

# Η νέα BMW Σειρά 8 Coupe. Περιληπτικά.



Ο ερχομός της νέας BMW Σειράς 8 Coupe προσθέτει ένα νέο κεφάλαιο στην μακροχρόνια ιστορία του Βαυαρού premium κατασκευαστή στην εξέλιξη συναρπαστικών, спор αυτοκινήτων – και σηματοδοτεί ένα δυναμικό ξεκίνημα στην επέλασή του στην πολυτελή κατηγορία. Η BMW Σειρά 8 Coupe είναι ένα ‘dream car’ με απίστευτες επιδόσεις, ακαταμάχητη σχεδίαση, προηγμένη πολυτέλεια και τεχνολογίες αιχμής σε επίπεδο απεικόνισης και ελέγχου, υποστήριξης οδηγού και συνδεσιμότητας.

Πρωταρχικός στόχος εξέλιξης για την BMW Σειρά 8 Coupe ήταν η απόλυτη, δυναμική συμπεριφορά. Το αμάξωμα, το σύστημα κίνησης και η ανάρτηση διαμορφώθηκαν με γνώμονα τη μέγιστη ευελιξία, ακρίβεια και αυτοπεποίθηση που χαρακτηρίζει ένα κορυφαίο спор αυτοκίνητο. Στην πορεία, πανίσχυροι κινητήρες συνδυάστηκαν με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive intelligent AWD και μέτρα σχεδίασης BMW EfficientLightweight. Το νέο μοντέλο πήρε το βάπτισμα του πυρός με τη μορφή της BMW M8 GTE στους αγώνες αντοχής του FIA WEC και στο IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC), ενός πρωταθλήματος που διεξάγεται στη Β. Αμερική. Τώρα, το μοντέλο παραγωγής υπόσχεται μία εμπειρία εξαιρετικά δυναμικών επιδόσεων σε ένα περιβάλλον υπέρμετρης πολυτέλειας.

Της γκάμας μοντέλων ηγείται η BMW M850i xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 10,5 – 10,0 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 240 – 228 g/km\*), που υποστηρίζεται από έναν V8 βενζινοκινητήρα 390 kW/530 hp. Αυτό το μοντέλο BMW M Performance θα λανσαριστεί το Νοέμβριο του 2018 μαζί με την BMW 840d xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 5,9 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 164 – 154 g/km\*) που συνδυάζεται με έναν πανίσχυρο εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα diesel με 235 kW/320 hp.

## **Εξωτερική σχεδίαση: νέα σχεδιαστική γλώσσα και спор γοητεία.**

Η εξωτερική σχεδίαση της BMW Σειράς 8 Coupe αποπνέει μία σύγχρονη εικόνα спор γοητείας, που συνδυάζεται με έναν αέρα αποκλειστικότητας και αισθησιασμού. Το μοντέλο παραγωγής δικαιώνει όλες τις προσδοκίες που δημιούργησε η BMW Concept 8 Series. Η μοναδική αύρα είναι αποτέλεσμα μιας νέας σχεδιαστικής γλώσσας επικεντρωμένης στην καθαρότητα, το σύγχρονο στυλ και τη συναισθηματική προσέγγιση. Η εκφραστική εξωτερική σχεδίαση δίνει έμφαση στο δυναμικό χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 8 Coupe με μεγαλύτερη ένταση από οποιοδήποτε προηγούμενο μοντέλο της μάρκας. Οι πλούσιες επιφάνειες διαμορφώνονται μέσα από απéritτες, κοφτές γραμμές. Το χαμηλωμένο αμάξωμα, η μακριά σιλουέτα με μικρού ύψους παράθυρα και μία γραμμή οροφής που ρέει προς το πίσω τμήμα με χαρακτηριστική διπλές εγκάρσιες καμπύλες (“double-bubble”), ένα μακρύ μεταξόνιο και το φαρδύ μετατρόχιο είναι τα στοιχεία - κλειδιά στις αναλογίες της BMW Σειράς 8 Coupe. Με εξωτερικές διαστάσεις 4.843 mm (μήκος),

\* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

1.902 mm (πλάτος), 1.341 mm (ύψος) και μεταξόνιο 2.822 mm, το δίθυρο μοντέλο εντυπωσιάζει με το δυναμικό του στήσιμο στο δρόμο.

Η τεράστια ιπποδύναμη αποτυπώνεται στην εντυπωσιακή εμφάνιση που συνθέτουν η περίτεχνη σχεδίαση της εμπρός ποδιάς, οι μεγάλοι αεραγωγοί – που έχουν ακόμα πιο επιβλητική εμφάνιση στην BMW M850i xDrive Coupe και σε συνδυασμό με το πακέτο M Sport – και οι ακριβείς καμπύλες του καπό. Η χαμηλωμένη μάσκα ‘νεφρών’ της BMW έχει εξαγωνικό σχήμα, ενώ συμπληρώνεται από ένα μονοκόμματο πλαίσιο. Οι προβολείς LED είναι λεπτότεροι από οποιουδήποτε άλλου μοντέλου BMW μέχρι σήμερα. BMW Laserlight με μεταβλητό φωτισμό και Selective Beam διατίθεται προαιρετικά. Ενώ οι επιφάνειες καμπυλώνονται προς τα μέσα στην απέναντι πλευρά των εμπρός τροχών, κυρτώνονται πάλι προς τα έξω, με δυναμικό τρόπο, στην περιοχή των πίσω τροχών. Αυτό συνδυάζεται με την έντονα κωνικές κρυστάλλινες επιφάνειες για τη δημιουργία μιας μυώδους γραμμής ώμων. Πίσω, η αλληλεπίδραση οριζόντιων και διαγώνιων γραμμών τονίζει το πλάτος και το χαμηλό κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Τα πίσω φώτα LED επιτείνουν αυτή τη αίσθηση καθώς συγχωνεύονται στα πλευρά.

### **Ακριβείς λεπτομέρειες βελτιστοποιούν την αεροδυναμική και το βάρος.**

Ένα σχεδόν πλήρως στεγανοποιημένο κάτω τμήμα αμαξώματος, ενεργές γρίλιες αεραγωγού και Air Curtains συμπεριλαμβανομένων των Air Breathers βοηθούν στη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης του αμαξώματος της νέας BMW Σειράς 8 Coupe. Οι στενές βάσεις των εξωτερικών καθρεπτών συμβάλλουν στην εξομάλυνση της ροής αέρα. Στην BMW M850i xDrive Coupe, ένα πρόσθετο εμπρός σπόιλερ ελαχιστοποιεί περαιτέρω την άνωση στον εμπρός άξονα με υψηλές ταχύτητες. Η οροφή της νέας BMW Σειράς 8 Coupe αντιγράφει τη σχεδίαση παραδοσιακών σπορ αυτοκινήτων, με την χαρακτηριστική “double-bubble” οροφή των κλασικών, αγωνιστικών αυτοκινήτων.

Αυτή η ξεχωριστή καμπύλη κοσμεί επίσης την προαιρετική οροφή από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), που διατίθεται για πρώτη φορά σε μοντέλο μαζικής παραγωγής της βασικής μάρκας BMW και χαμηλώνει ακόμα περισσότερο το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Οι γρίλιες των αεραγωγών, τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών, η πίσω αεροτομή και ο πίσω διαχύτης του προαιρετικού Carbon package ομοίως κατασκευάζονται από CFRP.

### **Εσωτερικό: σπορ οδηγική εμπειρία, χαλαρωτικό και πολυτελές περιβάλλον.**

Η μοντέρνα και μινιμαλιστική σχεδιαστική γλώσσα του εξωτερικού συνεχίζεται και στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 8 Coupe, διαμορφώνοντας ένα χαλαρωτικό και ξεκούραστο περιβάλλον. Όλες οι γραμμές έχουν διαμήκη προσανατολισμό, οδηγώντας αυτόματα το βλέμμα μπροστά και τονίζοντας το πάθος για σπορ οδήγηση. Όλα τα χειριστήρια έχουν σαφή διάταξη. Η απέρριπτη σχεδίαση των επιφανειών αναδεικνύει την υψηλή ποιότητα των υλικών. Η

χρήση διακοσμητικών, για παράδειγμα, περιορίζεται στην κλασσική για σπορ μοντέλο μετάβαση μεταξύ κεντρικής κονσόλας και ταμπλό οργάνων.

