

Η νέα BMW Σειρά 8 Coupe. Περιεχόμενα.



Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.....	2
Φιλοσοφία και αισθητική.	
Ένα спор αυτοκίνητο με πάθος και προσωπικότητα.....	3
Εσωτερικό και εξοπλισμός.	
Πολυτέλεια και πρωτοφανές спорτίφ στυλ.. ..	7
Κινητήρες, κιβώτιο και BMW xDrive.	
Ασυναγώνιστη ισχύς για άκρως δυναμικές επιδόσεις.....	11
Τεχνολογία πλαισίου και οδηγική εμπειρία.	
Ρυθμίσεις σε πίστα.....	17
Συστήματα υποστήριξης οδηγού.	
Μοναδικές καινοτομίες σε άνεση και ασφάλεια.....	22
Σύστημα απεικόνισης και ελέγχου, BMW Connected και ConnectedDrive.	
Οι σωστές πληροφορίες την κατάλληλη στιγμή	25

Η νέα BMW Σειρά 8 Coupe. Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.



BMW M850i xDrive Coupe: V8 βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Κυβισμός: 4.395 cc, ισχύς: 390 kW/530 hp στις 5.500 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 750 Nm στις 1.800 – 4.600 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 3,7 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 250 km/h. Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 10,5 – 10,0 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 240 – 228 g/km, πρότυπο εκπομπών καυσαερίων: EU6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Coupe: Εξακύλινδρος, εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 235 kW/320 hp στις 4.400 rpm, μέγιστη ροπή: 680 Nm στις 1.750 – 2.250 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,9 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 250 km/h. Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 6,2 – 5,9 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 164 – 154 g/km, πρότυπο εκπομπών καυσαερίων: EU6d-TEMP.

*Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (*) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπορών και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

Φιλοσοφία και αισθητική.

'Ένα σπορ αυτοκίνητο με πάθος και προσωπικότητα.



Η παρουσία της νέας BMW Σειράς 8 Coupe προσθέτει ένα νέο κεφάλαιο στην μακροχρόνια ιστορία του Βαυαρού premium κατασκευαστή στην εξέλιξη συναρπαστικών, σπορ αυτοκινήτων – και σηματοδοτεί ένα δυναμικό ξεκίνημα στην επέλαση τέτοιων μοντέλων στην πολυτελή κατηγορία. Η BMW Σειρά 8 Coupe είναι ένα 'dream car' με απίστευτες επιδόσεις, σχεδίαση που ξεσηκώνει τις αισθήσεις, προηγμένη πολυτέλεια και υπερασύγχρονες τεχνολογίες σε επίπεδο απεικόνισης και ελέγχου, υποστήριξης οδηγού και συνδεσιμότητας.

Το παγκόσμιο λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 8 Coupe θα ξεκινήσει το Νοέμβριο του 2018. Το σπορ αυτοκίνητο θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing, όπου επίσης κατασκευάζεται η BMW Σειρά 7 sedan, που σημαίνει ότι διαθέτει τεράστια τεχνογνωσία στην παραγωγή πολυτελών οχημάτων. Το ψηφίο 8 στην ονομασία της είναι ενδεικτικό του υψηλού κύρους του νεοφερμένου μοντέλου στην προϊοντική γκάμα της BMW. Όπως στο παρελθόν με την BMW Z8 και στο τρέχον BMW i8, το ψηφίο αυτό χαρακτηρίζει αποκλειστικά τα εξαιρετικά σπορ αυτοκίνητα που πυροδοτούν το συναίσθημα. Κατά συνέπεια, η BMW Σειρά 8 Coupe θα αποτελέσει κύριο συστατικό της επέλασης μοντέλων στην πολυτελή κατηγορία, που ξεκινά το BMW Group στο πλαίσιο της στρατηγικής του, NUMBER ONE > NEXT.

Πρωταρχικός στόχος εξέλιξης για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe ήταν η συναρπαστική, δυναμική συμπεριφορά. Το αμάξωμα, το σύστημα κίνησης και η ανάρτηση διαμορφώθηκαν με γνώμονα τη μέγιστη ευελιξία, ακρίβεια και αυτοπεποίθηση που περιμένει κάποιος από ένα κορυφαίο σπορ αυτοκίνητο. Στην πορεία, πανίσχυροι κινητήρες συνδυάστηκαν με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive intelligent AWD και μέτρα σχεδίασης εξοικονόμησης βάρους, BMW EfficientLightweight. Το νέο μοντέλο πήρε το βάπτισμα του πυρός με τη μορφή της BMW M8 GTE στους αγώνες αντοχής του FIA WEC και στο IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC), ενός πρωταθλήματος που διεξάγεται στη Β. Αμερική. Τώρα, το μοντέλο παραγωγής υπόσχεται την απόλυτη εμπειρία δυναμικών επιδόσεων σε ένα 'σκηνικό' χλιδής και πολυτέλειας.

Εξωτερική σχεδίαση: νέα σχεδιαστική γλώσσα με έμφαση στη σπορ γοητεία.

Η εξωτερική σχεδίαση της BMW Σειράς 8 Coupe αποπνέει μία σύγχρονη εικόνα σπορ γοητείας, που συνδυάζεται με έναν αέρα αποκλειστικότητας και αισθησιασμού. Επομένως, η έκδοση παραγωγής δικαιώνει όλες τις προσδοκίες που δημιούργησε η BMW Concept 8 Series, όταν αποκαλύφθηκε για πρώτη φορά στο Concorso d'Eleganza Villa d'Este το 2017. Η μοναδική αύρα είναι αποτέλεσμα μιας νέας σχεδιαστικής γλώσσας επικεντρωμένης στην αισθητική σαφήνεια, το σύγχρονο στυλ και τη συναισθηματική προσέγγιση. Η εκφραστική

εξωτερική σχεδίαση δίνει έμφαση στο δυναμικό χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 8 Coupe με μεγαλύτερη ένταση από οποιοδήποτε προηγούμενο μοντέλο της μάρκας. Οι πλούσιες επιφάνειες διαμορφώνονται μέσα από πολύ ζωηρές, απέριπτες χαρακτηριστικές γραμμές.

Το χαμηλωμένο αμάξωμα, η μακριά σιλουέτα με μικρού ύψους παράθυρα και μία γραμμή οροφής που ρέει προς το πίσω τμήμα με χαρακτηριστική διπλές εγκάρσιες καμπύλες ("double-bubble"), το μακρύ μεταξόνιο και το φαρδύ μετατρόχιο είναι καθοριστικά στοιχεία στις αναλογίες της BMW Σειράς 8 Coupe, που προσδίδουν τη δυναμική οδηγική εμπειρία που επιφυλάσσει. Με εξωτερικές διαστάσεις 4.843 mm (μήκος), 1.902 mm (πλάτος), 1.341 mm (ύψος) και μεταξόνιο 2.822 mm, το δίθυρο μοντέλο εντυπωσιάζει με το δυναμικό του στήσιμο στο δρόμο. Ό,τι έχει σχέση με την εμφάνισή της αποπνέει γνήσιο δυναμισμό και μετατρέπει την BMW Σειρά 8 Coupe σε ένα πολυτελές σπορ μοντέλο, που ξεχειλίζει από πάθος και μοναδικότητα.

Εξαιρετικά λεπτοί προβολείς, προαιρετικό BMW Laserlight.

Η τεράστια κινητήρια δύναμη του σπορ αυτοκινήτου αποτυπώνεται στην εντυπωσιακή εμφάνιση που διαμορφώνουν η προεξέχουσα εμπρός ποδιά, οι μεγάλοι αεραγωγοί – που είναι ακόμα πιο επιβλητικοί στην BMW M850i xDrive Coupe και σε συνδυασμό με το πακέτο M Sport – και οι ακριβείς καμπύλες του καπό. Η χαμηλωμένη μάσκα της BMW έχει επίσης πλούσιες αναλογίες και υιοθετεί εξαγωνικό σχήμα που φαρδαίνει προς τα κάτω και ένα μονοκόμματο πλαίσιο που αγκαλιάζει τα διάφορα στοιχεία. Η νέα BMW Σειρά 8 Coupe διατίθεται στάνταρ με προβολείς LED που είναι λεπτότεροι από οποιουδήποτε άλλου μοντέλου BMW μέχρι σήμερα. Και οι δύο 'μπάρες' χρησιμοποιούνται για την παραγωγή δέσμης φωτός ημέρας καθώς και της μεσαίας και μεγάλης σκάλας, κάνοντας αναγνωρίσιμο το αυτοκίνητο, όλο το 24ωρο.

BMW Laserlight με μεταβλητό φωτισμό και Selective Beam διατίθεται προαιρετικά. Το BMW Laserlight έχει εμβέλεια μεγάλης σκάλας περίπου 600 m. Μπλε ένθετα στο εσωτερικό των διδύμων προβολέων – σήμα κατατεθέν της μάρκας – προσδίδουν τη παρουσία μιας άκρως προηγμένης τεχνολογίας φωτισμού.

Στο προφίλ, κυριαρχεί μία έντονη αλληλεπίδραση επιφανειών. Ενώ οι επιφάνειες καμπυλώνονται προς τα μέσα στην απέναντι πλευρά των εμπρός τροχών, διογκώνονται πάλι προς τα έξω, σε μία πραγματική επίδειξη ισχύος, πάνω από τους πίσω τροχούς. Αυτή η αλληλεπίδραση επιφανειών έχει δημιουργηθεί με τη χρήση μερικών ζωηρών, χαρακτηριστικών γραμμών που φαίνονται να αντιγράφουν τη ροή του αέρα ο οποίος εξέρχεται από τα Air Breathers.

Οι κρυστάλλινες επιφάνειες καταλήγουν σε κωνικό σχήμα πίσω, τονίζοντας την μυώδη γραμμή ώμων και δίνοντας σαφή υπόσχεση μιας συναρπαστικής οδηγικής εμπειρίας. Οι μεγάλου μήκους επιφάνειες των πλαϊνών παραθύρων 'σβήνουν' με μια απότομη αλλαγή κλίσης, γνωστή και ως Hofmeister kink. Το μεγάλο, έντονα κεκλιμένο πίσω παρμπρίζ είναι ένα ακόμα κλασικό σχεδιαστικό στοιχείο σπορ οχημάτων υψηλού διαμετρήματος.

Το πίσω τμήμα αποτελείται από ανάγλυφες, εντυπωσιακές επιφάνειες, που δίνουν έμφαση στο πλάτος και το χαμηλό κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Τα λεπτά, all-LED πίσω φωτιστικά σώματα που συγχωνεύονται στα πλευρά, ενισχύουν αυτή την αίσθηση, προβάλλοντας παράλληλα το πλάτος στο ύψος των ώμων. Η μπάρα των πίσω φώτων ανάβει ομοιόμορφα σε χαρακτηριστικό σχήμα 'L' που είναι τυπικό γνώρισμα της μάρκας. Διπλές απολήξεις εξαγωγής τραπεζοειδούς διατομής τοποθετούνται εκατέρωθεν του κάτω τμήματος της πίσω ποδιάς.

Σχολαστική ακρίβεια στη βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής και του βάρους.

Ένα σχεδόν πλήρως στεγανοποιημένο κάτω τμήμα αμαξώματος, έλεγχος εισαγωγής αέρα με ενεργές γρίλιες στη μάσκα και Air Curtains συμπεριλαμβανομένων των Air Breathers, βοηθούν στη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης του αμαξώματος της νέας BMW Σειράς 8 Coupe. Οι στενές βάσεις των εξωτερικών καθρεπτών που είναι τοποθετημένες ακριβώς στις τσιμούχες παραθύρων συμβάλλουν στην εξομάλυνση της ροής αέρα. Στην BMW M850i xDrive Coupe, ένα πρόσθετο εμπρός σπόιλερ ελαχιστοποιεί περαιτέρω την άνωση στον εμπρός άξονα με υψηλές ταχύτητες. Το μοντέλο της BMW M Performance φέρει πίσω αεροτομή M στον στάνταρ εξοπλισμό του.

