

Δελτίο Τύπου
7 Ιουνίου 2018

Το Σύστημα Κίνησης του BMW i8 απέσπασε το Βραβείο ‘International Engine of the Year’ για τέταρτη φορά.

Μόναχο/Στουτγάρδη. Το plug-in υβριδικό σύστημα του BMW i8 (BMW i8 Roadster: κατανάλωση μικτού κύκλου 2,0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο 14,5 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 46 g/km, BMW i8 Coupe: κατανάλωση μικτού κύκλου 1,8 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο 14,0 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 42 g/km) κέρδισε στην κατηγορία του στον παγκοσμίως κορυφαίο θεσμό βραβείων κινητήρων, για τέταρτη συνεχή χρονιά.

Το σύστημα κίνησης που χρησιμοποιεί το BMW i8 (BMW i8 Roadster: κατανάλωση μικτού κύκλου 2,0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο 14,5 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 46 g/km, BMW i8 Coupe: κατανάλωση μικτού κύκλου 1,8 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο 14,0 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 42 g/km) απέσπασε την πρώτη θέση στην κατηγορία κυβισμού 1.400 - 1.800 κ.εκ. – στο θεσμό ‘International Engine of the Year Award’ για τέταρτη συνεχή χρονιά.

Η πρόταση του i8 κυκλοφόρησε στην αγορά το 2014 και από τότε κάθε χρόνο κερδίζει την 1^η θέση της κατηγορίας, στον αναγνωρισμένο θεσμό βραβείων. Την πρώτη χρονιά που κυκλοφόρησε, απέσπασε επίσης το βραβείο του καλύτερου νέου κινητήρα, ενώ αναδείχτηκε και γενικός νικητής. Η φετινή επιτυχία του plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης - είναι η τέταρτη συνεχόμενη χρονιά με νίκες σε μία αλλά και περισσότερες κατηγορίες στο συγκεκριμένο θεσμό - επιβεβαιώνει για μία ακόμα φορά πόσο μπροστά βρίσκεται από τον ανταγωνισμό. Το BMW i8 είναι το σπορ αυτοκίνητο του μέλλοντος και παγκόσμιο best-seller στην κατηγορία σπορ PHEV από το 2014 που λανσαρίστηκε. Τα BMW i3 και i8 βρίσκονται στον αντίποδα της γκάμας μοντέλων του BMW Group αποδεικνύοντας τι είναι λογικά εφικτό σήμερα, και πώς η τεχνολογία τους εξαπλώνεται στα βασικά μοντέλα της BMW.

Το πρόσφατα ανανεωμένο BMW i8 συνδυάζει τις επιδόσεις ενός σπορ αυτοκινήτου και την οικονομική κατανάλωση ενός πολύ μικρότερου μοντέλου. Ο τρικύλινδρος κινητήρας καύσης του BMW i8 αποδίδει 170kW/231hp και κινεί τους πίσω τροχούς. Ο ηλεκτροκινητήρας – η ισχύς του οποίου έχει αυξηθεί στα 105 kW/143 hp - αντλεί ενέργεια από μία μπαταρία ιόντων λιθίου (που φορτίζεται από μία συμβατική οικιακή πρίζα) και μεταφέρει την ισχύ του στον εμπρός άξονα. Το αποκλειστικό plug-in υβριδικό σύστημα, που δημιούργησε το BMW Group, πετυχαίνει αυξημένη αυτονομία 55 km, αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση, στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Ο συνδυασμός ενός



Δελτίο Τύπου
7 Ιουνίου 2018
Θέμα Το Σύστημα Κίνησης του BMW i8 απέσπασε το Βραβείο 'International Engine of the Year' για τέταρτη φορά.
Σελίδα 2

ηλεκτροκινητήρα στον εμπρός άξονα και ενός κινητήρα καύσης πίσω κινεί και τους τέσσερις τροχούς, κάτι που εξασφαλίζει αξιόπιστο κράτημα. Τα πλεονεκτήματα αυτής της διάταξης γίνονται κυρίως αισθητά σε συνθήκες ισχυρής επιτάχυνσης και στις γρήγορες στροφές.

Ο κινητήρας καύσης, που είναι και ο ισχυρότερος, κινεί τους πίσω τροχούς και με την ηλεκτρική υποστήριξη του υβριδικού συστήματος, επιτυγχάνεται η διάσημη οδηγική απόλαυση BMW, αλλά και πρωτοφανής απόδοση. Η επιτάχυνση 0 – 100 km/h ολοκληρώνεται σε 4,4 δευτ. Εν τούτοις η κατανάλωση καυσίμου μικτού κύκλου του BMW i8 Roadster, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για τα plug-in υβριδικά οχήματα είναι 2,0 lit / 100 km και 14,5 kWh ηλεκτρικής ενέργειας. Οι εκπομπές CO₂ περιορίζονται στα 46 g/km. Οι αντίστοιχες τιμές για το BMW i8 Coupe είναι 1,8 lit / 100 km και 14,0 kWh, που σημαίνει ακόμα χαμηλότερες εκπομπές CO₂ στα 42 g / km.

Η φετινή χρονιά σηματοδοτεί την 20ή έκδοση του θεσμού βραβείων 'International Engine of the Year'. Κατά τη διάρκεια της ιστορίας του, οι κινητήρες που έχουν εξελιχθεί για μοντέλα του BMW Group έχουν αποσπάσει συνολικά 69 νίκες κατηγορίας και γενικές νίκες. Μία ανεξάρτητη επιτροπή ειδικών αναγνωρίζει τους καλύτερους κινητήρες σε διάφορες κατηγορίες. Φέτος, στην επιτροπή συμμετείχαν 70 συντάκτες αυτοκινήτου από 31 χώρες. Η απονομή των βραβείων έγινε την Τρίτη, 5 Ιουνίου 2017, κατά τη διάρκεια της Έκθεσης Engine Expo στη Στουτγάρδη.

- Τέλος Δελτίου Τύπου –

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2017, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.463.500 αυτοκίνητα και περισσότερες από 164.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2016 ήταν περίπου 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16



Ημερομηνία	Δελτίο Τύπου 7 Ιουνίου 2018
Θέμα	Το Σύστημα Κίνησης του BMW i8 απέσπασε το Βραβείο 'International Engine of the Year' για τέταρτη φορά.
Σελίδα	3

δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr