



Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer. Η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer. Λειτουργική χωροταξία και άνεση σε συνδυασμό με σπορ δυναμική.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer και η BMW Σειρά 2 Gran Tourer ξεχωρίζουν με την ευρυχωρία, ευελιξία, άνεση και τη γνώριμη δυναμική συμπεριφορά των BMW. Εξοπλισμένα με την τελευταία γενιά κινητήρων, τα αναβαθμισμένα premium compact μοντέλα της κατηγορίας Sports Activity Tourer (SAT) θα διατίθενται από το Μάρτιο του 2018. Το ανασχεδιασμένο εμπρός τμήμα τονίζει τη σπορ εμφάνιση, μία ολοκαίνουργια γενιά κινητήρων προσφέρει περισσότερη ισχύ σε συνδυασμό με υψηλά επίπεδα απόδοσης (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,4–2,3 l/100 km, εκπομπές CO₂: 147–52 g/km)*, ενώ μία εκτενής γκάμα υπηρεσιών συνδεσιμότητας και συστημάτων υποστήριξης είναι πρωτοποριακή στην κατηγορία. Περισσότερα από 380.000 μονάδες κατασκευάστηκαν στο εργοστάσιο της Λειψίας (Active Tourer) και του Regensburg (Gran Tourer), από το 2014 που λανσαρίστηκε το Active Tourer στην αγορά μέχρι το 2017. Η μεγαλύτερη αγορά είναι η Γερμανία και ακολουθεί η Κίνα και άλλες χώρες της Ε.Ε. Πάνω από το 70% των πελατών είναι νέοι στη μάρκα και αυτό το πολύ υψηλό ποσοστό κατάκτησης κατέταξε τα δύο μοντέλα μεταξύ των best seller της μάρκας.

Ακόμα ισχυρότερη παρουσία και δυναμική αίσθηση με το πακέτο M Sport.

Το πιο εντυπωσιακό χαρακτηριστικό των νέων Σειρών 2 Active Tourer και Gran Tourer με την πρώτη ματιά είναι η μεγαλύτερη μάσκα που τους χαρίζει ισχυρότερη παρουσία και εκφραστική δύναμη. Στην εμπρός ποδιά κυριαρχεί η εισαγωγή αέρα με μαύρο φινιρίσμα που διαιρείται σε τρία τμήματα και τονίζει το πλάτος του αυτοκινήτου. Οι νέοι προαιρετικοί προβολείς ομίχλης έχουν ενσωματωθεί στους εξωτερικούς αεραγωγούς (όχι σε μοντέλα PHEV). Οι γνώριμοι, δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς διατίθενται προαιρετικά με λυχνίες LED ή τεχνολογία Adaptive LED με αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα. Το πίσω τμήμα αποπνέει μία έντονη αίσθηση και περιλαμβάνει αρκετές στοχευμένες μετατροπές που ενισχύουν αυτή την εντύπωση. Για παράδειγμα, το διακοσμητικό στην πίσω ποδιά (μόνο στις εκδόσεις του μοντέλου) προβάλλει την αίσθηση πλάτους, ενώ οι απολήξεις εξαγωγής έχουν τώρα μεγαλύτερη διατομή 90mm. Μετά την αναβάθμιση του μοντέλου, όλες οι τετρακύλινδρες εκδόσεις έχουν δύο απολήξεις εξαγωγής.

Η αυτοπεποίθηση της BMW Σειράς 2 Active Tourer και Gran Tourer τονώνεται σχεδιαστικά με το νέο πακέτο M Sport. Εδώ, η δυναμική εμπρός ποδιά αποτελείται από τρία τμήματα, με λαμπερά μαύρα ένθετα να

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΕ) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου.

πλαισιώνουν τους εξωτερικούς αεραγωγούς. Η πίσω ποδιά ομοίως υιοθετεί χαρακτηριστική σχεδίαση με ένα ένθετο σε Dark Shadow που δίνει έμφαση στο πλάτος του αυτοκινήτου.

Νέες αποχρώσεις και ζάντες αλουμινίου για μία προσωπική πινελιά.

Διατίθενται 13 εξωτερικές αποχρώσεις για την BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer, εκ των οποίων δύο απλές (Alpine White και Black) και έντεκα μεταλλικές. Οι αποχρώσεις Sunset Orange και Jucaro Beige είναι νέες, ενώ η απόχρωση Estoril Blue είναι αποκλειστικότητα μοντέλων M Sport. Έξι σχέδια έχουν προστεθεί στη γκάμα ζαντών αλουμινίου με διαστάσεις μεταξύ 16 και 19 ιντσών (ζάντες 19-ιντσών θα διατίθενται σαν ειδικό αξεσουάρ από τον 7/2018).

