς 5 Sedan και της BMW Σειράς 5 Touring. Επίσης, τα πολύ δυναμικά χαρακτηριστικά του μοντέλου M Performance, BMW X3 M40i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.4 – 8.2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193 – 188 g/km) θα αναβαθμιστούν με το διαφορετικό M Sport, που θα προσφέρεται σάνταρ από τον Απρίλιο του 2018. Τέλος, η γκάμα υπηρεσιών BMW ConnectedDrive γίνεται πιο ποικίλη και ελκυστική χάρη στις υπηρεσίες απομακρυσμένης πρόσβασης (remote services) που διατίθενται τώρα σάνταρ για όλα τα μοντέλα και έναν μεγαλύτερο αριθμό λειτουργιών του Concierge Service.

Καταλυτικός μετατροπέας SCR με ψεκασμό AdBlue τώρα σάνταρ για όλα τα μοντέλα diesel.

Η BMW εξασφαλίζει άκρως αποτελεσματική μείωση των οξειδίων του αζώτου που παράγουν οι κινητήρες diesel μέσω της αναβάθμισης του καταλύτη NO_x που αποκτά τώρα σύστημα SCR (Selective Catalytic Reduction). Από την άνοιξη του 2018, η τεχνολογία BMW BluePerformance με ψεκασμό AdBlue θα διατίθεται σάνταρ σε όλα τα μοντέλα diesel της BMW Σειράς 1, BMW Σειράς 2,



Δελτίο Τύπου
Ημερομηνία 22 Ιανουαρίου 2018
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2018*.
Σελίδα 2

BMW Σειράς 3 και BMW Σειράς 4. Επιπλέον, μετά την BMW X1 xDrive20d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4.8 – 4.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 127 – 123 g/km), οι BMW xDrive18d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4.9 – 4.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 129 – 124 g/km) και BMW X1 sDrive18d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4.3 – 4.1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 114 – 109 g/km) θα εφοδιάζονται με το σύστημα SCR. Στην περίπτωση των BMW X1 xDrive18d και BMW X1 sDrive 18d, η βελτιστοποιημένη μείωση των ρύπων είναι συνδεδεμένη με την εισαγωγή ενός νέου διπλού συστήματος εξαγωγής.

Βελτιστοποιημένα χαρακτηριστικά ρύπων χάρη στο φίλτρο σωματιδίων βενζινοκινητήρων.

Από τον Μάρτιο του 2018, περισσότερα βενζινοκίνητα μοντέλα BMW θα διαθέτουν φίλτρο σωματιδίων βενζίνης για βέλτιστα χαρακτηριστικά ρύπων. Μετά την εισαγωγή αυτής της τεχνολογίας καθαρισμού των καυσαερίων τον Ιούλιο του 2017 στην BMW 220i Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9 – 5,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 136 – 127 g/km), ακολουθούν τώρα περισσότερα μοντέλα όπως BMW 230i Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9 – 5,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 134 – 131 g/km), BMW 220i Cabrio (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 5,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141 – 133 g/km), BMW 230i Cabrio (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,8 – 6,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 143 – 138 g/km), BMW X3 xDrive20i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,3 – 7,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 168 – 163 g/km) και BMW X3 xDrive30i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,3 – 7,2 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 168 – 164 g/km). Από τον Μάρτιο του 2018, συστήματα καθαρισμού καυσαερίων που χρησιμοποιούνται στις BMW 420i Coupe/BMW 420i xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,9 – 5,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 161 – 134 g/km), BMW 430i Coupe/BMW 430i xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,5 – 5,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 151 – 138 g/km), BMW X1 sDrive18i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,4 – 5,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 124 – 121 g/km) και το plug-in υβριδικό σπορ μοντέλο BMW i8 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 1,9 l/100 km, κατανάλωση μικτού κύκλου: 14.0 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 42 g/km) θα εφοδιάζονται επιπρόσθετα με φίλτρο σωματιδίων.



Δελτίο Τύπου
22 Ιανουαρίου 2018
Ημερομηνία
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2018*.
Σελίδα 3

BMW X3: Νέος κινητήρας diesel και διαφορικό M Sport.

Μετά το επιτυχημένο λανσάρισμα της BMW X3 πριν από μερικούς μήνες, ένας νέος κινητήρας προστίθεται στη γκάμα του μοντέλου. Στη νέα BMW X3 xDrive25d, ένας πολύ ισχυρός τετρακύλινδρος diesel θα μεταφέρει την ισχύ των 170 kW/231 hp στην άσφαλο ή στο χώμα μέσω του σάνταρ 8-τάχτου κιβωτίου Steptronic και της ευφυούς τεχνολογίας τετρακίνησης. Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo της δίλιτρης μονάδας περιλαμβάνει σύστημα υπερσυμπίεσης δύο σταδίων και ένα εξαιρετικά ακριβές σύστημα άμεσου ψεκασμού Common Rail, λειτουργώντας με μέγιστη πίεση 2.500 bar. Ο κινητήρας αποδίδει μέγιστη ροπή 500 Nm και επιταχύνει την BMW X3 xDrive25d από 0 στα 100/km σε 6,8 δεύτερα. Η υψηλή απόδοση αντανακλάται στην κατανάλωση μικτού κύκλου 6,1 - 5,8 lit / 100 km και τις εκπομπές CO₂ των 160 - 154 g / km (προκαταρτικές τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με την επιλεγμένη διάσταση ελαστικού).

Η BMW X3 M40i παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στην γκάμα Sports Activity Vehicles. Από τον Απρίλιο του 2018, η έκδοση M Performance 265 kW/360 hp θα εφοδιάζεται σάνταρ με το νέο διαφορικό M Sport. Μέσω ενός ηλεκτρονικά ελεγχόμενου συστήματος ακριβείας για την εμπλοκή του πίσω άξονα, το σύστημα, που είναι συνδεδεμένο στο πρόγραμμα ευστάθειας DSC, δημιουργεί τις βέλτιστες προϋποθέσεις για ακόμα πιο δυναμική επιτάχυνση κατά την έξοδο από μία στροφή. Επιπλέον, η BMW X3 M40i μελλοντικά, θα διαθέτει ταμπλό οργάνων Sensatec.

8-τάχτο κιβώτιο Steptronic, τώρα σάνταρ σε περισσότερα μοντέλα.

Από το Μάρτιο του 2018, ο αριθμός μοντέλων με σάνταρ το 8-τάχτο κιβώτιο Steptronic θα αυξηθεί. Το αυτόματο κιβώτιο αναβαθμίζει όχι μόνο την άνεση αλλά και την επιτάχυνση και απόδοση κάθε οχήματος. Στο μέλλον, η BMW 320d xDrive Sedan (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,2 – 5,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 137 – 133 g/km), η BMW 320d xDrive Touring (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,4 – 5,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141 – 136 g/km) και η BMW 320d xDrive Gran Turismo (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,3 – 5,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141 – 138 g/km) θα επωφεληθούν από τα πλεονεκτήματα αυτής της τεχνολογίας.

Επιπλέον, από το Μάρτιο του 2018, το 8-τάχτο κιβώτιο Steptronic θα διατίθεται σάνταρ με περισσότερα μοντέλα της BMW Σειράς 4. Με ταχύτατες και άνετες αλλαγές σχέσεων, αυτή η τεχνολογία αναβαθμίζει τις BMW 420i xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,6 – 6,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο:



Δελτίο Τύπου
22 Ιανουαρίου 2018
Ημερομηνία
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2018*.
Σελίδα 4

151 – 148 g/km) και BMW 430i Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,1 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 140 – 137 g/km) όπως και στη BMW 420d xDrive Gran Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,2 – 5,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 136 – 134 g/km).

Πρόσθετος στάνταρ εξοπλισμός για την BMW Σειρά 5.

