

Η νέα BMW Z4. Περίληπτικά.



Η BMW έχει γράψει ιστορία με μοντέλα roadster που αποτέλεσαν σύμβολα γνήσιας οδηγικής απόλαυσης. Τώρα κάτι νέο έρχεται να προστεθεί στο Πάνθεον με τη μορφή της νέας BMW Z4 – ενός premium ανοιχτού σπορ αυτοκινήτου με κλασικό soft-top, εξωτερική σχεδίαση επικεντρωμένη στο συναίσθημα και αυθεντικό, οδηγοκεντρικό cockpit. Το διαθέσιμο μοντέλο έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει μέγιστη ευελιξία, συναρπαστική δυναμική, υψηλή ακρίβεια διεύθυνσης και άμεση απόκριση. Η νέα BMW Z4 συνδυάζει σπορ ικανότητες με πλούσιο, προηγμένο εξοπλισμό προς όφελος του οδηγού, της λειτουργικότητας και της συνδεσιμότητας.

Οι αναλογίες του αυτοκινήτου αποτελούν την πιο εντυπωσιακή απόδειξη της νέας ερμηνείας της κλασικής φιλοσοφίας roadster. Συγκριτικά με την προκάτοχό της, η νέα BMW Z4 έχει αυξηθεί σε μήκος κατά 85 mm στα 4.324 mm, είναι 74 mm φαρδύτερη (τώρα 1.864 mm) και κατά 13 mm ψηλότερη (1.304 mm). Η μείωση του μεταξονίου κατά 26 mm στα 2.470 mm βελτιώνει την ευελιξία, όπως και τα αισθητά φαρδύτερα μετατρόχια – 1.609 mm μπροστά (+ 98 mm) και 1.616 mm πίσω (+ 57 mm). Η δομή αμαξώματος και οι βάσεις έδρασης πλαισίου έχουν υψηλή ακαμψία, ενώ η νέα σχεδίαση εμπρός και πίσω αξόνων χαρίζει στο αυτοκίνητο πολύ πιο σπορ στυλ σε συνδυασμό με υψηλά επίπεδα άνεσης. Η κεντρική θέση των καθισμάτων, το χαμηλό κέντρο βάρους, το ελαχιστοποιημένο βάρος και η ιδανική κατανομή βάρους 50 : 50 είναι επίσης παράγοντες που συμβάλλουν στην ‘εθιστικά’ δυναμική συμπεριφορά της νέας BMW Z4.

Το Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού θα φιλοξενήσει την εκθεσιακή πρεμιέρα της νέας BMW Z4 τον Οκτώβριο του 2018. Στη συνέχεια, θα λανσαριστεί στην αγορά το Μάρτιο του 2019 σε τρεις εκδόσεις, εκ των οποίων η μία θα έχει την υπογραφή της BMW M Performance. Η νέα BMW Z4 M40i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.4 – 7.1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 168 – 162 g/km*) χρησιμοποιεί έναν εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα που αποδίδει 250 kW/340 hp. Η BMW Z4 sDrive30i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,1 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139 – 137 g/km*) και η BMW Z4 sDrive20i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.1 – 6.0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο CO₂: 139 – 137 g/km*), λανσάρονται με τετρακύλινδρες μονάδες που αποδίδουν 190 kW/258 hp και 145 kW/197 hp αντίστοιχα.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΚ) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού.

Εξωτερικό: υψηλή αισθητική αποτυπωμένη με μία νέα σχεδιαστική γλώσσα.

Μία σαφής και ακριβής σχεδιαστική γλώσσα και αρκετά στοιχεία ταυτότητας είναι χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν την καθαρόαιμη, πλούσια σε συναίσθημα εξωτερική σχεδίαση της BMW Z4. Το διθέσιο, έχει χαμηλωμένη, σπορ, compact εμφάνιση, με τη soft-top οροφή ανοιχτή ή κλειστή. Με τη νέα μάσκα 'νεφρών' τύπου πλέγματος της BMW και – για πρώτη φορά – κατακόρυφη διάταξη, το αυτοκίνητο ξεχωρίζει με την πρώτη ματιά. Η νέα BMW Z4 είναι εξοπλισμένη με προβολείς LED στάνταρ, ενώ οι προαιρετικοί προβολείς Adaptive LED προσθέτουν μία λειτουργία 'matrix' για την αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα φώτων και τα φώτα στροφών.

Το επιμηκυμένο καπό με γραμμές σε σχήμα βέλους που κατευθύνονται προς τη μάσκα αγκαλιάζει τους τροχούς σαν κοχύλι, χαρακτηριστικό των κλασικών σπορ αυτοκινήτων. Ο αρμός στο πλάι του καπό συγχωνεύεται με την πάνω χαρακτηριστική γραμμή που διατρέχει το προφίλ του αυτοκινήτου μέχρι τα πίσω φώτα. Μία δεύτερη χαρακτηριστική γραμμή αναδύεται από το μεγάλο Air Breather πίσω από το θόλο του εμπρός τροχού. Αυτή η αλληλεπίδραση επιφανειών μιμείται τη ροή του αέρα κατά μήκος της νέας Z4, ενώ το ενσωματωμένο σπόιλερ του πορτμπαγκάζ, τα λεπτά φώτα σχήματος L και ο διαχύτης συνθέτουν ένα μυώδες πίσω τμήμα. Το χρωματολόγιο περιλαμβάνει εννέα εξωτερικές αποχρώσεις, ενώ το υφασμάτινο soft-top διατίθεται σε Μαύρο, στάνταρ, ή Ανθρακί με ασημί πινελιές προαιρετικά. Λειτουργεί ηλεκτρικά και μπορεί να ανοίγει / κλείνει σε δέκα δευτερόλεπτα, ακόμα και όταν το όχημα έχει αναπτύξει ταχύτητα έως 50 km/h.

Εσωτερικό: οδηγοκεντρικό cockpit με διάχυτη αίσθηση ποιότητας.

Με την οδηγοκεντρική σχεδίαση του cockpit, τις δυναμικές γραμμές και τα περιορισμένα διακοσμητικά ένθετα, η καμπίνα της νέας BMW Z4 μεταφέρει μία εικόνα γνήσιας οδηγικής απόλαυσης. 'Γαλβανιζέ' λεπτομέρειες προστίθενται στο προηγμένο περιβάλλον του roadster, ενώ η σαφής διάταξη των χειριστηρίων εστιάζει την προσοχή ακόμα περισσότερο στην οδηγική εμπειρία.

Οδηγός και συνοδηγός κάθονται σε αποκλειστικά σπορ καθίσματα με ενσωματωμένα προσκέφαλα. Η BMW Z4 sDrive30i φέρει δερμάτινη επένδυση Vernasca στάνταρ, ενώ η BMW Z4 M40i έχει σαλόνι από δέρμα και Alcantara. Ο προαιρετικός ανεμοθώρακας τοποθετείται ανάμεσα στα σταθερά roll bar. Ένας αποθηκευτικός χώρος πίσω από τα καθίσματα, ποτηροθήκες κάτω από το κάλυμμα του κεντρικού υποβραχιονίου (που ανοίγει διαμήκως σε δύο τμήματα) και οι μεγάλες θήκες θυρών είναι μερικά ακόμα πρακτικά χαρακτηριστικά. Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών είναι 281 L, ανεξάρτητα αν το soft-top είναι ανοιχτό ή κλειστό – αύξηση πάνω από 50% συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο.

Ισχυροί κινητήρες, βελτιωμένο πλαίσιο.

Οι κινητήρες που διατίθενται για τη νέα Z4 ωφελούνται από χιλιάδες βελτιώσεις στις λεπτομέρειες και υπόσχονται συναρπαστικές καμπύλες ισχύος. Η κινητήρια ισχύς φτάνει στο δρόμο μέσω του οκτατάχτου κιβωτίου Steptronic Sport τελευταίας γενιάς.

Η BMW Z4 M40i χρησιμοποιεί έναν ισχυρό 3.0L straight-six κινητήρα με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo. Ο κινητήρας 250 kW/340 hp αποδίδει μέγιστη ροπή 500 Nm και επιταχύνει το roadster από 0 τα 100 km/h σε 4,6 δεύτερα. Η γκάμα κινητήρων ολοκληρώνεται με δύο δίλιτρες, τετρακύλινδρες μονάδες. Η έκδοση BMW Z4 sDrive30i έχει 190 kW/258 hp και 400 Nm για επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,4 δευτερόλεπτα. Στη νέα BMW Z4 sDrive20i, η μέγιστη ισχύς των 145 kW/197 hp και η μέγιστη ροπή των 320 Nm μεταφράζονται σε χρόνο επιτάχυνσης 0 - 100 km/h σε 6,6 δεύτερα. Οι τρεις κινητήριες μονάδες φέρουν φίλτρο σωματιδίων βενζίνης για περαιτέρω μείωση των εκπομπών ρύπων, ενώ όλες οι εκδόσεις συμμορφώνονται με το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP.