Ηλεκτρονικός επιλογέας σχέσεων, νέα υλικά στο εσωτερικό.

Η αναβάθμιση προβλέπει για οχήματα με επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Steptronic ή οκτατάχυτο Steptronic το νέο ηλεκτρονικό επιλογέα. Τα καθίσματα προσφέρουν ακόμα υψηλότερα επίπεδα άνεσης χάρη στα φαρδύτερα μαξιλάρια για τη στάνταρ έκδοση και τα νέα υλικά ταπετσαριών των εμπρός καθισμάτων. Συνολικά 24 συνδυασμοί διατίθενται για τα καλύμματα καθισμάτων, όπως υφασμάτινα, ύφασμα/Sensatec, Alcantara και δέρμα Dakota. Νέες προσθήκες στη γκάμα είναι οι συνδυασμοί υφάσματος/Sensatec με γκρι ή πορτοκαλί ένθετα (Sport Line), και το δέρμα Dakota σε Mocha. Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Aluminium, Fineline ή διακοσμητικά σε High-gloss Black με λωρίδες σε Chrome προσφέρουν μία μεγάλη ποικιλία επιλογών εξατομίκευσης. Πέραν της βασικής έκδοσης, οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν από τις εκδόσεις Luxury Line, Sport Line και το πακέτο M Sport.

Παρά τις συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις (μήκος 4,35 m), η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer εξακολουθεί να προσφέρει άφθονους χώρους για πέντε άτομα, υπερυψωμένα καθίσματα και άριστη σφαιρική ορατότητα. Χάρη σε ένα μεταξόνιο 2,67 m, οι επιβάτες απολαμβάνουν ευρυχωρία στην περιοχή των ποδιών και εύκολη πρόσβαση. Ο χώρος αποσκευών προσφέρει 468 L (PHEV 400 L) και μπορεί να αξιοποιηθεί καλύτερα ή να επεκταθεί στα 1.510 L (PHEV 1.350 L) είτε σύροντας τα πίσω καθίσματα προς τα εμπρός, ή αναδιπλώνοντας τη στάνταρ διαιρούμενη 40:20:40 πλάτη. Η BMW Σειρά 2 Gran Tourer είναι 4,57 m μακρύτερη με μεταξόνιο 2.78 m. Μέχρι τρία παιδικά καθίσματα μπορούν να τοποθετηθούν το ένα δίπλα στο άλλο στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, ενώ η προαιρετική 3^η σειρά είτε αυξάνει το συνολικό αριθμό καθισμάτων σε επτά, ή αναδιπλώνεται πλήρως στο πάτωμα ώστε να μην φαίνεται όταν δεν χρησιμοποιείται. Η χωρητικότητα κυμαίνεται από 645 έως 1.905 L, ανάλογα με τη διάταξη των καθισμάτων.

Κινητήρες τελευταίας γενιάς: ισχυροί και άκρως αποδοτικοί.

Οι αγοραστές των νέων BMW Σειρά 2 Active Tourer και Gran Tourer μπορούν να επιλέξουν από μία ευρεία γκάμα τρικύλινδρων και τετρακύλινδρων κινητήρων, καθώς και μία plug-in υβριδική έκδοση για την BMW Σειρά 2 Active Tourer. Οι κινητήρες συνδυάζονται συνολικά με τρεις εκδόσεις κινητήρων: ένα εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, ένα νέο, επτατάχυτο Steptronic με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη που κάνει ντεμπούτο σε αυτή τη σειρά μοντέλου και ένα οκτατάχυτο Steptronic. Επίσης, διατίθεται ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive. Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς για την BMW Σειρά 2 Active Tourer ξεκινά από 80 kW/109 hp και φτάνει τα 170 kW/231 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,4–2,3 l/100 km, εκπομπές CO₂: 147–52 g/km)*, και για την BMW Σειρά 2 Gran Tourer από 80 kW/109 hp μέχρι 141 kW/192 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,3–4.4 l/100 km, εκπομπές CO₂: 143–116 g/km)*. Όλοι οι κινητήρες βενζίνης και diesel – με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo που ανήκουν στην οικογένεια BMW EfficientDynamics – έχουν αναθεωρηθεί προσεκτικά.