Η οροφή της νέας BMW Σειράς 8 Coupe αντιγράφει τη σχεδίαση παραδοσιακών σπορ αυτοκινήτων, με την χαρακτηριστική "double-bubble" οροφή των κλασικών, αγωνιστικών αυτοκινήτων, ένα σχεδιαστικό στοιχείο υποστηρίζει ακόμα περισσότερο τη ροή αέρα κατά μήκος της οροφής στις υψηλές ταχύτητες.

Αυτή η ξεχωριστή καμπύλη κοσμεί επίσης την προαιρετική οροφή από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), που διατίθεται για πρώτη φορά σε μοντέλο παραγωγής της βασικής μάρκας BMW και χαμηλώνει ακόμα περισσότερο το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου, αυξάνοντας την ευελιξία του. Περαιτέρω μειώσεις βάρους επιτυγχάνονται με το προαιρετικό πακέτο Carbon που περιλαμβάνει γρίλιες αεραγωγών, καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών, πίσω αεροτομή και ένθετο πίσω διαχύτη, όλα από CFRP.

Πακέτο M Sport και εξωτερικό Chrome Line με εντυπωσιακά στιλιστικά στοιχεία.

Εκτός από τους πολύ μεγάλους αεραγωγούς στην εμπρός ποδιά, μία έντονα ανάγλυφη πίσω ποδιά και ειδικά σχεδιασμένες ποδιές μαρσπιέ, το πακέτο M Sport για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe προσθέτει ποικίλα ακόμα στιλιστικά στοιχεία που αναδεικνύουν το δυναμικό χαρακτήρα αυτού του μοντέλου. Ανάμεσά τους τα Air Breathers σε φινιρίσμα Chrome με εφέ Πέρλας στο εσωτερικό και ένας πίσω διαχύτης σε γκρι χρωματικό συνδυασμό που δένουν όμορφα με τις Aluminium matt γρίλιες της μάσκας.

Πλέον της πίσω αεροτομής M, άλλα στοιχεία αισθητικής αναβάθμισης που περιλαμβάνονται στο M Technic Sport Package είναι εκτενής χρήση

διακόσμου BMW Individual high-gloss Shadow Line που κοσμεί επίσης το πλαίσιο και τις γρίλιες της μάσκας BMW, τα Air Breathers και οι απολήξεις εξαγωγής.

Το BMW M850i xDrive Coupe διαχωρίζει τη θέση της στην οικογένεια του μοντέλου με άφθονα, αποκλειστικά στοιχεία εξοπλισμού. Τα αεροδυναμικά βελτιστοποιημένα στοιχεία αμαξώματος του πακέτου M Sport πλαισιώνονται από ένα πρόσθετο εμπρός σπόιλερ και μία πίσω αεροτομή M στο χρώμα του αμαξώματος, με αποκλειστικά σχεδιαστικά στοιχεία σε Cerium Grey. Μεταξύ των στοιχείων που βάζονται σε αυτή την εντυπωσιακή απόχρωση είναι το πλαίσιο και οι γρίλιες της μάσκας BMW, τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών, τα ένθετα στα Air Breather, διακοσμητικά απολήξεων εξαγωγής, τα λογότυπα M στα εμπρός πλευρά και του μοντέλου πίσω.

Το εξωτερικό Chrome Line προσφέρει μία ακόμα ευκαιρία εξατομίκευσης εξωτερικού και φέρει χρωμιωμένο φινίρισμα στο γραφικό των πλαϊνών παραθύρων και τις βάσεις των εξωτερικών καθρεπτών καθώς και πλαίσιο και γρίλιες μάσκας BMW σε high-gloss chrome.

Αποκλειστικές αποχρώσεις της BMW Individual.

Η νέα BMW Σειρά 8 Coupe θα λανσαριστεί με μία παλέτα έξι μεταλλικών αποχρώσεων και μιας μη μεταλλικής, που προάγουν είτε τον επιθετικό σπορ χαρακτήρα, ή τη φινέτσα και πολυτέλεια του δίθυρου μοντέλου. Carbon Black metallic και Barcelona Blue metallic θα προσφέρονται σας πρόσθετες προτάσεις για την BMW M850i xDrive Coupe και σε συνδυασμό με το πακέτο M Sport. Η πλούσια γκάμα αποχρώσεων της BMW Individual και τα ειδικά φινιρίσματα της BMW Individual θα διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe στο λανσάρισμα, ή αμέσως μετά, με σκοπό τη δημιουργία μιας ιδιαίτερα αποκλειστικής εμφάνισης.

Εσωτερικό και εξοπλισμός. Πολυτέλεια και πρωτοφανές σπορτίφ συλ.



Η μοντέρνα και μινιμαλιστική σχεδιαστική γλώσσα του εξωτερικού συνεχίζεται και στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 8 Coupe. Η περίτεχνη αισθητική του εσωτερικού κατακλύζεται από λεπτομέρειες υψηλής ακρίβειας και πετυχαίνει μία αρμονική ισορροπία μεταξύ οδηγοκεντρικής δυναμικής και πολυτελούς φινέτσας. Τόσο ο οδηγός όσο και οι επιβάτες νιώθουν ότι βρίσκονται σε ένα προστατευτικό κουκούλι, τυπικό χαρακτηριστικό για σπορ αυτοκίνητο, μαζί με το αποκλειστικό περιβάλλον ενός πολυτελούς οχήματος.

Η ομαλή μετάβαση μεταξύ ταμπλό και επενδύσεων θυρών αναδεικνύεται ακόμα περισσότερο από την υφή των επιφανειών και την προσεκτική επιλογή υλικών. Η πλήρως δερμάτινη επένδυση του ταμπλό και του πάνω τμήματος των θυρών είναι στάνταρ στη νέα BMW Σειρά 8 Coupe. Οι επιμεταλλωμένες μέσω ηλεκτρόλυσης επιφάνειες στα πλαίσια των πλαϊνών αεραγωγών και οι διακοσμητικές λωρίδες στους μηχανισμούς ανοίγματος θυρών ενισχύουν αυτή την ενιαία οπτική αίσθηση. Οι λαβές των θυρών υιοθετούν σχεδίαση 'εσοχής' που τους επιτρέπει να ενσωματώνονται με ιδιαίτερα κομψό τρόπο.

Διαμήκεις γραμμές οδηγούν το βλέμμα μπροστά.

Ταυτόχρονα, όλες οι γραμμές έχουν διαμήκη προσανατολισμό, οδηγώντας αυτόματα το βλέμμα μπροστά και τονίζοντας το πάθος για σπορ οδήγηση. Το ίδιο ισχύει και για την φαρδιά κεντρική κονσόλα του αυτοκινήτου, που ανεβαίνει προς το ταμπλό μπροστά, διαχωρίζοντας με σαφήνεια τις περιοχές του οδηγού και του συνοδηγού. Εδώ, η μονάδα του ηχοσυστήματος και τα χειριστήρια λειτουργιών, το πάνελ A/C με τα δικά του χειριστήρια, οι ενδείξεις και οι κεντρικοί αεραγωγοί για το A/C, και η αιωρούμενη και χωρίς πλαίσιο Οθόνη Ελέγχου (Control Display) είναι διατεταγμένα το ένα πάνω από το άλλο, σε μία οριζόντια διαχωρισμένη δομή.

Η σαφής διάταξη των χειριστηρίων βοηθά επίσης τον οδηγό να επικεντρώνεται στο τι συμβαίνει μπροστά. Εκτός από τον επιλογέα σχέσεων και το iDrive Controller, η κεντρική κονσόλα φιλοξενεί επίσης το διακόπτη Driving Experience Control και το μπουτόν start/stop του κινητήρα, όλα διατεταγμένα σε ένα νέο κέντρο ελέγχου με ενεργό, απτικό feedback. Η μονάδα ελέγχου λειτουργιών φώτων είναι επίσης νέα και περιλαμβάνει μία ομάδα μπουτόν τοποθετημένων στη βάση του ταμπλό, μεταξύ τιμονιού και πόρτας του οδηγού. Δερμάτινο σπορ τιμόνι, με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και shift paddles για μηχανική επιλογή σχέσης είναι στάνταρ στη νέα BMW Σειρά 8 Coupe. Στην BMW M850i xDrive Coupe, ο οδηγός έχει στη διάθεσή του δερμάτινο τιμόνι M (στάνταρ).

Η απέρριπτη δομή του εσωτερικού αναδεικνύει επίσης την υψηλή ποιότητα των υλικών. Η χρήση διακοσμητικών, για παράδειγμα, περιορίζεται στην κλασσική

για σπορ μοντέλο μετάβαση μεταξύ κεντρικής κονσόλας και ταμπλό. Η σχεδίαση πλέγματος από ανοξείδωτο ατσάλι που προσφέρεται στάνταρ στη νέα BMW M850i xDrive Coupe χαρίζει στο διάκοσμο μία τεχνικά προηγμένη εμφάνιση. Από την άλλη, η BMW 840d xDrive, διατίθεται με διάκοσμο Aluminium Mesh Effect Dark (στάνταρ). Οι ποιοτικοί ξύλινοι διάκοσμοι σε Finition Copper Effect high-gloss και Ash Grain Metallic Grey high-gloss διατίθενται επίσης προαιρετικά. Επιπλέον, η γκάμα αποκλειστικών επιλογών της BMW Individual περιλαμβάνει διάκοσμο Piano Finish Black και διάκοσμο από ξύλο υψηλής ποιότητας Black Ash Silver Effect high-gloss.

Δερμάτινη ταπετσαρία και αναδιπλούμενες πίσω πλάτες, στάνταρ.

Τα νέα σπορ καθίσματα προσφέρουν υψηλά επίπεδα άνεσης σε μακρινά ταξίδια και άριστη πλευρική στήριξη στις γρήγορες στροφές. Τα προσκέφαλα ενσωματώνονται οπτικά στις πλάτες και ρυθμίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις, σε ύψος και εμπρός/πίσω. Η θέση των καθισμάτων ρυθμίζεται ηλεκτρικά, ενώ η λειτουργία μνήμης για το κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, προσφέρεται στάνταρ. Μία ημι-ηλεκτρική λειτουργία αναδίπλωσης διατίθεται για τις πλάτες των εμπρός καθισμάτων, που ενεργοποιείται μέσω ενός υψηλής ποιότητας δερμάτινου ιμάντα, τοποθετημένου στην πλάτη, την είσοδο και την έξοδο των πίσω επιβατών.

Τα σπορ καθίσματα είναι στάνταρ επενδυμένα με δέρμα Vernasca. Διακοσμητική ραφή σε αντίθετη απόχρωση τονίζει τόσο το σπορ περίγραμμα όσο και το στυλ των πίσω ατομικών καθισμάτων. Η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει δερμάτινη ταπετσαρία Merino, δερμάτινη ταπετσαρία BMW Individual Merino με δερμάτινα στοιχεία εξοπλισμού και πλήρως δερμάτινο σαλόνι BMW Individual Merino. Το καθένα από αυτά διατίθεται σε απόχρωση Black, Cognac και Ivory White και με μία γκάμα εντυπωσιακών δίχρωμων συνδυασμών.

Τα καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών που προσφέρονται στάνταρ με την BMW M850i xDrive Coupe ξεχωρίζουν διαθέτοντας περισσότερες ρυθμίσεις, αυξημένη πλευρική στήριξη και ακόμα καλύτερα χαρακτηριστικά άνεσης. Και τα δύο προσφέρουν σε οδηγό και συνοδηγό τη δυνατότητα ρύθμισης πλάτους της πλάτης και στήριξης του μηρού, κατά βούληση. Τα καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών διαθέτουν και οσφυϊκή στήριξη.

Υπάρχουν δύο μεγάλες θήκες στις πόρτες, ένα ευρύχωρο ντουλάπι, δύο ποτηροθήκες κάτω από το ένθετο της κεντρικής κονσόλας και ένας μεγάλος αποθηκευτικός χώρος κάτω από το διαμήκως διαιρούμενο κάλυμμα του υποβραχιονίου για τη μεταφορά αξεσουάρ ταξιδιού, αναψυκτικών και λοιπών στοιχείων. Χάρη στη χαμηλή θέση των δύο πίσω καθισμάτων, τα προσκέφαλα σχεδιάστηκαν σαν αναπόσπαστο τμήμα των πλατών. Η πλάτη των πίσω καθισμάτων της νέας BMW Σειράς 8 Coupe είναι διαιρούμενη 50 : 50 στάνταρ. Τα τμήματα της πλάτης αναδιπλώνονται ατομικά ή μαζί ανάλογα με τις απαιτήσεις για αύξηση της χωρητικότητας του χώρου αποσκευών των 420L. Ο μηχανισμός αναδίπλωσης απελευθερώνεται μέσω ενός μοχλού στο χώρο αποσκευών. Η αυτόματη λειτουργία του πορτμπαγκάζ είναι επίσης στάνταρ χαρακτηριστικό στη νέα BMW Σειρά 8 Coupe, ενώ η επιλογή

Λειτουργία Comfort Access επιτρέπει το hands-free άνοιγμα και κλείσιμο του πορτμπαγκάζ.

Μοντέλο BMW M Performance και πακέτο M Sport με αποκλειστικά στοιχεία εσωτερικού.

Τόσο ο στάνταρ εξοπλισμός για τη νέα BMW M850i xDrive Coupe όσο και το πακέτο M Sport για τη νέα BMW 840d xDrive Coupe περιέχουν αποκλειστικά σχεδιαστικά στοιχεία και επιλογές που επιτείνουν τη δυναμική, οδηγική εμπειρία. Εκτός από τα καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών και το δερμάτινο τιμόνι M, περιλαμβάνουν επίσης δερμάτινη ταπετσαρία BMW Individual Merino με περισσότερα στοιχεία εξοπλισμού σε αποκλειστική Μαύρη απόχρωση Black και διακοσμητικά κορδόνια σε αποχρώσεις BMW M GmbH. Υπάρχει μία ακόμα επένδυση οροφής της BMW Individual, πεντάλ M, υποπόδιο οδηγού M και ειδικά πατάκια με ιδιαίτερη спор αίσθηση. Τα φωτιζόμενα μαρσπιέ και η οθόνη στο ταμπλό οργάνων φέρουν το διακριτικό σήμα του μοντέλου BMW M Performance Automobile ή το λογότυπο M αντίστοιχο. Σε συνδυασμό με το M Technic Sport Package, η αποκλειστική σχεδίαση εσωτερικού αναδεικνύεται από μαύρες ζώνες ασφαλείας με διακοσμητικές λωρίδες σε αποχρώσεις M GmbH.

Επιλογές κορυφαίας ποιότητας για γνήσια πολυτέλεια.

Η πολυτελής πλευρά της νέας BMW Σειράς 8 Coupe αναδεικνύεται και μέσω προαιρετικού εξοπλισμού κορυφαίας ποιότητας. Νέας σχεδίασης κλιματιζόμενα καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό αποτελούν αναβαθμισμένη έκδοση των προαιρετικών, θερμαινόμενων καθισμάτων. Για πρώτη φορά, ο κρύος αέρας που εισέρχεται από την καμπίνα οδηγείται στη συνέχεια κατά μήκος του σκελετού στους ενσωματωμένους ανεμιστήρες των καθισμάτων για αποτελεσματικό έλεγχο θερμοκρασίας των μαξιλαριών και των πλατών.

Χάρη στο προαιρετικό σύστημα τηλεφώνου με ασύρματη φόρτιση, υπάρχει δυνατότητα φόρτισης συμβατών κινητών τηλεφώνων χωρίς χρήση καλωδίου. Με το BMW Display Key, ο οδηγός διατηρεί επαφή με την BMW Σειρά 8 Coupe του ανά πάσα στιγμή. Εκτός από τη στάθμη καυσίμου και πληροφορίες σχετικές με το σέρβις, η έγχρωμη οθόνη δείχνει επίσης εάν οι πόρτες και τα παράθυρα του αυτοκινήτου είναι κλειστά ή κλειδωμένα.

Ο στάνταρ φωτισμός περιβάλλοντος Ambient τονίζει τις γραμμές που εστιάζουν μπροστά στο εσωτερικό, πετυχαίνοντας ένα εντυπωσιακό αποτέλεσμα. Ο έμμεσος φωτισμός των γραμμών που διατρέχουν την κεντρική κονσόλα και τους ώμους των θυρών μέσω οπτικών ινών LED δημιουργεί μία δυναμική και αποκλειστική διάθεση. Το χρώμα του φωτισμού μπορεί να αλλάξει μέσω του μενού iDrive. Πέραν αυτού, η λειτουργία εσωτερικού φωτισμού εκπέμπει παλλόμενα φωτεινά σήματα σε ειδικές περιπτώσεις. Αυτά ενεργοποιούνται στην επένδυση μιας ανοιχτής πόρτας, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, και στον πίνακα οργάνων σε εισερχόμενη κλήση.

Το στάνταρ ηχοσύστημα αποτελείται από έντεκα ηχεία και έναν ψηφιακό ενισχυτή, ενώ προαιρετικά διατίθεται το Σύστημα Ήχου Harman Kardon Surround με 16 ηχεία. Στην κορυφή της γκάμας προαιρετικών συστημάτων

ψυχαγωγίας βρίσκεται αναμφισβήτητα το Ηχοσύστημα Bowers & Wilkins Diamond Surround. Η απαράμιλλη τεχνολογία ηχείων Diamond, πλήρως ενεργός 16-κάναλος ενισχυτής με απόδοση 1.375 watts, δυναμικό ισοσταθμιστή και 16 μερικώς φωτιζόμενων ηχείων υπόσχονται μία ακριβή και πολυδιάστατη ακουστική εμπειρία με γνήσια ποιότητα που απολαμβάνουν εξίσου όλοι οι επιβάτες της νέας BMW Σειράς 8 Coupe.

Η προαιρετική χρήση κρυστάλλινων στοιχείων σε ορισμένα χειριστήρια προσφέρει μία διαφορετική οπτική και απτική αίσθηση στη σχεδίαση της καμπίνας. Αυτό το αποκλειστικό σχεδιαστικό στοιχείο κοσμεί τον λεβιέ ταχυτήτων, το iDrive Controller, το μπουτόν start/stop και το χειριστήριο έντασης ήχου του ηχοσυστήματος. Ένα φωτιζόμενο '8' διακρίνεται μέσα από την κρυστάλλινη επιφάνεια του επιλογέα σχέσεων.

Κινητήρες, κιβώτιο και BMW M xDrive. Ασυναγώνιστη ισχύς για άκρως δυναμικές επιδόσεις.



Το μοντέλο της BMW M Performance που θα διατίθεται στο λανσάρισμα κάνει μία εντυπωσιακή επίδειξη της σπορ ουσίας της νέας BMW Σειράς 8 Coupe. Κάτω από το καπό της BMW M850i xDrive Coupe βρίσκεται ένας V8 κινητήρας 390 kW/530 hp V8 που έχει υποστεί εκτενή βελτίωση και παράγει τρομερή ιπποδύναμη. Προσφέρει ένα δυνατό μίγμα μοναδικής ισχύος και ήχου οκτακύλινδρου κινητήρα και είναι το ίδιο συναρπαστικός με το αυτοκίνητο που συνοδεύει. Ο δεύτερος κινητήρας που διατίθεται στο λανσάρισμα επιβεβαιώνει την ικανότητα της BMW Σειράς 8 Coupe σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Ο εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας diesel των 235 kW/320 hp της BMW 840d xDrive Coupe συνδυάζει άμεση ελκτική ισχύ με εξαιρετική απόδοση που μειώνει αισθητά τις στάσεις για ανεφοδιασμό σε ταξίδια τουρισμού.

Και οι δύο κινητήρες μεταφέρουν την ισχύ τους σε ένα οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic τελευταίας γενιάς, με ευρύτερη κλιμάκωση και ακόμα πιο σπορ αλλαγές σχέσεων, το οποίο λειτουργεί και μέσω χειριστηρίων (shift paddles) στο τιμόνι. Το συνολικό πακέτο κορυφαίας δυναμικής συμπεριφοράς ολοκληρώνεται με το σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive intelligent all-wheel-drive, που χρησιμοποιείται σε έκδοση βελτιωμένη ειδικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Το αυξημένο ποσοστό κατανομής ροπής στους πίσω τροχούς του συστήματος xDrive και το πίσω μπλοκέ διαφορικό που τοποθετείται στάνταρ στην BMW M850i xDrive Coupe εξασφαλίζουν μέγιστη ευελιξία και ακρίβεια όταν δοκιμάζονται οι σπορ δυνατότητες του αυτοκινήτου.

Νέος V8 κινητήρας με απίστευτη ισχύ και ακουστική.

Το λανσάρισμα της BMW M850i xDrive Coupe σηματοδοτεί επίσης την πρεμιέρα ενός νέου V8 κινητήρα. Η τελευταία γενιά του οκτακύλινδρου κινητήρα 4.4-L έχει αναθεωρηθεί εκ βάθρων και πολλές λεπτομέρειες έχουν αναβαθμιστεί. Δύο υπερσυμπιεστές twin-scroll με εναλλάκτη αέρα τοποθετημένοι στο σχήματος V χώρο μεταξύ των συστοιχιών των κυλινδρων, High Precision Injection, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων Double-VANOS αποτελούν συστατικά της τεχνολογίας M Performance TwinPower Turbo, η οποία μετά από εκτενή αναβάθμιση προσφέρει ενισχυμένη μέγιστη ισχύ, ροπή και απόδοση. Ο νέος κινητήρας V8 προσφέρει ένα δυνατό κοκτέιλ τεράστιας ιπποδύναμης και εξίσου εντυπωσιακού ήχου, που επιτείνεται από το στάνταρ σπορ σύστημα εξαγωγής, ελεγχόμενο με κλαπέτα. Επίσης, διαθέτει εξαιρετική

ελαστικότητα, κάτι που τον κάνει ιδανικό και για χαλαρή οδήγηση στο ταξίδι. Με τον διακόπτη Driving Experience Control, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει από δύο χαρτογραφήσεις επιδόσεων – για πιο άνετο ή πιο спор στυλ οδήγησης, κάνοντας αντιληπτό το χαρισματικό χαρακτήρα του κινητήρα. Στα SPORT και SPORT+ modes, η απόκριση του γκαζιού και η καμπύλη ισχύος και ο ήχος του V8 – με χαρακτηριστική χροιά στη ρύθμιση SPORT+ – είναι διαμορφωμένα για μία εξαιρετικά δυναμική οδηγική εμπειρία.

Ο στροφαλοθάλαμος είναι ένα ακόμα από τα νέα εξαρτήματα του V8 κινητήρα. Το νέο κράμα αλουμινίου που έχει χρησιμοποιηθεί αυξάνει την αντοχή του βασικού κινητήρα. Η επίστρωση μέσω ηλεκτρικού τόξου και ηλεκτροδίων ψεκασμού σιδήρου στα τοιχώματα των κυλίνδρων συμβάλλει στη μείωση των απωλειών τριβών. Ενισχυμένα έμβολα με επίστρωση Grafal και βελτιστοποιημένα ελατήρια είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν την καταπόνηση που λόγω αυξημένης ροπής και ισχύος. Οι μπιέλες, τα κελύφη των κύριων ρουλεμάν, οι φλάντζες των κυλινδροκεφαλών και η καδένα έχουν βελτιστοποιημένα χαρακτηριστικά ως υλικά. Για πιο ομαλή λειτουργία του κινητήρα, οι στρεπτικοί κραδασμοί έχουν ελαχιστοποιηθεί με τη βοήθεια ενός συνεκτικού αποβεστήρα στο στρόφαλο.

Βελτιστοποιημένη καμπύλη ισχύος, απόδοση και εκπομπή ρύπων.

Για μία ταχεία και σταθερή καύση, οι αυλοί εισαγωγής έχουν βελτιστοποιηθεί για υψηλά επίπεδα ροής αερίων. Οι μεγαλύτεροι υπερσυμπιεστές twin-scroll και ο μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων και εκκεντροφόρων εξαλείφουν τις ροϊκές απώλειες όσο το δυνατόν περισσότερο και επιτρέπουν αποτελεσματική ανακυκλοφορία καυσαερίων για μείωση της κατανάλωσης. Ηλεκτρικά ελεγχόμενοι ενεργοποιητές στη βαλβίδα διαφυγής καυσαερίων (wastegate) εξασφαλίζουν δυναμική αύξηση της πίεσης υπερπλήρωσης, ενώ βαλβίδες εκτόνωσης έχουν ενσωματωθεί στο κέλυφος του συμπιεστή για εξαιρετικό ήχο turbo ακόμα και στο άφημα του γκαζιού, διατηρώντας παράλληλα τις εκπομπές ρύπων όσο το δυνατόν πιο χαμηλά σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Το σύστημα αυλών εισαγωγής έχει επίσης ανασχεδιαστεί και οι ροϊκές απώλειες έχουν ελαχιστοποιηθεί. Μία σύνδεση μεταξύ των αεραγωγών στις δύο σειρές κυλίνδρων εξασφαλίζει παλμούς πίεσης ανταλλαγής καυσαερίων, με αποτέλεσμα αισθητά περισσότερη ροπή στις χαμηλές στροφές.

Τα μπεκ πολλαπλών οπών του συστήματος άμεσου ψεκασμού βενζίνης είναι κεντρικά τοποθετημένα ανάμεσα στις βαλβίδες και λειτουργούν με μέγιστη πίεση που έχει αυξηθεί από 200 στα 350 bar. Αυτό βελτιστοποιεί τόσο τον έλεγχο τροφοδοσίας καυσίμου όσο και τους ρύπους του κινητήρα. Ο V8 έχει επίσης νέο σύστημα ανάφλεξης και αποδοτική διαχείριση κινητήρα. Επιπλέον αυτού, η θερμική προστασία και το σύστημα ανακυκλοφορίας με κύκλωμα ψύξης έχουν υποστεί εκτενείς μετατροπές. Ένα πολύ κοντά

τοποθετημένο ψυγείο πληροί τις υψηλές απαιτήσεις διαχείρισης θερμοκρασίας του κινητήρα σε συνθήκες εξαιρετικά σπορ οδήγησης. Για τη εξασφάλιση κορυφαίων επιδόσεων και αντοχής, ο νέος κινητήρας V8 υποβλήθηκε σε ένα εξονυχιστικό πρόγραμμα δοκιμών με όλες τις πιθανές συνθήκες φορτίου – από τεστ κόπωσης στο ρελαντί μέχρι ταχύτατους γύρους δοκιμών σεταρίσματος στο σιρκουί Nordschleife του Nürburgring.

Χάρη σε μία αύξηση ισχύος 50 kW/68 hp χωρίς καμία επίπτωση στο βάρος, συγκριτικά με τον κινητήρα που αντικαθιστά, ο νέος V8 μπορεί επίσης να αποδίδει 390 kW/530 hp, διαθέσιμη μεταξύ 5.500 και 6.000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 750 Nm είναι διαθέσιμη σε μεγάλο εύρος στροφών, από 1.800 – 4.600 rpm για παρατεταμένη επιτάχυνση.

Η νέα BMW M850i xDrive Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε μόλις 3,7 δευτ. Η κατανάλωση μικτού κύκλου 10,5 – 10,0 lit / 100 km* και οι εκπομπές CO₂ 240 – 228 g / km* στο μικτό κύκλο αποδεικνύουν ότι η αύξηση στην κινητήρια ισχύ του οκτακύλινδρου συμβαδίζει με βελτιώσεις και στην απόδοση. Οι εκπομπές ρύπων του νέου V8 έχουν βελτιστοποιηθεί περαιτέρω με την προσθήκη μεγαλύτερων καταλυτικών μετατροπών κλειστού βρόγχου και ενός φίλτρου σωματιδίων βενζίνης, για να πληρούνται όλα τα πρότυπα εκπομπών ρύπων, μεταξύ των οποίων το αυστηρό EU6d-TEMP που θα τεθεί σε ισχύ από τον Σεπτέμβριο του 2019.

Ισχυρός και αποδοτικός straight-six diesel κινητήρας.

Η νέα BMW 840d xDrive Coupe αποτελεί μία ακόμα ξεχωριστή πρόταση σπορ μοντέλου. Η πρωτοφανής χρήση ενός diesel κινητήρα σε αυτή την κατηγορία πετυχαίνει ένα απολαυστικό μίγμα ανώτερης ελκτικής ισχύος και άριστης κατανάλωσης. Ο 3.0L εν σειρά εξακύλινδρος diesel κινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo αποδίδει μέγιστη ισχύ 235 kW/320 hp και μέγιστη ροπή 680 Nm, που διατίθεται χαμηλά, από τις 1.750 rpm.

Ο κινητήρας χρησιμοποιεί υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων και οι επιδόσεις του επιτρέπουν οδηγική άνεση στις χαμηλές στροφές, και δυνατή επιτάχυνση από στάση στα 100 km/h σε 4,9 μόλις δευτερόλεπτα. Η έντονη πίεση του γκαζιού ενεργοποιεί ένα χαρακτηριστικό ήχο από το σπορ σύστημα εξαγωγής που έχει ρυθμιστεί ειδικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Το σύστημα άμεσου ψεκασμού common-rail χρησιμοποιεί πιεζοηλεκτρικά μπεκ που λειτουργούν με μέγιστη πίεση 2.500 bar, εξασφαλίζοντας ακριβή υπολογισμό του ψεκαζόμενου καυσίμου και καθαρή καύση. Επιπλέον, ο diesel κινητήρας διαθέτει αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο βελτιστοποιημένου βάρους με τοιχώματα κυλίνδρων επικαλυμμένα μέσω ηλεκτρικού τόξου και ηλεκτροδίων ψεκασμού, αυξάνοντας τόσο την εσωτερική απόδοση όσο και την αντοχή του κινητήρα. Η ανακυκλοφορία καυσαερίων για τα στάδια χαμηλής και υψηλής πίεσης βελτιστοποιεί την κατανάλωση και τους ρύπους της μονάδας ισχύος.

Η υποδειγματική απόδοση του κινητήρα προάγει την спор πλευρά της νέας BMW Σειράς 8 Coupe, κατ' εξοχήν κατάλληλης για μακρινά ταξίδια, ενώ εγγυάται απεριόριστη οδηγική απόλαυση μετά από εκατοντάδες χιλιόμετρα στο δρόμο. Η μέση κατανάλωση καυσίμου της νέας BMW 840d xDrive Coupe είναι μόλις 6,2 – 5,9 lit / 100 km*, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 164 – 154 g / km*. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων που υιοθετεί τεχνολογία BMW BluePerformance περιλαμβάνει φίλτρο σωματιδίων, οξειδωτικό καταλύτη, καταλύτη παγίδευσης οξειδίων του αζώτου (NO_x) και καταλύτη SCR με ψεκασμό ουρίας AdBlue για περαιτέρω μείωση οξειδίων του αζώτου. Σαν αποτέλεσμα, η νέα BMW 840d xDrive Coupe πληροί το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP.

Οκτατάχυτο Спор Αυτόματο Κιβώτιο με ευρύτερη κλιμάκωση σχέσεων και πιο спор αλλαγές σχέσεων.

Οι κινητήρες μεταφέρουν την ισχύ τους σε μία νέα, βελτιωμένη έκδοση του οκτατάχυτου спор αυτόματου κιβωτίου. Η τελευταία έκδοση του αυτόματου κιβωτίου υιοθετεί σχεδίαση μειωμένου βάρους, νέο σύστημα διαχείρισης και ευρύτερη κλιμάκωση σχέσεων (αλλαγή από 7,07 σε 8,59). Σαν αποτέλεσμα, επιτυγχάνεται σημαντικά μεγαλύτερη απόδοση με μειωμένες στροφές, κυρίως κατά την οδήγηση με υψηλότερες σχέσεις. Ταυτόχρονα, το οκτατάχυτο спор αυτόματο κιβώτιο αλλάζει σχέσεις με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια χάρη στον βελτιστοποιημένο έλεγχο των υδραυλικών εξαρτημάτων. Μία νέα γενιά αποσβεστήρων στρέψης που μειώνουν τους περιστροφικούς κραδασμούς μέσα στον κινητήρα, βοηθούν στη βελτιστοποίηση τόσο της οδηγικής άνεσης όσο και της ομαλής διαδικασίας αλλαγών. Διπλά ενσωματωμένα συστήματα απόσβεσης για απομόνωση των κραδασμών μειώνουν το βαθμό ολίσθησης στο συμπλέκτη του μετατροπέα ροπής.

Χειριστήρια στο τιμόνι (shift paddles) παρέχονται στάνταρ για μηχανικές αλλαγές σχέσεων, ενώ το κιβώτιο διαθέτει επιπλέον λειτουργία Launch Control για επιτάχυνση από στάση με μέγιστη ισχύ και βελτιστοποιημένη πρόσφυση.

Ευφυής δικτύωση αυξάνει το δυναμισμό και την απόδοση.

Ο εγκέφαλος του οκτατάχυτου спор αυτόματου κιβωτίου μπορεί να προσαρμόζει τη στρατηγική αλλαγών στην τρέχουσα οδηγική κατάσταση μέσω ευφυούς δικτύωσης με το στάνταρ σύστημα πλοήγησης Professional, για να μπορεί να λαμβάνει υπόψη την προγραμματισμένη διαδρομή. Δεδομένα πλοήγησης χρησιμοποιούνται, για παράδειγμα, για κατέβασμα όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει σε μία διασταύρωση για να χρησιμοποιείται το φρένο του κινητήρα στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Με τον ίδιο τρόπο, ο εγκέφαλος μπορεί να αποφεύγει περιττές αλλαγές σχέσεων μεταξύ δύο συνεχόμενων στροφών, για να μην μειώνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

Η ευφυής δικτύωση αυξάνει επίσης την απόδοση του συστήματος κίνησης στη νέα BMW Σειρά 8 Coupe επιτρέποντας την προσαρμογή της λειτουργίας Auto Start Stop σε κάθε κατάσταση, με βάση δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης και από κάμερες και αισθητήρες ραντάρ των προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί να αποτραπεί η μη αποδοτική διακοπή λειτουργίας του κινητήρα – για παράδειγμα όταν σταματά για λίγο σε διασταυρώσεις ή κυκλικούς κόμβους. Η κίνηση των προπορευόμενων οχημάτων καταγράφεται επίσης για να προσδιοριστεί η ιδανική στιγμή για σταμάτημα και εκκίνηση του κινητήρα.