Η τεχνολογία πλαισίου της νέας BMW Z4 έχει αναθεωρηθεί πλήρως, με κριτήριο την ανώτερη ευελιξία και δυναμική συμπεριφορά και περιλαμβάνει νέο άξονα γονάτων ελατηρίου δύο συνδέσμων μπροστά, και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων, που κάνει ντεμπούτο σε ένα BMW roadster. Αυτός ο ιδιαίτερος συνδυασμός πετυχαίνει τη σωστή ισορροπία μεταξύ σπορτίφ στυλ και οδηγικής άνεσης. Ένα ακόμα στοιχείο στη λίστα στάνταρ εξοπλισμού είναι το σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού με ρύθμιση τόσο της υποβοήθησης όλο και της γωνίας διεύθυνσης σύμφωνα με την εκάστοτε οδηγική κατάσταση.

Η ανάρτηση Adaptive M Sport, τα φρένα M Sport και το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό M Sport (όλα ανήκουν στον στάνταρ εξοπλισμό της BMW Z4 M40i, μαζί με ελαστικά υψηλών επιδόσεων) απογειώνουν τις σπορ ικανότητες του αυτοκινήτου. Με τέτοια συστήματα πλαισίου, η επιλογή COMFORT, SPORT ή SPORT+ mode μέσω του διακόπτη Driving Experience Control αλλάζει την απόκριση του αυτοκινήτου με σαφήνεια. Οι στάνταρ 17άρες (BMW Z4 sDrive20i και BMW Z4 sDrive30i) και 18άρες ζάντες αλουμινίου (BMW Z4 M40i), και οι προαιρετικές 19άρες, φοράνε ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω.

Πλούσια γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας.

Η κορυφαία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού υπογραμμίζει τον πολύ προηγμένο χαρακτήρα της νέας BMW Z4. Τα συστήματα Collision Warning, Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking και Lane Departure Warning διατίθενται στάνταρ. Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, πληροφορίες απόστασης, Lane Change Warning System, Rear Collision Prevention και Cross Traffic Alert, και επιπλέον το σύστημα Speed Limit

Info με ένδειξη No Passing Info και – για πρώτη φορά σε roadster – το BMW Head-Up Display.

Active Park Distance Control και κάμερα οπισθοπορείας βοηθούν τον οδηγό σε ελιγμούς στάθμευσης. Τα δύο συστήματα αποτελούν τμήμα του Parking Assistant, που αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού, του γκαζιού, του φρένου και της επιλογής σχέσης κιβωτίου, στο παρκάρισμα και κατά την έξοδο από χώρους στάθμευσης. Η γκάμα λειτουργιών του Parking Assistant περιλαμβάνει το Reversing Assistant, που αναλαμβάνει τον έλεγχο διεύθυνσης, έχοντας προηγουμένως καταγράψει δεδομένα με εμπρόσθια κίνηση για απόσταση έως 50 m, ώστε να τα χρησιμοποιήσει σε όπισθεν πορεία.

‘Διαισθητική’ λειτουργία και τέλεια συνδεσιμότητα: BMW Operating System 7.0.

Το σύστημα απεικόνισης και ελέγχου της νέας BMW Z4 έχει βελτιωθεί ακόμα περισσότερο. Το roadster διατίθεται προαιρετικά με BMW Operating System 7.0, το οποίο ξεχωρίζει με προηγμένες ψηφιακές λειτουργίες προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις του οδηγού. Το BMW Live Cockpit Professional προσφέρει αρμονικά σχεδιασμένα και εξατομικευμένα γραφικά στον πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων και το Control Display – και τα δύο βασισμένα σε οθόνη 10,25 ιντσών. Για να εξασφαλίζει μία ‘διαισθητική’ και σύμφωνα με τις ανάγκες του λειτουργία, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει έλεγχο μέσω οθόνης αφής του Control Display, iDrive Controller, μπουτόν στο τιμόνι ή φωνητικών εντολών.

Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>