

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer. Η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer. Περιεχόμενα.



Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer και η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer.

Λειτουργική χωροταξία και άνεση σε συνδυασμό με δυναμικές ικανότητες. ... 2

Εξωτερική σχεδίαση.

Νέες αισθητικές παρεμβάσεις στο εμπρός τμήμα τονίζουν τη спор εμφάνιση. 4

Εσωτερικό και εξοπλισμός.

Πλουσιότερη γκάμα εξοπλισμού με νέα υλικά και χρώματα, αυξάνουν τις δυνατότητες εξατομίκευσης. 6

Γκάμα κινητήριων συνόλων.

Νέα γενιά κινητήρων που συνδυάζει υψηλό επίπεδο απόδοσης με ανώτερες επιδόσεις. 7

Η BMW 225xe iPerformance.

Plug-in υβριδική έκδοση με ηλεκτρική αυτονομία έως 45 km. 11

BMW ConnectedDrive.

Άριστη ενσωμάτωση στην ψηφιακή ζωή του χρήστη. 14



Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer. Η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer. Λειτουργική χωροταξία και άνεση σε συνδυασμό με δυναμικές ικανότητες.

Το 2014, η BMW επιχείρησε μία νέα προσέγγιση στη λειτουργική χωροταξία με το λανσάρισμα της BMW Σειράς 2 Active Tourer. Αυτή συνδύαζε άφθονους χώρους σε συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις, με εξαιρετική ευελιξία και υψηλά επίπεδα συμμετοχής του οδηγού. Το πρώτο Sports Activity Tourer (SAT) με το σήμα BMW γρήγορα απέκτησε μεγάλη δημοτικότητα και συναγωνιζόταν σε πωλήσεις τα best-seller της μάρκας. Ένα χρόνο αργότερα, ακολούθησε μία δεύτερη έκδοση με τη μορφή της BMW Σειράς 2 Gran Tourer, που είχε μακρύτερο αμάξωμα, εκτεταμένο μεταξόνιο και μέχρι επτά καθίσματα. Μέχρι το τέλος του 2017, αυτά τα δύο μοντέλα που βασίζονται στην αρχιτεκτονική εμπρόσθιας κίνησης της BMW είχαν συγκεντρώσει πάνω από 380.000 αγοραστές, με το 70% περίπου να επιλέγει το Active Tourer. Με ποσοστά κατάκτησης έως 80%, η πλειοψηφία των πελατών είναι νέοι στη μάρκα. Η σημαντικότερη αγορά είναι η Γερμανία, η οποία απορροφά περίπου το 25% της συνολικής παραγωγής. Ακολουθεί η Κίνα και πιο πίσω το Ηνωμένο Βασίλειο. Η ιστορία επιτυχίας αναμένεται να συνεχιστεί με την άφιξη των ανανεωμένων μοντέλων το Μάρτιο του 2018. Αυτά διέπονται από τις κλασικές αξίες της BMW που προτίθενται να αναδείξουν περισσότερο, μέσα από τον σπορ χαρακτήρα και την εκφραστική τους σχεδίαση.

Συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις, ευρύχωρο εσωτερικό.

Παρά τις συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις (μήκος: 4.354 mm, πλάτος: 1.800 mm, ύψος: 1.555 mm), η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer προσφέρει άφθονο χώρο για πέντε επιβάτες, υπερυψωμένη θέση καθισμάτων και καλή σφαιρική ορατότητα, ενώ το μεταξόνιο των 2.670 mm εξασφαλίζει άφθονο χώρο για τα πόδια και εύκολη πρόσβαση. Ο χώρος αποσκευών προσφέρει 468 L που μπορούν να φτάσουν τα 1.510 L (BMW 225xe: 1.350 L) σύροντας το πίσω κάθισμα προς τα εμπρός και αναδιπλώνοντας τις στάνταρ 40:20:40 διαιρούμενες πλάτες.

Το Gran Tourer έχει ίδιο πλάτος, αλλά μήκος 4.568 mm και ύψος 1.608 mm, με μεταξόνιο 2.780 mm. Μέχρι 3 παιδικά καθίσματα τοποθετούνται το ένα δίπλα στο άλλο στο πίσω κάθισμα, ενώ η BMW Σειρά 2 Gran Tourer είναι το πρώτο μοντέλο στην premium κατηγορία με προαιρετική 3^η σειρά καθισμάτων, ανεβάζοντας τη συνολική χωρητικότητα για μεταφορά επιβατών σε 7. Η 3^η σειρά αναδιπλώνεται πλήρως στο πάτωμα ώστε να μη φαίνεται. Τα 645 L του χώρου αποσκευών μπορούν να φτάσουν τα 1.905 L με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στη Λειψία και η BMW Σειρά 2 Gran Tourer αντίστοιχα, στο Regensburg.



Εξωτερική σχεδίαση. Νέες αισθητικές παρεμβάσεις στο εμπρός τμήμα τονίζουν τη σπορ εμφάνιση.

