

Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2018. Αναλυτικά.



- 1. Ο νέος ορισμός του roadster:**
Η νέα BMW Z4. 2
- 2. Σπορ αυτοκίνητο με πάθος και προσωπικότητα:**
Η νέα BMW Σειρά 8 Coupe6
- 3. Επιβλητική παρουσία, πρωτοποριακή τεχνολογία:**
Η νέα BMW X5 13
- 4. Απόλυτες επιδόσεις και αποκλειστικότητα:**
Η νέα BMW M5 Competition 18

1. Ο νέος ορισμός του roadster: Η νέα BMW X4.



Η BMW έχει γράψει ιστορία με μοντέλα roadster που υπήρξαν σύμβολα γνήσιας οδηγικής απόλαυσης. Τώρα κάτι νέο έρχεται να προστεθεί στο Πάνθεον με τη μορφή της νέας BMW Z4 – ενός premium ανοιχτού σπορ αυτοκινήτου με κλασικό soft-top, εξωτερική σχεδίαση επικεντρωμένη στο συναίσθημα και αυθεντικό, οδηγοκεντρικό cockpit. Το διαθέσιμο μοντέλο έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει μέγιστη ευελιξία, συναρπαστική δυναμική, υψηλή ακρίβεια διεύθυνσης και άμεση απόκριση. Η νέα BMW Z4 συνδυάζει σπορ ικανότητες με πλούσιο, προηγμένο εξοπλισμό προς όφελος του οδηγού, της λειτουργικότητας και της συνδεσιμότητας.

Οι αναλογίες του αυτοκινήτου αποτελούν την πιο εντυπωσιακή απόδειξη της νέας ερμηνείας της κλασικής φιλοσοφίας roadster. Συγκριτικά με την προκάτοχό της, η νέα BMW Z4 έχει αυξηθεί σε μήκος κατά 85 mm στα 4.324 mm, είναι 74 mm φαρδύτερη (τώρα 1.864 mm) και κατά 13 mm ψηλότερη (1.304 mm). Η μείωση του μεταξονίου κατά 26 mm στα 2.470 mm βελτιώνει την ευελιξία, όπως και τα αισθητά φαρδύτερα μετατρόχια – 1.609 mm μπροστά (+ 98 mm) και 1.616 mm πίσω (+ 57 mm). Η δομή αμαξώματος και οι βάσεις έδρασης πλαισίου έχουν υψηλή ακαμψία, ενώ η νέα σχεδίαση εμπρός και πίσω αξόνων χαρίζει στο αυτοκίνητο πολύ πιο σπορ στυλ σε συνδυασμό με υψηλά επίπεδα άνεσης. Η κεντρική θέση των καθισμάτων, το χαμηλό κέντρο βάρους, το ελαχιστοποιημένο βάρος και η ιδανική κατανομή βάρους 50 : 50 είναι επίσης παράγοντες που συμβάλλουν στην 'εθιστικά' δυναμική συμπεριφορά της νέας BMW Z4.

Η Z4 θα κυκλοφορήσει στην αγορά το Μάρτιο του 2019 σε τρεις εκδόσεις, εκ των οποίων η μία θα έχει την υπογραφή της BMW M Performance. Η νέα BMW Z4 M40i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,4 – 7,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 168 – 162 g/km*) χρησιμοποιεί έναν εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα που αποδίδει 250 kW/340 hp. Η BMW Z4 sDrive30i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,1 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139 – 137 g/km*) και η BMW Z4 sDrive20i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,1 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο CO₂: 139 – 137 g/km*), λανσάρονται με τετρακύλινδρες μονάδες που αποδίδουν 190 kW/258 hp και 145 kW/197 hp αντίστοιχα.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

Εξωτερικό: υψηλή αισθητική αποτυπωμένη με μία νέα σχεδιαστική γλώσσα.

Μία σαφής και ακριβής σχεδιαστική γλώσσα και αρκετά στοιχεία ταυτότητας είναι χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν την καθαρόαιμη, πλούσια σε συναίσθημα εξωτερική σχεδίαση της BMW Z4. Το διθέσιο, έχει χαμηλωμένη, σπορ, compact εμφάνιση, με τη soft-top οροφή ανοιχτή ή κλειστή. Με τη νέα μάσκα 'νεφρών' τύπου πλέγματος της BMW και – για πρώτη φορά – κατακόρυφη διάταξη, το αυτοκίνητο ξεχωρίζει με την πρώτη ματιά. Η νέα BMW Z4 είναι εξοπλισμένη με προβολείς LED στάνταρ, ενώ οι προαιρετικοί προβολείς Adaptive LED προσθέτουν μία λειτουργία 'matrix' για την αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα φώτων και τα φώτα στροφών.

Το επιμηκυμένο καπό με γραμμές σε σχήμα βέλους που κατευθύνονται προς τη μάσκα αγκαλιάζει τους τροχούς σαν κοχύλι, χαρακτηριστικό των κλασικών σπορ αυτοκινήτων. Ο αρμός στο πλάι του καπό συγχωνεύεται με την πάνω χαρακτηριστική γραμμή που διατρέχει το προφίλ του αυτοκινήτου μέχρι τα πίσω φώτα.

Μία δεύτερη χαρακτηριστική γραμμή αναδύεται από το μεγάλο Air Breather πίσω από το θόλο του εμπρός τροχού. Αυτή η αλληλεπίδραση επιφανειών μιμείται τη ροή του αέρα κατά μήκος της νέας Z4, ενώ το ενσωματωμένο σπόιλερ του πορτμπαγκάζ, τα λεπτά φώτα σχήματος L και ο διαχύτης συνθέτουν ένα μυώδες πίσω τμήμα. Το χρωματολόγιο περιλαμβάνει εννέα εξωτερικές αποχρώσεις, ενώ το υφασμάτινο soft-top διατίθεται σε Μαύρο, στάνταρ, ή Ανθρακί με ασημί πινελιές προαιρετικά. Λειτουργεί ηλεκτρικά και μπορεί να ανοίγει / κλείνει σε δέκα δευτερόλεπτα, ακόμα και όταν το όχημα έχει αναπτύξει ταχύτητα έως 50 km/h.

Εσωτερικό: οδηγοκεντρικό cockpit με διάχυτη αίσθηση ποιότητας.

Με την οδηγοκεντρική σχεδίαση του cockpit, τις δυναμικές γραμμές και τα περιορισμένα διακοσμητικά ένθετα, η καμπίνα της νέας BMW Z4 μεταφέρει μία εικόνα γνήσιας οδηγικής απόλαυσης. 'Γαλβανίζε' λεπτομέρειες προστίθενται στο προηγμένο περιβάλλον του roadster, ενώ η σαφής διάταξη των χειριστηρίων εστιάζει την προσοχή ακόμα περισσότερο στην οδηγική εμπειρία.

Οδηγός και συνοδηγός κάθονται σε αποκλειστικά σπορ καθίσματα με ενσωματωμένα προσκέφαλα. Η BMW Z4 sDrive30i φέρει δερμάτινη επένδυση Vernasca στάνταρ, ενώ η BMW Z4 M40i έχει σαλόνι από δέρμα και Alcantara. Ο προαιρετικός ανεμοθώρακας τοποθετείται ανάμεσα στα σταθερά roll bar. Ένας αποθηκευτικός χώρος πίσω από τα καθίσματα, ποτηροθήκες κάτω από το κάλυμμα του κεντρικού υποβραχιονίου (που ανοίγει διαμήκως σε δύο τμήματα) και οι μεγάλες θήκες θυρών είναι μερικά ακόμα πρακτικά χαρακτηριστικά. Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών είναι 281 L, ανεξάρτητα αν το soft-top είναι ανοιχτό ή κλειστό – αύξηση πάνω από 50% συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο.

Ισχυροί κινητήρες, βελτιωμένο πλαίσιο.

Οι κινητήρες που διατίθενται για τη νέα Z4 ωφελούνται από χιλιάδες βελτιώσεις στις λεπτομέρειες και υπόσχονται συναρπαστικές καμπύλες ισχύος. Η κινητήρια ισχύς φτάνει στο δρόμο μέσω του οκτατάχτου κιβωτίου Steptronic Sport τελευταίας γενιάς.

Η BMW Z4 M40i χρησιμοποιεί έναν αποδοτικό 3.0L straight-six κινητήρα με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo. Ο κινητήρας 250 kW/340 hp αποδίδει μέγιστη ροπή 500 Nm και επιταχύνει το roadster από 0 τα 100 km/h σε 4,6 δεύτερα. Η γκάμα κινητήρων ολοκληρώνεται με δύο δίλιτρες, τετρακύλινδρες μονάδες. Η έκδοση BMW Z4 sDrive30i έχει 190 kW/258 hp και 400 Nm για επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,4 δευτερόλεπτα. Στη νέα BMW Z4 sDrive20i, η μέγιστη ισχύς των 145 kW/197 hp και η μέγιστη ροπή των 320 Nm μεταφράζονται σε χρόνο επιτάχυνσης 0 - 100 km/h σε 6,6 δεύτερα. Οι τρεις κινητήριες μονάδες φέρουν φίλτρο σωματιδίων βενζίνης για περαιτέρω μείωση των εκπομπών ρύπων, ενώ όλες οι εκδόσεις συμμορφώνονται με το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP.

Η τεχνολογία πλαισίου της νέας BMW Z4 έχει αναθεωρηθεί πλήρως, με κριτήριο την ανώτερη ευελιξία και δυναμική συμπεριφορά και περιλαμβάνει νέο άξονα γονάτων ελατηρίου δύο συνδέσμων μπροστά, και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων, που κάνει ντεμπούτο σε ένα BMW roadster. Αυτός ο ιδιαίτερος συνδυασμός πετυχαίνει τη σωστή ισορροπία μεταξύ σπορτίφ στυλ και οδηγικής άνεσης. Ένα ακόμα στοιχείο στη λίστα στάνταρ εξοπλισμού είναι το σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού με ρύθμιση τόσο της υποβοήθησης όλο και της γωνίας διεύθυνσης σύμφωνα με την εκάστοτε οδηγική κατάσταση.

Η ανάρτηση Adaptive M Sport, τα φρένα M Sport και το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό M Sport (όλα ανήκουν στον στάνταρ εξοπλισμό της BMW Z4 M40i, μαζί με ελαστικά υψηλών επιδόσεων) απογειώνουν τις σπορ ικανότητες του αυτοκινήτου. Με τέτοια συστήματα πλαισίου, η επιλογή COMFORT, SPORT ή SPORT+ mode μέσω του διακόπτη Driving Experience Control αλλάζει την απόκριση του αυτοκινήτου με σαφήνεια.

Οι στάνταρ 17άρες (BMW Z4 sDrive20i και BMW Z4 sDrive30i) και 18άρες ζάντες αλουμινίου (BMW Z4 M40i), και οι προαιρετικές 19άρες, φοράνε ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω.

Πλούσια γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας.

Η κορυφαία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού υπογραμμίζει τον πολύ προηγμένο χαρακτήρα της νέας BMW Z4. Τα συστήματα Collision Warning, Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking και Lane Departure Warning διατίθενται στάνταρ. Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, πληροφορίες απόστασης, Lane Change Warning System, Rear Collision Prevention και Cross Traffic Alert, και

επιπλέον το σύστημα Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info και – για πρώτη φορά σε roadster – το BMW Head-Up Display.

Active Park Distance Control και κάμερα οπισθοπορείας βοηθούν τον οδηγό σε ελιγμούς στάθμευσης. Τα δύο συστήματα αποτελούν τμήμα του Parking Assistant, που αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού, του γκαζιού, του φρένου και της επιλογής σχέσης κιβωτίου, στο παρκάρισμα και κατά την έξοδο από χώρους στάθμευσης. Η γκάμα λειτουργιών του Parking Assistant περιλαμβάνει το Reversing Assistant, που αναλαμβάνει τον έλεγχο διεύθυνσης, έχοντας προηγουμένως καταγράψει δεδομένα με εμπρόσθια κίνηση για απόσταση έως 50 m, ώστε να τα χρησιμοποιήσει σε όπισθεν πορεία.

‘Διαισθητική’ λειτουργία και τέλεια συνδεσιμότητα: BMW Operating System 7.0.

Το σύστημα απεικόνισης και ελέγχου της νέας BMW Z4 έχει βελτιωθεί ακόμα περισσότερο. Το roadster διατίθεται προαιρετικά με BMW Operating System 7.0, το οποίο ξεχωρίζει με προηγμένες ψηφιακές λειτουργίες προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις του οδηγού. Το BMW Live Cockpit Professional προσφέρει αρμονικά σχεδιασμένα και εξατομικευμένα γραφικά στον πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων και το Control Display – και τα δύο βασισμένα σε οθόνη 10,25 ιντσών. Για να εξασφαλίζει μία ‘διαισθητική’ και σύμφωνα με τις ανάγκες του λειτουργία, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει έλεγχο μέσω οθόνης αφής του Control Display, iDrive Controller, μπουτόν στο τιμόνι ή φωνητικών εντολών.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

2. Σπορ αυτοκίνητο με πάθος και προσωπικότητα. Η νέα BMW Σειρά 8 Coupe.



Ο ερχομός της νέας BMW Σειράς 8 Coupe προσθέτει ένα νέο κεφάλαιο στην μακροχρόνια ιστορία του Βαυαρού κατασκευαστή στην εξέλιξη συναρπαστικών, πολυτελών, σπορ αυτοκινήτων – και σηματοδοτεί ένα δυναμικό ξεκίνημα στην επέλασή του στην πολυτελή κατηγορία. Η BMW Σειρά 8 Coupe είναι ένα ‘dream car’ με απίστευτες επιδόσεις, ακαταμάχητη σχεδίαση, προηγμένη πολυτέλεια και τεχνολογίες αιχμής σε επίπεδο απεικόνισης και ελέγχου, υποστήριξης οδηγού και συνδεσιμότητας.

Πρωταρχικός στόχος εξέλιξης για την BMW Σειρά 8 Coupe ήταν η απόλυτη, δυναμική συμπεριφορά. Το αμάξωμα, το σύστημα κίνησης και η ανάρτηση διαμορφώθηκαν με γνώμονα τη μέγιστη ευελιξία, ακρίβεια και αυτοπεποίθηση που χαρακτηρίζει ένα κορυφαίο σπορ μοντέλο. Στην πορεία, πανίσχυροι κινητήρες συνδυάστηκαν με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive intelligent AWD και μέτρα σχεδίασης BMW EfficientLightweight. Το νέο μοντέλο πήρε το βάπτισμα του πυρός με τη μορφή της BMW M8 GTE στους αγώνες αντοχής του FIA WEC και στο IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC), ενός πρωταθλήματος που διεξάγεται στη Β. Αμερική. Τώρα, το μοντέλο παραγωγής υπόσχεται μία εμπειρία εξαιρετικά δυναμικών επιδόσεων σε ένα περιβάλλον υπέρμετρης πολυτέλειας.

Στην κορυφή της γκάμας βρίσκεται η BMW M850i xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 10,5 – 10,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 240 – 228 g/km*), που υποστηρίζεται από έναν V8 βενζινοκινητήρα 390 kW/530 hp. Αυτή η έκδοση BMW M Performance θα λανσαριστεί το Νοέμβριο του 2018 μαζί με την BMW 840d xDrive Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 5,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 164 – 154 g/km*) που συνδυάζεται με έναν πανίσχυρο εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα diesel με 235 kW/320 hp.

Εξωτερικό: νέα σχεδιαστική φιλοσοφία και σπορ γοητεία.

Η εξωτερική σχεδίαση της BMW Σειράς 8 Coupe αποπνέει σύγχρονη σπορ γοητεία, που συνδυάζεται με έναν αέρα αποκλειστικότητας και αισθησιασμού. Το μοντέλο παραγωγής δικαιώνει όλες τις προσδοκίες που δημιούργησε η BMW Concept 8 Series. Η μοναδική αίσθηση είναι αποτέλεσμα μιας νέας σχεδιαστικής φιλοσοφίας επικεντρωμένης στην καθαρότητα, το σύγχρονο στυλ και το συναίσθημα. Η εκφραστική εξωτερική σχεδίαση προβάλλει το δυναμικό χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 8 Coupe με μεγαλύτερη ένταση από οποιοδήποτε προηγούμενο μοντέλο της μάρκας. Οι πλούσιες επιφάνειες διαμορφώνονται μέσα από απéritτες, κοφτές γραμμές. Το χαμηλωμένο αμάξωμα, η μακριά σιλουέτα με μικρού ύψους παράθυρα και μία γραμμή οροφής που ρέει προς το πίσω τμήμα με διπλές εγκάρσιες καμπύλες (“double-bubble”), ένα μακρύ μεταξόνιο και φαρδύ μετατρόχιο είναι τα στοιχεία -

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

κλειδιά στις αναλογίες της BMW Σειράς 8 Coupe. Με εξωτερικές διαστάσεις 4.843 mm (μήκος), 1.902 mm (πλάτος), 1.341 mm (ύψος) και μεταξόνιο 2.822 mm, το δίθυρο μοντέλο εντυπωσιάζει με το δυναμικό του στήσιμο στο δρόμο.

Η τεράστια ιπποδύναμη αποτυπώνεται στην εντυπωσιακή εμφάνιση του σπορ αυτοκινήτου που συνθέτουν η περίτεχνη σχεδίαση της εμπρός ποδιάς, οι μεγάλοι αεραγωγοί – που έχουν ακόμα πιο επιβλητική εμφάνιση στην BMW M850i xDrive Coupe και σε συνδυασμό με το πακέτο M Sport – και οι ακριβείς καμπύλες του καπό. Η μάσκα ‘νεφρών’ της BMW έχει εξαγωνικό σχήμα, ενώ συμπληρώνεται από ένα μονοκόμματο πλαίσιο. Οι προβολείς LED είναι λεπτότεροι από οποιουδήποτε άλλου μοντέλου BMW μέχρι σήμερα. BMW Laserlight με μεταβλητό φωτισμό και Selective Beam διατίθεται προαιρετικά.

Ενώ οι επιφάνειες καμπυλώνονται προς τα μέσα στην απέναντι πλευρά των εμπρός τροχών, κυρτώνονται πάλι προς τα έξω, με δυναμικό τρόπο, στην περιοχή των πίσω τροχών. Σε συνδυασμό με τις έντονα κωνικές κρυστάλλινες επιφάνειες, δημιουργείται μία μυώδης γραμμή ώμων. Πίσω, η αλληλεπίδραση οριζόντιων και διαγώνιων γραμμών τονίζει το πλάτος και το χαμηλό κέντρο βάρους. Τα πίσω φώτα LED επιτείνουν αυτή τη αίσθηση καθώς συγχωνεύονται στα πλευρά.

Ακρίβεια ακόμα και στη λεπτομέρεια για βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής και του βάρους.

Ένα σχεδόν πλήρως στεγανοποιημένο κάτω τμήμα αμαξώματος, ενεργές γρίλιες αεραγωγού και Air Curtains συμπεριλαμβανομένων των Air Breathers βοηθούν στη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης του αμαξώματος της νέας BMW Σειράς 8 Coupe. Οι στενές βάσεις των εξωτερικών καθρεπτών συμβάλλουν στην εξομάλυνση της ροής αέρα. Στην BMW M850i xDrive Coupe, ένα πρόσθετο εμπρός σπόιλερ ελαχιστοποιεί περαιτέρω την άνωση στον εμπρός άξονα με υψηλές ταχύτητες. Η οροφή της νέας BMW Σειράς 8 Coupe αντιγράφει τη σχεδίαση παραδοσιακών σπορ αυτοκινήτων, με τη χαρακτηριστική “double-bubble” οροφή των κλασικών, αγωνιστικών μοντέλων.

Αυτή η ξεχωριστή καμπύλη κοσμεί επίσης την προαιρετική οροφή από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), που διατίθεται για πρώτη φορά σε μοντέλο μαζικής παραγωγής της βασικής μάρκας BMW και χαμηλώνει ακόμα περισσότερο το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Οι γρίλιες των αεραγωγών, τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών, η πίσω αεροτομή και ο πίσω διαχύτης του προαιρετικού πακέτου Carbon ομοίως κατασκευάζονται από CFRP.

Εσωτερικό: σπορ αίσθηση, ξεκούραστο χαλαρωτικό και πολυτελές περιβάλλον.

Η μοντέρνα και μινιμαλιστική σχεδιαστική γλώσσα του εξωτερικού συνεχίζεται και στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 8 Coupe, διαμορφώνοντας ένα χαλαρωτικό και ξεκούραστο περιβάλλον. Όλες οι γραμμές έχουν διαμήκη προσανατολισμό, οδηγώντας αυτόματα το βλέμμα μπροστά και τονίζοντας το

πάθος για σπορ οδήγηση. Όλα τα χειριστήρια έχουν σαφή διάταξη. Η απέρριπτη σχεδίαση των επιφανειών αναδεικνύει την υψηλή ποιότητα των υλικών. Η χρήση διακοσμητικών, για παράδειγμα, περιορίζεται στην κλασσική για σπορ μοντέλο μετάβαση μεταξύ κεντρικής κονσόλας και ταμπλό οργάνων.

Τα νέα σπορ καθίσματα είναι στάνταρ επενδυμένα με δέρμα Vernasca. Στάνταρ είναι επίσης η πλήρως δερμάτινη επένδυση στο ταμπλό και το πάνω τμήμα των θυρών. Χάρη στη χαμηλότερη τοποθέτηση της έδρας και των δύο πίσω καθισμάτων, τα πίσω προσκέφαλα σχεδιάστηκαν ως αναπόσπαστο τμήμα των πλατών. Η πλάτη των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενη 50 : 50 στάνταρ και αναδιπλούμενη, αυξάνοντας τη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών των 420L.

Το επίπεδο πολυτέλειας της νέας BMW Σειράς 8 Coupe αναβαθμίζεται με προαιρετικό εξοπλισμό υψηλής ποιότητας. Η γκάμα περιλαμβάνει το BMW Display Key, σύστημα τηλεφώνου με ασύρματη φόρτιση, κλιματιζόμενα καθίσματα, Σύστημα Ήχου Bowers & Wilkins Diamond Surround, και χρήση κρυστάλλινων στοιχείων σε ορισμένα χειριστήρια. Επιπλέον, υπάρχει ειδική γκάμα αξεσουάρ της BMW Individual.

Νέος κινητήρας V8 με συναρπαστική καμπύλη ισχύος και ήχο.

Μία νέα μονάδα V8 κάνει ντεμπούτο στην BMW M850i xDrive Coupe. Ο κινητήρας 4.4L με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo προσφέρει ένα εθιστικό μίγμα τεράστιας ιπποδύναμης και εξίσου εντυπωσιακού ήχου, που αναδεικνύεται από το σπορ σύστημα εξαγωγής το οποίο ελέγχεται μέσω κλαπέτων. Οι υπερσυμπιεστές - τοποθετημένοι σε χώρο σχήματος V μεταξύ των συστοιχιών των κυλινδρων - το σύστημα άμεσου ψεκασμού βενζίνης, οι ασπίδες θερμικής προστασίας, το κύκλωμα ψύξης, καθώς και η ανάφλεξη και τα ηλεκτρονικά κινητήρα είναι μερικά από τα χαρακτηριστικά που έχουν αναθεωρηθεί εκτενώς, μαζί με τον στροφαλοθάλαμο. Για κορυφαία χαρακτηριστικά επιδόσεων και αντοχή, ο νέος οκτακύλινδρος κινητήρας υποβλήθηκε σε ένα εξουθενωτικό πρόγραμμα δοκιμών, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πιθανές συνθήκες φορτίου – από τεστ κόπωσης στο ρελαντί μέχρι ταχύτατους γύρους δοκιμών σεταρίσματος στο σιρκουί Nordschleife του Nürburgring. Οι εκπομπές ρύπων έχουν μειωθεί με την προσθήκη ενός φίλτρου σωματιδίων βενζίνης και πληρούν το πρότυπο Euro 6d-TEMP.

Χάρη σε μία αύξηση ισχύος 50 kW/68 hp χωρίς καμία επίπτωση στο βάρος, συγκριτικά με τον απερχόμενο κινητήρα, ο νέος V8 μπορεί επίσης να αποδίδει 390 kW/530 hp, διαθέσιμη μεταξύ 5.500 και 6.000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 750 Nm είναι διαθέσιμη σε μεγάλο εύρος στροφών, από 1.800 – 4.600 rpm για παρατεταμένη επιτάχυνση. Η νέα BMW M850i xDrive Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε μόλις 3,7 δευτ.

Αποδοτικός straight-six diesel με πλούσια ελκτική ισχύ.

Η νέα BMW 840d xDrive Coupe αποτελεί άλλο ένα ιδιαίτερο σπορ μοντέλο. Η πρωτοφανής χρήση ενός diesel σε αυτή την κατηγορία πετυχαίνει ένα απολαυστικό μίγμα ανώτερης ελκτικής ισχύος και άριστης κατανάλωσης. Ο

3.0L εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo αποδίδει μέγιστη ισχύ 235 kW/320 hp και μέγιστη ροπή 680 Nm, που διατίθεται χαμηλά, από τις 1.750 rpm.

Ο κινητήρας χρησιμοποιεί υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων και οι επιδόσεις του επιτρέπουν οδηγική άνεση στις χαμηλές στροφές, και επιτάχυνση από στάση στα 100 km/h σε 4,9 μόλις δευτερόλεπτα. Η έντονη πίεση του γκαζιού ενεργοποιεί ένα χαρακτηριστικό ήχο από το σπορ σύστημα εξαγωγής που έχει ρυθμιστεί ειδικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Η υποδειγματική απόδοση του κινητήρα προάγει το χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 8 Coupe ως ενός σπορ αυτοκινήτου κατ' εξοχήν κατάλληλου για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, ενώ εγγυάται απεριόριστη οδηγική απόλαυση μετά από εκατοντάδες χιλιόμετρα χωρίς στάση για ανεφοδιασμό. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων που περιλαμβάνει καταλυτικό μετατροπέα SCR με ψεκασμό ουρίας, πληροί το πρότυπο Euro 6d-TEMP.

Ταχεία και ακριβής μεταφορά ισχύος: οκτατάχυτο Steptronic Sport, BMW xDrive, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό.

Ο κινητήρας μεταφέρει την ισχύ σε μία νέα, βελτιωμένη έκδοση του οκτατάχυτου σπορ κιβωτίου Steptronic, με πιο ευρεία κλιμάκωση, νέα διαχείριση μετάδοσης και βελτιστοποιημένο υδραυλικό έλεγχο. Αποτέλεσμα, πιο σπορ αλλαγές σχέσεων σε συνδυασμό με βελτιωμένη απόδοση και πιο ομαλή διαδικασία αλλαγών. Χειριστήρια στο τιμόνι (shift paddles) παρέχονται στάνταρ για μηχανικές αλλαγές σχέσεων.

Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive intelligent AWD λειτουργεί επίσης πιο αποδοτικά από ποτέ. Με ταχεία, ακριβή και πλήρως μεταβλητή κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών, μεγιστοποιεί την ελκτική πρόσφυση και την ευστάθεια ακόμα και σε πολύ δυναμικές συνθήκες οδήγησης. Παράλληλα, το μεγαλύτερο ποσοστό κατανομής ροπής στους πίσω τροχούς εγγυάται το είδος της οδηγικής εμπειρίας για την οποία είναι διάσημα τα σπορ αυτοκίνητα BMW. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω μπλοκέ διαφορικό που προσφέρεται στάνταρ με την BMW M850i xDrive Coupe χαρίζει ακόμα πιο σπορ αίσθηση. Η εμπλοκή μέσω ηλεκτρικού μοτέρ περιορίζει τις διαφορές ταχύτητας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού πίσω τροχού στις στροφές, επιτρέποντας δυναμικές εξόδους.

Πλαίσιο: το τέλειο πακέτο για μέγιστες επιδόσεις.

Η κατασκευή και η ρύθμιση πλαισίου της BMW Σειράς 8 Coupe έγιναν με γνώμονα τις επιδόσεις των κινητήρων, αλλά και τη βέλτιστη αξιοποίηση της σπορ φιλοσοφίας του αυτοκινήτου. Βελτιστοποιημένο βάρος, χαμηλό κέντρο βάρους, ισορροπημένη κατανομή φορτίου άξονα, ιδανικό μήκος μεταξονίου και φαρδύ μετατρόχιο, και επιπλέον μία άκαμπτη δομή αμαξώματος και αποτελεσματικά αεροδυναμικά χαρακτηριστικά είναι τα κατάλληλα συστατικά για το σκοπό αυτό. Όλες οι στάνταρ και οι προαιρετικές ζάντες αλουμινίου εφοδιάζονται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός / πίσω, με αυξημένη πρόσφυση, σύμφωνα με τη ρύθμιση του πλαισίου. Ράβδοι στρέψης στον εμπρός άξονα με διπλά ψαλίδια και ένα ειδικό υποπλαίσιο στον πίσω

άξονα πέντε συνδέσμων βελτιστοποιούν την ακαμψία και τη σύνδεση των εξαρτημάτων του πλαισίου στο αμάξωμα. Από την άλλη, οι μεγιστοποιημένες γωνίες κάμπερ τροχών και στους δύο άξονες, αυξάνουν τις δυνατότητες μεταφοράς ισχύος στις υψηλές ταχύτητες στριψίματος.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW Σειράς 8 Coupe περιλαμβάνει ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες. Αυτό επιτρέπει τη ρύθμιση αποσβεστήρων και αμορτισέρ με μεγάλη ακρίβεια, ώστε ο οδηγός να λαμβάνει μόνο την απαραίτητη πληροφόρηση (feedback) για το οδόστρωμα. Το Integral Active Steering προσφέρεται επίσης στάνταρ. Αυτό μειώνει τον κύκλο στροφής κατά τη διάρκεια ελιγμών, αυξάνει την ευελιξία και διευκολύνει την αλλαγή λωρίδων και το στρίψιμο με υψηλές ταχύτητες. Οι προαιρετικές, ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί της νέας BMW M850i xDrive Coupe χαρίζουν στο αυτοκίνητο ακόμα πιο σπορ συμπεριφορά, επιτρέποντας ταχεία και ακριβή αντιστάθμιση της περιστροφής του αμαξώματος κατά τη διάρκεια ελιγμών με υψηλές ταχύτητες, βελτιώνοντας έτσι την ευελιξία και ευστάθεια τόσο κατά την είσοδο, όσο και κατά την έξοδο των στροφών. Το σύστημα αυξάνει παράλληλα το επίπεδο άνεσης σε ευθεία πορεία, αντισταθμίζοντας ενεργά τους κραδασμούς εξαιτίας ανώμαλου οδοστρώματος στη μία πλευρά του δρόμου μέσω ηλεκτρονικά ελεγχόμενων σερβομοτέρ.

Μοντέλο BMW M Performance, M Sport πακέτο και M Technic Sport πακέτο με ειδικό εξοπλισμό.

Ο στάνταρ εξοπλισμός που προσφέρεται για την BMW M850i xDrive Coupe περιλαμβάνει επίσης ισχυρά φρένα M Sport και ζάντες αλουμινίου M 20-ιντσών με ελαστικά υψηλών επιδόσεων. Αυτό το μοντέλο της BMW M Performance είναι άμεσα αναγνωρίσιμο, χάρη στον αποκλειστικό εξωτερικό εξοπλισμό σε Cerium Grey, την πίσω αεροτομή M rear και τα φωτιζόμενα μαρσπιέ με το όνομα της έκδοσης. Σε αυτά προστίθενται στοιχεία εξοπλισμού του πακέτου M Sport που διατίθενται και για τη νέα BMW 840d xDrive Coupe, όπως καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών, δερμάτινο τιμόνι M και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού από ανοξείδωτο ατσάλι. Το M Sport πακέτο περιλαμβάνει επιπλέον ζάντες αλουμινίου M 19-ιντσών, φρένα M Sport και φωτιζόμενα μαρσπιέ με λογότυπο M. Το προαιρετικό M Technic Sport Package διατίθεται για την BMW 840d xDrive Coupe και προσθέτει, μεταξύ άλλων, ζάντες αλουμινίου M 20-ιντσών με ελαστικά υψηλών επιδόσεων, ακόμα ισχυρότερο σύστημα φρένων M Sport, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό, πίσω αεροτομή M και εκτεταμένο διάκοσμο BMW Individual high-gloss Shadow Line.

Εκτενής λίστα προηγμένων συστημάτων υποστήριξης οδηγού.

Πολυάριθμα προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού αναβαθμίζουν το επίπεδο άνεσης και ασφάλειας της νέας BMW Σειρά 8 Coupe. Η γκάμα περιλαμβάνει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Steering & lane control assistant, συστήματα Lane Change Warning & Lane Departure Warning, Lane Keeping Assistant με προστασία από πλευρική σύγκρουση και ελιγμό αποφυγής εμποδίου, BMW Night Vision, καθώς και Προειδοποίηση

Διέλευσης κυκλοφορίας, Προειδοποίηση Προτεραιότητας και Προειδοποίηση πορείας στο αντίθετο ρεύμα.

Εκτός από το σύστημα διεύθυνσης, το Parking Assistant αναλαμβάνει επίσης τον έλεγχο του γκαζιού και των φρένων. Το σύστημα περιλαμβάνει Reversing Assistant, που βοηθά στην όπισθεν πορεία, έχοντας προηγουμένως καταγράψει δεδομένα κατά την εμπρόσθια κίνηση για μία απόσταση έως 50 m, ώστε να τα χρησιμοποιήσει στη συνέχεια με όπισθεν.

Νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου BMW Operating System 7.0.

Με τη νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου του BMW Operating System 7.0 στο στάνταρ εξοπλισμό της νέας BMW Σειράς 8 Coupe, ο οδηγός λαμβάνει τις κατάλληλες πληροφορίες, την κατάλληλη στιγμή. Εξατομικεύσιμες ενδείξεις, προσαρμοζόμενες στις συνθήκες μπορούν να εμφανίζονται τόσο στο ταμπλό οργάνων όσο και στην οθόνη Control Display 10,25-ιντσών. Μία επίπεδη δομή μενού βελτιστοποιημένη για έλεγχο αφής παρέχει ταχεία πρόσβαση σε όλες τις ρυθμίσεις και λειτουργίες. Το περιεχόμενο, βάσει των συνθηκών, περιλαμβάνει απεικόνιση πλευρικής επιτάχυνσης όταν το όχημα στρίβει με υψηλές ταχύτητες. Οι πολλαπλές δυνατότητες ελέγχου επιτρέπουν στον οδηγό να χρησιμοποιεί χειριστήρια του τιμονιού, iDrive Controller, οθόνη αφής, φωνητικό έλεγχο (voice control) ή αναγνώριση χειρονομιών BMW. Το BMW Live Cockpit Professional προσφέρεται στάνταρ και περιλαμβάνει πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων με οθόνη 12,3-ιντσών, στο κέντρο της οποίας μπορεί να εμφανίζεται ένα ειδικό τμήμα του χάρτη πλοήγησης, για παράδειγμα. Χάρη στη σχεδιαστική συνοχή των γραφικών, πετυχαίνει ένα αρμονικό αισθητικό αποτέλεσμα απεικόνισης μαζί με το Control Display. Το βελτιωμένο BMW Head-Up Display περιλαμβάνεται επίσης στη λίστα του βασικού εξοπλισμού και διαθέτει μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής, νέο περιεχόμενο και βελτιστοποιημένα γραφικά.

Ο προσωπικός βοηθός ταξιδιού BMW Connected είναι σε ετοιμότητα για να παρέχει συνεχή συνδεσιμότητα μεταξύ αυτοκινήτου και ψηφιακών συσκευών. Οι ψηφιακές υπηρεσίες που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 8 Coupe περιλαμβάνουν προειδοποιήσεις κινδύνων που λαμβάνονται μέσω συνδεδεμένων άλλων οχημάτων BMW, “over-the-air” (ασύρματες) ενημερώσεις λογισμικού, την ενσωμάτωση Microsoft Office 365 και Skype for Business, και το BMW Digital Key, που επιτρέπει στους πελάτες να

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΕ) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπορίων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

ξεκλειδώνουν το όχημα και να εκκινούν τον κινητήρα μέσω ενός smartphone.

3.Επιβλητική παρουσία, πρωτοποριακή τεχνολογία. Η νέα BMW X5.



Η χρονιά των μοντέλων BMW X, όπως αποκαλείται το 2018, επιφυλάσσει για τη συνέχεια κάτι επίσης συναρπαστικό. Μετά το λανσάρισμα της πρώτης BMW X2 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,1 – 4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 138 – 119 g/km*) και της νέας BMW X4 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 9,2 – 5,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 209 – 142 g/km*), ετοιμάζεται να κυκλοφορήσει μία νέα έκδοση του πρώτου μοντέλου της οικογένειας BMW X. Η τέταρτη γενιά της BMW X5 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 11,6 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 264 – 158 g/km; προκαταρκτικές τιμές*) εντυπωσιάζει με τις πολυάριθμες καινοτομίες της και αντιπροσωπεύει την πιο ακαταμάχητη εκδοχή της φιλοσοφίας Sports Activity Vehicle (SAV): συνδυάζοντας τόλμη και ικανότητα σε συνθήκες εκτός δρόμου με ταλέντο για δυναμική οδηγική απόλαυση. Όπως οι προκάτοχοί της, η BMW X5 θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του Spartanburg, στις ΗΠΑ. Το παγκόσμιο λανσάρισμά της στην αγορά θα ξεκινήσει το Νοέμβριο του 2018.

Ο νέος V8 κινητήρας της BMW X5 xDrive50i (δεν διατίθεται στην Ευρώπη) και αρκετά συστήματα του πλαισίου που κάνουν το ντεμπούτο τους σε μοντέλο BMW X – όπως αερανάρτηση και στους δύο άξονες, Integral Active Steering και το πακέτο Off-Road – αναβαθμίζουν την ευελιξία, τις δυναμικές ικανότητες και τα επίπεδα άνεσης. Από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού που ξεχωρίζουν είναι τα Driving Assistant Professional και Parking Assistant Plus με Reversing Assistant. Επιπλέον, στη νέα BMW X5 κάνει ντεμπούτο το BMW Live Cockpit Professional (στάνταρ εξοπλισμός), που επιτρέπει την προσαρμογή της απεικόνισης και του συστήματος ελέγχου με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια στις ατομικές ανάγκες του οδηγού.

Νέα σχεδιαστική γλώσσα αποπνέει στιβαρότητα, αυτοπεποίθηση και κύρος.

Με μεταξόνιο μακρύτερο κατά 42 mm από του προκατόχου της (τώρα 2.975 mm), μήκος οχήματος αυξημένο κατά 36 mm (4.922 mm), προσθήκη 66 mm στο πλάτος (2.004 mm) και ύψος αυξημένο κατά 19 mm (1.745 mm) η νέα BMW X5 αποκτά επιβλητική εμφάνιση και αξιοζήλευτη ευρυχωρία εσωτερικού. Η νέα X5 διατηρεί τις κλασικές διαστάσεις ενός SAV, αλλά η πιο μινιμαλιστική σχεδιαστική φιλοσοφία της, με καθαρές επιφάνειες και ακριβείς γραμμές που αναδεικνύουν τη στιβαρότητα, την αυτοπεποίθηση και το κύρος του αυτοκινήτου, είναι νέα.

Το στοιχείο που προσελκύει άμεσα στην προσοχή στο εμπρός τμήμα είναι η μεγάλη μάσκα BMW με μονοκόμματο πλαίσιο. Η νέα BMW X5 διαθέτει προβολείς LED στο βασικό εξοπλισμό της, ενώ το BMW Laserlight με

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΕ) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

Adaptive LED Headlights παραγγέλλεται προαιρετικά, για βελτιστοποίηση της λειτουργίας της μεγάλης σκάλας. Η χαρακτηριστική γραμμή στα πλευρά του αυτοκινήτου, που ανεβαίνει προς τα πάνω στην πίσω πόρτα, είναι στοιχείο – κλειδί για τη μοντέρνα εμφάνιση της νέας X5.

Επίσης, ορίζει τους δυναμικούς ώμους και συγχωνεύεται με τα πίσω φώτα (μονάδες LED), που εκτείνονται και μέσα στα πλευρά. Η τρισδιάστατη σχεδίαση των κρυστάλλινων καλυμμάτων προσδίδει στα πίσω φώτα μία ανάγλυφη, τεχνική εμφάνιση.

Ιδιαίτερα στιλιστικά στοιχεία διαμορφώνουν την ταυτότητα των εκδόσεων xLine και M Sport της νέας X5. Ζάντες αλουμινίου 22-ιντσών θα προσφέρονται (προαιρετικά) – πρωτιά για μοντέλο της BMW. Εξάλλου, η νέα BMW X5 θα διατίθεται από το λανσάρισμά της με αποκλειστικές προτάσεις BMW Individual.

Αισθητική σαφήνεια και αίσθηση αποκλειστικότητας.

Μέσα στην καμπίνα της νέας BMW X5, η οργανωμένη δομή του πίνακα οργάνων και της κεντρικής κονσόλας αποπνέει μία αίσθηση ευρυχωρίας. Η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, η νέα σχεδίαση του πίνακα οργάνων και της οθόνης ελέγχου Control Display, και η προηγμένη φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου βελτιστοποιούν την ικανότητα του οδηγού να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος. Όλοι οι επιβάτες απολαμβάνουν το ταξίδι σε ένα φιλόξενο και αποκλειστικό περιβάλλον. Τα προσεκτικά επιλεγμένα υλικά στο εσωτερικό περιλαμβάνουν τώρα τη νέα δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca, που προσφέρεται στάνταρ. Άλλα νέα στοιχεία σχεδιασμένα να μεγιστοποιούν την αίσθηση ευεξίας μέσα στην BMW X5 είναι καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών, ποτηροθήκες με λειτουργίες ψύξης/θέρμανσης, Πανοραμική κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge, Dynamic Interior Light, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System (αναμενόμενη διαθεσιμότητα από 12/2018), το σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών με οθόνη αφής 10,2 ιντσών (αναμενόμενη διαθεσιμότητα από 12/2018) και χρήση στοιχείων κρυστάλλου σε ορισμένα χειριστήρια.

Η αναδίπλωση της διαιρούμενης 40:20:40 πλάτης των πίσω καθισμάτων αυξάνει τη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών από 650 L σε 1.870 L. Μία τρίτη σειρά καθισμάτων για δύο ακόμα επιβάτες παραγγέλλεται προαιρετικά (διαθέσιμη από 12/2018). Η νέα BMW X5 έχει επίσης διαιρούμενη πίσω πόρτα για ευκολία φόρτωσης. Με το προαιρετικό Comfort Access, και τα δύο τμήματα ανοίγουν και κλείνουν αυτόματα, hands-free. Η προαιρετική αερανάρτηση και στους δύο άξονες επιτρέπει το χαμήλωμα του κατωφλίου φόρτωσης. Και το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κατεβαίνει ηλεκτρικά μέχρι το πάτωμα (διαθέσιμο από 12/2018).

Νέος κινητήρας V8 και έκδοση M Performance διαθέσιμα από το λανσάρισμα.

Η νέα BMW X5 θα διατίθεται από το λανσάρισμα με έναν V8 και τρεις εξακύλινδρους, εν σειρά κινητήρες. Όλοι θα συνδυάζονται με οκτατάχυτο

κιβώτιο Steptronic με βελτιστοποιημένη απόδοση και διαδικασία αλλαγών σχέσεων, ενώ όλοι πληρούν το πρότυπο εκπομπών ρύπων EU6d-TEMP. Ο νέος οκτακύλινδρος της BMW X5 xDrive50i (δεν διατίθεται στην Ευρώπη, κατανάλωση μικτού κύκλου: 11,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 264 g/km, προκαταρκτικές τιμές)* αποδίδει μέγιστη ισχύ 340 kW/462 hp και μέγιστη ροπή 650 Nm. Και η νέα BMW X5 xDrive40i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,8 – 8,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 200 – 193 g/km, προκαταρκτικές τιμές)* αντλεί ισχύ από έναν εν σειρά, εξακύλινδρο βενζινοκινητήρα που αποδίδει μέγιστη ισχύ 250 kW/340 hp και μέγιστη ροπή 450 Nm.

Με τέσσερις υπερσυμπιεστές, ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel της νέας BMW X5 M50d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,2 – 6,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 190 – 179 g/km, προκαταρκτικές τιμές)* παράγει μέγιστη ισχύ 294 kW/400 hp, ενώ η μέγιστη ροπή των 760 Nm σημαίνει ότι το μοντέλο BMW M Performance έχει πάντα διαθέσιμα πλούσια αποθέματα ροπής. Η BMW X5 xDrive30d διατίθεται επίσης με έναν εξακύλινδρο, εν σειρά κινητήρα diesel (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,8 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 179 – 158 g/km; προκαταρκτικές τιμές)*, και σε αυτή την περίπτωση αποδίδει 195 kW/265 hp και μέγιστη ροπή 620 Nm.

Βελτιστοποιημένη κατανομή ισχύος χάρη στο BMW xDrive και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό στον πίσω άξονα.

Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης της νέας BMW X5 μεγιστοποιεί την πρόσφυση, την ευελιξία και κατευθυντική ευστάθεια του αυτοκινήτου. Η τελευταία γενιά του BMW xDrive μπορεί τώρα να κατανέμει τη ροπή μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών ακόμα πιο αποτελεσματικά, ανάλογα με τις συνθήκες.

Το νέο σύστημα xDrive προσφέρει επίσης σετάρισμα με μεγαλύτερο ποσοστό κατανομής ισχύος στους πίσω τροχούς για τις περιπτώσεις εκείνες που ο οδηγός υιοθετεί ένα ιδιαίτερα δυναμικό στυλ στο τιμόνι. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό πίσω άξονα (διατίθεται σε συνδυασμό με την έκδοση εξοπλισμού M Sport ή το πακέτο Off-Road) προσδίδει στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου ακόμα πιο σπορ αίσθηση. Περιορίζοντας την ισοστάθμιση ταχύτητας περιστροφής των εσωτερικών και εξωτερικών τροχών στις στροφές, μπορεί να βελτιστοποιεί τη μεταφορά ισχύος στο δρόμο σε επιφάνειες με διαφορετικούς συντελεστές τριβής.

Νέα συστήματα πλαισίου βελτιώνουν τις επιδόσεις off-road, τον σπορ χαρακτήρα και τα επίπεδα άνεσης.

Με τα συστήματα πλαισίου, επιτυγχάνονται στρατηγικές βελτιστοποιήσεις των επιδόσεων εκτός δρόμου, των σπορ ικανοτήτων και των επιπέδων άνεσης της νέας BMW X5. Το SAV διατίθεται στάνταρ με Dynamic Damper Control, ενώ η ανάρτηση Adaptive M Professional με ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς και το Integral Active Steering (που κάνει ντεμπούτο σε μοντέλο BMW X) επιτρέπουν εξαιρετική ευελιξία και δυναμική συμπεριφορά. Η αερανάρτηση και στους δύο

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΚ) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

άξονες προορίζεται για τους λάτρεις της οδηγικής άνεσης και επιτρέπει τη ρύθμιση ύψους του αυτοκινήτου μέχρι 80 mm μέσω μπουτόν ή χρησιμοποιώντας το BMW Display Key. Επιπλέον, οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν το πακέτο Off-Road – ένα ακόμα νέο στοιχείο σε μοντέλο BMW X. Εδώ, οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν με έναν ανεξάρτητο διακόπτη από τέσσερα προγράμματα οδήγησης, και να ενεργοποιούν τα ιδανικά σεταρίσματα για το ύψος του οχήματος, το σύστημα xDrive, την απόκριση του γκαζιού και τον έλεγχο του κιβωτίου, και τις διορθωτικές παρεμβάσεις του συστήματος DSC, πριν την οδήγηση στην άμμο, το χώμα, τις πέτρες ή το χιόνι.

Νέες καινοτομίες επιταχύνουν την πορεία προς την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού της νέας BMW X5 είναι πιο εκτενής από ποτέ. Ανάμεσά τους είναι τα Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Steering και lane control assistant, Lane Change Warning και Lane Departure Warning, Lane Change Assistant, Lane Keeping Assistant με προστασία από πλευρική σύγκρουση και υποστήριξη ελιγμού αποφυγής εμποδίου, Προειδοποίηση Διέλευσης κυκλοφορίας, Προειδοποίηση Προτεραιότητας και Προειδοποίηση πορείας στο αντίθετο ρεύμα. Το Parking Assistant αναλαμβάνει τώρα καθήκοντα γκαζιού και φρένου καθώς και ελέγχου διεύθυνσης. Νέα προθήκη είναι το Emergency Stop Assistant, που σταματά με ασφάλεια το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου σε περίπτωση επείγοντος περιστατικού υγείας.

Μία ακόμα απόδειξη ότι η BMW σημειώνει συνεχή πρόοδο στο δρόμο προς την αυτοματοποιημένη οδήγηση αποτελεί το Reversing Assistant. Το σύστημα αναλαμβάνει τον έλεγχο διεύθυνσης, έχοντας προηγουμένως καταγράψει δεδομένα με εμπρόσθια κίνηση, ώστε να τα χρησιμοποιήσει στην οπισθοπορεία για μία απόσταση έως 50 m, κάτι που αναβαθμίζει την άνεση με τη νέα BMW X5.

Νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου BMW Live Cockpit Professional, στο στάνταρ εξοπλισμό.

Η νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου του BMW Operating System 7.0 – που κάνει ντεμπούτο στην τελευταία γενιά της BMW X5 – στοχεύει στη βελτιστοποίηση του ελέγχου της προσοχής. Με σαφή παρουσίαση και δομή, και προσαρμοζόμενες και εξατομικευμένες ενδείξεις, προσφέρει στους οδηγούς τις κατάλληλες πληροφορίες τη σωστή στιγμή. Στην στάνταρ εφαρμογή της που υποστηρίζει το σύστημα BMW Live Cockpit Professional, περιλαμβάνει πίνακα οργάνων και οθόνη ελέγχου - Control Display (και τα δύο 12,3 ιντσών). Αυτά παρουσιάζουν τις πληροφορίες πλήρως ψηφιακά με ομοιόμορφη γραφιστική σχεδίαση. Οι πολλαπλές δυνατότητες ελέγχου επιτρέπουν στον οδηγό να χρησιμοποιεί χειριστήρια του τιμονιού, iDrive Controller, οθόνη αφής, φωνητικό έλεγχο (voice control) ή αναγνώριση χειρονομιών BMW, ανάλογα με τις προτιμήσεις του. Το επίσης εξελεγμένο BMW Head-Up Display προσφέρει μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής (διαστάσεων 7 × 3.5 ιντσών), νέο περιεχόμενο απεικόνισης και βελτιστοποιημένα γραφικά.

Ο προσωπικός βοηθός ταξιδιού BMW Connected είναι σε ετοιμότητα για να παρέχει συνεχή συνδεσιμότητα μεταξύ αυτοκινήτου και ψηφιακών συσκευών. Η νέα BMW X5 είναι επίσης το πρώτο μοντέλο της μάρκας που ξεκλειδώνει με BMW Digital Key μέσω smartphone.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

Απόλυτες επιδόσεις και αποκλειστικότητα. Η νέα BMW M5 Competition.



Η νέα BMW M5 Competition (κατανάλωση μικτού κύκλου: 10,8 l/100 κ, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 246 – 243 g/km)* συνδυάζει εξαιρετικές επιδόσεις και μία μοναδική αίσθηση με απaráμιλλη πρακτικότητα σε καθημερινή χρήση, όπως επιτάσσει η φιλοσοφία των μοντέλων BMW M. Η αυξημένη ισχύς κατά 19 kW/25 hp συγκριτικά με τη στάνταρ έκδοση της νέας BMW M5 (έως 460 kW/625 hp), η ταχύτερη απόκριση και η ειδική ρύθμιση του πλαισίου υπόσχονται την απόλυτη αγωνιστική οδηγική εμπειρία. Το λανσάρισμα της νέας BMW M5 Competition προαναγγέλλει τη δημιουργία μιας νέας προϊοντικής κατηγορίας. Στο μέλλον, η BMW M GmbH θα προσφέρει τις ισχυρότερες εκδόσεις των αυτοκινήτων της υψηλών επιδόσεων σαν μεμονωμένα μοντέλα.

Κινητήρας: αυξημένη ιπποδύναμη και спор επιδόσεις M.

Η οδηγική εμπειρία υψηλών επιδόσεων που προσδιορίζει το χαρακτήρα της νέας BMW M5 Competition είναι βαθιά συναισθηματική – και προέρχεται από τον τρόπο που ο κινητήρας παράγει την ισχύ του. Ο V8 4.4L με τεχνολογία M TwinPower Turbo αποδίδει τώρα μέγιστη ισχύ 460 kW/625 hp στις 6.000 rpm. Η μέγιστη ροπή είναι 750 Nm και είναι διαθέσιμη σε μεγάλο εύρος στροφών – από 1.800 – 5.800 rpm (π.χ. μεγαλύτερο εύρος 200 στροφών συγκριτικά με τη στάνταρ έκδοση της νέας BMW M5). Επομένως, ο υψηλόστροφος χαρακτήρας του οκτακύλινδρου αξιοποιείται προσφέροντας στη νέα BMW M5 Competition εκπληκτικές επιταχύνσεις. Η μοναδική καμπύλη ισχύος κάνει αισθητή την παρουσία της, καθώς μειώνει το χρόνο επιτάχυνσης 0 - 100 km/h στην Competition σε 3,3 δεύτερα. Επιπλέον, το 0 – 200 km/h επιτυγχάνεται σε 10,8 δευτ. – 0,3 δευτερόλεπτα ταχύτερη από την στάνταρ έκδοση της νέας M5.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW M5 Competition περιλαμβάνει ειδικό σύστημα εξαγωγής M Sport με διακοσμητικά απολήξεων σε black chrome. Αυτή η έκδοση εξάτμισης με κλαπέτα και διπλές απολήξεις παράγει ένα συναρπαστικό ήχο. Εξάλλου, η προσθήκη ενός φίλτρου σωματιδίων στην πανοπλία της Competition επιτρέπει περαιτέρω μείωση των εκπομπών ρύπων.

Ειδικά σχεδιασμένες βάσεις κινητήρα βελτιστοποιούν την απόκριση και τη συμπεριφορά στις στροφές.

Η νέα BMW M5 Competition υιοθετεί ειδικές βάσεις κινητήρα, που επηρεάζουν αισθητά και τις δυνατότητες επιδόσεων του αυτοκινήτου. Οι βάσεις κινητήρα έχουν τροποποιηθεί και φέρουν σκληρότερα ελατήρια, ενώ η ισχυρότερη σύνδεση του στη δομή του οχήματος μεταφράζεται σε ταχύτερη απόκριση και άμεση μεταφορά της ισχύος στο σύστημα μετάδοσης. Το αυτοκίνητο στρίβει επίσης με βελτιωμένη κατευθυντικότητα και ακρίβεια χάρη

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

στις πιο άκαμπτες βάσεις.

Οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic και M xDrive.

Τη μετάδοση ισχύος στη νέα BMW M5 Competition αναλαμβάνει και πάλι το οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic. Τρία διαφορετικά προγράμματα – που επιτρέπουν την επιλογή μεταξύ αποδοτικής, σπορ ή πολύ δυναμικής οδήγησης – ενεργοποιούνται μέσω του διακόπτη Drivelogic στον επιλογέα σχέσεων.

Έχοντας κάνει ντεμπούτο στη στάνταρ έκδοση της νέας BMW M5, το M xDrive AWD μεταφέρει την αυξημένη ιπποδύναμη της BMW M5 Competition στο δρόμο με αυτοκυριαρχία, αυτοπεποίθηση και αμεσότητα. Προσφέρει την έξτρα ελκτική πρόσφυση που απαιτείται για να επιτυγχάνονται χρόνοι επιτάχυνσης αντάξιοι ενός σούπερ σπορ αυτοκινήτου. Η ελεγχόμενη συνεργασία μεταξύ M xDrive και Active M Differential είναι κυρίως υπεύθυνη για την κατανομή της πλούσιας ισχύος του κινητήρα στους τροχούς με ελάχιστες απώλειες. Η κατανομή περισσότερης ισχύος στον πίσω άξονα του M xDrive είναι ένας ακόμα αποφασιστικός παράγοντας στην τεράστια ευελιξία του sedan. Επιπλέον, μία ρύθμιση αποκλειστικά πίσω κίνησης (2WD) επιτρέπει στους έμπειρους και ικανούς οδηγούς να απολαμβάνουν την εμπειρία που προσέφεραν προηγούμενες γενιές της BMW M5 – π.χ. καθαρή διαχείριση, χωρίς ενεργοποιημένα συστήματα ελέγχου που ‘πιθασεύουν’ το όχημα.

Εξατομικευμένη ρύθμιση πλαισίου για απόλυτη ακρίβεια και επιδόσεις.

Όπως όλα τα μοντέλα BMW M, η νέα BMW M5 Competition υιοθετεί τεχνολογία πλαισίου που εναρμονίζεται άριστα με τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα. Οι σχετικές μετατροπές εξασφαλίζουν ελεγχόμενη με ακρίβεια συμπεριφορά σε όλες τις περιπτώσεις. Εκτός από το χαμηλόμα του οχήματος κατά επτά χιλιοστά, η ειδική ρύθμιση του μοντέλου περιλαμβάνει βελτιωμένο σετάρισμα στην ανάρτηση, τα ελατήρια και τους αποσβεστήρες.

Το αυξημένο κάμπερ στον εμπρός άξονα, βελτιώνει την ικανότητα του αυτοκινήτου να απορροφά τις πλευρικές δυνάμεις στις γρήγορες στροφές. Η τοποθέτηση σφαιρικών συνδέσμων αντί για σαϊλεντμπλόκ στους βραχίονες ελέγχου σύγκλισης έχει σαν αποτέλεσμα μεγαλύτερη ακρίβεια γεωμετρίας στον πίσω άξονα. Και η πίσω αντιστρεπτική δοκός είναι σκληρότερη. Ο εμπρός άξονας της νέας BMW M5 Competition φέρει νέας σχεδίασης βάση για την αντιστρεπτική δοκό. Έχοντας σκληρότερα ελατήρια στον εμπρός και πίσω άξονα κατά 10% σε σχέση με τη στάνταρ έκδοση της νέας BMW M5, μειώνονται οι κλίσεις αμαξώματος με θετική επίδραση και στην απόκριση του συστήματος διεύθυνσης. Επιπλέον, κοντύτερα βοηθητικά ελατήρια μειώνουν τις διακυμάνσεις στα φορτία των τροχών όπως και η μοναδική ρύθμιση των υδραυλικών των αποσβεστήρων. Συνεπώς, η άμεση σύνδεση με το πλαίσιο γίνεται αντιληπτή και σε Comfort mode. Επιλέγοντας Sport mode ενεργοποιείται η ρύθμιση αποσβεστήρων που είναι ιδανική για δοκιμές στην

πίστα του Nürburgring's Nordschleife, ενώ το Sport Plus επιτρέπει την εξαιρετικά δυναμική οδήγηση σε πίστες grand prix.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW M5 Competition περιλαμβάνει αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου M σε σχέδιο ακτίνων Y με δίχρωμο φινιρίσμα. Οι σφυρήλατες ζάντες 20-ιντσών συνδυάζονται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός / πίσω - 275/35 R 20 μπροστά και 285/35 R 20 πίσω.

Αποκλειστικά, εκφραστικά σχεδιαστικά στοιχεία.

Η αίσθηση αποκλειστικότητας της νέας BMW M5 Competition αναδεικνύεται περαιτέρω από μία γκάμα σχεδιαστικών χαρακτηριστικών μοναδικών για το μοντέλο. Ο διάκοσμος BMW Individual high-gloss Shadow Line συμπληρώνεται από τη χρήση διακριτικού σπορ high-gloss black για το πλαίσιο της μάσκας, το διακοσμητικό πλέγμα στα βράγχια BMW M στα εμπρός πλαϊνά πάνελ, το διάκοσμο του καλύμματος του πίσω προφυλακτήρα και τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών. Ένα ακόμα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό είναι οι λαβές θυρών, που είναι βαμμένες στο χρώμα του αμαξώματος. Η πίσω αεροτομή και το λογότυπο "M5" στο πορτμπαγκάζ – όπου προστίθεται το "Competition" – βάφονται επίσης σε high-gloss black.

Μέσα στο αυτοκίνητο, μία διακριτική ρίγα σε αποχρώσεις της BMW M GmbH για τους ιμάντες των ζωνών και τα πατάκια με ειδική μπορντούρα και λογότυπο "M5", προδίδουν τον αποκλειστικό χαρακτήρα τη νέας BMW M5 Competition. Ένα ακόμα στοιχείο ταυτότητας είναι το γραφικό "M Competition" που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ως χαιρετισμός του οδηγού κατά την εκκίνηση.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>