

Η νέα BMW Z4. Περιεχόμενα.



Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.	2
Φιλοσοφία και σχεδίαση οχήματος. Το roadster, επαναπροσδιορίζεται.	3
Κινητήρας και οδηγική εμπειρία. Γνήσιος σπορ χαρακτήρας.	6
Εξοπλισμός και συστήματα υποστήριξης οδηγού. Καινοτομίες για αναβάθμιση οδηγικής απόλαυσης, άνεσης και ασφάλειας .	10
Σύστημα απεικόνισης και ελέγχου, BMW Connected & ConnectedDrive. Λειτουργία φιλική προς τον χρήστη, ευφυής συνδεσιμότητα.	13

Η νέα BMW Z4. Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.



BMW Z4 M40i:

Εξακύλινδρος, εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 2.998 cc, ισχύς: 250 kW/340 hp στα 5.000 – 6.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 500 Nm στις 1.600 – 4.500 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,6 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 250 km/h.
Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 7,4 – 7,1 l/100 km,
Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 168 – 162 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων:
EU6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive30i:

Τετρακύλινδρος, εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 1.998 cc, ισχύς: 190 kW/258 hp στις 5.000 – 6.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 400 Nm 1.550 – 4.400 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,4 δεύτερα,
τελική ταχύτητα: 250 km/h.
Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 6,1 – 6,0 l/100 km,
Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 139 – 137 g/km: EU6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive20i:

Τετρακύλινδροι, εν σειρά βενζινοκινητήρες, οκτάχυτο Steptronic.
Κυβισμός: 1.998 cc, ισχύς: 145 kW/197 hp at 4.500 – 6.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 320 Nm στα 1.450 – 4.200 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,6 δεύτερα,
τελική ταχύτητα: 240 km/h.
Κατανάλωση μικτού κύκλου*: 6.1 – 6.0 l/100 km,
Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 139 – 137 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων:
EU6d-TEMP.

* Ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού. Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

Φιλοσοφία και σχεδίαση οχήματος. Το roaster επαναπροσδιορίζεται.



Η BMW αποκαλύπτει μία νέα ερμηνεία της κλασικής φιλοσοφίας roadster. Η νέα BMW Z4 ετοιμάζεται να κλέψει την παράσταση με μία premium open-top σπορ πρόταση, σχεδίαση που απευθύνεται στο συναίσθημα, ένα πλήρως ηλεκτρικό soft-top, συμπαγείς διαστάσεις και απόλυτα οδηγοκεντρικό cockpit. Η ευελιξία, οι δυναμικές επιδόσεις και η ακριβής συμπεριφορά ήταν κορυφαίες προτεραιότητες κατά την εξέλιξη του διθέσιου αμαξώματος, του κινητήρα και του πλαισίου. Η εξαιρετικά άκαμπτη δομή αμαξώματος και οι βάσεις του πλαισίου, η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους και τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά, αποτέλεσαν την τέλεια βάση για την εκπλήρωση αυτών των στόχων. Η νέα σχεδίαση των εμπρός και πίσω αξόνων προάγει όχι μόνο τη σπορ υπεροχή του αυτοκινήτου στο δρόμο, αλλά και την οδηγική άνεση. Και η νέα BMW Z4 συνδυάζει την γνήσια σπορ κληρονομιά της με πληθώρα προηγμένων χαρακτηριστικών, κορυφαίων στην κατηγορία σε ό,τι αφορά την υποστήριξη του οδηγού και τη συνδεσιμότητα.

Παρατηρώντας την εξωτερικά, η εξέλιξη της φιλοσοφίας roadster είναι απόλυτα σαφής από τις αναλογίες του αυτοκινήτου. Η νέα BMW Z4 δείχνει χαμηλωμένη, σπορ και συμπαγής από οποιαδήποτε γωνία. Είναι 85 mm μακρύτερη από την προκάτοχό της (4.324 mm), 74 mm φαρδύτερη (τώρα 1.864 mm) και 13 mm ψηλότερη (1.304 mm). Η μείωση του μεταξονίου κατά 26 mm στα 2.470 mm βελτιώνει την ευελιξία, όπως και τα αισθητά φαρδύτερα μετατρόχια – 1.609 mm μπροστά (+ 98 mm) και 1.616 mm πίσω (+ 57 mm). Η κεντρική θέση των καθισμάτων, το χαμηλό κέντρο βάρους, το ελαχιστοποιημένο βάρος και η ιδανική κατανομή βάρους 50 : 50 είναι επίσης παράγοντες που συμβάλλουν στην 'εθιστικά' δυναμική συμπεριφορά της νέας BMW Z4.

Το Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού θα αποτελέσει το σκηνικό για την εκθεσιακή πρεμιέρα της νέας BMW Z4 τον Οκτώβριο του 2018. Το λανσάρισμα στην παγκόσμια αγορά θα ξεκινήσει το Μάρτιο του 2019. Η νέα BMW Z4 θα κατασκευάζεται από τον Αυστριακό εταίρο του BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik στο Graz. Η παραγωγή θα γίνεται σε μία γραμμή συναρμολόγησης που δημιουργήθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με τα αυστηρά πρότυπα του BMW Group.

Εξωτερική σχεδίαση: γνήσια, υψηλή αισθητική ποιότητα μέσα από μία νέα σχεδιαστική γλώσσα.

Η σχεδιαστική ακρίβεια και πολυάριθμα στοιχεία στιλιστικής ταυτότητας προσδιορίζουν την καθαρόαιμη και πλούσια σε συναίσθημα εξωτερική σχεδίαση της νέας BMW Z4. Ο συνδυασμός μερικών μόνο γραμμών και απέρριπτων επιφανειών αποτυπώνει τέλεια τη σπορ γοητεία της. Μία ανάγλυφη

εμπρός ποδιά με μεγάλους αεραγωγούς, η χαμηλή, φαρδιά μάσκα ‘νεφρών’ της BMW και προβολείς στις εξωτερικές πλευρές διαμορφώνουν μία άμεσα αναγνωρίσιμη εμφάνιση με την πρώτη ματιά. Το νέο σχέδιο πλέγματος της μάσκας BMW συνδυάζει ένα κυψελοειδές μοτίβο με τρισδιάστατη δομή εμπνευσμένη από τους αγώνες, της οποίας τα στοιχεία έχουν κάθετη διάταξη, θυμίζοντας παραδοσιακές μπάρες μάσκας BMW. Οι προβολείς αποτελούν μία ακόμα πρωτιά, με δύο πηγές φωτός, τοποθετημένες η μία επάνω από την άλλη για πρώτη φορά. Η κατακόρυφη σχεδίαση κόβεται στο πάνω τμήμα από μία διαγώνια διακοσμητική λωρίδα με ενσωματωμένο φλας. Η νέα BMW Z4 είναι εξοπλισμένη με προβολείς LED στάνταρ, ενώ οι προαιρετικοί προβολείς Adaptive LED διαθέτουν μία πρόσθετη λειτουργία για την αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα και τα φώτα στροφών.

Το επιμηκυμένο καπό με γραμμές σε σχήμα βέλους που κατευθύνονται προς τη μάσκα αγκαλιάζει τους τροχούς σαν κοχύλι, χαρακτηριστικό των κλασικών σπορ αυτοκινήτων. Οι αρμοί στα πλάγια του καπό συγχωνεύονται με την πάνω χαρακτηριστική γραμμή που διατρέχει το προφίλ του αυτοκινήτου μέχρι τα πίσω φώτα.

Μία δεύτερη χαρακτηριστική γραμμή αναδύεται από τα μεγάλα Air Breathers πίσω από τους θόλους των εμπρός τροχών. Αυτή η αλληλεπίδραση επιφανειών μιμείται τη ροή του αέρα κατά μήκος της νέας Z4. Το αρμονικά ενσωματωμένο σπόιλερ του πορτμπαγκάζ και τα λεπτά, οριζόντια διατεταγμένα φώτα σχήματος L, χαρίζουν στο πίσω τμήμα της νέας BMW Z4 μια φαρδιά εμφάνιση που ‘αγκαλιάζει’ το δρόμο. Η δυναμική εμφάνιση της πίσω ποδιάς ενισχύεται από τα πλαϊνά πλαίσια και τις απολήξεις εξαγωγής που πλαισιώνουν τον εντυπωσιακό διαχύτη.