Τα κύρια στοιχεία που προσδιορίζουν τις BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer – καθαρές, ανάγλυφες επιφάνειες, κομψές αλλά σπορ γραμμές και μακρύ μεταξόνιο με τους χαρακτηριστικούς, κοντούς προβόλους BMW – τονίζονται τώρα περισσότερο με την προσεγμένη αισθητική αναβάθμιση των μοντέλων.

Σπορ αέρας αυτοπεποίθησης: το νέο εξωτερικό.

Το πιο εμφανές αναγνωριστικό στοιχείο των νέων BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Gran Tourer με την πρώτη ματιά είναι η αισθητά μεγαλύτερη μάσκα που είναι ψηλότερη, φαρδύτερη και τώρα εκτείνεται σχεδόν μέχρι τις μονάδες των προβολών. Σαν αποτέλεσμα, η παρουσία τους στο δρόμο γίνεται πιο έντονη και εκφραστική. Στην εμπρός ποδιά, κυρίαρχο στοιχείο είναι μία μεγάλη εισαγωγή αέρα, που διαιρείται σε τρία τμήματα και πλαισιώνεται από μεγάλα, λαμπερά μαύρα διακοσμητικά σχήματος C. Οι πλαϊνοί αεραγωγοί, από την άλλη, φιλοξενούν τους νέους, προαιρετικούς προβολείς ομίχλης LED, τονίζοντας ακόμα περισσότερο το προηγμένο, σπορ στυλ.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer και η BMW Σειρά 2 Gran Tourer είναι εξοπλισμένες με στρογγυλούς προβολείς αλογόνου σε τυπική διάταξη BMW. Προαιρετικά διατίθενται με τεχνολογίες LED ή Adaptive LED, που προσφέρουν μία εκτενή γκάμα λειτουργιών όπως η αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα φωτών. Η γνώριμη διάταξη των δίδυμων στρογγυλών προβολών, αποκτά μία εξαγωνική μορφή, που προσδίδει ακόμα πιο σοφιστικέ και εντυπωσιακή εμφάνιση.

Το πίσω τμήμα των BMW Σειρά 2 Active Tourer και Gran Tourer αποπνέει ομοίως μία δυναμική αίσθηση και περιλαμβάνει αρκετές στοχευμένες μετατροπές που ενισχύουν αυτή την εντύπωση. Το διακοσμητικό στην πίσω ποδιά (μόνο στις προαιρετικές εκδόσεις) τονίζει την αίσθηση πλάτους, ενώ οι απολήξεις εξαγωγής έχουν τώρα μεγαλύτερη διατομή 90 mm και είναι πιο ευδιάκριτες, λόγω μεγαλύτερου πάχους των τοιχωμάτων τους. Η προϊόντική αναβάθμιση προβλέπει για όλα τα τετρακύλινδρα διπλές απολήξεις.

Πακέτο M Sport: για ακόμα πιο δεισδυτική, σπορ εμφάνιση.

Ο δυναμικός χαρακτήρας των μοντέλων Active Tourer και Gran Tourer της BMW Σειράς 2 με πακέτο M Sport ξεχωρίζει από το ιδιαίτερο στυλ του εμπρός και πίσω τμήματος. Η δυναμική εμπρός ποδιά αποτελείται από τρίτα

τμήματα με high-gloss μαύρα ένθετα να πλαισιώνουν τους πλαϊνούς αεραγωγούς. Η πίσω ποδιά φέρει επίσης χαρακτηριστική σχεδίαση με ένα ένθετο σε Dark Shadow που τονίζει το πλάτος του αυτοκινήτου.

Νέες αποχρώσεις, νέες ζάντες αλουμινίου.

Διατίθενται 13 εξωτερικές αποχρώσεις για την BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer, εκ των οποίων δύο απλές (Alpine White και Black) και έντεκα μεταλλικές. Οι αποχρώσεις Sunset Orange και Jucaro Beige είναι νέες, ενώ η Estoril Blue είναι αποκλειστικότητα μοντέλων με M Sport.

Έξι σχέδια έχουν προστεθεί στη γκάμα ζαντών αλουμινίου με διαστάσεις μεταξύ 16 και 19 ιντσών. Τα προαιρετικά σχέδια 546 (17") και 512 (18") είναι νέα στη γκάμα όπως και οι ζάντες 19" 766M που θα μπορούν να παραγγέλνονται σαν Γνήσια Αξεσουάρ BMW από τον 7/2018. Οι στάνταρ ζάντες 17" για τις εκδόσεις Luxury Line (style 547) και Sport Line (style 549) είναι επίσης νέες.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer χρησιμοποιεί στάνταρ ζάντες 16", με εξαίρεση τις εκδόσεις 225i xDrive και 225xe iPerformance που συνοδεύονται από τροχούς 17". Οι εκδόσεις Luxury Line και Sport Line εξοπλίζονται επίσης με ζάντες 17" όπως και το πακέτο M Sport που περιλαμβάνει 17άρες ζάντες στάνταρ.

Οι εκδόσεις 216i, 218i και 216d της BMW Σειράς 2 Gran Tourer διατίθενται με 16άρες ζάντες στάνταρ. Οι 220i, 218d και 220d (οι δύο τελευταίες διατίθενται και με εκδόσεις xDrive) είναι εξοπλισμένες από το εργοστάσιο με ζάντες 17", ενώ στις εκδόσεις Luxury Line, Sport Line και M Sport, η BMW Σειρά 2 Gran Tourer διαθέτει ζάντες ίδιων διαστάσεων με της Active Tourer.



Εσωτερικό και εξοπλισμός. Πλουσιότερη γκάμα εξοπλισμού με νέα υλικά και χρώματα, αυξάνουν τις δυνατότητες εξατομίκευσης.

Η οριζόντια δομή των επιφανειών συνδυάζεται με την ευάερη σχεδίαση και διάταξη της καμπίνας συνθέτοντας ένα φωτεινό και ευρύχωρο περιβάλλον, που υπογραμμίζει τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των Active Tourer και Gran Tourer. Από την άλλη, νέα υλικά ταπετσαριών και χρώματα αυξάνουν τις δυνατότητες εξατομίκευσης και υποδηλώνουν την πολυτέλεια του εσωτερικού.

Ευρύχωρο εσωτερικό, υπερυψωμένη θέση καθισμάτων, καλή σφαιρική ορατότητα.

Σύμφωνα με το κλασικό στυλ BMW, η γεωμετρία της κεντρικής κονσόλας είναι καθαρά επικεντρωμένη στον οδηγό. Η προϊοντική αναβάθμιση φέρνει σε οχήματα με επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Steptronic ή οκτατάχυτο Steptronic το νέο ηλεκτρονικό επιλογέα. Και ο σαφής οπτικός διαχωρισμός μεταξύ του ταμπλό και της κεντρικής κονσόλας δημιουργεί την εντύπωση ότι ο πίνακας οργάνων αιωρείται, ενισχύοντας την αίσθηση ευρυχωρίας. Οι ελαφρώς κεκλιμένες επιφάνειες δίνουν έμφαση στην υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, που αποτελεί κύριο κριτήριο αγοράς για πολλούς πελάτες – μαζί με μία καλή σφαιρική ορατότητα και σαφή άποψη του δρόμου. Μεγάλα διακοσμητικά με περίτεχνες λωρίδες επιβεβαιώνουν τα premium διαπιστευτήρια της BMW Σειράς 2 Active Tourer και BMW Σειράς 2 Gran Tourer.

Τα καθίσματα προσφέρουν ανώτερα επίπεδα άνεσης χάρη στα μεγάλα μαξιλάρια των στάνταρ καθισμάτων και τα νέα υλικά ταπετσαριών των μπροστινών. Συνολικά 24 συνδυασμοί διατίθενται για τα καλύμματα καθισμάτων, όπως υφασμάτινα, ύφασμα/Sensatec, Alcantara και δέρμα Dakota. Νέες προσθήκες στη γκάμα είναι οι συνδυασμοί υφάσματος/Sensatec με γκρι ή πορτοκαλί ένθετα (Sport Line), και το δέρμα Dakota σε Mocha. Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Aluminium, Fineline ή διακοσμητικά σε High-gloss Black με περίτεχνες λωρίδες σε Chrome προσφέρουν μία μεγάλη ποικιλία επιλογών εξατομίκευσης. Πέραν της βασικής έκδοσης, οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν από τις εκδόσεις Luxury Line, Sport Line και το πακέτο M Sport.



Γκάμα κινητήριων συνόλων. Νέα γενιά κινητήρων που συνδυάζει υψηλό επίπεδο απόδοσης με ανώτερες επιδόσεις.

Οι αγοραστές των νέων Active Tourer και Gran Tourer της BMW Σειράς 2 Active Tourer μπορούν να επιλέξουν από μία ευρεία γκάμα τρικύλινδρων και τετρακύλινδρων κινητήρων, καθώς και μία plug-in υβριδική έκδοση (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,4–2,3 l/100 km, εκπομπές CO₂: 147–52 g/km)*. Όλοι οι κινητήρες ανήκουν στη δεύτερη γενιά της οικογένειας BMW EfficientDynamics, και θα εξαπλωθούν σταδιακά σε όλη τη γκάμα του BMW Group από το 2018. Θα συνεργάζονται με τρεις τύπους κιβωτίων, ανάμεσά τους το νέο, επτατάχυτο Steptronic με διπλό συμπλέκτη. Το σύστημα ευφυούς τετρακίνησης BMW xDrive είναι επίσης διαθέσιμο. Από το Μάρτιο του 2018 όλοι οι κινητήρες diesel θα εξοπλίζονται με φίλτρο σωματιδίων diesel, καταλύτη οξειδίων του αζώτου (NOx) και σύστημα SCR (Selective Catalytic Reduction).

Η νέα γενιά κινητήρων.

Μία σειρά μέτρων εφαρμόστηκε με στόχο τη βελτίωση της απόδοσης των κινητήρων βενζίνης και diesel. Η έμφαση έχει δοθεί στη μείωση της κατανάλωσης σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, στον περιορισμό των καυσαερίων καθώς και στη βελτίωση των επιδόσεων. Μία διαδικασία εσωτερικής διαμόρφωσης των κυλίνδρων γνωστή ως “form honing” – μηχανουργική επεξεργασία της εσωτερικής επίστρωσης των κυλίνδρων στον αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο – θα χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά στην παραγωγή κινητήρων μαζικής παραγωγής. Αυτή επιτρέπει την μείωση των απωλειών τριβής των εμβόλων. Η δυνατότητα ελέγχου του κυκλώματος λαδιού (και κατά συνέπεια η προσαρμογή της ψύξης των εμβόλων) και η μονή καδένα εκκεντροφόρων επιτρέπουν περαιτέρω βελτιστοποιήσεις. Ο νέος ιμάντας κίνησης του εναλλάκτη, της αντλίας νερού, του αποσβεστήρα κραδασμών στρέψης και του συμπιεστή κλιματισμού έχει σχήμα L.

Βελτιστοποιημένη διαχείριση θερμότητας με διαχωρισμό ψύξης (split cooling).

Οι νέοι βενζινοκινητήρες μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου και τους ρύπους μέχρι 5%. Παράλληλα, η ισχύς έχει αυξηθεί κατά 5 kW/7 hp και η μέγιστη ροπή κατά 10 Nm. Η πολλαπλή εξαγωγής και ο ενσωματωμένος υπερσυμπιεστής βρίσκονται τώρα μαζί στην κυλινδροκεφαλή, για βέλτιστη αξιοποίηση της ροής των ανακυκλωμένων καυσαερίων. Το κέλυφος του υπερσυμπιεστή των τρικύλινδρων κινητήρων κατασκευάζεται από αλουμίνιο ή ατσάλι, ανάλογα με την έκδοση ισχύος. Στις τετρακύλινδρες μονάδες

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου.

χρησιμοποιούνται μόνο ατσάλινα κελύφη. Η αντλία και οι σωληνώσεις καυσίμου έχουν βελτιστοποιηθεί, με αποτέλεσμα η βενζίνη να μπορεί να ψεκάζεται τώρα με υψηλότερη πίεση. Η διαχείριση θερμότητας έχει βελτιωθεί χάρη σε μία νέα αντλία ψυκτικού με ανεξάρτητες εξόδους για τη ροή του ψυκτικού προς την κυλινδροκεφαλή και το μπλοκ του κινητήρα. Γνωστή σαν διαιρούμενη ψύξη (split cooling), η διαδικασία αυτή χρησιμοποιεί μια ελεγχόμενη βαλβίδα προκειμένου να διασφαλίζεται ότι μόνο η κυλινδροκεφαλή εφοδιάζεται με ψυκτικό στη φάση κρύας λειτουργίας ή υπό μερικό φορτίο. Αυτό επιταχύνει την επίτευξη της θερμοκρασίας λειτουργίας παρέχοντας καλύτερες τιμές κατανάλωσης και ρύπων υπό μερικό φορτίο. Οι τρικύλινδροι κινητήρες έχουν αποκτήσει νέο αντικραδασμικό άξονα με τροποποιημένο μηχανισμό κίνησης, ενώ οι στρόφαλοι για τους κινητήρες βενζίνης και diesel έχουν αναβαθμιστεί και τώρα ζυγίζουν 1,1 kg λιγότερο.

Κινητήρες Diesel με επεξεργασία καυσαερίων SCR.

Υπερσυμπιεστές και άμεσος ψεκασμός common-rail είναι βασικά στοιχεία των κινητήρων diesel και έχουν αναβαθμιστεί σημαντικά. Σαν αποτέλεσμα, έχει επιτευχθεί μείωση 5% στην κατανάλωση αλλά και στις εκπομπές CO₂, και άλλων ρύπων.

Η υπερσυμπίεση για όλες τις τετρακύλινδρες μονάδες είναι τώρα υπόθεση δύο σταδίων με την εμπλοκή δύο turbo, για ακόμα ταχύτερη απόκριση του κινητήρα και αύξηση της απόδοσης. Το σύστημα υπερσυμπίεσης αποτελείται από ένα στάδιο χαμηλής πίεσης με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής και ένα στάδιο υψηλής πίεσης που είναι πλήρως ενσωματωμένο στην πολλαπλή εξαγωγής. Με σκοπό τη βελτιωμένη απόκριση, οι δύο υπερσυμπιεστές φέρουν την πιο σύγχρονη τεχνολογία κουζινέτων. Το σύστημα ελέγχεται με ηλεκτρική βαλβίδα ελέγχου πτερυγίων υπερσυμπιεστή χαμηλής πίεσης και με πνευματικές βαλβίδες στο σύστημα υψηλής πίεσης. Με τον τρόπο αυτό, η παροχή συμπιεσμένου αέρα στους θαλάμους καύσης ρυθμίζεται με ακρίβεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις φορτίου και τις συνθήκες οδήγησης. Η ισχυρότερη μονάδα diesel περιλαμβάνει ελεγχόμενη ψύξη στο στάδιο χαμηλής πίεσης. Οι στρόφαλοι των τρικύλινδρων και τετρακύλινδρων κινητήρων έχουν αναβαθμιστεί και ζυγίζουν τώρα 1,1 kg λιγότερο.

