

Η BMW στο 88^ο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2018.

Περίληψη.



Με νέα μοντέλα σε διάφορες αυτοκινητιστικές κατηγορίες και σύγχρονες τεχνολογικές καινοτομίες δίνει το παρών η BMW στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2018. Τον πρώτο λόγο στο περίπτερο της μάρκας έχει η εταιρική στρατηγική NUMBER ONE > NEXT, στο πλαίσιο της οποίας το BMW Group εστιάζει στους τομείς ηλεκτροκίνησης, ψηφιοποίησης και αυτόνομης οδήγησης. Ακρογωνιαίιοι λίθοι της στρατηγικής αυτής είναι η επέκταση της γκάμας πολυτελών οχημάτων και η συστηματική διεύρυνση της οικογένειας BMW X. Η παρουσία της BMW στη Γενεύη υποστηρίζει την τρέχουσα προϊόντική της επέλαση, υπογραμμίζοντας το ξεχωριστό κύρος της σαν μία κατασκευάστρια πρωτοποριακών και δυναμικών premium αυτοκινήτων με έμφαση στο συναίσθημα.

Η 88^η έκδοση της Διεθνούς Έκθεσης Αυτοκινήτου της Γενεύης γίνεται η σκηνή που θα φιλοξενήσει την παγκόσμια πρεμιέρα της νέας γενιάς BMW X4. Οι επισκέπτες του συνεδριακού κέντρου Palexro, από 8 – 18 Μαρτίου 2018 θα έχουν επίσης την ευκαιρία να απολαύσουν την ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής BMW M3 CS (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 198 g/km), να ανακαλύψουν τις νέες BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer, και να θαυμάσουν ένα δίδυμο plug-in υβριδικών σπορ μοντέλων με τη μορφή του BMW i8 Roadster (κατανάλωση μικτού κύκλου: 2.1 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14.5 kWh/100 km; εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 46 g/km) και του BMW i8 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 1.9 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14.0 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 42 g/km). Εκτός από τα νέα μοντέλα, η BMW παρουσιάζει επίσης τις τελευταίες καινοτομίες για περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών CO₂ υπό την ομπρέλα του BMW EfficientDynamics Next.

Παγκόσμια πρεμιέρα: η νέα BMW X4.

Η νέα BMW X4 διαδέχεται το πρώτο Sports Activity Coupe της ιστορίας στην premium μεσαία κατηγορία, που από τότε που λανσαρίστηκε, ξεπέρασε σε πωλήσεις τις 200.000 μονάδες σε όλο τον κόσμο. Η νέα γενιά του μοντέλου έχει τα δικά της χαρίσματα, όπως αποδεικνύεται από την αισθητά βελτιωμένη δυναμική συμπεριφορά, την ξεχωριστή εξωτερική σχεδίαση που τονίζει τα σπορ ένστικτα του αυτοκινήτου, το ανανεωμένο premium εσωτερικό, τα προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού και τις κορυφαίες τεχνολογίες συνδεσιμότητας. Επιπλέον, το δυναμικό DNA του Sports Activity Coupe υπογραμμίζεται από την προσθήκη δύο μοντέλων BMW M Performance στη γκάμα. Με τη μυώδη δυναμική και την επιβλητική παρουσία της, η νέα BMW X4 ξεχωρίζει σαν ένας εντυπωσιακός αθλητής στην οικογένεια BMW X. Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες τελευταίας γενιάς, ένα ειδικό σετάρισμα

πλαisiού, μέτρα μείωσης βάρους, βελτιωμένη αεροδυναμική, το χαμηλό κέντρο βάρους και η άριστη κατανομή ροπής των φορτίων του άξονα αποτελούν τα κατάλληλα συστατικά για μία ασυναγώνιστη, σπορ οδηγική απόλαυση. Προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού αυξάνουν την άνεση και την ασφάλεια, ενώ οι πιο σύγχρονες υπηρεσίες BMW ConnectedDrive εξασφαλίζουν μία άριστη συνδεδεμένη μετακίνηση.

Ελκυστική και εξωστρεφής: η νέα BMW X2.

Ένα ακόμα νέο μέλος της οικογένειας BMW X εκτίθεται στο Σαλόνι της Γενεύης 2018. Η νέα BMW X2 κάνει το Ευρωπαϊκό ντεμπούτο της σε μία από τις 5 παγκοσμίως μεγαλύτερες εκθέσεις αυτοκινήτου. Το compact Sports Activity Coupe ξεχωρίζει με τη σχεδίαση και τη σπορ συμπεριφορά του.