Από το καλοκαίρι του 2017, αυτοί οι κινητήρες diesel και βενζίνης νέας γενιάς έχουν εξαπλωθεί σταδιακά σε όλη τη γκάμα του BMW Group και θα διατίθενται και για την BMW Σειρά 2 Active Tourer/Gran Tourer από το Μάρτιο του 2018. Οι νέοι κινητήρες επιτρέπουν μειώσεις στην κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων μέχρι 5%, ενώ ταυτόχρονα αυξάνουν την ισχύ κατά 5 kW/7 hp και τη μέγιστη ροπή κατά 10 Nm. Οι κυριότερες μετατροπές είναι οι εξής: Η πολλαπλή εξαγωγή και ο ενσωματωμένος υπερσυμπιεστής τοποθετούνται μαζί στην κυλινδροκεφαλή, επιτρέποντας τη βέλτιστη αξιοποίηση των ανακυκλωμένων καυσαερίων. Η υψηλότερη πίεση καυσίμου κατά τη διάρκεια του ψεκασμού, η βελτιστοποίηση της θερμικής διαχείρισης (τεχνολογία διαχωρισμού ψύξης - split cooling), η καδένα χρονισμού και ο ιμάντας κίνησης, οι νέοι αντικραδασμικοί άξονες για τους τρικύλινδρους κινητήρες και οι κατά ένα κιλό ελαφρύτεροι στρόφαλοι για τις τρικύλινδρες και τετρακύλινδρες μονάδες επίσης βοηθούν στη βελτίωση της απόδοσης. Ο υπερσυμπιεστής και ο άμεσος ψεκασμός common-rail για τους κινητήρες diesel – και τα δύο βασικά στοιχεία – έχουν επίσης βελτιστοποιηθεί. Το σύστημα υπερσυμπίεσης δύο σταδίων, με δύο turbo τώρα σε όλα τα τετρακύλινδρα μοντέλα diesel, καθιστά τους κινητήρες πιο πρόθυμους και αποδοτικούς. Αυτό ενισχύεται περαιτέρω και από τη βελτιωμένη τεχνολογία αισθητήρα ψεκασμού και την αναθεώρηση της ανακυκλοφορίας καυσαερίων. Οι κινητήρες diesel είναι εξοπλισμένοι με σύστημα SCR (Selective Catalytic Reduction), που μειώνει τα επίπεδα οξειδίων του αζώτου στα καυσαέρια, ψεκάζοντας διάλυμα ουρίας (AdBlue).

Plug-in υβριδικό με ηλεκτρική αυτονομία 45 km.

Η BMW 225xe iPerformance Active Tourer προσφέρει ένα μίγμα σπορτίφ

στυλ, οικονομίας καυσίμου και καθημερινής πρακτικότητας, που είναι απλά απaráμιλλη στην κατηγορία. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι μεταξύ 2,5 και 2,3 l/100 km, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 57–52 g/km**. Ο κινητήρας προσφέρει στο αυτοκίνητο ηλεκτρική αυτονομία έως 45 km. Ο τρικύλινδρος BMW TwinPower Turbo χαρίζει σπορ επιδόσεις ανεξαρτήτως απόστασης. Η κινητήρια ισχύς των 100 kW/136 hp που παράγεται από τον κινητήρα καύσης 1.5L αποστέλλεται στους εμπρός τροχούς μέσω ενός εξατάχυτου κιβωτίου Steptronic, ενώ ο ηλεκτροκινητήρας 65 kW/88 hp κινεί τους πίσω τροχούς. Η συνολική ισχύς του συστήματος φτάνει στα 165 kW/224 hp και στη μέγιστη ροπή των 385 Nm. Το ηλεκτρικό σύστημα τετρακίνησης παρέχει εξαιρετική πρόσφυση, ακόμα και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Ευφυής τετρακίνηση BMW xDrive.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer και η BMW Σειρά 2 Gran Tourer υποστηρίζονται από την αρχιτεκτονική μετάδοσης κίνησης στους εμπρός τροχούς της BMW. Το ισχυρότερο μοντέλο της γκάμας με 170 kW/231 hp, η BMW 225i xDrive Active Tourer, εξοπλίζεται με ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive στάνταρ (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,4–6,1 l/100 km, εκπομπές CO₂: 147–139 g/km)***. Προσφέρει τα εγγενή οφέλη της τετρακίνησης, όπως βέλτιστη μετάδοση ισχύος κατά την επιτάχυνση και στο στρίψιμο, αξιόπιστη συμπεριφορά, και μέγιστη πρόσφυση σε χειμερινές συνθήκες και στη βροχή. Τα μοντέλα 218d και 220d diesel διατίθενται προαιρετικά με BMW xDrive σε μορφή Active Tourer και Gran Tourer (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,2–4,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 137–124 g/km)**.

Λειτουργική φιλοσοφία, συνδεσιμότητα και υποστήριξη οδηγού.

Η ολοκληρωμένη φιλοσοφία BMW ConnectedDrive ενσωματώνει άριστα την BMW Σειρά 2 Active Tourer/ Gran Tourer στην ψηφιακή ζωή του χρήστη.

Για να επιτευχθεί αυτό και τα δύο μοντέλα υιοθετούν την τελευταία γενιά της καινοτόμας λειτουργικής φιλοσοφίας iDrive (διατίθεται από 7/2017). Σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης, η κεντρική οθόνη υψηλής ανάλυσης 6,5" ή 8,8" προσφέρει λειτουργία αφής. Εκτός από το στάνταρ σύστημα iDrive τελευταίας γενιάς, οι οδηγοί έχουν επίσης τη δυνατότητα χρήσης του Touch Controller (Navigation Plus) ή μιας ευφυούς λειτουργίας φωνητικού ελέγχου (voice control).

Με την στάνταρ ενσωματωμένη κάρτα SIM της BMW Σειράς 2, το ConnectedDrive παρέχει βέλτιστη συνδεσιμότητα και πρόσβαση στις υπηρεσίες της BMW χωρίς να χρησιμοποιείται σαν βάση το smartphone του χρήστη. Οι διαθέσιμες υπηρεσίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων Real Time Traffic Information (RTTI), Time-to-Leave notifications και Share Destination

μέσω app, web ή ημερολογίου, και πρόσβαση σε λειτουργίες του οχήματος με τη βοήθεια των Remote Services.

Το προαιρετικό WiFi hotspot και η προαιρετική λειτουργία ασύρματης φόρτισης τηλεφώνου είναι δύο ακόμα στοιχεία του εξοπλισμού με τα οποία οι πελάτες μπορούν να παραμένουν συνδεδεμένοι οποτεδήποτε, οπουδήποτε. Προαιρετικό στοιχείο στη λίστα επιλογών είναι η προεγκατάσταση Apple CarPlay, που επιτρέπει την εύκολη, ασύρματη χρήση επιλεγμένων λειτουργιών του iPhone μέσα στο αυτοκίνητο.

Η BMW 225xe iPerformance είναι ένα ακόμα ενδεικτικό παράδειγμα βέλτιστης συνδεσιμότητας στη δουλειά, με την υπηρεσία BMW Digital Charging Service να βοηθά τους πελάτες να βελτιστοποιούν το κόστος φόρτισης και να αξιοποιούν την αυτοπαραγόμενη ηλιακή ενέργεια για φόρτιση. Η λειτουργία είναι φιλική προς το χρήστη και επιτρέπει την εκμετάλλευση ανανεώσιμης ενέργειας με απόλυτη διαφάνεια. Το γεγονός αυτό καθιστά την BMW την πρώτη κατασκευάστρια εταιρία αυτοκινήτων που ενσωματώνει την ηλεκτροκίνηση στους ψηφιακούς κόσμους των χρηστών.

Τα συστήματα υποστήριξης που διατίθενται στο πλαίσιο του πακέτου Driving Assistant Plus περιλαμβάνουν Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go που επιτρέπει στο όχημα να εναρμονίζεται με τη ροή της κυκλοφορίας σε ταχύτητες έως 140 km/h. Το σύστημα προσαρμόζεται στις αλλαγές κατάστασης της κυκλοφορίας φρενάροντας ή επιταχύνοντας το όχημα και διατηρεί την προκαθορισμένη απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα συνεχώς. Το επίσης προαιρετικό Driving Assistant περιλαμβάνει τις λειτουργίες Lane Departure Warning και City Braking, με την τελευταία να ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα σε ταχύτητες έως 60 km/h για να αποτρέψει επικείμενη σύγκρουση με άλλο αυτοκίνητο, μοτοσικλέτα ή πεζό.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΕ) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού. Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ. Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/ΕΕ και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO2 (PDF - 2,7 MB) ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>