Ένα ανασχεδιασμένο σύστημα ανακυκλοφορίας καυσαερίων (ενός σταδίου για τους τετρακύλινδρους, δύο σταδίων για τους τρικύλινδρους) εξασφαλίζει άκρως αποτελεσματική μείωση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NO_x). Τα μπεκ καυσίμου διαθέτουν αναβαθμισμένο σύστημα αισθητήρων που επιτρέπει μεγαλύτερη ακρίβεια στην ποσότητα του ψεκαζόμενου καυσίμου. Επιπλέον, η πίεση ψεκασμού έχει αυξηθεί στα 2.200 bar για τους τρικύλινδρους κινητήρες, στα 2.500 bar για τους τετρακύλινδρους – και στα 2.700 bar για την ισχυρότερη έκδοση. Όλοι οι πετρελαιοκινητήρες εφοδιάζονται με φίλτρο

σωματιδίων diesel, καταλύτη απορρόφησης οξειδίων του αζώτου (NOx) και σύστημα SCR (Selective Catalytic Reduction), που μειώνει αποτελεσματικά τα οξείδια του αζώτου από τα καυσαέρια, ψεκάζοντας ένα διάλυμα ουρίας (AdBlue). Ο ανεφοδιασμός σε AdBlue γίνεται στα πρατήρια καυσίμου, μέσω της σχετικής αντλίας.

Τρεις τεχνολογίες συστημάτων μετάδοσης.

Το επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Steptronic κάνει το ντεμπουό του. Το προηγμένο σύστημα μετάδοσης συνδυάζει αποτελεσματικά δύο κιβώτια και δύο συμπλέκτες, εκ των οποίων ο ένας είναι πάντα κλειστός και ο άλλος πάντα ανοιχτός, για τη μεταφορά ισχύος στο δρόμο. Αυτό σημαίνει ότι οι αλλαγές σχέσεων μπορούν να γίνονται σε κλάσματα του δευτερολέπτου χωρίς διακοπή στη ροή ισχύος, είτε αυτόματα ή από τα shift paddles στο τιμόνι. Η μακριά έβδομη σχέση διατηρεί τις στροφές χαμηλά και επομένως εξασφαλίζει χαμηλότερη κατανάλωση σε επαρχιακές διαδρομές ή στον αυτοκινητόδρομο.

Το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic που συνεργάζεται με τους υψηλόροπους κινητήρες είναι επίσης άκρως αποδοτικό. Γρήγορες, αυτόματες αλλαγές εξασφαλίζουν την υψηλότερη δυνατή σχέση ακόμα και στις χαμηλές ταχύτητες. Για τους λάτρεις του πολύ δυναμικού στυλ οδήγησης, το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport συγκεντρώνει όλα τα προσόντα. Χειριστήρια shift paddles στο τιμόνι επιτρέπουν στον οδηγό άμεση παρέμβαση στη διαδικασία αλλαγών σχέσεων.

Το εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο διατίθεται για μοντέλα με μικρότερους κινητήρες και επιτρέπει στον οδηγό να ανεβάζει σχέσεις στις χαμηλές στροφές χωρίς θυσίες στην άνεση.

Εκδόσεις συστημάτων κίνησης για την BMW Σειρά 2 Active Tourer/Gran Tourer.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer διατίθεται με δυνατότητα επιλογής από τέσσερις βενζινοκινητήρες, ένα plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης και τρεις κινητήρες diesel. Οι πελάτες της BMW Σειράς 2 Gran Tourer μπορούν να επιλέξουν μεταξύ τριών βενζινοκινητήρων και τριών diesel.

Η γκάμα βενζινοκινητήρων ξεκινά με τις τρικύλινδρες μονάδες των 216i και 218i. Η έκδοση 216i αποδίδει 80 kW/109 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,1–5,8 l/100 km, εκπομπές CO₂: 139–132 g/km)** και η 218i αντίστοιχα 103 kW/140 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,1–5,8 l/100 km, εκπομπές CO₂: 137–132 g/km)**. Από την άλλη, ο τετρακύλινδρος κινητήρας σε έκδοση 220i αποδίδει 141 kW/192 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,3–5,6 l/100 km, εκπομπές CO₂: 143–127 g/km)***.

Η γκάμα εκδόσεων diesel περιλαμβάνει τις 216d, 218d/218d xDrive και 220d/220d xDrive. Ο τρικύλινδρος κινητήρας της 216d παράγει 85 kW/116 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,5–4,3 l/100 km, εκπομπές CO₂: 117–113 g/km)**, ενώ η τετρακύλινδρη μονάδα αποδίδει 110 kW/150 hp στην έκδοση 218d και 140 kW/190 hp στην 220d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4.7–4.4 l/100 km, εκπομπές CO₂: 125–117 g/km)**.