Από το Μάρτιο του 2018, η άνεση, η λειτουργικότητα και το premium περιβάλλον της BMW Σειράς 5 θα αναδειχτεί από μία πλουσιότερη γκάμα στάνταρ εξοπλισμού. Στο μέλλον, όλες οι εκδόσεις της BMW Σειράς 5 Sedan και BMW Σειράς 5 Touring θα φεύγουν από το εργοστάσιο με Park Distance Control που αποτελείται από εμπρός και πίσω αισθητήρες, και με προβολείς ομίχλης LED. Επίσης, ένα σύστημα συναγερμού και σύστημα ασφάλισης μπουλονιών είναι τώρα στάνταρ. Τέλος, η BMW Σειρά 5 Sedan θα διαθέτει πίσω κάθισμα με διαιρούμενη 40 : 20 : 40 / αναδιπλούμενη πλάτη.

Remote Services τώρα στάνταρ σε όλες τις σειρές μοντέλων.

Από το Μάρτιο του 2018, ευφυής δικτύωση θα επιτρέπει τη χρήση υπηρεσιών απομακρυσμένης πρόσβασης σε όλα τα τρέχοντα μοντέλα BMW, χάρη στην αναβάθμιση των λειτουργιών των στάνταρ υπηρεσιών BMW ConnectedDrive. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός θα μπορεί όχι μόνο να γνωρίζει τη θέση του οχήματος, τις πληροφορίες κατανάλωσης και τις λεπτομέρειες για την κατάστασή του οχήματος σε Smartphone, αλλά θα μπορεί επίσης να ενεργοποιεί το σινιάλο των προβολέων, τα αλάρμ, τον εξαερισμό και το κλείδωμα / ξεκλείδωμα των θυρών.

Επιπλέον, η γκάμα λειτουργιών της Concierge Service του BMW ConnectedDrive έχει επεκταθεί. Από το Μάρτιο του 2018, ένας προσωπικός βοηθός, που παρέχει βοήθεια με πληροφορίες και υποστήριξη κατά τη διάρκεια του ταξιδιού μέσω ενός μπουτόν, θα μπορεί ακόμα και να κλείνει εισιτήρια για ορισμένες κινηματογραφικές αίθουσες.

I* όλα τα μοντέλα με έναρξη παραγωγής τον Μάρτιο και/ή τον Απρίλιο (BMW X3).

Τιμές Κατανάλωσης και Εκπομπών Ρύπων.

BMW X3 M40i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,4 – 8,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193 – 188 g/km)

BMW X1 xDrive20d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,8 – 4,7 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 127 – 123 g/km)



Δελτίο Τύπου
22 Ιανουαρίου 2018
Ημερομηνία
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2018*.
Σελίδα 5

BMW xDrive18d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,9 – 4,7 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 129 – 124 g/km)

BMW X1 sDrive18d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,3 – 4,1 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 114 – 109 g/km)

BMW 220i Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9 – 5,5 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 136 – 127 g/km)

BMW 230i Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9 – 5,7 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 134 – 131 g/km)

BMW 220i Cabrio (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 5,8 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141 – 133 g/km)

BMW 230i Cabrio (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,8 – 6,5 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 143 – 138 g/km)

BMW X3 xDrive20i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,3 – 7,1 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 168 – 163 g/km)

BMW X3 xDrive30i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,3 – 7,2 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 168 – 164 g/km)

BMW 420i Coupe/BMW 420i xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,9 – 5,8 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 161 – 134 g/km)

BMW 430i Coupe/BMW 430i xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,5 – 5,9 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 151 – 138 g/km)

BMW X1 sDrive18i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,4 – 5,3 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 124 – 121 g/km)

BMW i8 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 1,9 l/100 km; combined power consumption: 14.0 kWh/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 42 g/km)

BMW 320d xDrive Sedan (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,2 – 5,1 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 137 – 133 g/km)

BMW 320d xDrive Touring (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,4 – 5,1 l/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141 – 136 g/km)

BMW 320d xDrive Gran Turismo (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,3 – 5,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141 – 138 g/km)

BMW 420i xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,6 – 6,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 151 – 148 g/km)



Δελτίο Τύπου
22 Ιανουαρίου 2018
Ημερομηνία
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για την άνοιξη του 2018*.
Σελίδα 6

BMW 430i Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,1 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 140 – 137 g/km)

BMW 420d xDrive Gran Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,2 – 5,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 136 – 134 g/km)

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2017, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.463.500 αυτοκίνητα και περισσότερες από 164.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2016 ήταν περίπου 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr