

Η νέα BMW Z4. Τα Σημαντικότερα.



- Το κλασικό roadster επαναπροσδιορίζεται και είναι πιο σπορ από ποτέ: η νέα BMW Z4 συνδυάζει τον δυναμισμό ενός σπορ αυτοκινήτου με μία σχεδίαση που απευθύνεται στο συναίσθημα, ένα αποκλειστικό περιβάλλον και προηγμένα στοιχεία εξοπλισμού. Η γνήσια οδηγική απόλαυση συναντά την προηγμένη τεχνολογία κινητήρων, πλαισίου, ελέγχου και συνδεσιμότητας.
- Η νέα BMW Z4 είναι μία πολύ μοντέρνα προσθήκη στη μακρά ιστορία της μάρκας στα συναρπαστικά μοντέλα roadster. Διθέσια με πλήρως ηλεκτρικό, υφασμάτινο soft-top. Ανανεωμένες αναλογίες, κεντρική θέση καθισμάτων, μικρότερο μεταξόνιο για αυξημένη ευελιξία και φαρδύτερα μετατρόχια από την προκάτοχό της. Μέτρα εξοικονόμησης βάρους και ιδανική κατανομή βάρους 50 : 50, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο αμάξωμα.
- Εξωτερική σχεδίαση με έμφαση στην αισθητική ακρίβεια και την στιλιστική ταυτότητα. Προβολείς τοποθετημένοι στα εξωτερικά άκρα του εμπρός τμήματος και σε κάθετη διάταξη για πρώτη φορά. Προβολείς LED στάνταρ, προσαρμοζόμενοι προβολείς LED με λειτουργία matrix για αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα και φώτα στροφών, προαιρετικά. Μεγάλη μάσκα νεφρών BMW με νέο σχέδιο πλέγματος. Μεγάλο καπό με έντονο περίγραμμα εκτείνεται μέχρι τους θόλους των τροχών. Μεγάλα Air Breathers από όπου ξεκινούν οι γραμμές και οι πλευρικές επιφάνειες που καθορίζουν τα πλευρά. Μυώδες, ανάγλυφο πίσω τμήμα με αρμονικά ενσωματωμένη αεροτομή, λεπτά φώτα LED και διαχύτης.
- Μοντέρνο, οδηγοκεντρικό εσωτερικό με ποιοτικό στυλ, γραμμές που κινούνται δυναμικά προς τα εμπρός και άριστα οργανωμένα πάνελ ελέγχου. Η απέρριπτη αισθητική ενισχύει τον αυθεντικό χαρακτήρα. Οι γραμμές των πάνελ θυρών παραπέμπουν σε εξωτερικά γραφιστικά στοιχεία που φαίνονται από το πλάι.
- Εκθεσιακή πρεμιέρα τον Οκτώβριο του 2018 στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού. Λανσάρισμα το Μάρτιο του 2019 με δυνατότητα επιλογής από τρεις εκδόσεις: BMW Z4 M40i BMW M Performance (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.4 – 7.1 l/100 km CO₂ εκπομπές στο μικτό κύκλο: 168 – 162 g/km)* με νέο, εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα 250 kW/340 hp, BMW Z4 sDrive30i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.1 – 6.0 l/100 km CO₂ εκπομπές στο μικτό κύκλο: 139 – 137 g/km)* και BMW Z4 sDrive20i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.1 – 6.0 l/100 km CO₂ εκπομπές στο μικτό κύκλο: 139 – 137 g/km)* με τετρακύλινδρους κινητήρες και ισχύ 190 kW/258 hp και 145

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΕ) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

kW/197 hp αντίστοιχα. Βελτιωμένο, οκτακύλινδρο κιβώτιο Steptronic Sport στάνταρ. Όλοι οι κινητήρες φέρουν φίλτρο σωματιδίων βενζίνης, ενώ οι εκπομπές ρύπων τους πληρούν το πρότυπο Euro 6d-TEMP.

- Νέο roadster σχεδιασμένο για μέγιστη ευελιξία, δυναμισμό και ακρίβεια διεύθυνσης. Χαμηλό κέντρο βάρους. Εξαιρετικά άκαμπτη δομή αμαξώματος και βάσεις πλαισίου. Νέα σχεδίαση εμπρός και πίσω άξονα. Φρένα M Sport, Ανάρτηση Adaptive Sport, διαφορικό M Sport και ελαστικά υψηλών επιδόσεων προσφέρονται στάνταρ (BMW Z4 M40i) ή προαιρετικά. Μεταβλητή, σπορ υποβοήθηση διεύθυνσης και ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων μπροστά / πίσω για όλες τις εκδόσεις.
- Πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός που υποδηλώνει τον σπορ χαρακτήρα. Ειδικά σπορ καθίσματα με ενσωματωμένα προσκέφαλα. Δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca στάνταρ στις BMW Z4 sDrive30i, ενώ η BMW Z4 M40i έχει δερμάτινο / Alcantara σαλόνι. Σταθερά roll bar. Διακόπτης Driving Experience Control για επιλογή των προγραμμάτων COMFORT, SPORT και SPORT+, που αλλάζουν αισθητά την απόκριση του αυτοκινήτου. Υφασμάτινο soft-top ανοίγει και κλείνει πιέζοντας ένα μπουτόν μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα, ακόμα και εν κινήσει με ταχύτητα 50 km/h. Χωρητικότητα χώρου αποσκευών αυξημένη πάνω από 50% (στα 281L) συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Μοντέλο Sport Line και πακέτο M Sport με αποκλειστικά στοιχεία σχεδίασης και εξοπλισμού.
- Κορυφαία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού: Collision και Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking στάνταρ, όπως και σύστημα Lane Departure Warning. Διατίθενται προαιρετικά: Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, αναγνώριση οδικής σήμανσης, πληροφορίες απόστασης, σύστημα Lane Change Warning, Rear Collision Prevention και Cross-Traffic Alert, Active Park Distance Control, κάμερα οπισθοπορείας, Parking Assistant με αυτοματοποιημένη διαμήκη και εγκάρσια καθοδήγηση κατά τους ελιγμούς εισόδου/εξόδου από χώρους στάθμευσης, και Reversing Assistant. BMW Head-Up Display διατίθεται στο roadster για πρώτη φορά.
- Λειτουργία φιλική προς το χρήστη και ευφυής συνδεσιμότητα χάρη στο BMW Operating System 7.0. Προαιρετικό BMW Live Cockpit Professional με εναρμονισμένα, εξατομικεύσιμα γραφικά στον πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων και στο Control Display (και στις δύο περιπτώσεις με οθόνη 10,25 ιντσών). Πολλαπλά προγράμματα λειτουργίας οθόνης αφής μέσω του Control Display, iDrive Controller, χειριστήρια στο τιμόνι ή φωνητικός έλεγχος (voice control).
- Ποικίλη γκάμα ψηφιακών υπηρεσιών BMW ConnectedDrive: ασύρματες (over-the-air) ενημερώσεις χαρτών και λογισμικού πλοήγησης. Προειδοποιήσεις κινδύνου μέσω διασύνδεσης με άλλα οχήματα BMW.

BMW Digital Key για πρόσβαση στο όχημα και εκκίνηση κινητήρα μέσω smartphone.

- **Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα:**

BMW Z4 M40i:

Εξακύλινδρος, εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Κυβισμός: 2.998 cc, ισχύς: 250 kW/340 hp στα 5.000 – 6.500 rpm, μέγιστη ροπή: 500 Nm στις 1.600 – 4.500 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,6 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 250 km/h. Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 7.4 – 7.1 l/100 km, CO₂ εκπομπές στο μικτό κύκλο*: 168 – 162 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive30i:

Τετρακύλινδρος, εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτάχυτο κιβώτιο Steptronic. Κυβισμός: 1.998 cc, ισχύς: 190 kW/258 hp στις 5.000 – 6.500 rpm, μέγιστη ροπή: 400 Nm 1.550 – 4.400 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,4 δεύτερα, τελική ταχύτητα: 250 km/h. Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 6.1 – 6.0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 139 – 137 g/km, EU6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive20i:

Τετρακύλινδροι, εν σειρά βενζινοκινητήρες, οκτάχυτο Steptronic. Κυβισμός: 1.998 cc, ισχύς: 145 kW/197 hp at 4.500 – 6.500 rpm, μέγιστη ροπή: 320 Nm στα 1.450 – 4.200 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,6 δεύτερα, τελική ταχύτητα: 240 km/h. Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 6.1 – 6.0 l/100 km, CO₂ εκπομπές στο μικτό κύκλο*: 139 – 137 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

* Ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού. Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.