Τα νέα σπορ καθίσματα είναι στάνταρ επενδυμένα με δέρμα Vernasca. Στάνταρ είναι επίσης η πλήρως δερμάτινη επένδυση στο ταμπλό και το πάνω τμήμα των θυρών. Χάρη στη χαμηλότερη τοποθέτηση της έδρας και των δύο πίσω καθισμάτων, τα πίσω προσκέφαλα σχεδιάστηκαν ως αναπόσπαστο τμήμα των πλατών. Η πλάτη των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενη 50 : 50 στάνταρ και αναδιπλούμενη, αυξάνοντας τη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών των 420L.

Το επίπεδο πολυτέλειας της νέας BMW Σειράς 8 Coupe αναβαθμίζεται με προαιρετικό εξοπλισμό υψηλής ποιότητας. Η γκάμα περιλαμβάνει το BMW Display Key, σύστημα τηλεφώνου με ασύρματη φόρτιση, κλιματιζόμενα καθίσματα, Σύστημα Ήχου Bowers & Wilkins Diamond Surround, και χρήση κρυστάλλινων στοιχείων σε επίλεκτα χειριστήρια. Επιπλέον, υπάρχει ειδική γκάμα αξεσουάρ της BMW Individual.

### **Νέος κινητήρας V8 με απίστευτη καμπύλη ισχύος και ήχο.**

Μία νέα μονάδα V8 κάνει ντεμπούτο στην BMW M850i xDrive Coupe. Ο κινητήρας 4.4L με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo προσφέρει ένα εθιστικό μίγμα τεράστιας ιπποδύναμης και εξίσου εντυπωσιακού ήχου, που αναδεικνύεται από το σπορ σύστημα εξαγωγής το οποίο ελέγχεται μέσω κλαπέτων. Οι υπερσυμπιεστές - τοποθετημένοι σε χώρο σχήματος V μεταξύ των συστοιχιών των κυλίνδρων - το σύστημα άμεσου ψεκασμού βενζίνης, οι ασπίδες θερμικής προστασίας, το κύκλωμα ψύξης, καθώς και η ανάφλεξη και τα ηλεκτρονικά κινητήρα είναι μερικά από τα χαρακτηριστικά που έχουν αναθεωρηθεί εκτενώς, μαζί με τον στροφαλοθάλαμο. Για να εξασφαλίζονται κορυφαία χαρακτηριστικά επιδόσεων και αντοχή, ο νέος οκτακύλινδρος κινητήρας υποβλήθηκε σε ένα εξοντωτικό πρόγραμμα δοκιμών, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πιθανές συνθήκες φορτίου – από τεστ κόπωσης στο ρελαντί μέχρι ταχύτατους γύρους δοκιμών σεταρίσματος στο σιρκουί Nordschleife του Nürburgring. Οι εκπομπές ρύπων έχουν βελτιστοποιηθεί με την προσθήκη ενός φίλτρου σωματιδίων βενζίνης και πληρούν το πρότυπο Euro 6d-TEMP.

Χάρη σε μία αύξηση ισχύος 50 kW/68 hp χωρίς καμία επίπτωση στο βάρος, συγκριτικά με τον κινητήρα που αντικαθιστά, ο νέος V8 μπορεί επίσης να αποδίδει 390 kW/530 hp, διαθέσιμη μεταξύ 5.500 και 6.000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 750 Nm είναι διαθέσιμη σε μεγάλο εύρος στροφών, από 1.800 – 4.600 rpm για παρατεταμένη επιτάχυνση. Η νέα BMW M850i xDrive Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε μόλις 3,7 δευτ.

### **Αποδοτικός straight-six diesel με τεράστια ελκτική ισχύ.**

Η νέα BMW 840d xDrive Coupe αποτελεί άλλο ένα ιδιαίτερο σπορ μοντέλο. Η πρωτοφανής χρήση ενός diesel σε αυτή την κατηγορία πετυχαίνει ένα απολαυστικό μίγμα ανώτερης ελκτικής ισχύος και άριστης κατανάλωσης. Ο 3.0L εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo αποδίδει μέγιστη ισχύ 235 kW/320 hp και μέγιστη ροπή 680 Nm, που διατίθεται χαμηλά, από τις 1.750 rpm.

Ο κινητήρας χρησιμοποιεί υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων και οι επιδόσεις του επιτρέπουν οδηγική άνεση στις χαμηλές στροφές, και δυνατή επιτάχυνση από στάση στα 100 km/h σε 4,9 δευτερόλεπτα μόλις. Η έντονη πίεση του γκαζιού ενεργοποιεί ένα χαρακτηριστικό ήχο από το σπορ σύστημα εξαγωγής που έχει ρυθμιστεί ειδικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Η υποδειγματική απόδοση του κινητήρα προάγει το χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 8 Coupe ως ενός σπορ αυτοκινήτου κατ' εξοχήν κατάλληλου για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, ενώ εγγυάται απεριόριστη οδηγική απόλαυση μετά από εκατοντάδες χιλιόμετρα χωρίς στάση για ανεφοδιασμό. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων που περιλαμβάνει καταλυτικό μετατροπέα SCR με ψεκασμό ουρίας, πληροί το πρότυπο Euro 6d-TEMP.

### **Ταχεία και ακριβής μεταφορά ισχύος: οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport, BMW xDrive, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό.**

Ο κινητήρας μεταφέρει την ισχύ σε μία νέα, βελτιωμένη έκδοση του οκτατάχυτου σπορ κιβωτίου Steptronic, με πιο ευρεία κλιμάκωση, νέα διαχείριση μετάδοσης και βελτιστοποιημένο υδραυλικό έλεγχο. Αποτέλεσμα, πιο σπορ αλλαγές σχέσεων σε συνδυασμό με βελτιωμένη απόδοση και πιο ομαλή διαδικασία αλλαγών. Χειριστήρια στο τιμόνι (shift paddles) παρέχονται στάνταρ για μηχανικές αλλαγές σχέσεων.

Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive intelligent AWD λειτουργεί επίσης πιο αποδοτικά από ποτέ. Με ταχεία, ακριβή και πλήρως μεταβλητή κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών, μεγιστοποιεί την ελκτική πρόσφυση και την ευστάθεια ακόμα και σε πολύ δυναμικές συνθήκες οδήγησης. Παράλληλα, το μεγαλύτερο ποσοστό κατανομής ροπής στους πίσω τροχούς εγγυάται το είδος της οδηγικής εμπειρίας για την οποία είναι διάσημα τα σπορ αυτοκίνητα BMW. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω μπλοκέ διαφορικό που προσφέρεται στάνταρ με την BMW M850i xDrive Coupe χαρίζει ακόμα πιο σπορ αίσθηση. Η εμπλοκή μέσω ηλεκτρικού μοτέρ περιορίζει τις διαφορές ταχύτητας μεταξύ του εσωτερικού του εξωτερικού πίσω τροχού στις στροφές, επιτρέποντας δυναμικές εξόδους.

### **Πλαίσιο: τέλειο συνολικό πακέτο για μέγιστες επιδόσεις.**

Η κατασκευή και η ρύθμιση πλαισίου της BMW Σειράς 8 Coupe έγιναν με γνώμονα τις επιδόσεις των κινητήρων, αλλά και τη βέλτιστη αξιοποίηση της σπορ φιλοσοφίας του αυτοκινήτου. Βελτιστοποιημένο βάρος, χαμηλό κέντρο βάρους, ισορροπημένη κατανομή φορτίου άξονα, ιδανικό μήκος μεταξονίου και φαρδύ μετατρόχιο, και επιπλέον μία άκαμπτη δομή αμαξώματος και αποτελεσματικά αεροδυναμικά χαρακτηριστικά είναι τα κατάλληλα συστατικά για το σκοπό αυτό. Όλες οι στάνταρ και οι προαιρετικές ζάντες αλουμινίου εφοδιάζονται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός / πίσω, με αυξημένη πρόσφυση, σύμφωνα με τη ρύθμιση του πλαισίου. Ράβδοι στρέψης στον εμπρός άξονα με διπλά ψαλίδια και ένα ειδικό υποπλαίσιο στον πίσω άξονα πέντε συνδέσμων βελτιστοποιούν την ακαμψία και τη σύνδεση των εξαρτημάτων του πλαισίου στο αμάξωμα. Από την άλλη, οι μεγιστοποιημένες

γωνίες κάμπερ τροχών και στους δύο άξονες, αυξάνουν τις δυνατότητες μεταφοράς ισχύος στις υψηλές ταχύτητες στριψίματος.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW Σειρά 8 Coupe περιλαμβάνει ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες. Αυτό επιτρέπει τη ρύθμιση αποσβεστήρων και αμορτισέρ με μεγάλη ακρίβεια, ώστε ο οδηγός να λαμβάνει μόνο την απαραίτητη πληροφόρηση (feedback) για το οδόστρωμα. Το Integral Active Steering προσφέρεται επίσης στάνταρ. Αυτό μειώνει τον κύκλο στροφής κατά τη διάρκεια ελιγμών, αυξάνει την ευελιξία και διευκολύνει την αλλαγή λωρίδων και το στρίψιμο με υψηλές ταχύτητες. Οι προαιρετικές, ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί της νέας BMW M850i xDrive Coupe χαρίζουν στο αυτοκίνητο ακόμα πιο σπορ συμπεριφορά, επιτρέποντας ταχεία και ακριβή αντιστάθμιση της περιστροφής του αμαξώματος κατά τη διάρκεια ελιγμών με υψηλές ταχύτητες, βελτιώνοντας έτσι την ευελιξία και ευστάθεια τόσο κατά την είσοδο, όσο και κατά την έξοδο των στροφών. Το σύστημα αυξάνει παράλληλα το επίπεδο άνεσης σε ευθεία πορεία, αντισταθμίζοντας ενεργά τους κραδασμούς εξ αιτίας ανώμαλου οδοστρώματος στη μία πλευρά του δρόμου μέσω ηλεκτρονικά ελεγχόμενων σερβομοτέρ.

### **Μοντέλο BMW M Performance, M Sport package και M Technic Sport Package με ειδικό εξοπλισμό.**

Ο στάνταρ εξοπλισμός που προσφέρεται για την BMW M850i xDrive Coupe περιλαμβάνει επίσης ισχυρά φρένα M Sport και ζάντες αλουμινίου M 20-ιντσών με ελαστικά υψηλών επιδόσεων. Αυτό το μοντέλο της BMW M Performance είναι επίσης άμεσα αναγνωρίσιμο, υιοθετώντας αποκλειστικό εξωτερικό εξοπλισμό του σε Cerium Grey, πίσω αεροτομή M rear και φωτιζόμενα μαρσπιέ με το όνομα της έκδοσης. Στοιχεία εξοπλισμού του πακέτου M Sport διατίθενται επίσης για τη νέα BMW 840d xDrive Coupe, όπως καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών, δερμάτινο τιμόνι M και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού από ανοξείδωτο ατσάλι. Το M Sport package περιλαμβάνει επιπλέον ζάντες αλουμινίου M 19-ιντσών, φρένα M Sport και φωτιζόμενα μαρσπιέ με λογότυπο M. Το M Technic Sport Package διατίθεται σαν μία ακόμα επιλογή για την BMW 840d xDrive Coupe και προσθέτει, μεταξύ άλλων, ζάντες αλουμινίου M 20-ιντσών με ελαστικά υψηλών επιδόσεων, ακόμα ισχυρότερο σύστημα φρένων M Sport, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό, πίσω αεροτομή M και εκτεταμένο διάκοσμο BMW Individual high-gloss Shadow Line.

### **Πλούσια γκάμα προηγμένων συστημάτων υποστήριξης οδηγού.**

Πολυάριθμα προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού αναβαθμίζουν το επίπεδο άνεσης και ασφάλειας της νέας BMW Σειρά 8 Coupe. Η γκάμα περιλαμβάνει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Steering & lane control assistant, συστήματα Lane Change Warning & Lane Departure Warning, Lane Keeping Assistant με προστασία από πλευρική σύγκρουση και ελιγμό αποφυγής εμποδίου, BMW Night Vision, καθώς και Προειδοποίηση Διέλευσης κυκλοφορίας, Προειδοποίηση Προτεραιότητας και Προειδοποίηση πορείας στο αντίθετο ρεύμα.

Εκτός από το σύστημα διεύθυνσης, το Parking Assistant αναλαμβάνει επίσης τον έλεγχο του γκαζιού και των φρένων. Το σύστημα περιλαμβάνει επίσης Reversing Assistant, που βοηθά στην όπισθεν πορεία, έχοντας προηγουμένως καταγράψει δεδομένα κατά την εμπρόσθια κίνηση για μία απόσταση έως 50 m, ώστε να τα χρησιμοποιήσει στη συνέχεια με όπισθεν.

## **Νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου BMW Operating System 7.0.**

Με τη νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου του BMW Operating System 7.0 στο στάνταρ εξοπλισμό της νέας BMW Σειράς 8 Coupe, ο οδηγός λαμβάνει τις κατάλληλες πληροφορίες, την κατάλληλη στιγμή. Εξατομικεύσιμες ενδείξεις, προσαρμοζόμενες στις συνθήκες μπορούν να εμφανίζονται τόσο στο ταμπλό οργάνων όσο και στην οθόνη Control Display 10,25-ιντσών. Μία επίπεδη δομή μενού βελτιστοποιημένη για έλεγχο αφής παρέχει ταχεία πρόσβαση σε όλες τις ρυθμίσεις και λειτουργίες. Το περιεχόμενο, βάσει των συνθηκών, περιλαμβάνει απεικόνιση πλευρικής επιτάχυνσης όταν το όχημα στρίβει με υψηλές ταχύτητες. Οι πολλαπλές δυνατότητες ελέγχου επιτρέπουν στον οδηγό να χρησιμοποιεί χειριστήρια του τιμονιού, iDrive Controller, οθόνη αφής, φωνητικό έλεγχο (voice control) ή αναγνώριση χειρονομιών BMW. Το BMW Live Cockpit Professional προσφέρεται στάνταρ και περιλαμβάνει πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων με οθόνη 12,3-ιντσών, στο κέντρο της οποίας μπορεί να εμφανίζεται ένα ειδικό τμήμα του χάρτη πλοήγησης, για παράδειγμα. Χάρη στη σχεδιαστική συνοχή των γραφικών, πετυχαίνει ένα αρμονικό αισθητικό αποτέλεσμα απεικόνισης μαζί με την Control Display. Η βελτιωμένη BMW Head-Up Display περιλαμβάνεται επίσης στη λίστα του βασικού εξοπλισμού και διαθέτει μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής, νέο περιεχόμενο και βελτιστοποιημένα γραφικά.

Ο προσωπικός βοηθός ταξιδιού BMW Connected είναι σε ετοιμότητα για να παρέχει συνεχή συνδεσιμότητα μεταξύ αυτοκινήτου και ψηφιακών συσκευών. Οι ψηφιακές υπηρεσίες που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe περιλαμβάνουν προειδοποιήσεις κινδύνων που λαμβάνονται μέσω συνδεδεμένων άλλων οχημάτων BMW, “over-the-air” (ασύρματες) ενημερώσεις λογισμικού, την ενσωμάτωση Microsoft Office 365 και Skype for Business, και το BMW Digital Key, που επιτρέπει στους πελάτες να ξεκλειδώνουν το όχημα και να εκκινούν τον κινητήρα με τη βοήθεια ενός smartphone.

\*Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές. Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (\*\*) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO<sub>2</sub>, οι τιμές CO<sub>2</sub> ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO<sub>2</sub> προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO<sub>2</sub> που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>