Επιπλέον, η ευφυής δικτύωση αυξάνει την απόδοση της λειτουργίας ρολαρίσματος (coasting). Σε ταχύτητες ταξιδιού μεταξύ 15 και 160 km/h, εξασφαλίζει την αποσύνδεση του κινητήρα μόλις ο οδηγός αφήσει το γκάζι. Το όχημα μπορεί απλά να ρολάρει με ρελαντί και με ελαχιστοποιημένη κατανάλωση. Αυτή η λειτουργία διατίθεται με τον διακόπτη Driving Experience Control σε ECO Pro mode και – με την BMW 840d xDrive Coupe – και στο COMFORT mode. Η αλλαγή στο λεγόμενο sailing mode (ρολάρισμα) γίνεται μόνο σε περιπτώσεις όπου έχει νόημα και δεν υπονομεύει την άνεση ή τις επιδόσεις. Εάν ο οδηγός αφήσει το γκάζι πολύ απότομα, για παράδειγμα, ο κινητήρας παραμένει συνδεδεμένος ώστε να αξιοποιείται η πέδηση λόγω συμπίεσης στους κυλίνδρους. Επιπλέον, το προαιρετικό Proactive Driving Assistant χρησιμοποιεί δεδομένα πλοήγησης για προσαρμογή της διαδρομής και δεδομένα ραντάρ για υπολογισμό της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και τη διαφορά στην ταχύτητα. Επιπλέον, τα επίπεδα αθόρυβης λειτουργίας και δυναμικής απόκρισης κατά την έξοδο από το coasting mode πιέζοντας πάλι το πεντάλ του γκαζιού, έχει βελτιωθεί, που σημαίνει ότι οι οδηγοί μπορούν να απολαμβάνουν άμεση επανασύνδεση του κινητήρα με ταυτόχρονο κατέβασμα από το οκτατάχυτο σπορ αυτόματο κιβώτιο.

Ταχεία και ακριβής μεταφορά ισχύος: BMW xDrive, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό.

Το σύστημα BMW xDrive intelligent all-wheel-drive λειτουργεί επίσης πιο αποδοτικά από πριν. Με ταχεία, ακριβή και πλήρως μεταβλητή κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών, μεγιστοποιεί την ελκτική πρόσφυση και την ευστάθεια όχι μόνο σε αντίξοες αλλά και σε πολύ δυναμικές συνθήκες οδήγησης. Η ισχύς κατανέμεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις την εκάστοτε στιγμή, μέσω ενός ηλεκτρονικά ελεγχόμενου πολύδισκου συμπλέκτη που επικοινωνεί με τα συστήματα κίνησης και πλαισίου στη νέα BMW Σειρά 8 Coupe. Αποτέλεσμα, μία εξαιρετικά ταχεία και ακριβής απόκριση σε οποιαδήποτε αλλαγή της οδηγικής κατάστασης.

Για αύξηση της απόδοσης, όλη η ροπή κατανέμεται στους πίσω τροχούς σε περιπτώσεις που η τετρακίνηση δεν είναι απαραίτητη, ενώ η βελτιστοποιημένη

παροχή λαδίου αυξάνει τα επίπεδα εσωτερικής απόδοσης του συστήματος. Το μεγαλύτερο ποσοστό κατανομής ροπής στους πίσω τροχούς του συστήματος xDrive, αξιοσημείωτο ακόμα και σε απαιτητικές συνθήκες οδήγησης, εγγυάται το είδος της οδηγικής εμπειρίας για την οποία είναι διάσημα τα σπορ αυτοκίνητα BMW. Όταν το αυτοκίνητο στρίβει με υψηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, μόνο η κατάλληλη ποσότητα ελκτικής ισχύος μεταφέρεται στους πίσω τροχούς για να μπορέσει το αυτοκίνητο να στρίψει με απόλυτη ακρίβεια. Το γεγονός ότι το σύστημα τετρακίνησης έχει σχεδιαστεί ειδικά για δυναμική συμπεριφορά είναι ιδιαίτερα αντιληπτό στα SPORT and SPORT+ modes του διακόπτη Driving Experience Control.

Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω μπλοκέ διαφορικό που προσφέρεται στάνταρ με την BMW M850i xDrive Coupe χαρίζει ακόμα πιο σπορ αίσθηση. Η εμπλοκή μέσω ηλεκτρικού μοτέρ περιορίζει τις διαφορές ταχύτητας μεταξύ του εσωτερικού του εξωτερικού πίσω τροχού στις στροφές, επιτρέποντας δυναμικές εξόδους. Ελεγχόμενη από το σύστημα Driving Stability Control (DSC), η λειτουργία εμπλοκής του πίσω διαφορικού βελτιώνει επίσης την ελκτική πρόσφυση και τη μετάδοση ισχύος σε οδοστρώματα με διαφορετικό συντελεστή τριβής για τους αριστερούς και δεξιούς τροχούς, αποτρέποντας την ολίσθηση του τροχού μειωμένης πρόσφυσης. Η εμπλοκή που παράγεται από το ηλεκτρικό μοτέρ επιτρέπει ανακατανομή ροπής μέχρι 1.500 Nm από τον τροχό που περιστρέφεται ταχύτερα στον απέναντι τροχό. Συνδυάζεται με ευφυή τετρακίνηση και Integral Active Steering - επίσης στάνταρ στην BMW 840d xDrive Coupe, αποτελώντας τα κατάλληλα εργαλεία για ευέλικτη συμπεριφορά και δυναμικές επιδόσεις σε όλες τις συνθήκες.

Τεχνολογία πλαισίου και οδηγική εμπειρία. Ρυθμίσεις σε πίστα.



Η σχεδιαστική αρχή και το σετάρισμα αναρτήσεων της BMW Σειράς 8 Coupe επικεντρώνονται στην αξιοποίηση των δυναμικών δυνατοτήτων των κινητήρων της και στη βέλτιστη χρήση των έμφυτων προσόντων της για μεγιστοποίηση των σπορ επιδόσεων. Ελαχιστοποιημένο βάρος, χαμηλό κέντρο βάρους και ισορροπημένη κατανομή βάρους και ένα βέλτιστο μεταξόνιο, φαρδιά μετατρόχια, άκαμπτη δομή αμαξώματος και άριστη αεροδυναμική αποτελούν τη βάση για ένα σετάρισμα που είναι αυστηρά προσαρμοσμένο με γνώμονα την ευελιξία και δυναμική συμπεριφορά, προσφέροντας παράλληλα ένα υψηλό επίπεδο άνεσης. Ο χαρακτήρας της νέας BMW Σειράς 8 Coupe είναι πολυδιάστατος, εμπνέοντας τον οδηγό με τις σπορ ικανότητές της και προσφέροντάς του παράλληλα την απόλυτη εμπειρία άνεσης. Κανένα άλλο μοντέλο δεν μπορεί να συγκριθεί μαζί της.

Τεχνολογία ανάρτησης βασισμένη σε αγωνιστική τεχνογνωσία.

Η τεχνολογία ανάρτησης που έχει εξελιχθεί για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe περιλαμβάνει εμπρός άξονα με διπλά ψαλίδια και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων, ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης και ένα πανίσχυρο σύστημα φρένων εξελιγμένο αποκλειστικά για το μοντέλο. Κινηματική και ελαστοκινηματική προσαρμόστηκαν ειδικά για τις απαιτήσεις ενός άκρως δυναμικού οδηγικού στυλ, πετυχαίνοντας μέγιστη ευελιξία, ακρίβεια και επιδόσεις. Επιπλέον, χρησιμοποιήθηκε η αγωνιστική τεχνογνωσία της BMW M GmbH για λεπτομερείς μετατροπές και βελτιώσεις στο συνολικό σετάρισμα. Ράβδοι στρέψης στον εμπρός άξονα με διπλά ψαλίδια και ένα ειδικό υποπλαίσιο στον πίσω άξονα πέντε συνδέσμων βελτιστοποιούν την ακαμψία και τη σύνδεση των εξαρτημάτων του πλαισίου στο αμάξωμα. Ανεξάρτητα, σιλεντμπλόκ – που αυξάνουν την ακαμψία κάμπερ – και πρόσθετες πλάκες απόσβεσης στον πίσω άξονα βελτιώνουν περαιτέρω το δυναμικό σετάρισμα της ανάρτησης. Ειδικά ακραξόνια και ψαλίδια επιτρέπουν μέγιστη αύξηση των τιμών κάμπερ και στους δύο άξονες. Αυτό αυξάνει σημαντικά την ικανότητα του αυτοκινήτου να περνά την ισχύ στο δρόμο όταν στρίβει με υψηλή ταχύτητα.

Η σχεδίαση της εμπρός ανάρτησης με διπλά ψαλίδια επιτρέπει το διαχωρισμό γεωμετρίας και απόσβεσης τροχού. Σαν αποτέλεσμα, επιτυγχάνεται υψηλή πλευρική επιτάχυνση χωρίς να υπονομεύεται η οδηγική άνεση. Παρομοίως, η κατευθυντικότητα του αυτοκινήτου δεν επηρεάζεται από τις ανωμαλίες του οδοστρώματος. Χάρη στις διπλές ελαστικές βάσεις, ο πίσω άξονας πέντε συνδέσμων εγγυάται ακριβή γεωμετρία τροχών και τον υψηλότερο βαθμό κατευθυντικής ευστάθειας. Επιπλέον, η αποτελεσματική απομόνωση κινητήρα και ανάρτησης βελτιώνει την ακουστική άνεση.

Ανάρτηση Adaptive M και Integral Active Steering προσφέρονται στάνταρ.

Ο στάνταρ εξοπλισμός για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe περιλαμβάνει ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες. Τα στάδια συμπίεσης και επαναφοράς προσαρμόζονται συνεχώς και ανεξάρτητα. Αυτό επιτρέπει την ακριβή απόκριση ελατηρίων και αποσβεστήρων, παρέχοντας στον οδηγό μόνο σχετικές πληροφορίες για την επιφάνεια του δρόμου. Τα σκληρά ελατήρια της ανάρτησης μειώνουν τις κλίσεις αμαξώματος και επιτρέπουν στους αποσβεστήρες να σταθεροποιούν τους τροχούς όσο το δυνατόν περισσότερο, αποτρέποντας απώλειες ελκτικής πρόσφυσης που προκαλούνται από ανωμαλίες του οδοστρώματος. Οι ηλεκτρονικά ελεγχόμενοι αποσβεστήρες προσαρμόζονται στις οδικές συνθήκες και το οδηγικό στυλ για να περιορίζουν ανεπιθύμητες κινήσεις του οχήματος. Οι φθορές του οδοστρώματος φιλτράρονται και μικροανωμαλίες δεν προκαλούν δυσάρεστους κραδασμούς.

Τα χαρακτηριστικά απόσβεσης μπορούν να προσαρμόζονται μέσω του διακόπτη Driving Experience Control. Τα SPORT and SPORT+ modes ενεργοποιούν τις ρυθμίσεις για δυναμική οδήγηση, διαφέροντας αισθητά από τα ECO Pro and COMFORT modes που ενεργοποιούν ένα σετάρισμα επικεντρωμένο στην άνεση.

