

Η BMW στο 88^ο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2018. Αναλυτική παρουσίαση.



1. Εντυπωσιακός αθλητής:

Η νέα BMW X4. 2

2. Απαράμιλλα γοητευτική και δυναμική:

Η νέα BMW X2. 6

3. Στιβαρή και συναισθηματική:

Η νέα BMW M3 CS. 9

4. Λειτουργική ευρυχωρία και άνεση με σπορ φιλοδοξίες:

Η νέα BMW Σειρά 2 BMW Active Tourer,
Η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer. 11

5. Οδηγική απόλαυση με οικολογική συνείδηση, σε δύο εκδοχές:

Το νέο BMW i8 Roadster, το νέο BMW i8 Coupe. 16

6. Η BMW i ζωτικός παίκτης στο χώρο της ηλεκτροκίνησης:

Πωλήσεις άνω των 100.000 ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων το
2017, κορυφαίος προμηθευτής συστημάτων για ηλεκτροκίνηση.
..... 21



1. Εντυπωσιακός αθλητής: Η νέα BMW X4.

Η νέα BMW X4 γιορτάζει την παγκόσμια πρεμιέρα της στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2018 και επιβάλλεται με τη μοναδικότητά της και την έμφαση στο δυναμισμό και την καινοτομία. Προτίθεται μάλιστα να γράψει το επόμενο κεφάλαιο στην επιτυχημένη ιστορία του πρώτου Sports Activity Coupe της premium μεσαίας κατηγορίας. Οι παγκόσμιες πωλήσεις της πρώτης γενιάς X4 έφτασαν τις 200.000 από το 2014 που λανσαρίστηκε.

Η νέα BMW X4 κάνει τη διαφορά με μία αισθητά αναβαθμισμένη δυναμική συμπεριφορά, εξωτερική σχεδίαση που προδίδει τα σπορ ένστικτα του αυτοκινήτου, premium φινέτσα στο εσωτερικό, προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού και κορυφαίες τεχνολογίες συνδεσιμότητας. Επιπλέον, η δυναμική αύρα και πολυτέλεια του Sports Activity Coupe παίρνει άλλη διάσταση με την προσθήκη δύο μοντέλων BMW M Performance.

Σχεδίαση: δυναμικές αναλογίες και αθλητικό στυλ.

Η εξωτερική σχεδίαση της νέας BMW X4 αποτελεί 'σπουδή' στη μυώδη αισθητική και το δυναμισμό. Καθαρές επιφάνειες και αριστοκρατικές, μοντέρνες πινελιές κυριαρχούν αποτυπώνουν την εξελιγμένη αισθητικής τη X4, που υποδύεται το ρόλο ενός 'γραμμωμένου' αθλητή στην οικογένεια BMW X.

Οι αυξημένες διαστάσεις, όπως +81 mm στο μήκος εξωτερικού που φτάνει τα 4.752 mm, +54 mm στο μεταξόνιο (τώρα 2.864 mm) και +37 mm στο πλάτος (1.918 mm) διαμορφώνουν τις δυναμικές αναλογίες της νέας BMW X4. Κεντρικά, μπροστά, βρίσκεται μία μεγάλη μάσκα BMW με τρισδιάστατη εμφάνιση. Δίδυμοι προβολείς LED με δυναμικό περίγραμμα και οριζόντια φώτα ομίχλης συνθέτουν τη νέα εκδοχή της γνώριμης φυσιογνωμίας των μοντέλων BMW X.

Η ακριβής γραμμή ώμου – που περνά από τις λαβές θυρών καθώς εκτείνεται προς τα πίσω φώτα – και η χαρακτηριστική γραμμή μεταξύ των θόλων των τροχών διαιρούν τις πλευρικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Η τεχνική αυτή δημιουργεί άριστα γραμμωμένους θόλους, που τονίζονται από τις κρυστάλλινες επιφάνειες των παραθύρων. Η coupe γραμμή οροφής ρέει στο πίσω παρμπρίζ με κομψή μεγαλοπρέπεια πριν βυθιστεί πιο κάθετα στο πίσω τμήμα. Οριζόντιες γραμμές, τα πίσω φώτα LED που ξεχωρίζουν από το αμάξωμα του αυτοκινήτου με το τρισδιάστατο σχήμα τους και οι δύο απολήξεις εξαγωγής (κοινές σε όλες τις εκδόσεις κινητήρων) μεγιστοποιούν την αίσθηση πλάτους του πίσω τμήματος.

Μοναδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά και αποκλειστικές ζάντες 19-ιντσών διατίθενται με τις εκδόσεις xLine, M Sport X και M Sport, δίνοντας την

ευκαιρία στους πελάτες να εκφράσουν το προσωπικό τους γούστο. Η BMW X4 μπορεί επίσης να παραγγέλλεται με εξοπλισμό BMW Individual.

Εσωτερικό: σπορτίφ με μοντέρνα, premium αίσθηση.

Το εσωτερικό της νέας BMW X4 αποπνέει μία σύγχρονη, premium αίσθηση σε συνδυασμό με εντυπωσιακό δυναμισμό. Η οδηγοκεντρική διάταξη του cockpit, ο χαμηλός πίνακας οργάνων και το ελαφρώς υπερυψωμένο κάθισμα αυξάνουν την αυτοπεποίθηση του οδηγού. Ανασχεδιασμένα, σπορ καθίσματα με τολμηρά πλαϊνά μαξιλάρια και επενδύσεις γονάτων στα πλευρά της κεντρικής κονσόλας επιτείνουν τη σπορ αίσθηση.

Κορυφαία υλικά, άριστη ποιότητα κατασκευής και περίτεχνες λεπτομέρειες ορίζουν τον αναβαθμισμένο premium χαρακτήρα της νέας BMW X4. Οι επιφάνειες του ταμπλό συγχωνεύονται στις επενδύσεις των θυρών, ενώ ανάγλυφα λογότυπα X στις ηλεκτρολυτικά επιμεταλλωμένες επιφάνειες των θυρών αποτελούν εντυπωσιακές λεπτομέρειες. Περισσότερες πινελιές με ηλεκτρολυτικά επιμεταλλωμένες λεπτομέρειες, η νέα δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca και ένα νέο ταμπλό με επένδυση Sensatec υπάρχουν στην πλούσια λίστα προαιρετικού εξοπλισμού, όπως επίσης ο αυτόματος έλεγχος κλιματισμού τριών ζωνών, ο ενεργός εξαερισμός καθίσματος, ο φωτισμός περιβάλλοντος και το πακέτο Ambient Air, το BMW Display Key και η μεγάλη πανοραμική κρυστάλλινη οροφή.

Μεγάλα ράφια, ευρύχωρες θήκες στις πόρτες, ποτηροθήκες και ποικίλοι αποθηκευτικοί χώροι προδίδουν τις λειτουργικές αρετές της νέας BMW X4. Πίσω, τρία καθίσματα κανονικών διαστάσεων προσφέρουν περισσότερο χώρο για τα πόδια από πριν. Ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί από 525 σε 1.430 L με την αναδίπλωση των στάνταρ διαιρούμενων πλατών 40:20:40 των πίσω καθισμάτων. Μία προαιρετική λειτουργία του χώρου αποσκευών επιτρέπει επίσης ατομική ρύθμιση της γωνίας της πλάτης.

Οδηγική εμπειρία: δυναμική, αποδοτική, ευέλικτη.

Οι πελάτες θα μπορούν να επιλέγουν από τρεις βενζινοκινητήρες και τέσσερις κινητήρες diesel στη φάση λανσαρίσματος της νέας BMW X4 ή αμέσως μετά. Στην κορυφή της γκάμας βρίσκονται δύο μοντέλα BMW M Performance. Ο εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας της BMW X4 M40i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 9,2 – 9,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 213 – 209 g/km)* αποδίδει μέγιστη ισχύ 265 kW/360 hp.

Η BMW X4 M40d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,6 – 6,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 173 – 170 g/km)* αντλεί ισχύ από έναν straight-six κινητήρα diesel 240 kW/326 hp. Η BMW X4 xDrive30d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 5,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 163 – 156 g/km)* ομοίως παίρνει την ισχύ της από έναν εξακύλινδρο εν σειρά diesel, αυτή τη φορά με 195 kW/265 hp. Επιπλέον, η γκάμα κινητήρων περιλαμβάνει δύο τετρακύλινδρους κινητήρες diesel που αποδίδουν 170 kW/231 hp στην BMW X4 xDrive25d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,7 – 5,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 149 – 145 g/km)* και 140 kW/190 hp στη BMW X4

xDrive20d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,6 – 5,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 149 – 142 g/km)*, και δύο τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες με ισχύ 185 kW/252 hp στην BMW X4 xDrive30i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.3 – 7.2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 168 – 164 g/km)* και 135 kW/184 hp στην BMW X4 xDrive20i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.3 – 7.1 l/100 km εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 168 – 163 g/km)*. Όλες οι εκδόσεις μεταφέρουν την κινητήρια ισχύ τους στο δρόμο μέσω ενός οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic με χειριστήρια αλλαγών (shift paddles) στο τιμόνι και ευφυές σύστημα τετρακίνησης στάνταρ.

Η νέα BMW X4 προσφέρει αυξημένη ευελιξία σε συνδυασμό με ανώτερη οδηγική άνεση, χάρη στην τεχνολογία πλαϊσίου που έχει αναβαθμιστεί συστηματικά και προσαρμόσεται στις ιδιαίτερες απαιτήσεις του Sports Activity Coupe και σε ένα κέντρο βάρους που είναι χαμηλότερο από της BMW X3.

Ο στάνταρ εξοπλισμός, πέρα από την ανάρτηση M Sport και τη λειτουργία Performance Control, περιλαμβάνει спор σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού. Φρένα M Sport και Adaptive Suspension με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες διατίθενται προαιρετικά. Τα μοντέλα BMW M Performance είναι στάνταρ εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών, ειδικά σχεδιασμένα φρένα M Sport και ένα μπλοκέ διαφορικό M Sport που ελέγχει με ακρίβεια την ελκτική πρόσφυση των πίσω τροχών για να μπορεί το αυτοκίνητο να βγαίνει από τις στροφές με δυναμικό στυλ.

Ένα έξυπνο μίγμα υλικών είναι το μυστικό της σημαντικής μείωσης βάρους, όχι μόνο στο πλαίσιο αλλά και στη δομή του αμαξώματος και σε πολυάριθμα ακόμα εξαρτήματα. Χάρη στα μέτρα BMW EfficientLightweight, το νέο μοντέλο είναι μέχρι 50 kg ελαφρύτερο από τον προκατόχό του (και με παραλλαγές εξοπλισμού). Οι αεροδυναμικές αρετές της νέας BMW X4 έχουν αναβαθμιστεί, εγκαινιάζοντας νέο σημείο αναφοράς στην κατηγορία, με συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) 0,30.

Εκτεταμένο λειτουργικό σύστημα, προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού και νέες λειτουργίες BMW ConnectedDrive.

Το λειτουργικό σύστημα iDrive της νέας BMW X4 περιλαμβάνει ανεξάρτητη οθόνη Control Display που διατίθεται προαιρετικά σε έκδοση 10.25-ιντσών με λειτουργία αφής (touchscreen). Το σύστημα voice control έχει βελτιωθεί περαιτέρω και μπορεί να ακολουθεί μη τυποποιημένες οδηγίες. Το σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών BMW, το ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών και η τελευταία γενιά BMW Head-Up Display είναι προαιρετικές επιλογές.

Η σειρά συστημάτων υποστήριξης οδηγού για βελτιωμένη άνεση και ασφάλεια έχει επεκταθεί για μία φορά ακόμα. Το πακέτο ασφάλειας Driving Assistant Plus περιλαμβάνει τη νέα γενιά Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Steering & lane control assistant, Lane Keeping Assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση, και συστήματα προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και Διασταυρώσεων. Το νέο στοιχείο Parking

Assistant Plus περιλαμβάνει λειτουργίες Top View, Panorama View και 3D View. Η λειτουργία Remote 3D View προσφέρει στους οδηγούς τη δυνατότητα να ενεργοποιήσουν μία τρισδιάστατη ζωντανή εικόνα του αυτοκινήτου τους και της γύρω περιοχής στο smartphone τους. Επίσης, προαιρετικά, διατίθεται προεγκατάσταση WiFi hotspot που επιτρέπει ταχεία online συνδεσιμότητα για ψηφιακές συσκευές και σύστημα τηλεφώνου με ασύρματη φόρτιση για συμβατά smartphone.

Νέες ψηφιακές υπηρεσίες από το BMW ConnectedDrive παρέχουν ολοκληρωμένη υποστήριξη με προγραμματισμό προσωπικής μετακίνησης. Οι στάνταρ υπηρεσίες ConnectedDrive Services αποτελούν τη βάση για πρόσβαση σε λειτουργίες όπως Real Time Traffic Information, On-Street Parking Information και Concierge Services.

Ο ψηφιακός βοηθός BMW Connected συνδέει το όχημα με σημεία επαφής – όπως smartphones, smartwatches και φωνητικά ελεγχόμενα ψηφιακοί, προσωπικοί βοηθοί – μέσω της ευέλικτης πλατφόρμας Open Mobility Cloud. Τα πρόσθετα χαρακτηριστικά του BMW Connected+ προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερο βαθμό εξατομίκευσης. Η BMW είναι επίσης η πρώτη κατασκευάστρια εταιρία αυτοκινήτων που προσφέρει μία ασφαλή σύνδεση server για ανταλλαγή και επεξεργασία emails, καταχωρήσεις και στοιχεία επαφών – χάρη στη λειτουργία Microsoft Office 365, την οποία οι χρήστες μπορούν να επιλέγουν από το ConnectedDrive Store.

* Προκαταρκτικές τιμές κατανάλωσης και ρύπων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού. Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ. Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>



2. Απαράμιλλα γοητευτική και δυναμική: Η νέα BMW X2.

Η ελκυστική, συναρπαστική, εξωστρεφής, νέα BMW X2 αναμένεται να γίνει το επίκεντρο της προσοχής το Μάρτιο στη Γενεύη, όπου θα κάνει το Ευρωπαϊκό ντεμπούτο της. Με μία σχεδίαση που ξεχειλίζει μοναδικότητα και σπορ σετάρισμα ανάρτησης, η BMW X2 υπερβαίνει τα συμβατικά όρια, αποστασιοποιείται από τα καθιερωμένα και υπόσχεται πρωτοφανή οδηγική απόλαυση για την κατηγορία.

Με ένα τέτοιο χαρακτήρα, η BMW X2 απευθύνεται κυρίως σε ένα νεανικό target group τόσο σε ηλικία όσο και σε νοοτροπία. Οι πελάτες αυτοί ζουν σε αστικές περιοχές, είναι ενεργοί, δραστήριοι και πλήρως συνδεδεμένοι με τον ψηφιακό κόσμο.

Σχεδίαση: αναμφισβήτητα διαφορετική.

Η εμφάνιση της BMW X2 είναι αξεπέραστη από όλες τις οπτικές γωνίες. Το στήσιμό της στο δρόμο θυμίζει γυμνασμένο αθλητή – και συνδυάζει το στιβαρό προφίλ μιας BMW X με τη σπορτίφ φινέτσα ενός coupe. Χαρακτηριστικές λεπτομέρειες είναι οι θόλοι των τροχών με τετραγωνισμένο σχήμα, οι εντυπωσιακές απολήξεις εξαγωγής και οι τονισμένες ποδιές, όπως επίσης και η κομψή γραμμή οροφής, οι λείες γραμμές και τα τύπου coupe παράθυρα.

Σε καμία περίπτωση η BMW X2 δεν προδίδει τη μοναδικότητά της. Ουσιαστικά είναι ένα μοντέλο που μπορεί να σταθεί μόνο του και ξέρει να ξεχωρίζει από το πλήθος. Επιπλέον, εκδόσεις M Sport και M Sport X διατίθενται για πρώτη φορά για να μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να δημιουργήσουν την προσωπική τους BMW X2.

Δύο στιλιστικά χαρακτηριστικά, ειδικότερα, προσελκύουν την προσοχή στη X2. Το πρώτο είναι η αναστροφή του κλασικού, τραπεζοειδούς σχήματος της μάσκας BMW. Είναι η πρώτη φορά που μία σύγχρονη BMW υιοθετεί αυτή την προσέγγιση. Το δεύτερο στοιχείο, είναι το πρόσθετο λογότυπο BMW στις κολόνες C που παραπέμπει σε μία αγαπημένη λεπτομέρεια των κλασικών BMW coupe, όπως οι 2000 CS και 3.0 CSL, υπογραμμίζοντας το σπορ DNA της BMW X2.

Δυναμική συμπεριφορά που ξεχειλίζει από δύναμη και απόδοση.

Οι κινητήρες BMW TwinTurbo μεταφέρουν αυτά τα γονίδια στο δρόμο με το κατάλληλο δυναμικό στυλ. Τρεις εκδόσεις κινητήρων/κιβωτίων διατίθενται από το λανσάρισμα: η βενζινοκίνητη BMW X2 sDrive20i με 141 kW / 192 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9 – 5,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 134 – 126 g/km)*, και οι εκδόσεις X2 xDrive20d diesel με 140 kW / 190 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,8 – 4,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο

μικτό κύκλο: 126 – 121 g/km)* and X2 xDrive25d diesel με 170 kW / 231 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,3 – 5,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139 – 133 g/km)*.

Και τα δύο diesel μοντέλα διατίθενται στάνταρ με σύστημα ευφυούς τετρακίνησης xDrive και οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Το βενζινοκίνητο μοντέλο φέρει σπορ, επτατάχυτο κιβώτιο Steptronic διπλού συμπλέκτη. Όλοι οι συνδυασμοί κάνουν το κάθε ταξίδι μία απολαυστική περιπέτεια.

Η τρικύλινδρη BMW X2 sDrive18i και οι τετρακύλινδρες εκδόσεις BMW X2 xDrive20i, BMW X2 sDrive18d και BMW X2 xDrive18d θα προστεθούν στην οικογένεια κινητήρων του Sports Activity Coupe. Η ισχύς των βενζινοκίνητων μοντέλων κυμαίνεται από 103 kW / 140 hp στη X2 sDrive18i (με μηχανικό κιβώτιο, κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,3 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 144 – 138 g/km**), με επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Steptronic, κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 5,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141 – 135 g/km**) μέχρι 141 kW / 192 hp στη X2 xDrive20i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 6,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 142 – 138 g/km**). Οι εκδόσεις diesel X2 sDrive18d (με μηχανικό κιβώτιο, κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,6 – 4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 121 – 119 g/km**), με οκτατάχυτο Steptronic, κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,7 – 4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 124 – 118 g/km**) και X2 xDrive18d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,2 – 4,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 137 – 128 g/km**) αποδίδουν 110 kW / 150 hp.

Η σπορ ανάρτηση της BMW X2 μεταφέρει την άριστη ευελιξία και δυναμική του συστήματος κίνησης της BMW στο δρόμο. Τα μοντέλα M Sport και M Sport X διατίθενται στάνταρ με ανάρτηση M Sport, με πιο σκληρές ρυθμίσεις ελατηρίων και αποσβεστήρων και χαμηλωμένο ύψος. Αυτό το χαρακτηριστικό διατίθεται προαιρετικά με τη βασική έκδοση της BMW X2. Με το προαιρετικό Dynamic Damper Control (μείωση ύψους 10 mm) η ανάρτηση ρυθμίζεται με μεγαλύτερη ακρίβεια σύμφωνα με τα προσωπικά γούστα ή τις απαιτήσεις των οδών.

Εξοπλισμός: έμφαση στο σύγχρονο στυλ.

Οι οδηγοί μπορούν να θεωρούν δεδομένη την κορυφαία ποιότητα. Το σαλόνι των εκδόσεων M Sport και M Sport X εντυπωσιάζει με έναν συνδυασμό υφάσματος Micro Hexagon σε Anthracite/Alcantara με αντίθετες ραφές στο ταμπλό και την κεντρική κονσόλα. Ο πίνακας οργάνων και οι μεγάλες οθόνες αποτελούν πρόσθετες πινελιές και προσδίδουν την ψηφιακή τεχνογνωσία της BMW.

Από εκεί προκύπτουν χαρακτηριστικά όπως το BMW Connected και τις υπηρεσίες BMW ConnectedDrive, που διατίθενται προαιρετικά για την BMW X2. Στη λίστα προαιρετικών επιλογών προστίθεται και το πλήρως έγχρωμο BMW Head-Up Display.

Η BMW X2 προσφέρει τεχνολογίες αιχμής και στον τομέα συστημάτων υποστήριξης οδηγού. Για παράδειγμα το σύστημα Traffic Jam Assistant ξεκουράζει τον οδηγό σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας με συχνά 'stop/start'. Το Traffic Jam Assistant αποτελεί τμήμα του προαιρετικού Driving Assistant Plus, που περιλαμβάνει μία σειρά συστημάτων υποστήριξης βασισμένων σε κάμερα. Το προαιρετικό Parking Assistant είναι σχεδιασμένο για να κάνει πιο άνετη τη ζωή του οδηγού της BMW X2, καθώς αναγνωρίζει αυτόματα κατάλληλους χώρους στάθμευσης, ενώ εάν αυτός το επιθυμεί, μπορεί ακόμα και να παρκάρει το όχημα αυτόματα, σε παράλληλους χώρους.

Οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και το εύρος τιμών αντανakλά τις διάφορες διαστάσεις ζαντών και ελαστικών. Οι τιμές των οχημάτων (πλην της xDrive20i) που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στο νέο κανονισμό WLTP και έχουν μετατραπεί στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Σε ό,τι αφορά σχετικούς φόρους ή άλλους δασμούς που βασίζονται (τουλάχιστον μεταξύ άλλων) σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ενδέχεται να διαφέρουν από τις αναγραφόμενες (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο 'Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars', που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.htm>



3. Στιβαρή και συναισθηματική: Η νέα BMW M3 CS.

Η BMW M GmbH παρουσιάζει μία ακόμα αποκλειστική, ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής, με τη μορφή της νέας BMW M3 CS (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,5 l/100 km*, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 198 g/km*), που γιορτάζει την Ευρωπαϊκή πρεμιέρα της στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2018. Με έντονη спор παρουσία, η νέα M3 CS συνεχίζει την μακροχρόνια παράδοση των επιτυχημένων ειδικών εκδόσεων M, που ξεκίνησε το 1988 με την E30 BMW M3 Evolution. Ταυτόχρονα, το τετράθυρο sedan υψηλών επιδόσεων προσφέρει ένα τέλειο μίγμα δυναμισμού και καθημερινής πρακτικότητας.

Ο ισχυρός 3-λιτρος κινητήρας ξεπερνά τις επιδόσεις της M3 με Competition Package κατά 10 ίππους, φτάνοντας τα 460 hp. Η προηγμένη τεχνολογία M TwinPower Turbo προσφέρει στην M3 CS επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε μόλις 3,9 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα της νέας, ειδικής έκδοσης που προσφέρεται στάνταρ με το M Driver's Package, περιορίζεται από τον ηλεκτρονικό κόφτη στα 280 km/h. Με δύο υπερσυμπιεστές mono-scroll, εναλλάκτη αέρα, High Precision Injection, μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και πλήρως μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-VANOS, ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας στοχεύει μεν σε κορυφαίες επιδόσεις, αλλά έχει σχεδιαστεί επίσης με γνώμονα την πλούσια ροπή από χαμηλές στροφές και την εξαιρετική απόδοση (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,5 l/100 km*, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 198 g/km*). Πιέζοντας το νέο, κόκκινο μπουτόν start/stop ενεργοποιείται ο κινητήρας, συνοδεία ενός συναρπαστικού ήχου από τη νέα, ειδικά ρυθμισμένη спор εξάτμιση της νέας BMW M3 CS – με τέσσερις απολήξεις.

Η νέα BMW M3 CS είναι στάνταρ εξοπλισμένη με το 7άρι κιβώτιο διπλού συμπλέκτη M Double Clutch Transmission (M DCT) με Drivelogic. Το προηγμένο κιβώτιο έχει ανεξάρτητο ψυγείο λαδιού και προσφέρει αυτόματες αλλαγές σχέσεων αλλά και μηχανικές από τα σχετικά χειριστήρια (paddles) στο τιμόνι. Οι σχέσεις αλλάζουν σε κλάσματα του δευτερολέπτου, χωρίς διακοπή στη ροή ισχύος, αλλά χρησιμοποιείται μία μακριά έβδομη σχέση για να κρατά τις στροφές χαμηλά και να ελαχιστοποιεί την κατανάλωση σε μεγάλα ταξίδια στον αυτοκινητόδρομο.

Η ανάρτηση της νέας BMW M3 CS θυμίζει αυτή της M3 με Competition Package. Οι σύνδεσμοι και τα ακροαξόνια τόσο στον εμπρός όσο και στον πίσω άξονα κατασκευάζονται από σφυρήλατο αλουμίνιο, γι' αυτό και είναι πανάλαφρα. Έτσι, οι μη αναρτώμενες μάζες είναι περιορισμένες, προς όφελος της δυναμικής συμπεριφοράς. Η BMW M3 CS εφοδιάζεται στάνταρ με ανάρτηση Adaptive M, της οποίας η γεωμετρία έχει ρυθμιστεί για βελτιστοποιημένες επιδόσεις στο δρόμο και στην πίστα. Την καλύτερη δυνατή πρόσφυση σε όλες τις οδηγικές συνθήκες εξασφαλίζουν το σύστημα DSC

(Dynamic Stability Control) – που περιλαμβάνει M Dynamic Mode – και το Active M Differential.

Τα συστήματα ελέγχου για την ανάρτηση Adaptive M, το DSC και το Active M Differential (ενεργό διαφορικό M) έχουν τροποποιηθεί σύμφωνα με τις δυναμικές απαιτήσεις της BMW M3 CS, όπως και το σετάρισμα του ηλεκτρομηχανικού συστήματος διεύθυνσης. Ο οδηγός έχει τη δυνατότητα να προσαρμόσει τις ρυθμίσεις των συστημάτων διεύθυνσης και ανάρτησης στις προσωπικές του προτιμήσεις ή απαιτήσεις της εκάστοτε διαδρομής.

Οι ζάντες ελαφρού κράματος αλουμινίου (μπροστά: 9 J x 19, πίσω: 10 J x 20) συμπεριφέρονται άριστα στην αγωνιστική πίστα, και εφοδιάζονται (στάνταρ) με ελαστικά Michelin Pilot Sport Cup 2 (εμπρός: 265/35 R 19, πίσω: 285/30 R 20). Τα ημι-σλικ ελαστικά που έχουν έγκριση για χρήση στο δρόμο, προσφέρουν ασυναγώνιστη πρόσφυση και ανώτερη πλευρική ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες στην πίστα. Η M3 CS μπορεί επίσης να παραγγελθεί με ελαστικά δρόμου Michelin Sport.

Στο εσωτερικό της νέας BMW M3 CS, η δίχρωμη, δερμάτινη επένδυση των καθισμάτων σε Silverstone/Black και Alcantara δημιουργεί ένα ακαταμάχητο περιβάλλον που ξεχειλίζει από спор γοητεία και αναμφισβήτητη ποιότητα. Κανείς οδηγός μιας M3 CS δεν χρειάζεται να στερηθεί απολαύσεις της ζωής, όπως ο αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, το σύστημα ήχου Harman Kardon surround και το Σύστημα Πλοήγησης Professional, που προσφέρονται στάνταρ. Στο εξωτερικό, οι σχεδιαστές της BMW M GmbH χάρισαν στη νέα M3 CS μία εμφάνιση που υποδηλώνει τις спор προθέσεις της. Το στοιχείο ταυτότητας του εμπρός τμήματος μαζί με τους προηγμένους, προηγμένους δίδυμους προβολείς LED είναι η εμπρός ποδιά με μεγάλους αεραγωγούς τριών τμημάτων. Η διακριτική αεροτομή Gurney πίσω έχει σχεδιαστεί ειδικά για τη νέα M3 CS, και συνεργάζεται με το εμπρός splitter και τον πίσω διαχύτη για ελαχιστοποίηση της δυναμικής άνωσης. Τα εξαρτήματα αυτά κατασκευάζονται από ελαφρύ και εξαιρετικά άκαμπτο high-tech πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), όπως το καπό και η οροφή της νέας BMW M3 CS.