Η ισχυρότερη έκδοση 225i xDrive που αποδίδει 170 kW/231 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.4–6.1 l/100 km, εκπομπές CO₂: 147–139 g/km)***, διατίθεται μόνο για την BMW Σειρά 2 Active Tourer. Διατίθεται στάνταρ με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive και προσφέρει τα πλεονεκτήματα ενός συστήματος AWD όπως βέλτιστη μεταφορά ισχύος κατά την επιτάχυνση και στις στροφές, εξαιρετική οδηγική ασφάλεια και απaráμιλλη πρόσφυση σε χιονισμένους ή βρεγμένους δρόμους. Επιπλέον, το BMW xDrive μειώνει την υπερστροφή και υποστροφή και βελτιώνει τις δυναμικές επιδόσεις. Ο χρόνος επιτάχυνσης 0 - 100 km/h σε 6,3 δευτερόλεπτα, το κατατάσσει στο πιο спор μοντέλο της γκάμας.

Αποκλειστικά για την BMW Σειρά 2 Active Tourer διατίθεται μία plug-in υβριδική έκδοση με ισχύ συστήματος 165 kW/224 hp. Η BMW 225xe iPerformance έχει ηλεκτρική αυτονομία 45 km (κατανάλωση μικτού κύκλου: 2,5–2,3 l/100 km, εκπομπές CO₂: 57–52 g/km)**.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού. Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ. Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. ** Βάση για τιμές κατανάλωσης: WLTP *** Βάση για τιμές κατανάλωσης: NEDC

Η BMW 225xe iPerformance. Plug-in υβριδική έκδοση με ηλεκτρική αυτονομία έως 45 km.



Για όσους επιθυμούν να συνδυάζουν μηδενικές εκπομπές ρύπων με την οδηγική απόλαυση μιας BMW, η BMW 225xe iPerformance υπόσχεται спор στυλ, οικονομία και καθημερινή χρηστικότητα, απaráμιλλα στην κατηγορία. Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης προσφέρει ηλεκτρική αυτονομία 45 km και συνεργάζεται με τον τρικύλινδρο BMW TwinPower Turbo για спор επιδόσεις και την εκτεταμένη αυτονομία που παρέχει ένας κινητήρας καύσης.

Ηλεκτρική τετρακίνηση εξασφαλίζει εξαιρετική πρόσφυση.

Το σύστημα κίνησης αποτελείται από δύο στοιχεία. Ο τρικύλινδρος κινητήρας 100 kW/136 hp τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo των 1.500 κυβ.εκ. κινεί τους εμπρός τροχούς μέσω ενός εξατάχτου κιβωτίου Steptronic. Την ηλεκτροκίνηση διαχειρίζεται ένα μοτέρ 65 kW/88 hp που κινεί τους πίσω τροχούς. Η συνολική ισχύς του συστήματος – και από τις δύο μονάδες – φτάνει τα 165 kW/224 hp και η μέγιστη ροπή τα 385 Nm, δίνοντας το έναυσμα για спор επιδόσεις. Η BMW 225xe iPerformance επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,7 δευτερόλεπτα, ενώ η υποβοήθηση του ηλεκτροκινητήρα λειτουργεί σαν ένα πρόσθετο 'μαξιλάρι' ενεργητικής ασφάλειας όταν, για παράδειγμα, ο οδηγός επιχειρεί προσπάθεια σε επαρχιακό δρόμο. Ο συνδυασμός ηλεκτροκίνησης στους πίσω τροχούς με την εμπρόσθια κίνηση μέσω του κινητήρα δημιουργούν μια 'ηλεκτρική τετρακίνηση' που παρέχει εξαιρετική πρόσφυση σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Τον ηλεκτροκινητήρα τροφοδοτεί με ενέργεια μία μπαταρία ιόντων λιθίου, έξυπνα τοποθετημένη κάτω από τον πάγκο των πίσω καθισμάτων. Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης βρίσκεται κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών, ώστε να μην επηρεάζει καθόλου την αποθηκευτική ικανότητα. Η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι 7.6 kWh, εκ των οποίων 6,1 kWh χρησιμοποιείται. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα ηλεκτρική αυτονομία έως 45 km. Ωστόσο, εκτός από την κάλυψη διαδρομών πόλης με μηδενικούς ρύπους, το σύστημα ηλεκτροκίνησης μπορεί να αξιοποιηθεί σε επαρχιακούς δρόμους και αυτοκινητόδρομους, χάρη στην τελική ταχύτητα των 125 km/h. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 2,5-2,3 lit/100 km, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 57-52 g/km**.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΕ) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. ** Βάση για τιμές κατανάλωσης: WLTP

Ειδικός διακόπτης Driving Experience Control με eDRIVE.

Επιπλέον των προγραμμάτων SPORT, COMFORT και ECO PRO του διακόπτη BMW Driving Experience Control, η BMW 225xe iPerformance έχει και άλλους 'άσους' κάτω από το μανίκι της: τα AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE και SAVE BATTERY μπορούν να επιλέγονται μέσω του μπουτόν eDrive στην κεντρική κονσόλα. Το AUTO eDRIVE είναι η στάνταρ ρύθμιση που ενεργοποιείται κάθε φορά κατά την εκκίνηση. Στο πρόγραμμα αυτό, το σύστημα εξασφαλίζει τη βέλτιστη συνεργασία κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Η τελική ταχύτητα μόνο με ηλεκτροκινητήρα φτάνει τα 80 km/h. Η ρύθμιση MAX eDRIVE επιταχύνει τα πράγματα, επιτρέποντας στον οδηγό να φτάσει 125 km/h μόνο με ηλεκτροκίνηση. Από τη άλλη, το SAVE BATTERY mode, επιτρέπει τη διατήρηση του επιπέδου φόρτισης υψηλής τάσης της μπαταρίας ή ακόμα και τη συμπλήρωσή του εάν πέσει κάτω από 50%. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία, εάν ο οδηγός θέλει να κάνει οικονομία στην ενέργεια της μπαταρίας στην πόλη ή για να επιστρέψει σπίτι του με τον ηλεκτροκινητήρα, αθόρυβα και χωρίς ρύπους. Μία ακόμα 'χείρα βοήθειας' στην οικονομία καυσίμου προσφέρει το BMW ConnectedDrive το οποίο, στην BMW Σειρά 2 Active Tourer με eDRIVE, ενώνει τις δυνάμεις του με τη λειτουργία προληπτικής διαχείρισης ενέργειας και λαμβάνει υπόψη το προφίλ οδήγησης και διαδρομής για πλήρη αξιοποίηση του plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης.

Ταχύτερη φόρτιση με το BMW i Wallbox.

Η BMW 225xe iPerformance μπορεί να επαναφορτίσει τη μπαταρία της μέχρι ενός σημείου μέσα από την ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Οι ιδιοκτήτες θα χρειαστούν περίπου 2,5 ώρες για την πλήρη φόρτιση των μπαταριών ιόντων λιθίου από μία στάνταρ οικιακή πρίζα με το στάνταρ καλώδιο φόρτισης. Ταχύτερη φόρτιση επιτυγχάνεται με το BMW i Wallbox, το οποίο μπορεί να φορτίσει τη μπαταρία σε περίπου μιάμιση ώρα. Επιπλέον, τα Wallboxes παρέχουν και βοηθητικές λειτουργίες – όπως επιλεκτική φόρτιση (ώστε οι πελάτες να προμηθεύονται ενέργεια για τη φόρτιση του αυτοκινήτου με τον πιο οικονομικό τρόπο), ενσωμάτωση στο φωτοβολταϊκό σύστημα του σπιτιού και έλεγχο μέσω smartphone.

Η BMW είναι η παγκοσμίως πρώτη κατασκευάστρια εταιρία αυτοκινήτων που ενσωματώνει την ηλεκτροκίνηση στους ψηφιακούς κόσμους των πελατών, με την BMW Digital Charging Service. Αυτή η υπηρεσία βοηθά στη βελτιστοποίηση του κόστους φόρτισης μέσω στοχευμένης χρήσης μειωμένων τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας – και ενσωματώνει αυτοπαραγόμενη ενέργεια από φωτοβολταϊκά ώστε να καταναλώνεται η δωρεάν ενέργεια κατά τη φόρτιση. Η ευκολία χρήσης επιτρέπει την απόλυτα διάφανη, βιώσιμη χρήση ανανεώσιμης ενέργειας.

Με το BMW ConnectedDrive και την εφαρμογή ChargeNow ο εντοπισμός και η χρήση δημόσιων σταθμών φόρτισης γίνεται μία ταχεία και εύκολη διαδικασία, ενώ η κάρτα ChargeNow επιτρέπει πληρωμή χωρίς μετρητά.

BMW ConnectedDrive.

Άριστη ενσωμάτωση στην ψηφιακή ζωή του χρήστη.



Η ενσωμάτωση του BMW Connected και των υπηρεσιών BMW ConnectedDrive επικεντρώνεται στις ανάγκες των πελατών. Οι ψηφιακές υπηρεσίες και οι λειτουργίες άνεσης επιτρέπουν την όσο το δυνατόν πιο αποδοτική οργάνωση της καθημερινής ρουτίνας του χρήστη, τόσο μέσα από το αυτοκίνητο αλλά και από οπουδήποτε αλλού.

Διαισθητική λειτουργία με iDrive, voice control και οθόνη αφής.

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer και η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer χρησιμοποιούν την τελευταία γενιά της καινοτόμας λειτουργικής φιλοσοφίας iDrive (διατίθεται από τον 7/2017). Σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης, η κεντρική οθόνη υψηλής ανάλυσης 6,5" ή 8,8" προσφέρει λειτουργία αφής. Εκτός από το στάνταρ σύστημα iDrive τελευταίας γενιάς, οι οδηγοί μπορούν επίσης α επιλέξουν το Touch Controller (Navigation Plus) ή τον ευφυή φωνητικό έλεγχο (voice control).