Το επίσης στάνταρ Integral Active Steering μειώνει τον κύκλο στροφής του αυτοκινήτου κατά τους ελιγμούς, αυξάνει την ευελιξία σε μέτριες ταχύτητες και βελτιστοποιεί την ισορροπία και αυτοπεποίθηση στις αλλαγές λωρίδες και στο στρίψιμο με υψηλή ταχύτητα. Το σύστημα συνδυάζει την ηλεκτρομηχανική διεύθυνση των εμπρός τροχών (συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας Servotronic για υποβοήθηση διεύθυνσης ανάλογη της ταχύτητας) και το μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού με έναν πίσω άξονα διεύθυνσης. Η γκάμα στάνταρ χαρακτηριστικών περιλαμβάνει επίσης μία ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού που επιτρέπει άπειρες ρυθμίσεις ως προς το ύψος και την απόσταση του τιμονιού.

Για να επιτυγχάνεται μέγιστη ακρίβεια στο δυναμικό στρίψιμο, το σύστημα διεύθυνσης της νέας BMW Σειρά 8 Coupe αποκτά πιο άμεση σχέση όσο αυξάνεται η ταχύτητα. Έτσι, σε δρόμους με στροφές το αυτοκίνητο γίνεται πολύ πιο σταθερό και ελεγχόμενο. Επιτρέπει στον οδηγό να ελίσσεται σε χαμηλές ταχύτητες με ελάχιστη κίνηση του τιμονιού και χωρίς να αλλάζει τη θέση των χεριών του. Αντίθετα, στις υψηλές ταχύτητες, η ίδια κίνηση του τιμονιού παράγει μειωμένη περιστροφή των τροχών, βελτιστοποιώντας την ακρίβεια στην είσοδο της στροφής.

Η ενεργή προσαρμογή των πίσω τροχών μέχρι 2,5 μοίρες περιστροφή – χάρη στο Integral Active Steering – βελτιώνει σημαντικά την ευελιξία και τη δυναμική συμπεριφορά στο στρίψιμο για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe. Επιπλέον, οι πίσω τροχοί περιστρέφονται προς την αντίθετη κατεύθυνση από τους εμπρός μέχρι 72 km/h. Σε υψηλότερες ταχύτητες, η γωνία διεύθυνσης των πίσω τροχών εναρμονίζεται με την αντίστοιχη των εμπρός τροχών, ώστε το αυτοκίνητο να ακολουθεί την πορεία που επιθυμεί ο οδηγός πιο άμεσα και με

μεγαλύτερη ακρίβεια. Επομένως, το Integral Active Steering προάγει το σπορ και ενεργό οδηγικό στυλ. Και όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται στο όριο της πρόσφυσης, παρεμβαίνει με μία κίνηση σταθεροποίησης μέσω του τιμονιού που συμπληρώνει την παρέμβαση των φρένων η οποία ενεργοποιείται σε μία τέτοια περίπτωση.

Η ενεργοποίηση των SPORT ή SPORT+ modes από το διακόπτη Driving Experience Control παρέχει μία ακόμα πιο άμεση απόκριση διεύθυνσης. Ταυτόχρονα, αυξάνεται στα 88 km/h η μέγιστη ταχύτητα με την οποία οι πίσω τροχοί περιστρέφονται αντίθετα με τους εμπρός τροχούς (προς όφελος της ευελιξίας).

Ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί βελτιώνουν την ευελιξία και τη σπορ συμπεριφορά.

Ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί διατίθενται προαιρετικά για τη νέα BMW M850i xDrive Coupe και αναβαθμίζουν τη σπορ συμπεριφορά. Ηλεκτρικά μοτέρ στις εμπρός και πίσω αντιστρεπτικές δοκούς εξασφαλίζουν ταχεία και ακριβή αντιστάθμιση των πλευρικών δυνάμεων που αναπτύσσονται στους δυναμικούς ελιγμούς. Το σύστημα ελέγχεται από συνεχή ανάλυση της ταχύτητας του οχήματος, της πλευρικής και διαμήκου επιτάχυνσης, της θέσης του τιμονιού, της επιτάχυνσης τροχών και αμαξώματος και των μεταβολών απόστασης από το έδαφος. Στα μοντέλα BMW M Performance, οι ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί έχουν εξαιρετικό σπορ σετάρισμα και προσαρμόζονται σε μεταβαλλόμενες απαιτήσεις. Βελτιστοποιούν την ευελιξία και κατευθυντική ευστάθεια στην είσοδο των στροφών και βοηθούν στο να προετοιμάζουν το αυτοκίνητο για δυναμική επιτάχυνση στην έξοδο των στροφών. Οι μειωμένες κλίσεις αμαξώματος υποστηρίζουν τους απότομους ελιγμούς αποφυγής εμποδίου που εκτελούνται με μεγάλη αυτοπεποίθηση.

Επιπλέον, το σύστημα αυξάνει την οδηγική άνεση στην ευθεία 'καταργώντας' τη μόνιμη σύνδεση μεταξύ των τροχών ενός άξονα. Σταθεροποιώντας τον τροχό που το χρειάζεται, το σύστημα είναι άκρως αποτελεσματικό στην αντιστάθμιση κραδασμών λόγω ανωμαλιών του οδοστρώματος στη μία πλευρά του δρόμου.

Ειδικά για το μοντέλο συστήματα φρένων M Sport, ζάντες αλουμινίου με ελαστικά υψηλών επιδόσεων, διαφορετικών διαστάσεων εμπρός / πίσω.

Δυναμικό φρενάρισμα, υψηλή θερμική σταθερότητα, ταχεία απόκριση και άριστη αίσθηση χαρακτηρίζουν τα συστήματα πέδησης που έχουν εξελιχθεί για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe. Όλες οι εκδόσεις συνδυάζουν φρένα με τετραπίστονες σταθερές δαγκάνες μπροστά και μονοπίστονες, πλευστές δαγκάνες πίσω. Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο – που λειτουργεί μέσω ενός μπουτόν στην κεντρική κονσόλα – είναι ενσωματωμένο στις δαγκάνες των πίσω φρένων. Η ενσωμάτωση συστήματος πέδησης και ελέγχου ευστάθειας DSC εγγυάται εξαιρετικά ακριβή απόκριση, έλεγχο πέδησης και ενίσχυση πέδησης.

Εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα και ειδικά τακάκια χρησιμοποιούνται μπροστά και πίσω. Κατευθυντικοί αεραγωγοί ψύξης συμβάλλουν στη βελτιστοποίηση της θερμοκρασίας. Οι δίσκοι κάθε φρένου εδράζονται μέσω πριτσινιών στις αλουμινένιες πλήμνες τους. Μαζί με τις αλουμινένιες δαγκάνες, αυτή η φιλοσοφία – πατέντα της BMW μειώνει σημαντικά τις μη αναρτώμενες μάζες.

Μία πανίσχυρη έκδοση του συστήματος πέδησης M Sport περιλαμβάνεται στον στάνταρ εξοπλισμό της νέας BMW M850i xDrive Coupe. Δισκόφρενα διαμέτρου 395 mm συμβάλλουν στο αποτελεσματικό φρενάρισμα. Το M Sport Package που διατίθεται προαιρετικά για την BMW 840d xDrive Coupe περιλαμβάνει ένα σύστημα πέδησης M Sport με δίσκους 374 mm. Με το προαιρετικό M Technic Sport Package, η BMW 840d xDrive Coupe εφοδιάζεται επίσης με δισκόφρενα 395 mm. Και οι δύο εκδόσεις του συστήματος πέδησης M Sport είναι αναγνωρίσιμες από τις μπλε δαγκάνες με το λογότυπο M.

Η τεχνολογία ανάρτησης που χρησιμοποιείται στην BMW M850i xDrive Coupe είναι προσανατολισμένη στις μέγιστες επιδόσεις και ολοκληρώνεται από ζάντες αλουμινίου M 20 ιντσών. Χυτές αλουμινένιες ζάντες προσφέρονται στάνταρ και σε αποκλειστική απόχρωση Frozen Cerium Grey metallic με high-gloss φινίρισμα στην πρόσοψή τους. Συνδυάζονται με ελαστικά 245/35 R20 μπροστά και 275/30 R20 πίσω. Τα υψηλών επιδόσεων ελαστικά εξελίχθηκαν από τον κατασκευαστή ειδικά για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe.

Η νέα BMW 840d xDrive Coupe επίσης εφοδιάζεται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός πίσω, στάνταρ. Κατά συνέπεια, οι υψηλότερες δυνατότητες πλευρικής ευστάθειας των φαρδύτερων πίσω ελαστικών ελήφθησαν υπόψη στη ρύθμιση της ανάρτησης αυτής της έκδοσης. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών σε ελαστικά 245/45 R18 μπροστά και 275/40 R18 πίσω. Το προαιρετικό πακέτο M Sport περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου M 19-ιντσών με ελαστικά 245/40 R19 μπροστά και 275/35 R19 πίσω. Με το επίσης προαιρετικό M Technic Sport Package, η νέα BMW 840d xDrive Coupe αποκτά ζάντες ελαφρού κράματος 20 ιντσών με ελαστικά υψηλών επιδόσεων.

Ιδανικό συνολικό πακέτο για μέγιστες επιδόσεις.

Όλα τα στάνταρ και προαιρετικά συστήματα που προορίζονται για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe έχουν προσαρμοστεί – μέχρι την παραμικρή λεπτομέρεια – στην τεχνολογία κινητήρων κάθε μοντέλου. Επιπλέον, όλα τα συστήματα που σχετίζονται με τη δυναμική συμπεριφορά, είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους μέσω του συστήματος μεταφοράς δεδομένων υψηλών ταχυτήτων FlexRay για τη δημιουργία ενός συνολικού πακέτου προσαρμοσμένου στις μέγιστες επιδόσεις.

Η συνεχής αξιολόγηση των δεδομένων της οδηγικής κατάστασης από αισθητήρες αποτελούν τη βάση για συντονισμένη απόκριση των συστημάτων. Σε κλάσμα του δευτερολέπτου, η μονάδα ελέγχου που είναι ενσωματωμένη στο σύστημα πέδησης και το DSC μπορεί να προσαρμόζει τις λειτουργίες του

κινητήρα και της ανάρτησης σε μεταβαλλόμενες καταστάσεις, όπως ποικιλία συνθηκών οδοστρώματος, ξαφνικό φρενάρισμα, αυθόρμητοι ελιγμοί διεύθυνσης και οριακή επιτάχυνση. Εδώ, επιστρατεύονται το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα τετρακίνησης, το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό και οι ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί για υποστήριξη της παρέμβασης του συστήματος πέδησης σε κάθε τροχό και ρύθμιση της ροπής. Μία ιεραρχική δομή ελέγχου εγγυάται βέλτιστο έλεγχο των σχετικών ενεργοποιητών.

Για παράδειγμα, για βελτιστοποίηση της κατευθυντικής ευστάθειας σε δυνατό φρενάρισμα σε επιφάνειες με διαφορετικό συντελεστή τριβής κάτω από τους δεξιούς και πίσω τροχούς, μπορεί να μεταδίδεται στον οδηγό ένα σήμα από το τιμόνι για το ότι είναι αναγκαίο να προσαρμόσει την πορεία του. Με προσεκτικές παρεμβάσεις του τιμονιού στον πίσω άξονα, μπορεί να εξουδετερωθεί η τάση υποστροφής ή υπερστροφής. Επιπλέον, η ρύθμιση του συστήματος αντιστρεπτικών δοκών βοηθά στη σταθερότητα ή ευελιξία διεύθυνσης. Κατά τον ίδιο τρόπο, ο ακριβής έλεγχος των ενεργών αντιστρεπτικών δοκών βελτιστοποιεί την ελκτική πρόσφυση στις γρήγορες στροφές. Η κεντρική αξιολόγηση των δεδομένων της οδηγικής κατάστασης βελτιστοποιεί την απόκριση του συστήματος BMW xDrive.