Η ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής 1.200 αντιτύπων θα αρχίσει να κατασκευάζεται από τον Μάρτιο του 2018. Η παραγωγή θα σταματήσει τον Μάιο του 2018 για την Ευρωπαϊκή αγορά και τον Οκτώβριο του 2018 για αγορές πλην της Ευρωπαϊκής.

* Οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ είναι προαιρετικές, βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη διάσταση του ελαστικού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο 'Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars', που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπορών ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.



4. Λειτουργική ευρυχωρία και άνεση με σπορ φιλοδοξίες:

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer, η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer.

Οι νέες BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer προσφέρουν άφθονους χώρους, εντυπωσιακή ευελιξία, εξαιρετική άνεση και την διάσημη δυναμική συμπεριφορά BMW. Εξοπλισμένα με την τελευταία γενιά κινητήρων, τα αναβαθμισμένα premium compact μοντέλα της κατηγορίας Sports Activity Tourer (SAT) θα διατίθενται από το Μάρτιο του 2018. Η εμφάνισή τους στη Γενεύη σηματοδοτεί το Ευρωπαϊκό ντεμπούτο τους σε ένα από τα 5 μεγαλύτερα Σαλόνια Αυτοκινήτου.

Το ανασχεδιασμένο εμπρός τμήμα τονίζει τη σπορ εμφάνιση, μία ολοκαίνουργια γενιά κινητήρων που προσφέρει περισσότερη ισχύ σε συνδυασμό με υψηλά επίπεδα απόδοσης (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,4–2,3 l/100 km, εκπομπές CO₂: 147–52 g/km)*, ενώ πολλές υπηρεσίες συνδεσιμότητας και συστήματα υποστήριξης αποτελούν πρωτιά στην κατηγορία. Περισσότερα από 380.000 μονάδες κατασκευάστηκαν στο εργοστάσιο της Λειψίας (Active Tourer) και του Regensburg (Gran Tourer), από το 2014 που λανσαρίστηκε το Active Tourer στην αγορά μέχρι το 2017. Μεγαλύτερη αγορά είναι η Γερμανία και ακολουθεί η Κίνα και άλλες χώρες της Ε.Ε. Πάνω από το 70% των πελατών είναι νέοι στη μάρκα και αυτό το πολύ υψηλό ποσοστό κατάκτησης κατέταξε τα δύο μοντέλα μεταξύ των best seller της μάρκας.

Ισχυρότερη παρουσία και δυναμική αίσθηση με το πακέτο M Sport.

Το πιο εντυπωσιακό χαρακτηριστικό των νέων Σειρών 2 Active Tourer και Gran Tourer με την πρώτη ματιά είναι η μεγαλύτερη μάσκα που τους χαρίζει ισχυρότερη παρουσία και εκφραστική δύναμη. Στην εμπρός ποδιά κυριαρχεί η εισαγωγή αέρα με μαύρο φινίρισμα που διαιρείται σε τρία τμήματα και τονίζει το πλάτος του αυτοκινήτου. Οι νέοι προαιρετικοί προβολείς ομίχλης έχουν ενσωματωθεί στους εξωτερικούς αεραγωγούς (όχι σε μοντέλα PHEV). Οι γνώριμοι, διδυμοί στρογγυλοί προβολείς διατίθενται προαιρετικά με λυχνίες LED ή τεχνολογία Adaptive LED με αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα. Το πίσω τμήμα αποπνέει αυτοπεποίθηση και περιλαμβάνει αρκετές στοχευμένες μετατροπές που ενισχύουν αυτή την εντύπωση. Για παράδειγμα, το διακοσμητικό στην πίσω ποδιά (μόνο στις εκδόσεις του μοντέλου) προβάλλει την αίσθηση πλάτους, ενώ οι απολήξεις εξαγωγής έχουν τώρα μεγαλύτερη διατομή 90mm. Μετά την αναβάθμιση του μοντέλου, όλες οι τετρακύλινδρες εκδόσεις έχουν δύο απολήξεις εξαγωγής.

Η αυτοπεποίθηση της BMW Σειράς 2 Active Tourer και Gran Tourer τονώνεται σχεδιαστικά με το νέο πακέτο M Sport. Εδώ, η δυναμική εμπρός ποδιά αποτελείται από τρία τμήματα, με λαμπερά μαύρα ένθετα να

πλαϊσιώνουν τους εξωτερικούς αεραγωγούς. Η πίσω ποδιά ομοίως υιοθετεί χαρακτηριστική σχεδίαση με ένα ένθετο σε Dark Shadow που δίνει έμφαση στο πλάτος του αυτοκινήτου.

Νέες αποχρώσεις και ζάντες αλουμινίου για προσωπικές πινελιές.

Διατίθενται 13 εξωτερικές αποχρώσεις για την BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer, εκ των οποίων δύο απλές (Alpine White και Black) και έντεκα μεταλλικές. Οι αποχρώσεις Sunset Orange και Jucaro Beige είναι νέες, ενώ η απόχρωση Estoril Blue είναι αποκλειστικότητα μοντέλων M Sport. Έξι σχέδια έχουν προστεθεί στη γκάμα ζαντών αλουμινίου με διαστάσεις μεταξύ 16 και 19 ιντσών (ζάντες 19-ιντσών θα διατίθενται σαν ειδικό αξεσουάρ από τον 7/2018).

Ηλεκτρονικός επιλογέας σχέσεων, νέα υλικά στην καμπίνα.

Η αναβάθμιση προβλέπει για οχήματα με επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Steptronic ή οκτατάχυτο Steptronic το νέο ηλεκτρονικό επιλογέα. Τα καθίσματα προσφέρουν ακόμα υψηλότερα επίπεδα άνεσης χάρη στα φαρδύτερα μαξιλάρια για τη στάνταρ έκδοση και τα νέα υλικά ταπετσαριών των εμπρός καθισμάτων. Συνολικά 24 συνδυασμοί διατίθενται για τα καλύμματα καθισμάτων, όπως υφασμάτινα, ύφασμα/Sensatec, Alcantara και δέρμα Dakota. Νέες προσθήκες στη γκάμα είναι οι συνδυασμοί υφάσματος/Sensatec με γκρι ή πορτοκαλί ένθετα (Sport Line), και το δέρμα Dakota σε Mocha. Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Aluminium, Fineline ή διακοσμητικά σε High-gloss Black με λωρίδες σε Chrome προσφέρουν μία μεγάλη ποικιλία επιλογών εξατομίκευσης. Πέραν της βασικής έκδοσης, οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν από τις εκδόσεις Luxury Line, Sport Line και το πακέτο M Sport.

Παρά τις συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις (μήκος 4,35 m), η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer εξακολουθεί να προσφέρει άφθονους χώρους για πέντε άτομα, υπερυψωμένα καθίσματα και άριστη σφαιρική ορατότητα. Χάρη σε ένα μεταξόνιο 2,67 m, οι επιβάτες απολαμβάνουν ευρυχωρία στην περιοχή των ποδιών και εύκολη πρόσβαση. Ο χώρος αποσκευών προσφέρει 468 L (PHEV 400 L) και μπορεί να αξιοποιηθεί καλύτερα ή να επεκταθεί στα 1.510 L (PHEV 1.350 L) είτε σύροντας τα πίσω καθίσματα προς τα εμπρός, ή αναδιπλώνοντας τη στάνταρ διαιρούμενη 40:20:40 πλάτη. Η BMW Σειρά 2 Gran Tourer είναι 4,57 m μακρύτερη με μεταξόνιο 2.78 m. Μέχρι τρία παιδικά καθίσματα μπορούν να τοποθετηθούν το ένα δίπλα στο άλλο στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, ενώ η προαιρετική 3η σειρά είτε αυξάνει το συνολικό αριθμό καθισμάτων σε επτά, ή αναδιπλώνεται πλήρως στο πάτωμα ώστε να μην φαίνεται όταν δεν χρησιμοποιείται. Η χωρητικότητα κυμαίνεται από 645 έως 1.905 L, ανάλογα με τη διάταξη των καθισμάτων.

Κινητήρες νέας γενιάς: ισχυροί και άκρως αποδοτικοί.

Οι αγοραστές των νέων BMW Σειρά 2 Active Tourer και Gran Tourer μπορούν να επιλέξουν από μία ευρεία γκάμα τρικύλινδρων και τετρακύλινδρων κινητήρων, καθώς και μία plug-in υβριδική έκδοση για την BMW Σειρά 2 Active Tourer. Οι κινητήρες συνδυάζονται συνολικά με τρεις εκδόσεις

κινητήρων: ένα εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, ένα νέο, επτατάχυτο Steptronic με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη που κάνει ντεμπουέ σε αυτή τη σειρά μοντέλου και ένα οκτατάχυτο Steptronic. Επίσης, διατίθεται ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive. Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς για την BMW Σειρά 2 Active Tourer ξεκινά από 80 kW/109 hp και φτάνει τα 170 kW/231 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,4–2,3 l/100 km, εκπομπές CO₂: 147–52 g/km)*, και για την BMW Σειρά 2 Gran Tourer από 80 kW/109 hp μέχρι 141 kW/192 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,3–4.4 l/100 km, εκπομπές CO₂: 143–116 g/km)*. Όλοι οι κινητήρες βενζίνης και diesel – με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo που ανήκουν στην οικογένεια BMW EfficientDynamics – έχουν αναθεωρηθεί προσεκτικά.

Από το καλοκαίρι του 2017, αυτοί οι κινητήρες diesel και βενζίνης νέας γενιάς έχουν επεκταθεί σταδιακά σε όλη τη γκάμα του BMW Group και θα διατίθενται και για την BMW Σειρά 2 Active Tourer/Gran Tourer από το Μάρτιο του 2018. Οι νέοι κινητήρες επιτρέπουν μειώσεις στην κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων μέχρι 5%, ενώ ταυτόχρονα αυξάνουν την ισχύ κατά 5 kW/7 hp και τη μέγιστη ροπή κατά 10 Nm. Οι κυριότερες μετατροπές είναι οι εξής: Η πολλαπλή εξαγωγή και ο ενσωματωμένος υπερσυμπιεστής τοποθετούνται μαζί στην κυλινδροκεφαλή, επιτρέποντας τη βέλτιστη αξιοποίηση των ανακυκλωμένων καυσαερίων. Η υψηλότερη πίεση καυσίμου κατά τη διάρκεια του ψεκασμού, η βελτιστοποίηση της θερμικής διαχείρισης (τεχνολογία διαχωρισμού ψύξης - split cooling), η καδένα χρονισμού και ο ιμάντας κίνησης, οι νέοι αντικραδασμικοί άξονες για τους τρικύλινδρους κινητήρες και οι κατά ένα κιλό ελαφρύτεροι στρόφαλοι για τις τρικύλινδρες και τετρακύλινδρες μονάδες επίσης βοηθούν στη βελτίωση της απόδοσης. Ο υπερσυμπιεστής και ο άμεσος ψεκασμός common-rail για τους κινητήρες diesel – και τα δύο βασικά στοιχεία – έχουν επίσης βελτιστοποιηθεί. Το σύστημα υπερσυμπίεσης δύο σταδίων, με δύο turbo τώρα σε όλα τα τετρακύλινδρα μοντέλα diesel, καθιστά τους κινητήρες πιο πρόθυμους και αποδοτικούς. Αυτό ενισχύεται περαιτέρω και από τη βελτιωμένη τεχνολογία αισθητήρα ψεκασμού και την αναθεώρηση της ανακυκλοφορίας καυσαερίων. Οι κινητήρες diesel είναι εξοπλισμένοι με σύστημα SCR (Selective Catalytic Reduction), που μειώνει τα επίπεδα οξειδίων του αζώτου στα καυσαέρια, πεκάζοντας διάλυμα ουρίας (AdBlue).

Plug-in υβριδικό με ηλεκτρική αυτονομία 45 km.

Η BMW 225xe iPerformance Active Tourer προσφέρει ένα μίγμα σπορτίφ στυλ, οικονομίας καυσίμου και καθημερινής πρακτικότητας, που είναι απλά απaráμιλλη στην κατηγορία. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι μεταξύ 2,5 και 2,3 l/100 km, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 57–52 g/km, και κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο 13,7 – 13,4 kWh/100 km**. Η ηλεκτρική αυτονομία είναι 45 km, ενώ ο τρικύλινδρος BMW TwinPower Turbo χαρίζει σπορ επιδόσεις ανεξαρτήτως απόστασης. Η ισχύς 100 kW/136 hp που παράγεται από τον κινητήρα καύσης 1.5 L αποστέλλεται στους εμπρός τροχούς μέσω ενός εξατάχυτου κιβωτίου Steptronic, ενώ ο ηλεκτροκινητήρας 65 kW/88 hp κινεί τους πίσω τροχούς. Η συνολική ισχύς του συστήματος φτάνει στα 165 kW/224 hp και στη μέγιστη ροπή των 385 Nm. Το ηλεκτρικό

σύστημα τετρακίνησης παρέχει εξαιρετική πρόσφυση, ακόμα και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Ευφύες σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer και η BMW Σειρά 2 Gran Tourer βασίζονται στην αρχιτεκτονική μετάδοσης στους εμπρός τροχούς της BMW. Το ισχυρότερο μοντέλο της γκάμας με 170 kW/231 hp, η BMW 225i xDrive Active Tourer, εξοπλίζεται με ευφύες σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive στάνταρ (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,4–6,1 l/100 km, εκπομπές CO₂: 147–139 g/km)^{***}. Προσφέρει τα εγγενή οφέλη της τετρακίνησης, όπως βέλτιστη μετάδοση ισχύος κατά την επιτάχυνση και στο στρίψιμο, αξιόπιστη συμπεριφορά, και μέγιστη πρόσφυση σε χειμερινές συνθήκες και στη βροχή. Τα μοντέλα 218d και 220d (diesel) διατίθενται προαιρετικά με BMW xDrive σε μορφή Active Tourer και Gran Tourer (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,2–4,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 137–124 g/km)^{**}.

Λειτουργική φιλοσοφία, συνδεσιμότητα και υποστήριξη οδηγού.

Η ολοκληρωμένη φιλοσοφία BMW ConnectedDrive ενσωματώνει άριστα την BMW Σειρά 2 Active Tourer/ Gran Tourer στην ψηφιακή ζωή του χρήστη.

Για το σκοπό αυτό και τα δύο μοντέλα υιοθετούν την τελευταία γενιά της λειτουργικής φιλοσοφίας iDrive (διατίθεται από 7/2017). Σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης, η κεντρική οθόνη υψηλής ανάλυσης 6,5" ή 8,8" ιντσών προσφέρει λειτουργία αφής. Εκτός από το στάνταρ σύστημα iDrive τελευταίας γενιάς, οι οδηγοί έχουν επίσης τη δυνατότητα χρήσης του Touch Controller (Navigation Plus) ή μιας ευφυούς λειτουργίας φωνητικού ελέγχου (voice control).

Με την ενσωματωμένη κάρτα SIM, το ConnectedDrive παρέχει βέλτιστη συνδεσιμότητα και πρόσβαση στις υπηρεσίες της BMW χωρίς την παρουσία ενός συνδεδεμένου smartphone. Οι διαθέσιμες υπηρεσίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων Real Time Traffic Information (RTTI), ειδοποιήσει Time-to-Leave και πρόσβαση σε λειτουργίες του οχήματος μέσω Remote Services. Το προαιρετικό WiFi hotspot και η προαιρετική λειτουργία ασύρματης φόρτισης τηλεφώνου είναι δύο ακόμα στοιχεία με τα οποία οι πελάτες μπορούν να παραμένουν συνδεδεμένοι οποτεδήποτε, οπουδήποτε. Προαιρετική στη λίστα επιλογών είναι η προεγκατάσταση Apple CarPlay, που επιτρέπει την εύκολη, ασύρματη χρήση επιλεγμένων λειτουργιών του iPhone μέσα στο αυτοκίνητο.

Η BMW 225xe iPerformance είναι ένα ακόμα ενδεικτικό παράδειγμα βέλτιστης συνδεσιμότητας, με την υπηρεσία BMW Digital Charging Service να βοηθά τους πελάτες να βελτιστοποιούν το κόστος φόρτισης και να αξιοποιούν την αυτοπαραγόμενη ηλιακή ενέργεια για φόρτιση. Η λειτουργία είναι πρακτική και επιτρέπει την εκμετάλλευση ανανεώσιμης ενέργειας με απόλυτη διαφάνεια. Το γεγονός αυτό καθιστά την BMW την πρώτη κατασκευάστρια εταιρία αυτοκινήτων που ενσωματώνει την ηλεκτροκίνηση στους ψηφιακούς κόσμους των χρηστών.

Τα συστήματα υποστήριξης που διατίθενται στο πλαίσιο του πακέτου Driving Assistant Plus περιλαμβάνουν Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go για να μπορεί το όχημα να εναρμονίζεται με τη ροή της κυκλοφορίας σε ταχύτητες έως 140 km/h. Το σύστημα προσαρμόζεται στις αλλαγές κατάστασης της κυκλοφορίας φρενάροντας ή επιταχύνοντας το όχημα και διατηρεί την προκαθορισμένη απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα συνεχώς. Το επίσης προαιρετικό Driving Assistant περιλαμβάνει τις λειτουργίες Lane Departure Warning και City Braking, με την τελευταία να ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα σε ταχύτητες έως 60 km/h για να αποτρέψει επικείμενη σύγκρουση με άλλο όχημα ή πεζό.

*Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού. Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ. Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

** Βάση για τιμές κατανάλωσης: WLTP *** Βάση για τιμές κατανάλωσης: NEDC

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπορών από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>



5. Οδηγική απόλαυση με οικολογική συνείδηση, σε δύο εκδοχές: Το νέο BMW i8 Roadster, Το νέο BMW i8 Coupe.

Ένα ακόμα συναρπαστικό κεφάλαιο ξεκινά στην επιτυχημένη ιστορία του BMW i8 (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 1,9 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14,0 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 42 g/km), καθώς η ανανεωμένη έκδοση του '2+2' μοντέλου – του plug-in υβριδικού, σπορ αυτοκινήτου με τις περισσότερες πωλήσεις παγκοσμίως από το 2014 που λανσαρίστηκε – πλαισιώνεται από το νέο BMW i8 Roadster (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,1 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14,5 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 46 g/km). Το ανοιχτό διθέσιο με το ηλεκτρικό soft-top προσδίδει μία εντελώς νέα αίσθηση ελευθερίας στα ταξίδια 'καθαρών' και κορυφαίων επιδόσεων. Αυτό ανοίγει το δρόμο στην αθόρυβη οδήγηση με μηδενικές εκπομπές CO₂, φέρνοντας μία αίσθηση γνησιότητας στην εμπειρία της Γνήσιας Οδηγικής Απόλαυσης με ανοιχτή οροφή.

Όπως το νέο BMW i8 Coupe, έτσι και το νέο BMW i8 Roadster βασίζεται στην αρχιτεκτονική LifeDrive με αλουμινένιο πλαίσιο και κλωβό επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Η βελτιστοποιημένη τεχνολογία BMW eDrive που χρησιμοποιείται και στα δύο μοντέλα περιλαμβάνει μία μπαταρία υψηλής τάσης με σημαντικά αυξημένη χωρητικότητα κυψελών και ενεργειακό περιεχόμενο, και έναν ηλεκτροκινητήρα που παράγει υψηλότερη μέγιστη ισχύ. Το αποτέλεσμα είναι αισθητή αύξηση των δυναμικών επιδόσεων, της αυτονομίας και της απόστασης που το όχημα μπορεί να καλύψει αμιγώς με ηλεκτροκίνηση.

Οι αναλογίες, οι γραμμές και η συνολική σχεδίαση προδίδουν ότι τόσο το BMW i8 Coupe όσο και το BMW i8 Roadster ανήκουν σε μία νέα γενιά σπορ αυτοκινήτων. Μεμονωμένα, το BMW i8 Coupe ξεχωρίζει σαν ένα εξαιρετικά σπορ μοντέλο 2+2, ενώ το BMW i8 Roadster αποπνέει όλη την αίσθηση ελευθερίας της open-top οδήγησης για δύο. Τα δύο μοντέλα φέρουν τα αντίστοιχα λογότυπα 'Coupe' ή 'Roadster' στις κολόνες C. Η γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων περιλαμβάνει τώρα τις νέες μεταλλικές E-Copper και Donington Grey.

BMW i8 Roadster: σχεδίαση που ξεχειλίζει από συναίσθημα και μοναδικότητα.

Το BMW i8 Roadster μεταφέρει τη σχεδιαστική γλώσσα της BMW i σε μία άλλη αυτοκινητιστική φιλοσοφία, ενώ ποικίλες μοναδικές πινελιές αποπνέουν κομψότητα και διεγείρουν το συναίσθημα. Η αισθητική ελαφρού βάρους του soft-top συνδυάζεται με την πανάλαφρη σχεδίαση και αποτελεί στοιχείο κλειδί στη συνολική εμφάνιση, ενισχύοντας την εντύπωση ότι το αυτοκίνητο

αγκαλιάζει το δρόμο ως επακόλουθο του χαμηλού κέντρου βάρους. Το δυναμικό σφηνοειδές σχήμα του αμαξώματος αναδεικνύεται στην προφίλ όψη του διθέσιου.

Όταν ανοίγει, η φαρδιά οροφή του BMW i8 Roadster μαζεύεται πλήρως στο πίσω τμήμα. Ένας μοναδικός μηχανισμός επιτρέπει την αναδίπλωση του soft-top σε ένα συμπαγές πακέτο και αποθηκεύεται σε κάθετη θέση, δημιουργώντας περίπου 100 L πρόσθετου αποθηκευτικού χώρου πίσω από τα καθίσματα. Η πλήρως ηλεκτρική οροφή ανοίγει και κλείνει αθόρυβα σε 15 δευτερόλεπτα, μία διαδικασία που μπορεί να γίνεται με ταχύτητες ταξιδιού έως 50 km/h. Με το άνοιγμα της οροφής, αναστηλώνεται το πίσω παρμπρίζ κατά περίπου 30 mm σε μία θέση άνεσης, όπου λειτουργεί σαν ανεμοθώρακας.

Καινοτόμα σχεδίαση ελαφρού βάρους για το roadster.

Τα μέτρα εξοικονόμησης βάρους, γνωστά από προηγούμενα μοντέλα BMW i έχουν προσαρμοστεί σχολαστικά στις ειδικές απαιτήσεις του i8 Roadster. Το open-top διθέσιο διαθέτει νέας σχεδίασης πόρτες χωρίς πλαίσιο που ανοίγουν προς τα πάνω. Αυτές είναι φτιαγμένες από CFRP με αλουμινένιο εξωτερικό κέλυφος, ενώ το πλαίσιο του παρμπρίζ κατασκευάζεται αποκλειστικά από CFRP. Αυτό το πολύ ισχυρό high-tech υλικό είναι ιδανικό για να παρέχει εξαιρετική ακαμψία, μεγιστοποιώντας την προστασία των επιβατών ακόμα και σε περίπτωση ανατροπής.

Υλικό CFRP χρησιμοποιείται επίσης για την κατασκευή των πλαϊνών ποδιών με εξαιρετικά μεγάλο εγκάρσιο τμήμα. Πρόσθετα γόνατα και πάνελ στον εμπρός και τον πίσω άξονα συμβάλλουν επίσης στη μεγιστοποίηση της ακαμψίας του αμαξώματος. Το βάρος του νέου BMW i8 Roadster χωρίς φορτίο είναι 1.595 kg, που σημαίνει ότι η εκ των πραγμάτων αύξηση βάρους έναντι του Coupe περιορίζεται στα 60 kg περίπου, εξαιρετικά χαμηλή τιμή για τέτοιου τύπου αυτοκίνητο.

Βελτιστοποιημένη τεχνολογία BMW eDrive: αυξημένη ισχύς, μεγαλύτερη αυτονομία, αναβαθμισμένη εμπειρία ηλεκτροκίνησης.

Χάρη στη σχολαστική εξέλιξη της τεχνολογίας BMW eDrive και τη βελτιστοποιημένη διαχείριση ενέργειας, αυξάνονται σημαντικά οι δυνατότητες χρήσης της ηλεκτροκίνησης. Αυτό υπογραμμίζει τον επαναστατικό χαρακτήρα του νέου BMW i8 Coupe, ενώ εξασφαλίζει ότι οι οδηγοί του νέου BMW i8 Roadster μπορούν να απολαμβάνουν αθόρυβη και μηδενικών ρύπων open-top οδήγηση στον υπέρτατο βαθμό.

Στην αναβαθμισμένη εμπειρία ηλεκτροκίνησης συντελεί η μπαταρία ιόντων λιθίου που έχει εξελιχθεί για το BMW i8. Η μπαταρία υψηλής τάσης τοποθετείται κεντρικά στο κάτω τμήμα του αμαξώματος. Η χωρητικότητα κυψελών κυμαίνεται από 20 - 34 Ah, ενώ η μικτή χωρητικότητα ενέργειας αυξάνεται από 7,1 - 11.6 kWh (καθαρή: 9,4 kWh). Όλα αυτά σημαίνουν ότι ο ηλεκτροκινητήρας έχει περισσότερη ενέργεια στη διάθεσή του. Η διαμόρφωση των κυψελών επιτρέπει αύξηση μέγιστης ισχύος 9 kW/12 hr που φτάνει τα 105

kW/143 hp, επιτρέποντας ακόμα πιο ζωηρές, γρήγορες επιταχύνσεις αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση.

Στο στάνταρ πρόγραμμα οδήγησης, τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster μπορούν να οδηγούνται αποκλειστικά μόνο με ηλεκτρική ενέργεια – από την εκκίνηση μέχρι τα 105 km/h, έναντι των 70 km/h που ίσχυαν με το πρώτο i8. Ο κινητήρας καύσης μπαίνει στο παιχνίδι μόνο με υψηλότερες ταχύτητες ή όταν ο οδηγός πατήσει δυνατά το γκάζι, και απενεργοποιείται πολύ συχνότερα σε ένα πιο συντηρητικό στυλ οδήγησης. Πιέζοντας το μπουτόν eDrive και τα δύο μοντέλα μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα έως 120 km/h μόνο με ηλεκτροκίνηση. Η ηλεκτρική αυτονομία του νέου BMW i8 Coupe στον κύκλο δοκιμών NEDC έχει αυξηθεί στα 55 km* και για το νέο BMW i8 Roadster η τιμή αυτή είναι 53 km*.

Κινητήρας με βελτιστοποιημένους ρύπους.

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης έχει βελτιστοποιηθεί επίσης για χρήση στα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster. Ο τρικύλινδρος κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 170 kW/231 hp από 1.500 κυβικά εκατοστά, και μέγιστη ροπή 320 Nm. Κατά τη διαδικασία αυτή παράγει ακόμα πιο σπορ ήχο. Ένα φίλτρο σωματιδίων μειώνει περαιτέρω τους ρύπους, απορροφώντας τα μικροσωματίδια (PM) που περιέχονται στα καυσαέρια.

Η συνολική ισχύς που παράγεται από τον ηλεκτροκινητήρα και τον συνεργαζόμενο κινητήρα καύσης φτάνει τώρα τα 275 kW/374 hp. Το νέο BMW i8 Coupe επιταχύνει από τα 0 στα 100 km/h σε 4,4 δεύτερα, ενώ το νέο BMW i8 Roadster χρειάζεται λίγο περισσότερο, 4,6 δευτ. Και τα δύο μοντέλα έχουν ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα 250 km/h. Η κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο, όπως υπολογίζεται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, είναι 1,9 lit / 100 km* για το BMW i8 Coupe και 2,1 lit / 100 km * για το BMW i8 Roadster, και 14,0 kWh και 14,5 kWh ηλεκτρική ενέργεια αντίστοιχα ανά 100 km*. Οι εκπομπές CO₂ του βενζινοκινητήρα είναι 42 g / km* για το BMW i8 Coupe και 46 g / km * για το BMW i8 Roadster.

Τετρακίνηση σχεδιασμένη για υβριδικό όχημα, ακριβές σετάρισμα πλαισίου.

Η ισχύς του ηλεκτροκινητήρα μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς και του κινητήρα καύσης στους πίσω τροχούς, με αποτέλεσμα ένα σύστημα τετρακίνησης ειδικά σχεδιασμένο για υβριδικό όχημα, που ελέγχεται από την ευφυή διαχείριση ενέργειας του αυτοκινήτου. Στο υβριδικό πρόγραμμα, ο ηλεκτροκινητήρας υποστηρίζει τον κινητήρα με πρόσθετη ισχύ όταν ο οδηγός επιταχύνει έντονα. Επίσης, μπορεί να ανακτήσει ενέργεια και να την τροφοδοτήσει στην μπαταρία υψηλής τάσης στο ρολάρισμα και στο φρενάρισμα. Η μίζα – γεννήτρια του βενζινοκινητήρα μπορεί κατά τον ίδιο τρόπο να παράγει πρόσθετα αποθέματα ηλεκτρισμού, εξασφαλίζοντας επαρκή ενέργεια, διαθέσιμη ανά πάσα στιγμή στο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης των νέων BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής του συστήματος πλοήγησης, το ευφυές σύστημα διαχείρισης ενέργειας φροντίζει ο ηλεκτροκινητήρας να χρησιμοποιείται όσο το δυνατόν περισσότερο και πιο συνετά από απόψεως απόδοσης. Το σύστημα αναλύει πλήρως τη διαδρομή και ρυθμίζει τη διαχείριση του συστήματος κίνησης ώστε να λειτουργεί αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια, κυρίως στα αργά κομμάτια του ταξιδιού.

Τα συστήματα ανάρτησης και απόσβεσης είναι ειδικά ρυθμισμένα για τα μοντέλα. Σε συνδυασμό με τα ειδικά χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης, τις μειωμένες κλίσεις αμαξώματος και τη στοχευμένη μετατροπή των παραμέτρων του DSC εξασφαλίζουν ότι το νέο BMW i8 Roadster διατηρεί όλα τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς και επιδόσεων του plug-in υβριδικού, σπορ αυτοκινήτου. Το σύστημα Dynamic Damper Control περιλαμβάνεται στάνταρ και στα δύο μοντέλα. Οι στάνταρ ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών του νέου BMW i8 Roadster έχουν ελαφριά δομή και κάθε μία ζυγίζει περίπου ένα κιλό λιγότερο από τις ελαφρύτερες ζάντες που προσφέρονταν με το προηγούμενο BMW i8.

Αποκλειστικός εξοπλισμός με καινοτόμο στυλ.

Τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster διατίθενται με σαλόνι Carpo στάνταρ, που περιλαμβάνει πλήρως δερμάτινη ταπετσαρία σε Ivory White για το Coupe και Ivory White/Black για το Roadster. Εκτός από τον διάκοσμο εσωτερικού Halo, η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει νέο διάκοσμο Accaro με χρωματικό συνδυασμό Amido/E-Copper. Μεταξύ των στοιχείων του στάνταρ εξοπλισμού είναι επίσης σπορ δερμάτινο τιμόνι με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων (shift paddles), ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και δερμάτινα καθίσματα, πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών, Driving Assistant με Surround View, BMW Display Key και Σύστημα Πλοήγησης Professional. Το βασικό μενού του Control Display έχει τώρα τη μορφή οριζόντια διατεταγμένων tiles με live mode.

Προαιρετικά διατίθεται ειδικό σύστημα BMW Head-Up Display, αντιθαμβωτικά φώτα BMW Laserlight με BMW Selective Beam και ακουστική προειδοποίηση πεζών.

Άριστη συνδεσιμότητα με BMW Connected και ConnectedDrive.

Οι υπηρεσίες ConnectedDrive περιλαμβάνονται στάνταρ, παρέχοντας πρόσβαση σε λειτουργίες όπως Real Time Traffic Information, On-Street Parking Information, και Concierge Services. Ο προσωπικός βοηθός ταξιδιού BMW Connected συνδέεται με το όχημα με τις φορητές συσκευές του πελάτη, όπως smartphone ή smartwatch, ή μέσω της ευέλικτης πλατφόρμας Open Mobility Cloud.

Πολυάριθμα προϊόντα και υπηρεσίες που προσφέρονται υπό την ομπρέλα του 360° ELECTRIC είναι σχεδιασμένα για να κάνουν την ηλεκτροκίνηση με τα νέα BMW i8 Coupe και BMW i8 Roadster μία ευχάριστη και πρακτική εμπειρία στην καθημερινότητα. Και τα δύο μοντέλα εφοδιάζονται με καλώδιο φόρτισης (mode 2) στάνταρ που επιτρέπει την επαναφόρτιση της μπαταρίας

από μία στάνταρ οικιακή πρίζα σε λιγότερο από 4,5 ώρες. Συνδέοντας το όχημα σε έναν επιτοίχιο πίνακα BMW i Wallbox η φόρτιση γίνεται με ισχύ έως 3,6 kW και ολοκληρώνεται σε λιγότερο από τρεις ώρες. Με το BMW i Wallbox Connect μπορεί να χρησιμοποιείται η μοναδική υπηρεσία BMW Digital Charging Service – το μυστικό για ευφυή φόρτιση που είτε βελτιστοποιεί το κόστος, ή εξασφαλίζει την κατά προτεραιότητα εκμετάλλευση της ηλιακής ενέργειας.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού. Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. [Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).]

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο 'Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars', που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπορών από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>).



6. Η BMW i ζωτικός παίκτης στο χώρο της ηλεκτροκίνησης: Πωλήσεις άνω των 100.000 ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων το 2017, κορυφαίος προμηθευτής συστημάτων για ηλεκτροκίνηση.

Πριν ακόμα το 2017 τελειώσει, η μάρκα BMW i είχε διασφαλίσει μία κορυφαία θέση στην ελίτ κατασκευαστών ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Για πρώτη φορά πάνω από 100.000 οχήματα BMW i, BMW iPerformance και MINI με πλήρως ηλεκτρικά ή plug-in υβριδικά συστήματα παραδόθηκαν σε πελάτες σε μία μόνο χρονιά. Σύμφωνα με ανεξάρτητη Αναφορά της POLK / IHS (τεύχος 7.12.2017), το BMW Group βρέθηκε στην κορυφή της Ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων με το 21% των ταξινομήσεων. Σε όλο τον κόσμο, το BMW Group ισοψηφεί στην πρώτη θέση (με μερίδιο 10%) με έναν Αμερικανό κατασκευαστή.

Το μερίδιο αγοράς του BMW Group στην κατηγορία ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων (στην Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο) είναι ήδη υπερτριπλάσιο από αυτό στην παραδοσιακή αυτοκινητιστική αγορά. Και ενώ τα ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά οχήματα συγκεντρώνουν το 2% όλων των νέων ταξινομήσεων από όλους τους κατασκευαστές στην Ευρώπη (παγκοσμίως: 1%), η τιμή αυτή για το BMW Group είναι τώρα 6% (παγκοσμίως: 3%). Επομένως, το BMW Group απολαμβάνει εξαιρετική επιτυχία στην ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά της ηλεκτροκίνησης.

Πλήρης ανανέωση και επέκταση της γκάμας BMW i.

Πρωταρχικοί συντελεστές επιτυχίας στην αρένα της ηλεκτροκίνησης είναι το BMW i3 (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο*: 13,6 – 13,1 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 0 g/km) και το νέο, ακόμα ισχυρότερο BMW i3s (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο*: 14.3 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 0 g/km). Μέσα σε τέσσερα χρόνια από τότε που λανσαρίστηκε, το BMW i3 έχει ήδη γίνει το ηλεκτρικό όχημα με τις περισσότερες πωλήσεις στην premium compact κατηγορία.

Η δημοτικότητα των plug-in υβριδικών σπορ αυτοκινήτων, έχει εκτοξευθεί σε νέα ύψη με την πρόσφατα λανσαρισμένη, ομοίως ισχυρότερη νέα έκδοση του BMW i8 Coupe (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 1.9 l/100 km) κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο*: 14.0 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 42 g/km) και του BMW i8 Roadster (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 2.1 l/100 km, κατανάλωση

ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο*: 14.5 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο *: 46 g/km).

Το BMW i8 που λανσαρίστηκε το 2014, θεωρείται αδιαμφισβήτητος ηγέτης στην κατηγορία υβριδικών σπορ με μερίδιο αγοράς πάνω από 50%. Η μάρκα BMW i έχει ήδη εξασφαλίσει τα πνευματικά δικαιώματα για την ονοματολογία των μοντέλων από το BMW i1 μέχρι το i9, και από το BMW iX1 μέχρι το iX9. Το 2018, θα λανσαριστεί το BMW i8 Roadster, και θα ακολουθήσει ένα ηλεκτρικό MINI μπαταρίας το 2019, η ηλεκτρική έκδοση του BMW X3 το 2020 και το BMW iNEXT το 2021. Το BMW iNEXT θα αποτελέσει τη νέα τεχνολογική ναυαρχίδα της μάρκας, συνδυάζοντας ηλεκτροκίνηση, αυτόνομη οδήγηση και νέες δυνατότητες συνδεσιμότητας αυτοκινήτου σε μοντέλο μαζικής παραγωγής για πρώτη φορά.

Η μελέτη BMW i Vision Dynamics – ένα τετράθυρο gran coupe με αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης και προγραμματισμένη αυτονομία 600 km που παρουσιάστηκε στην Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2017 – προσφέρει μία ακόμα ματιά στο μέλλον της μάρκας BMW i.

Από το 2021, η επόμενη (5^η) γενιά της τεχνολογίας ηλεκτροκίνησης και μπαταρίας της BMW i θα χρησιμοποιεί μεταβλητά, ηλεκτρικά, αρθρωτά κιτ που θα επιτρέπουν σε όλες τις σειρές μοντέλων να εφοδιάζονται με όλους τους τύπους συστημάτων κίνησης.

Η ηλεκτροκίνηση είναι ένα θεμελιώδες συστατικό στοιχείο της εταιρικής στρατηγικής NUMBER ONE > NEXT, που έχει επινοήσει το BMW Group για να ενισχύει τη θέση του ως ηγέτης premium ατομικής μετακίνησης και σχετικών υπηρεσιών. Μέχρι το 2025, η εταιρία θα προσφέρει 25 πλήρως ηλεκτρικά ή plug-in υβριδικά μοντέλα σε όλο τον κόσμο και εκτιμά ότι τα ηλεκτρικά οχήματα θα συγκεντρώνουν το 15 έως το 25% των παγκόσμιων πωλήσεων.

BMW i: κορυφαίος προμηθευτής συστημάτων για ηλεκτροκίνηση.

Πέραν της γκάμας ηλεκτρικών οχημάτων, η BMW i – σαν hub του BMW Group – προάγει και άλλους τομείς της ηλεκτρικής μετακίνησης επιβεβαιώνοντας τη συνεχή της δέσμευση στο χώρο αυτό:

- Οι μπαταρίες υψηλής τάσης της BMW i γνωρίζουν αυξανόμενη ζήτηση και σε τομείς πέραν των οχημάτων – π.χ. σε ηλεκτρικά συστήματα κίνησης σκαφών (π.χ. Torqeedo), επαγγελματικά οχήματα (π.χ. Streetscooter) και στατικές εφαρμογές αποθήκευσης ενέργειας (π.χ. Beck). Η plug-and-play δυνατότητα των μπαταριών της BMW i (που προορίζονταν από την αρχή για στατική χρήση μετά το πέρας της μακράς διάρκειας ζωής τους σε αυτοκίνητα) γνωρίζει τώρα μεγάλη ζήτηση και για νέες μπαταρίες. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι νέες μπαταρίες BMW i με αποθηκευτική ικανότητα πάνω από 30,7 μεγαβατώρες έχουν προσφερθεί σε βιομηχανικούς πελάτες το 2017. Αυτό ισοδυναμεί με στόλο 1.400 οχημάτων BMW i3.

- Η υπηρεσία δημόσιας φόρτισης ChargeNow της BMW i, παρέχει τώρα πρόσβαση σε πάνω από 130.000 σημεία φόρτισης σε 32 χώρες – με μία απλή εγγραφή. Αυτό καθιστά τη φόρτιση τόσο εύκολη όσο η πληρωμή βενζίνης με πιστωτική κάρτα.
- Η BMW έχει επενδύσει μέχρι τώρα 14,4 εκατομμύρια ευρώ στην υποστήριξη της ηλεκτροκίνησης στη Γερμανία από τότε που λανσαρίστηκε το μπόνους απόσυρσης, κάνοντάς το τη μεγαλύτερη πηγή χρηματοδότησης.
- Η BMW i τιμήθηκε με το βραβείο των Ηνωμένων Εθνών Momentum for Change για την παγκόσμια εμπλοκή της σε projects υποδομών φόρτισης και από τότε παραμένει από τους κορυφαίους εμπνευστές προγραμμάτων ηλεκτροκίνησης σε όλο τον κόσμο.
- Η BMW έχει επενδύσει πάνω από 25 εκατομμύρια Ευρώ, με αποτέλεσμα τη δημιουργία άνω των 9.500 λειτουργικών σημείων φόρτισης. Επομένως, το BMW Group έχει υποστηρίξει την εγκατάσταση περισσότερων σημείων φόρτισης σε όλο τον κόσμο, από όσο διατίθενται συνολικά σήμερα στη Γερμανία.
- Στο πλαίσιο μιας πρωτοβουλίας στην οποία το BMW Group ήταν ιδρυτικό μέλος, το Ευρωπαϊκό δίκτυο ταχείας φόρτισης Ionity έχει αναλάβει λειτουργικό ρόλο.
- Ο αριθμός αυτοκινήτων BMW i3 στα διεθνή προγράμματα κοινοχρησίας οχημάτων (car-sharing) DriveNow και ReachNow έχει αυξηθεί περαιτέρω. Αυτά έχουν μύσει στην ηλεκτροκίνηση εκατοντάδες χιλιάδες πελάτες σε όλο τον κόσμο. Με σταθερό το ποσοστό στο 15%, το μερίδιο ηλεκτρικών οχημάτων σε αυτούς τους στόλους είναι πολύ μεγαλύτερος από όσο στις αντίστοιχες εθνικές αγορές συνολικά.
- Η Υπηρεσία Ψηφιακής Φόρτισης ‘BMW Digital Charging Service’ – η πρώτη στο είδος της και μία λογική περαιτέρω εξέλιξη του αρχικού BMW i project– επιτρέπει σήμερα την εύκολη χρήση όλων των δυνατοτήτων που συνοδεύουν τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση. Η υπηρεσία μπορεί ακόμα και να βοηθήσει τους πελάτες να κερδίσουν χρήματα, βελτιστοποιώντας αυτόματα τη διαδικασία φόρτισης για ελαχιστοποίηση του κόστους ή μεγιστοποίηση της χρήσης πράσινης ενέργειας.
- Η παρουσίαση της BMW Wireless Charging το 2017 αποτέλεσε το επόμενο λογικό βήμα προς το όραμα της BMW i να κάνει τη “Φόρτιση ακόμα ευκολότερη από τον Ανεφοδιασμό”. Τα πρώτα μοντέλα BMW 530e iPerformance που είναι εξοπλισμένα με τη νέα τεχνολογία θα παραδοθούν στους πελάτες το 2018.

- Η BMW Energy Services λειτουργεί τώρα σαν μεμονωμένη επιχειρηματική μονάδα και συγκεντρώνει την εμπειρία στη βελτιστοποίηση ενέργειας της BMW i. Η σύνδεση της ηλεκτροκίνησης με τον τομέα ενέργειας είναι ένας από τους κύριους τομείς δραστηριοτήτων και θα βοηθήσει να απαλλάξει την ηλεκτρική μετακίνηση από τους ρύπους (όχι μόνο τους εκπεμπόμενους).

BMW i: πρωτοπόρος καινοτομίας για το BMW Group.

Η τεχνογνωσία που έχει δημιουργήσει η BMW i και η επακόλουθη μεταφορά τεχνολογίας δεν περιορίζονται στους ηλεκτροκινητήρες και στην τεχνολογία μπαταριών υψηλής τάσης:

- Τα στοιχεία που συνδέουν το νέο μηχανισμό οροφής του BMW i8 Roadster κατασκευάζονται με μία καινοτόμα διαδικασία τρισδιάστατης εκτύπωσης για αλουμινένια εξαρτήματα που είναι πρωτοφανής στην μαζική παραγωγή οχημάτων.
- Τα συμβατικά μοντέλα BMW και MINI σύντομα θα επωφεληθούν από το καινοτόμο και σημαντικά ταχύτερο σύστημα ελέγχου οδηγικής ευστάθειας του BMW i3.
- Τα σημεία που επικεντρώνεται η BMW i σε όλο το κύκλο ζωής, από τη χρήση ανανεώσιμων πρώτων υλών και ανακυκλωμένων υλικών μέχρι την αξιολόγηση πλαστικών σε θάλασσες και ποτάμια επηρεάζουν σημαντικά τις διαδικασίες εξέλιξης στην εταιρία.

Περισσότερα βραβεία για την BMW i.

Ακόμα περισσότεροι τίτλοι έχουν προστεθεί στη λίστα διακρίσεων που έχει κατακτήσει η μάρκα, τα προϊόντα και οι υπηρεσίες της. Ακόμα και πριν από τέσσερα χρόνια, ενώ ήταν ακόμα στη φάση του λανσαρίσματος, η BMW i απέσπασε περισσότερα βραβεία από οποιαδήποτε άλλη μάρκα στην ιστορία του αυτοκινήτου, ενώ το 2017 ήταν επίσης μία ιδιαίτερα προσοδοφόρα χρονιά.

* Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και διαφέρουν ανάλογα με τις διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού. Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ. Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO2 (PDF - 2.7 MB ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>