Τέλεια συνδεσιμότητα με όλα τα μέσα.

Με τη στάνταρ ενσωματωμένη κάρτα SIM το ConnectedDrive παρέχει βέλτιστη συνδεσιμότητα και πρόσβαση στις υπηρεσίες της BMW χωρίς να χρησιμοποιείται σαν βάση το smartphone του χρήστη. Οι διαθέσιμες υπηρεσίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων Real Time Traffic Information (RTTI), Time-to-Leave notifications και Share Destination μέσω app, web ή ημερολογίου, και πρόσβαση σε λειτουργίες του οχήματος με τη βοήθεια των Remote Services. Η BMW προσφέρει επίσης στους χρήστες Microsoft Office 365, μία ασφαλή σύνδεση μέσω server για ανταλλαγή και επεξεργασία emails, καταχωρήσεις ημερολογίου και λεπτομέρειες επαφών χάρη στη λειτουργία του Microsoft Exchange. Ένα ακόμα αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό που επιτρέπει τη συνδεσιμότητα οποιαδήποτε στιγμή είναι η προαιρετική προεγκατάσταση του WiFi hotspot, που παρέχει την υποδομή ενσωμάτωσης ενός ευρυζωνικού LTE συστήματος κινητής τηλεφωνίας, αλλά και το προαιρετικό σύστημα ασύρματης φόρτισης για συμβατά smartphones. Από την άλλη το προαιρετικό Apple CarPlay, επιτρέπει την ασύρματη χρήση επιλεγμένων λειτουργιών του iPhone μέσα στο αυτοκίνητο.

Η BMW 225xe iPerformance είναι ένα ακόμα ενδεικτικό παράδειγμα βέλτιστης συνδεσιμότητας στη δουλειά, με τα BMW Connected και BMW ConnectedDrive να μετατρέπουν τη φόρτιση σε ψηφιακή εμπειρία.

Συστήματα υποστήριξης οδηγού προσφέρουν ‘χείρα βοήθειας’ σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας.

Το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go – που διατίθεται με τις νέες BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer στο πλαίσιο του πακέτου Driving Assistant Plus – ανακουφίζει σημαντικά τον οδηγό από το άγχος της οδήγησης. Το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control προσφέρει πρόσθετη άνεση και ασφάλεια σε μεγάλα ταξίδια, κυρίως όταν σε κυκλοφοριακές ανασχέσεις και την ομαλή ροή της κυκλοφορίας. Με αυτό το σύστημα που βασίζεται σε κάμερα, το όχημα κινείται αυτόματα με τη ροή της κυκλοφορίας όταν ταξιδεύει στον αυτοκινητόδρομο με ταχύτητες έως 140 km/h φρενάροντας ή επιταχύνοντας ανάλογα με τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Στην πορεία, διατηρεί την απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα συνεχώς, ενώ μπορεί ακόμα και να φρενάρει μέχρι και να σταματήσει εάν χρειαστεί. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό και στη συνέχεια ενεργοποιεί τα φρένα εάν ανιχνεύσει εμπόδιο και ο οδηγός δεν αντιδράσει. Κατά την οδήγηση σε μποτιλιαρισμένους δρόμους με ταχύτητες έως 60 km/h, το Traffic Jam Assistant μπορεί να ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου, να πραγματοποιεί αυτόματους ελιγμούς διεύθυνσης και να το διατηρεί στη λωρίδα του.

Το Driving Assistant διατίθεται προαιρετικά και περιλαμβάνει σύστημα Lane Departure Warning και City Collision Mitigation, που ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα σε ταχύτητες έως 60 km/h για να αποτρέψει επικείμενη σύγκρουση με άλλο αυτοκίνητο, μοτοσικλέτα ή πεζό. Το Parking Assistant, παρκάρει το όχημα σε χώρους στάθμευσης παράλληλους ή κάθετους με το δρόμο. Οι αισθητήρες υπερήχων βοηθούν στην αναζήτηση κατάλληλων χώρων, όταν το όχημα ταξιδεύει με ταχύτητα έως 35 km/h. Το Proactive Driving Assistant διατίθεται σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης Professional και παροτρύνει τον οδηγό να σταματήσει την επιτάχυνση έγκαιρα πριν από στρόφες, διασταυρώσεις, κυκλικούς κόμβους και όρια ταχύτητας.

Το έγχρωμο σύστημα BMW Head-Up Display που αποτελεί μέρος του πακέτου Navigation Plus είναι επίσης σχεδιασμένο για μέγιστη άνεση και ασφάλεια. Σημαντικές πληροφορίες προβάλλονται σε επεκτεινόμενο πλαστικό πάνελ ώστε να εμφανίζονται στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Μεταξύ των ενδείξεων είναι η ταχύτητα, οι οδηγίες πλοήγησης, το cruise control, το Speed Limit Info, τα μηνύματα Check Control, και οι λειτουργίες ραδιοφώνου και τηλεφώνου.