Βελτιστοποιημένο βάρος χάρη σε ένα έξυπνο μίγμα υλικών.

Η φιλοσοφία BMW EfficientLightweight περιλαμβάνει τη χρήση ενός έξυπνου μίγματος υλικών για βελτιστοποίηση αφενός του βάρους, αφετέρου της ακαμψίας αμαξώματος / ανάρτησης. Εκτός από τις φέρουσες δομές στο εμπρός και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, άλλα εξαρτήματα όπως οροφή, πόρτες καπό και το εμπρός τροπέτο της νέας BMW Σειρά 8 Coupe κατασκευάζονται από αλουμίνιο. Η τραβέρσα για το ταμπλό κατασκευάζεται από μαγνήσιο και το κεντρικό τούνελ από CFRP. Η οροφή και άλλα εξαρτήματα του αμαξώματος μπορούν να παραγγέλνονται σε έκδοση CFRP. Ο εμπρός άξονας κατασκευάζεται σχεδόν πλήρως από αλουμίνιο. Ο πίσω άξονας αποτελείται από ένα συνδυασμό ελαφριάς ατσάλινης δομής με ακραξόνια τροχών και σφυρήλατους βραχίονες ελέγχου από αλουμίνιο.

Σύστημα υποστήριξης οδηγού. Μοναδικές καινοτομίες για άνεση και ασφάλεια.



Η μεγάλη ποικιλία στάνταρ και προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού ξεχωρίζει τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe σαν ένα εξαιρετικά προηγμένο μοντέλο στην κατηγορία της. Η συμβολή των συστημάτων αναγνωρίζεται πραγματικά σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, καθώς ανακουφίζουν τον οδηγό από το στρες σε μονότονες συνθήκες οδήγησης, όπως στα μποτιλιαρίσματα και στην αργή κυκλοφορία. Επιπλέον, αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας στην πόλη ή σε πιο μακρινές διαδρομές παρέχοντας στοχευμένη υποστήριξη σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες. Τα συστήματα υποστήριξης οδηγού επεξεργάζονται εικόνες από κάμερα και δεδομένα που συλλέγουν αισθητήρες υπερήχων και ραντάρ για την παρακολούθηση της περιοχής γύρω από το όχημα, την προειδοποίηση για πιθανούς κινδύνους και ελαχιστοποίηση της πιθανότητας ενός ατυχήματος με διορθωτική παρέμβαση των συστημάτων πέδησης ή διεύθυνσης. Αυτά τα αναπόσπαστα στοιχεία του BMW Personal Co-Pilot αποτελούν τα τελευταία βήματα προόδου στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

Η BMW Σειρά 8 Coupe διατίθεται στάνταρ με Cruise Control με λειτουργία πέδησης και Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Collision Warning) και Προειδοποίηση Πεζού (Pedestrian Warning) με λειτουργία City Braking, η τελευταία έκδοση του οποίου προειδοποιεί τώρα τον οδηγό όταν ανιχνεύει δικυκλιστές. Ανάλογα με την κατάσταση, το σύστημα μπορεί τώρα να σταματήσει τελείως το όχημα είτε για την αποφυγή σύγκρουσης, είτε για ελαχιστοποίηση των επιπτώσεών της.

Η BMW Σειρά 8 Coupe διατίθεται επίσης προαιρετικά με Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go. Αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται σε ταχύτητες έως 210 km/h και διατηρεί την επιθυμητή ταχύτητα λαμβάνοντας υπόψη όχι μόνο την κατάσταση της κυκλοφορίας, αλλά και την επιλεγμένη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα. Εάν χρειαστεί, το σύστημα μπορεί να φρενάρει τελείως το αυτοκίνητο και μετά να το επανεκκινήσει αυτόματα, έχοντας μείνει σταματημένο για 30 δεύτερα, που μεταφράζεται σε μεγαλύτερη άνεση στην κυκλοφορία της πόλης. Εικόνες από κάμερα και δεδομένα από ένα εμπρός σύστημα ραντάρ χρησιμοποιούνται για έλεγχο της απόστασης. Τα όρια ταχύτητας που ανιχνεύονται από το σύστημα αναγνώρισης οδικής σήμανσης, Speed Limit Info traffic sign recognition, συμπεριλαμβανομένης της ένδειξης No Passing Info μπορούν να ενσωματώνονται στην αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας του Active Cruise Control με αποκλίσεις έως 15 km/h. Οι πληροφορίες απόστασης εμφανίζονται επίσης στην Head-Up Display. Η λειτουργία αυτή βοηθά τον οδηγό να διατηρεί μία προκαθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα όταν ο έλεγχος ταχύτητας ταξιδιού και απόστασης δεν είναι ενεργοποιημένα. Ένα

προειδοποιητικό σήμα που προβάλλεται στην οθόνη δηλώνει ότι η απόσταση έχει μειωθεί πέραν της προκαθορισμένης.

Driving Assistant Professional: το ολοκληρωμένο πακέτο για άνετη και ασφαλή οδήγηση.

Το προαιρετικό πακέτο Driving Assistant Professional προσφέρει ολοκληρωμένη υποστήριξη για άνετη και ασφαλή οδήγηση. Εκτός από το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go περιλαμβάνει επίσης Steering & lane control assistant. Για εύκολο έλεγχο και των δύο συστημάτων, η BMW Σειρά 8 Coupe εφοδιάζεται με ειδικό διακόπτη στο στάνταρ τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, για ταυτόχρονη ενεργοποίηση των Active Cruise Control και Steering & lane control assistant. Με την πίεση ενός mode button ενεργοποιείται μόνο το Active Cruise Control.

Ένα ακόμα στοιχείο του Driving Assistant Professional είναι το Lane Keeping Assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση. Αυτό περιλαμβάνει τα συστήματα Lane Departure Warning και Lane Change Warning, που είναι ενεργά σε ένα εύρος ταχυτήτων 70 - 210 km/h και 20 km/h μέχρι την τελική ταχύτητα αντίστοιχα και βοηθούν τον οδηγό να επαναφέρει το όχημα στην πορεία του με ενεργή στροφή του τιμονιού. Εκτός από τα οπτικά προειδοποιητικά σήματα και τη δόνηση στο τιμόνι, η ενεργή προστασία πλευρικής σύγκρουσης χρησιμοποιεί επίσης ενεργή παρέμβαση συστήματος διεύθυνσης για την αποφυγή μιας σύγκρουσης. Το Driving Assistant Professional περιλαμβάνει επιπλέον υποστήριξη ελιγμού αποφυγής εμποδίου, που τώρα αντιδρά σε πεζούς, μαζί με σύστημα προειδοποίησης Πίσω Σύγκρουσης, Προειδοποίηση Προτεραιότητας και Προειδοποίηση πορείας στο αντίθετο ρεύμα. Η Προειδοποίηση Διέλευσης κυκλοφορίας – που περιορίζει τον κίνδυνο μιας σύγκρουσης όταν το όχημα πρέπει να διασχίσει διασταυρώσεις με περιορισμένο πεδίο ορατότητας – περιλαμβάνει τώρα και παρέμβαση πέδησης.

Πλήρης συγκέντρωση της προσοχής στο δρόμο: η τελευταία έκδοση Head-Up Display.

Το BMW Head-Up Display, που διατίθεται στάνταρ στη νέα BMW Σειρά 8 Coupe και προβάλλει πληροφορίες σχετικές με την οδήγηση στο παρμπρίζ με τη μορφή γραφικών, είναι ένας ακόμα παράγοντας της οδηγοκεντρικής εμπειρίας. Η τελευταία γενιά του συστήματος περιλαμβάνει επιφάνεια προβολής μεγαλύτερη κατά 16%, βελτιστοποιημένα γραφικά και πρόσθετο περιεχόμενο. Το BMW Head-Up Display προβάλλει πληροφορίες απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, όπου μπορεί να ενημερωθεί χωρίς να πάρει τα μάτια του από το δρόμο. Προβάλλονται λεπτομέρειες για την ταχύτητα του οχήματος, όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης, μηνύματα Check Control, ενδείξεις κατάστασης και προειδοποιήσεις από τα συστήματα υποστήριξης, λεπτομερής καθοδήγηση διαδρομής και οδηγίες στριψίματος, καθώς και λίστες τηλεφώνου και ψυχαγωγίας. Με τον διακόπτη Driving Experience Control σε SPORT or SPORT+ mode, το Head-Up Display απεικονίζει και τις στροφές του κινητήρα. Επιπλέον, υπάρχει μία ψηφιακή ένδειξη βέλτιστης αλλαγής σχέσης (Optimum Shift Indicator) για οδηγούς της BMW Σειρά 8 Coupe με σπορ φιλοδοξίες.

Ένα ακόμα στοιχείο στη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού είναι το σύστημα BMW Night Vision που περιλαμβάνει ανίχνευση πεζού και ζώου και λειτουργία φακού επισήμανσης. Αυτό μεταδίδει ένα βίντεο σε πραγματικό χρόνο στο Control Display παρουσιάζοντας ανθρώπους, μεγαλύτερα ζώα και άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν θερμότητα. Τα όποια αντικείμενα ανιχνεύονται και φωτίζονται επιπρόσθετα μέσω της λειτουργίας φακού των προβολέων.

Ευκολότερο παρκάρισμα και ελιγμοί.

Οι οδηγοί της νέας BMW Σειρά 8 Coupe απολαμβάνουν επίσης αποτελεσματική υποστήριξη στο παρκάρισμα και τους ελιγμούς. Το ενεργό Park Distance Control (PDC) με αισθητήρες μπροστά και πίσω είναι στάνταρ και εκδίδει οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις για την αποφυγή σύγκρουσης με εμπόδια στα πλευρά ή στο πίσω τμήμα του οχήματος. Το προαιρετικό Parking Assistant μπορεί να επιλέγει αυτόματα κατάλληλους, παράλληλους χώρους στάθμευσης και να παρκάρει το όχημα με σωστούς ελιγμούς. Οι χώροι αναγνωρίζονται από αισθητήρες υπερήχων τη στιγμή που ο οδηγός περνά από δίπλα τους. Αφού ενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη στην κεντρική κονσόλα, το σύστημα αναλαμβάνει τον έλεγχο του γκαζιού, των φρένων και του τιμονιού και την αλλαγή σχέσεων. Επιπλέον, το σύστημα μπορεί τώρα να χρησιμοποιηθεί και για αυτόματη έξοδο από παράλληλους χώρους στάθμευσης. Για να γίνει αυτό, ο οδηγός πρέπει πρώτα να δηλώνει μέσω των φλας προς τα πού θα κατευθυνθεί βγαίνοντας από το χώρο στάθμευσης. Με τη βοήθεια της όπισθεν και του συστήματος διεύθυνσης, το σύστημα οδηγεί το όχημα σε μία θέση από την οποία ο οδηγός μπορεί να βγει από το χώρο στάθμευσης, με το τιμόνι στριμμένο σε δεδομένη γωνία.

Η γκάμα λειτουργιών του Parking Assistant περιλαμβάνει και το Reversing Assistant, που βοηθά τον οδηγό όταν εξέρχεται από χώρους στάθμευσης ή ελίσσεται σε στενούς χώρους. Το σύστημα αναλαμβάνει τον έλεγχο διεύθυνσης για να κατευθύνει το όχημα σε μία πορεία που έχει προηγουμένως διανύσει με εμπρόσθια κίνηση. Ο οδηγός απλά έχει τον έλεγχο του γκαζιού και του φρένου και παρακολουθεί τη γύρω περιοχή. Μία απόσταση 50 m μπορεί να διανυθεί με αυτό τον τρόπο, σε ταχύτητες έως 9 km/h. Το σύστημα απενεργοποιείται εάν ο οδηγός υπερβεί κάποια από αυτές τις τιμές.

Η προαιρετική κάμερα οπισθοπορείας είναι σχεδιασμένη για να προσφέρει στους οδηγούς μία σαφή, σφαιρική ορατότητα, όπως και πολλές λειτουργίες που περιλαμβάνονται στο προαιρετικό Parking Assistant Plus. Με τη βοήθεια των λειτουργιών Top View, Panorama View και 3D View, μία εικόνα 360-μοιρών του οχήματος και της γύρω περιοχής απεικονίζονται στο Control Display από διαφορετικές προοπτικές. Η λειτουργία Remote 3D View προσφέρει επιπλέον στους οδηγούς τη δυνατότητα να εμφανίσουν μία τρισδιάστατη live εικόνα του οχήματός τους και της γειτονικής περιοχής στο smartphone τους.

Σύστημα απεικόνισης και ελέγχου, BMW Connected και ConnectedDrive.



Οι σωστές πληροφορίες την κατάλληλη στιγμή.

Η BMW Σειρά 8 Coupe διατίθεται στάνταρ με BMW Live Cockpit Professional, που συνδυάζει μία νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου και μέγιστη συνδεσιμότητα για τη δημιουργία ενός εξαιρετικού συνολικού πακέτου. Η φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου τελευταίας γενιάς περιλαμβάνει ένα πίνακα οργάνων υψηλής ανάλυσης πίσω από το τιμόνι με οθόνη 12,3-ιντσών και μία Οθόνη Ελέγχου (Control Display) 10,25-ιντσών.

Η πιο πρόσφατη εκδοχή της φιλοσοφίας απεικόνισης και ελέγχου, που χρησιμοποιεί το τελευταίο BMW Operating System 7.0, έχει προηγμένη, πλήρως ψηφιακή σχεδίαση και είναι ακόμα περισσότερο προσαρμοσμένη στις προσωπικές ανάγκες του οδηγού για βέλτιστο έλεγχο της προσοχής. Με σαφή παρουσίαση και δομή, αλλά και με τη βοήθεια προσαρμοζόμενων και εξατομικευμένων ενδείξεων, προσφέρει στους οδηγούς τις κατάλληλες πληροφορίες τη σωστή στιγμή. Η ανασχεδιασμένη οθόνη γραφικών ενδείξεων στο ταμπλό αφήνει περιθώριο για μερική απεικόνιση του χάρτη πλοήγησης. Η παρουσίαση του βασικού μενού του Control Display μπορεί να προσαρμοστεί στις προσωπικές απαιτήσεις του οδηγού και διαμορφώνεται σε μέχρι δέκα σελίδες, κάθε μία από τις οποίες παρουσιάζει δύο έως τέσσερα tiles με live περιεχόμενο. Επιτείνοντας περαιτέρω την σπορ οδηγική εμπειρία, πληροφορίες όπως η πλευρική επιτάχυνση σε γρήγορες στροφές μπορούν να απεικονίζονται. Η διαισθητική, πολλαπλή επικοινωνία μεταξύ οδηγού και οχήματος έχει βελτιωθεί, και ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ ελέγχου αφής μέσω Control Display, του γνωστού iDrive Touch Controller, των χειριστηρίων στο τιμόνι, φωνητικού ελέγχου (voice control) ή της στάνταρ αναγνώρισης χειρονομιών BMW, ανάλογα με την κατάσταση.

Άλλα στοιχεία του BMW Live Cockpit Professional είναι προσαρμοζόμενο σύστημα πλοήγησης, σύστημα multimedia βασισμένο σε σκληρό δίσκο με μνήμη 20 GB και δύο θύρες USB (τύπου A και τύπου C), συν διεπαφές Bluetooth και WiFi. Ο οδηγός μπορεί να εντοπιστεί αυτόματα και να ενεργοποιούνται οι προσωπικές ρυθμίσεις, είτε μέσω του κλειδιού του οχήματος ή του BMW Digital Key, ή επιλέγοντας άλλο χρήστη μέσω του Control Display και εισάγοντας το σωστό PIN.

Οι οδηγοί μπορούν να απολαμβάνουν όλες τις δυνατότητες ευφυούς συνδεσιμότητας του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη κάρτα SIM και απεριόριστα δεδομένα κινητής τηλεφωνίας. Αυτό, εκτός από πρόσβαση σε εφαρμογές του οχήματος όπως ειδήσεις, καιρός, office και online αναζήτηση, επιτρέπει στους πελάτες να χρησιμοποιούν το Intelligent Emergency Call – που αυτόματα επιστρατεύει άμεση βοήθεια σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης – και να λαμβάνει τακτικές ενημερώσεις για τους χάρτες του συστήματος πλοήγησης.

Επίσης διατίθεται το Connected Package Professional που περιλαμβάνει μία επιλογή ψηφιακών υπηρεσιών. Αυτό θα διευκολύνει τους πελάτες να επιλέξουν εξαιρετικά ελκυστικές ψηφιακές υπηρεσίες για το αυτοκίνητό τους, είτε όταν παραγγέλνουν τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe ή κάποια στιγμή αργότερα. Το Connected Package Professional περιλαμβάνει τις υπηρεσίες Remote Services, Concierge Services και Real Time Traffic Information. Οι πελάτες μπορούν να συνεχίσουν να κατεβάζουν τις διάφορες ψηφιακές υπηρεσίες μεμονωμένα και εκ των υστέρων μέσω του ConnectedDrive Store.

BMW Connected: ψηφιακές υπηρεσίες για ατομική μετακίνηση.

Το BMW Connected είναι ο ψηφιακός και προσωπικός βοηθός των οδηγών BMW στο ταξίδι. Η ευφυής συνδεσιμότητα βοηθά τους χρήστες να φτάσουν στον προορισμό τους εύκολα και με ελάχιστο άγχος – και όχι μόνο όταν είναι στο αυτοκίνητό τους. Το BMW Connected είναι μία ολοκληρωμένη φιλοσοφία, σχεδιασμένη για να συνδέει αξιόπιστα το οδηγό και το smartphone του με το όχημα.

Στην καρδιά της φιλοσοφίας αυτής βρίσκεται το Open Mobility Cloud, που επιτρέπει στον προσωπικό βοηθό να συνδέει το όχημα με τις ψηφιακές συσκευές του πελάτη, όπως iPhone και Apple Watch, smartphones και smartwatches με λειτουργικό σύστημα Android, έξυπνες συσκευές συμβατές με Alexa και Google Home. Για παράδειγμα, η εφαρμογή BMW Connected μπορεί να εισάγει ραντεβού και διευθύνσεις από τις καταχωρήσεις ημερολογίου του πελάτη απευθείας στο σύστημα πλοήγησης για να ξεκινήσει η καθοδήγηση διαδρομής. Το σύστημα υπολογίζει επίσης τη βέλτιστη ώρα αναχώρησης με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο και ενημερώνει τον οδηγό με μήνυμα στο smartphone του. Καθώς το όχημα είναι συνδεδεμένο μέσω του Open Mobility Cloud, μπορεί να έχει πρόσβαση στην υπολογισμένη διαδρομή άμεσα μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα πλοήγησης. Επιπλέον, το BMW Connected αποθηκεύει αυτόματα τοποθεσίες που επισκέπτεται τακτικά ο οδηγός καθώς και προσωπικά 'μοντέλα' μετακίνησης.

Η τελευταία λέξη στην τεχνολογία κλειδιού: the BMW Digital Key.

Το Digital Key χρησιμοποιεί τεχνολογία Near Field Communication (NFC) που επιτρέπει το κλείδωμα / ξεκλείδωμα της νέας BMW Σειράς 8 Coupe από smartphone, καταργώντας την ανάγκη για συμβατικό κλειδί αυτοκινήτου. Το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι να κρατά το smartphone κοντά στη λαβή της πόρτας, ενώ αφού εισέλθει στο αυτοκίνητο, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόλις το τηλέφωνο τοποθετηθεί στο Wireless Charging ή στην ειδική θέση για κινητό.

Διαθέσιμο μέσω της εφαρμογής BMW Connected, το Digital Key προσφέρει απaráμιλλη ευελιξία, καθώς ο οδηγός μπορεί να το μοιράζεται με πέντε ακόμα άτομα. Το BMW Digital Key αρχικά θα διατίθεται για ορισμένα smartphones συμβατά με NFC στο λανσάρισμα.

Πάντα στην αιχμή της εξέλιξης χάρη στο Remote Software Upgrade.

Το στοιχείο Remote Software Upgrade φροντίζει το όνομα να είναι πάντα ενημερωμένο με το πιο πρόσφατο λογισμικό. Η ενημέρωση μπορεί να γίνεται ασύρματα, όπως έχει καθιερωθεί στα smartphones. Οι ενημερώσεις θα φορτώνονται σε smartphone μέσω της εφαρμογής BMW Connected όταν συνδέεται σε ένα οικιακό δίκτυο WiFi ή θα εισάγονται απευθείας μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM της BMW, που συμβαίνει αυτόματα για τις σημαντικές ενημερώσεις του οχήματος. Αυτό γλιτώνει τους πελάτες από επισκέψεις σε Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές BMW για ενημερώσεις. Κατά συνέπεια, το Remote Software Upgrade μεγιστοποιεί την ευελιξία, κρατώντας το όχημα συντονισμένο με τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις.

Κινητό γραφείο: Microsoft Office 365 με Skype for Business.

Η ενσωμάτωση του Microsoft Office 365 μετατρέπει τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe σε κινητό γραφείο. Οι χρήστες ενός λογαριασμού Business Essential ή Business Premium με λειτουργία Exchange μπορούν να έχουν ασφαλή πρόσβαση στον email λογαριασμό τους από το αυτοκίνητό τους και να διαχειρίζονται εύκολα ραντεβού και επαφές, που σημαίνει ότι δεν υπάρχει απολύτως καμία ανάγκη να χρησιμοποιούν το κινητό τους ενώ οδηγούν. Όλες οι πληροφορίες και τα δεδομένα εμφανίζονται απευθείας στην οθόνη Control Display. Υπάρχει δυνατότητα ανάγνωσης των emails για λογαριασμό των οδηγών, ενώ αυτοί μπορούν να χρησιμοποιούν φωνητικές εντολές για να υπαγορεύουν και να στέλνουν νέα μηνύματα ενώ είναι εν κινήσει. Επιπλέον, μπορεί να γίνεται επιβεβαίωση ραντεβού καταχωρημένων στο ημερολόγιο, ακύρωση ή μεταφορά απευθείας στο σύστημα πλοήγησης, όπως και των διευθύνσεων των επαφών.

Οι χρήστες Microsoft Office 365 μπορούν να χρησιμοποιούν Skype for Business από Microsoft ενώ ταξιδεύουν από το φθινόπωρο του 2017. Μάλιστα ωφελούνται από την πλήρη ενσωμάτωση αυτής της υπηρεσίας στο αυτοκίνητό τους, που ελέγχεται εύκολα μέσω Control Display. Προσεχείς συναντήσεις Skype αναγνωρίζονται αυτόματα και εμφανίζονται μαζί με τα ονόματα των άλλων συμμετεχόντων. Με απλή πίεση του iDrive Controller μπορεί να ξεκινήσει μία τηλεδιάσκεψη.