Ευρύ πεδίο εξατομίκευσης: εννέα αποχρώσεις για το εξωτερικό και δύο για το soft-top, Sport Line, M Sport πακέτο και μοντέλο BMW M Performance.

Το χρωματολόγιο περιλαμβάνει μία απλή και οκτώ μεταλλικές αποχρώσεις εξωτερικού. Το soft-top διατίθεται σε Μαύρο, στάνταρ, ή Ανθρακί με ασημί πινελιές προαιρετικά. Λειτουργεί ηλεκτρικά και ανοίγει / κλείνει σε δέκα δευτερόλεπτα, ακόμα και όταν το όχημα έχει αναπτύξει ταχύτητα έως 50 km/h.

Πρόσθετες εντυπωσιακές πινελιές προσφέρονται με τα πακέτα Sport Line ή M Sport. Το Sport Line περιλαμβάνει στοιχεία σε High-gloss Black στην εμπρός εγκάρσια μπάρα και στο ένθετο της πίσω ποδιάς, μαζί με 18άρες ζάντες αλουμινίου. Στο M Sport, ξεχωρίζει ένας αεραγωγός τριών τμημάτων στην εμπρός ποδιά, εντυπωσιακά ανάγλυφα μαρσιπέ, πίσω ποδιά με χαρακτηριστικά πλαϊνά πλαίσια και 18άρες ζάντες αλουμινίου. Η νέα BMW Z4 M40i προβάλλει τον ιδιαίτερα σπορ χαρακτήρα της με ένα φινιρίσμα σε Cerium Grey για το πλαίσιο και την εξωτερική επιφάνεια της μάσκας BMW, τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών και άλλα σχεδιαστικά στοιχεία, συν τις τραπεζοειδείς απολήξεις εξαγωγής.

Εσωτερικό: επικέντρωση στον οδηγό και αίσθηση ανώτερης ποιότητας.

Με το οδηγοκεντρικό cockpít, τις δυναμικές γραμμές και την ελάχιστη χρήση ένθετων διακοσμητικών, η καμπίνα της νέας BMW Z4 μεταφέρει μία εικόνα γνήσιας οδηγικής απόλαυσης. ‘Γαλβανιζέ’ λεπτομέρειες προστίθενται στο προηγμένο περιβάλλον του roadster, ενώ η σαφής διάταξη των χειριστηρίων εστιάζει την προσοχή ακόμα περισσότερο στην οδηγική εμπειρία. Η σχεδίαση των πάνελ των θυρών απηχεί τη γραμμή σε σχήμα φτερού στα πλευρά του οχήματος, τονίζοντας την σχεδιαστική αρμονία εξωτερικού και εσωτερικού.

Οδηγός και συνοδηγός κάθονται σε αποκλειστικά σπορ καθίσματα με ενσωματωμένα προσκέφαλα. Η BMW Z4 sDrive30i φέρει στάνταρ δερμάτινη επένδυση Vernasca, σε αποχρώσεις Black, Ivory White, Cognac και Magma Red, κάθε μία με ασορτί ραφές και διακοσμητικά κορδόνια. Ο στάνταρ εξοπλισμός για την έκδοση BMW Z4 M40i περιλαμβάνει σαλόνι από δέρμα και Alcantara με μπλε αντίθετες ραφές και διακοσμητικά κορδόνια. Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ Quartz Silver, τα ένθετα διακοσμητικά παραγγέλλονται σε High-gloss Black, Aluminium Mesh Effect ή Aluminium Tetragon. Ο προαιρετικός ανεμοθώρακας τοποθετείται ανάμεσα στα σταθερά roll bar. Οι μπάρες έχουν φινίρισμα Αλουμινίου σατινέ στη Sport Line, High-gloss Black με το πακέτο M Sport και Cerium Grey στην BMW Z4 M40i. Ειδικά σχεδιασμένες λωρίδες μαρσπιέ και ένθετα διακοσμητικά, ένας πίνακας οργάνων Sensatec και σπορ καθίσματα M με πρόσθετες δυνατότητες ρύθμισης διατίθενται κατόπιν παραγγελίας γι’ αυτά τα μοντέλα. Το πακέτο M Sport και το μοντέλο BMW M Performance προσθέτουν δερμάτινο τιμόνι M, πεντάλ M και υποπόδιο οδηγού M.

Κινητήρας και οδηγική εμπειρία. Γνήσιος σπορ χαρακτήρας.



Με συμπαγείς διαστάσεις, χαμηλό κέντρο βάρους, τέλεια κατανομή βάρους 50 : 50, πολύ άκαμπτη δομή αμαξώματος και πλαισίου και βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά, το νέο roadster της BMW διαθέτει όλα τα διαπιστευτήρια για συναρπαστικές, σπορ επιδόσεις. Την αναγκαία ισχύ παρέχουν τρεις βενζινοκινητήρες, που όλοι κάνουν ντεμπούτο στη νέα BMW Z4 στην πιο εξελιγμένη μορφή τους. Κορυφαία επιλογή για τη νέα BMW Z4 M40i είναι ένας βελτιωμένος straight-six κινητήρας με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo. Τετρακύλινδροι βενζινοκινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και αυξημένη ισχύ παίρνουν θέση στα μοντέλα BMW Z4 sDrive30i και BMW Z4 sDrive20i για πρώτη φορά. Μεταξύ των τεχνολογιών βελτίωσης της ισχύος και της απόδοσης, είναι ένα σύστημα υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Injection, πλήρως μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων Double-VANOS. Υπάρχει επίσης μία νέα γενιά οκτατάχυτων κιβωτίων Steptronic που διαχειρίζονται τη μετάδοση της κινητήριας ισχύος στους πίσω τροχούς.

Η τεχνολογία πλαισίου της νέας BMW Z4 έχει αναθεωρηθεί και προσαρμοστεί με σαφή στόχο: τη χαλιναγώγηση της υψηλής ιπποδύναμης και της μετατροπής της σε ασυναγώνιστη οδηγική απόλαυση. Η ευέλικτη συμπεριφορά και οι δυνατότητες δυναμικών επιδόσεων της νέας BMW Z4 οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στο σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού που διατίθεται σάνταρ σε όλες τις εκδόσεις μοντέλων, ενώ οι ηλεκτρονικά ελεγχόμενοι αποσβεστήρες, τα φρένα M Sport και το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω διαφορικό M Sport που τοποθετείται σε ορισμένα μοντέλα κάνουν το αυτοκίνητο ακόμα πιο ευέλικτο στο δρόμο.

Μοντέλο BMW M Performance με straight-six κινητήρα.

Της γκάμας μοντέλων του roadster ηγείται μία έκδοση BMW M Performance. Η νέα BMW Z4 M40i αντλεί την ισχύ που χρειάζεται για τις συναρπαστικές της επιδόσεις από έναν τρίλιτρο, εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα, του οποίου η άμεση απόκριση, η εκπληκτική ευστροφία και η πολιτισμένη λειτουργία συνδυάζονται για βελτιωμένη απόδοση και μειωμένες εκπομπές ρύπων. Ανάμεσα στα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν είναι μία υγρόψυκτη πολλαπλή εισαγωγής ενσωματωμένη στην κυλινδροκεφαλή, η πιο άμεση απόκριση του υπερσυμπιεστή και η αυξημένη ευστροφία, σε συνδυασμό με την τεχνολογία άμεσου ψεκασμού αυξημένης πίεσης έως και 350 bar. Οι οδηγοί έχουν μέγιστη ισχύ 250 kW/340 hp στη διάθεσή τους μεταξύ 5.000 και 6.500 rpm, συν 500 Nm μέγιστης ροπής που είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.600 και 4.500 rpm.