Η κλασική, σκληροτράχηλη εμφάνιση των μοντέλων BMW X συνδυάζεται με κομψές γραμμές και εντυπωσιακές λεπτομέρειες, όπως τα πρόσθετα εμβλήματα BMW στις κολόνες C, που για πρώτη φορά εμφανίστηκαν στις BMW coupe. Με την τελευταία γενιά κινητήρων βενζίνης και diesel, το νέο, επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Steptronic ή το οκτατάχυτο Steptronic, και το έξυπνο σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive, η αποδοτική οδήγηση είναι εγγυημένη σε όλα τα εδάφη. Η λίστα προαιρετικών έξτρα περιλαμβάνει επίσης τις τελευταίες Υπηρεσίες BMW ConnectedDrive, προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού και το σύστημα απεικόνισης πληροφοριών οδήγησης στο παρμπρίζ - BMW Head-Up Display.

Δυναμική, συναισθηματική, αυστηρά limited: η νέα BMW M3 CS.

Η BMW M GmbH συνεχίζει την παράδοση στη δημιουργία αποκλειστικών, ειδικών εκδόσεων, βασισμένων στην BMW M3. Η νέα BMW M3 CS, που γιορτάζει την Ευρωπαϊκή πρεμιέρα της στη Γενεύη, δεν κρύβει τα αγωνιστικά της γονίδια, υιοθετώντας ειδική τεχνολογία κινητήρα και πλαisiού και αποκλειστική σχεδίαση. Σαν αποτέλεσμα, το τετράθυρο sedan υψηλών επιδόσεων προσφέρει ένα συναρπαστικό μίγμα δυναμισμού, συναισθήματος και καθημερινής πρακτικότητας.

Οι αξιοσημείωτες, δυναμικές αρετές του αυτοκινήτου προέρχονται από έναν εξακύλινδρο, εν σειρά κινητήρα, τεχνολογίας BMW M TwinPower Turbo, η ισχύς του οποίου συγκρινόμενη με της BMW M3 με Competition Package έχει αυξηθεί κατά 7 kW/10 hp, στα 338 kW/460 hp. Με το M Driver's Package στο βασικό εξοπλισμό της, η BMW M3 CS έχει ηλεκτρικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα 280 km/h, και επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 3,9 δευτ. Ο στάνταρ εξοπλισμός της ειδικής έκδοσης περιλαμβάνει το επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη M Double Clutch Transmission (M DCT) με Drivelogic, ανάρτηση Adaptive M και ελαστικά cup που έχουν εξελιχθεί για χρήση σε αγωνιστική πίστα. Η νέα BMW M3 CS θα κυκλοφορήσει σε περιορισμένο αριθμό 1.200 αντιτύπων.

Λειτουργική φιλοσοφία εσωτερικού, σπορ χαρακτήρας: οι νέες BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer.

Με σχολαστικές σχεδιαστικές παρεμβάσεις, φρέσκιες, νέες πινελιές στο εσωτερικό και εκτενώς αναβαθμισμένη τεχνολογία κινητήρων, η BMW Σειρά 2 Active Tourer και η BMW Σειρά 2 Gran Tourer προτίθενται να συνεχίσουν την μέχρι τώρα επιτυχία τους στην κατηγορία Sports Activity Tourer. Κάνουν ομοίως την πρώτη τους Ευρωπαϊκή εμφάνιση σε ένα από τα πέντε μεγαλύτερα Σαλόνια Αυτοκινήτων ανά τον κόσμο. Τα premium compact μοντέλα ξεχωρίζουν περισσότερο από ποτέ χάρη στον μοναδικό συνδυασμό λειτουργικότητας χώρων, άνεσης και της σπορ αίσθησης που έχει κάνει διάσημη την μάρκα.

Το πιο εντυπωσιακό στοιχείο του εξωτερικού είναι η αισθητά μεγαλύτερη μάσκα BMW, που χαρίζει και στα δύο μοντέλα πιο έντονη παρουσία και εκφραστική δύναμη. Στο εσωτερικό, υπάρχουν φαρδύτερα μαξιλάρια για τα στάνταρ καθίσματα και νέες εκδόσεις ταπετσαρίας για πρόσθετη άνεση και εξατομίκευση. Η νέα γενιά κινητήρων βενζίνης και diesel σηματοδοτεί μία αύξηση τόσο στην απόδοση όσο και στην οδηγική απόλαυση. Μία πλούσια γκάμα τρικύλινδρων και τετρακύλινδρων μονάδων διατίθεται για τις νέες BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer. Για αμιγή ηλεκτροκίνηση με αυτονομία 45 km, υπάρχει η plug-in υβριδική BMW 225xe iPerformance Active Tourer (κατανάλωση μικτού κύκλου: 2.5 – 2.3 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 13.7 – 13.4 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 57 – 52 g/km), ένα μοντέλο απaráμιλλο στην κατηγορία.

Νέα γενιά σπορ αυτοκινήτων: τα νέα BMW i8 Roadster και BMW i8 Coupe.

Ένα ακόμα συναρπαστικό κεφάλαιο πρόκειται να γραφτεί στην επιτυχημένη ιστορία του BMW i8 με την άφιξη του νέου BMW i8 Roadster, που θα κάνει εφικτή την δυναμική οδηγική απόλαυση του παγκοσμίως κορυφαίου, επαναστατικού plug-in υβριδικού σπορ μοντέλου και με ανοιχτή οροφή. Με το soft-top κατεβασμένο, η εμπειρία ηλεκτροκίνησης μεταμορφώνεται σε μία πρωτοφανή αίσθηση γνήσιας ελευθερίας και οδηγικής απόλαυσης που σέβεται το περιβάλλον. Το ανοιχτό διθέσιο γίνεται ακόμα πιο γοητευτικό με μία σχεδίαση ειδικά εμπνευσμένη για το BMW i8. Οι νέες σχεδίασης πόρτες χωρίς πλαίσιο που ανοίγουν προς τα πάνω σαν φτερά, κατασκευάζονται από CFRP, όπως και το πλαίσιο του παρμπρίζ και τα μαρσπιέ. Αυτό το πανίσχυρο, high-tech υλικό κάνει το αμάξωμα πιο άκαμπτο, ενισχύοντας επομένως την προστασία των επιβατών του BMW i8 Roadster. Χάρη στα πολυάριθμα ακόμα μέτρα σχεδίασης ελαφρού βάρους και τη χρήση CFRP, η αναπόφευκτη αύξηση βάρους του νέου i8 Roadster σε σχέση με το νέο i8 Coupe περιορίζεται σε περίπου 60 kg. Το BMW i8 Roadster ζυγίζει 1.595 kg.

Με τη βελτιωμένη τεχνολογία BMW eDrive, η σχεδόν αθόρυβη και μηδενικών εκπομπών ρύπων οδήγηση έχει μετατραπεί σε μία ακόμα πιο ουσιαστική εμπειρία στα νέα BMW i8 Roadster και BMW i8 Coupe. Η βελτιστοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης επιτρέπει την ακόμα συχνότερη και μεγαλύτερης

διάρκειας χρήση αποκλειστικά του ηλεκτροκινητήρα. Επίσης έχει βοηθήσει να επιτευχθεί περίπου 9 kW/12 hp αύξηση στην ισχύ του ηλεκτροκινητήρα, που φτάνει στα 105 kW/143 hp. Η ισχύς του συστήματος που παράγεται σε συνδυασμό με τον τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα φτάνει τώρα τα 275 kW/374 hp, κάτι που επιτρέπει στη νέα BMW i8 Coupe να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,4 δευτ., και στη νέα BMW i8 Roadster σε 4,6 δευτ. αντίστοιχα

Η BMW i έχει μία ιστορία επιτυχών: κορυφαίος παγκόσμιος παίκτης στον τομέα της ηλεκτρικής μετακίνησης.

Η μάρκα BMW i του BMW Group έχει εδραιωθεί μεταξύ των παγκοσμίως κορυφαίων κατασκευαστών ηλεκτρικών οχημάτων. Το 2017 ήταν η πρώτη χρονιά όπου οι πωλήσεις μοντέλων BMW i, BMW iPerformance και MINI με πλήρως ηλεκτρικά ή plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης ξεπέρασαν το ορόσημο των 100.000. Στην Ευρώπη, το BMW Group είναι ηγέτης της αγοράς σε αυτή την κατηγορία με μερίδιο 21% στις ταξινομήσεις ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων. Σε παγκόσμια κλίμακα, το BMW Group ισοψηφεί στην κορυφή του πίνακα ταξινομήσεων, με έναν ακόμα κατασκευαστή, με μερίδιο αγοράς 10%. Το μερίδιο του BMW Group στην αγορά ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων (στην Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο) είναι ήδη υπερτριπλάσιο από το αντίστοιχο στην παραδοσιακή αγορά οχημάτων, που σημαίνει ότι η εταιρία γνωρίζει τρομερή επιτυχία στην ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά της ηλεκτροκίνησης.

Το BMW Group επεκτείνει συστηματικά τη γκάμα ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων στο πλαίσιο της στρατηγικής NUMBER ONE > NEXT, σύμφωνα με την οποία η εταιρία θα λανσάρει 25 πλήρως ή μερικών ηλεκτρικά μοντέλα σε όλο τον κόσμο μέχρι το 2025. Επιπλέον, η BMW i γίνεται όλο και πιο διάσημη σαν προμηθευτής συστημάτων για ηλεκτροκίνηση. Οι μπαταρίες υψηλής τάσης της BMW i γνωρίζουν αυξανόμενη ζήτηση για εφαρμογές πέραν του αυτοκινήτου, όπως για ηλεκτροκινητήρες σκαφών, ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματα και στατικά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας. Τέλος, η BMW i παίζει ενεργό ρόλο στην επέκταση της δημόσιας υποδομής φόρτισης και στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών φόρτισης, όπως BMW Wireless Charging, που θα διατίθεται για την BMW 530e iPerformance κατά τη διάρκεια του 2018.