Με συνεχή ροή ισχύος επιταχύνει το όχημα από 0 στα 100 km/h σε 4,6 δεύτερα. Η νέα BMW Z4 M40i έχει κατανάλωση μικτού κύκλου 7,4 – 7,1 lit /

100 km*, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 168 – 162 g/km*. Ο straight six κινητήρας είναι τώρα καθαρότερος χάρη σε ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων που συνδυάζει ένα μεγάλο καταλυτικό μετατροπέα κλειστού βρόγχου και ένα φίλτρο σωματιδίων βενζίνης, για να μπορεί η Z4 M40i να συμμορφώνεται με τα πολύ αυστηρά πρότυπα Euro 6d-TEMP.

Υψηλότερη ισχύς, χαμηλότεροι ρύποι – νέοι τετρακύλινδροι κινητήρες.

Η γκάμα κινητήρων που προορίζονται για τη νέα BMW Z4 ολοκληρώνεται από δύο νέους τετρακύλινδρους κινητήρες. Και οι δύο είναι δλίτροι και θέτουν νέα πρότυπα ισχύος, απόδοσης και ρύπων. Και οι δύο κινητήρες αποδίδουν +10 kW/13 hp πλέον των προκατόχων τους.

Τα αναβαθμισμένα πακέτα BMW TwinPower Turbo Technology περιλαμβάνουν ένα σύστημα High Precision Injection του οποίου η μέγιστη πίεση έχει αυξηθεί στα 350 bar. Και οι τετρακύλινδρες εκδόσεις της νέας BMW Z4 περιλαμβάνουν επίσης φίλτρο σωματιδίων βενζίνης και πληρούν το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP.

Ο κινητήρας της νέας BMW Z4 sDrive30i αποδίδει μέγιστη ισχύ 190 kW/258 hp μεταξύ 5.000 και 6.500 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 400 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.550 και 4.400 rpm. Ο χρόνος επιτάχυνσης 0 - 100 km/h είναι 5,4 δευτερόλεπτα. Η κατανάλωση μικτού κύκλου 6,1 – 6,0 lit / 100 km* και οι εκπομπές CO₂ των 139 – 137 g/km* αποδεικνύουν έμπρακτα την εξαιρετική απόδοση του μοντέλου.

Η μέγιστη ισχύς των 145 kW/197 hp που αποδίδεται από τη νέα BMW Z4 sDrive20i μεταξύ 4.500 και 6.500 rpm και η μέγιστη ροπή 320 Nm που είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.450 και 4.200 rpm επιταχύνουν το όχημα στα 100 km/h από στάση σε 6,6 δεύτερα. Η νέα BMW Z4 sDrive20i καίει κατά μέσο όρο 6,1 – 6,0 lit / 100 km* και αποδίδει εκπομπές CO₂ 139 – 137 g/km*.

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport με βελτιστοποιημένη απόδοση.

Όλες οι εκδόσεις της νέας BMW Z4 είναι εξοπλισμένες σάνταρ με το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport. Εκτός από την ευρύτερη κλιμάκωση, η τελευταία έκδοση του αυτόματου κιβωτίου προσφέρει επίσης ακόμα πιο σπορ αλλαγές σχέσεων. Οι πρώτες σχέσεις μετάδοσης υποστηρίζουν ακόμα περισσότερο την επιτάχυνση, ενώ η βελτιωμένη εσωτερική απόδοση συνεισφέρει στην οικονομία καυσίμου. Χειριστήρια στο τιμόνι (shift paddles) επιτρέπουν μηχανικές αλλαγές σχέσεων.

Το κιβώτιο περιλαμβάνει και λειτουργία Launch Control για ισχυρή επιτάχυνση από στάση με βελτιστοποιημένη ελκτική πρόσφυση. Το οκτατάχυτο κιβώτιο

Steptronic Sport της BMW Z4 M40i φέρει ειδικά χαρακτηριστικά M εναρμονισμένα με την ισχύ του straight-six κινητήρα.

Νέα σχεδίαση πλαισίου αναβαθμίζει την ευελιξία και την άνεση.

Η τεχνολογία πλαισίου της νέας BMW Z4 έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά, με κριτήριο την ανώτερη ευελιξία και δυναμική συμπεριφορά και περιλαμβάνει νέο άξονα γονάτων ελατηρίου δύο συνδέσμων μπροστά, και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων, που κάνει ντεμπούτο σε ένα BMW roadster. Αυτός ο συνδυασμός πετυχαίνει τη σωστή ισορροπία μεταξύ спорτιφ στυλ και οδηγικής άνεσης. Το υποπλαίσιο του εμπρός άξονα και οι βάσεις του βραχίονα ελέγχου είναι εξαιρετικά άκαμπτα, για ακρίβεια στο στρίψιμο και μειωμένους θορύβους. Η спор ρύθμιση της ελαστοκινηματικής του εμπρός άξονα βοηθά στην ακρίβεια διεύθυνσης της νέας Z4, βελτιώνοντας παράλληλα και τη διαχείριση των εγκάρσιων επιταχύνσεων. Η χρήση αλουμινένιων βραχιόνων ελέγχου και ρουλεμάν ακραζονίων έχει μειώσει τις μη αναρτώμενες μάζες, με αποτέλεσμα ανώτερη ευελιξία και απόδοση. Ο νέος πίσω άξονας ομοίως υιοθετεί αλουμινένια σχεδίαση που εξοικονομεί βάρος. Η μεγάλη βάση έδρασης και η πολύ άκαμπτη δομή του υποπλαισίου του πίσω άξονα και των εξειδικευμένων πάνελ που χρησιμοποιούνται για τη σύνδεσή του στο αμάξωμα, έχουν σαν αποτέλεσμα ακριβή γεωμετρία τροχών. Όλα αυτά κάνουν εφικτό το συνδυασμό μιας ευέλικτης συμπεριφοράς με υψηλό επίπεδο οδηγικής άνεσης.

Ένα ακόμα στοιχείο στη λίστα στάνταρ εξοπλισμού είναι το спор σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού με ρύθμιση τόσο της υποβοήθησης, όσο και της γωνίας διεύθυνσης σύμφωνα με την εκάστοτε οδηγική κατάσταση. Αυτή η έκδοση του Electric Power Steering είναι σχεδιασμένη για να προάγει όχι μόνο την ευστάθεια της νέας BMW Z4 στην ευθεία πορεία, αλλά και την ακρίβεια στις στροφές και τους ελιγμούς με χαμηλές ταχύτητες.

Η εντυπωσιακή, спор συμπεριφορά του αυτοκινήτου, συνοδεύεται από ένα ελαφρύ σύστημα πέδησης και το σύστημα Dynamic Stability Control (DSC), με χαρακτηριστικά όπως Anti-lock Braking System (ABS), Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC) και Start-Off Assistant. Η λειτουργία Performance Control που περιλαμβάνεται στάνταρ, χαρίζει στη νέα BMW Z4 ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία, μεταβάλλοντας την κατανομή ροπής στους πίσω τροχούς ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες.

Διαφορικό M Sport, ανάρτηση Adaptive M Sport, φρένα M Sport και ελαστικά υψηλών επιδόσεων για την απόλυτη δυναμική συμπεριφορά.

Η ανάρτηση Adaptive M Sport, τα φρένα M Sport και το διαφορικό M Sport (όλα στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW Z4 M40i, μαζί με ελαστικά υψηλών επιδόσεων) προάγουν τις спор δυνατότητες του αυτοκινήτου στο επόμενο επίπεδο. Με τέτοια συστήματα πλαισίου, οι διαφορές στην απόκριση του αυτοκινήτου, με τις επιλογές COMFORT, SPORT και SPORT+ μέσω του διακόπτη Driving Experience Control είναι ιδιαίτερα αισθητές. Εκτός από το

χαμήλωμα του ύψους του αμαξώματος κατά 10 mm, η ανάρτηση Adaptive M Sport προσθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες, των οποίων τα λειτουργικά χαρακτηριστικά μπορούν να προσανατολίζονται περισσότερο στην άνεση ή τη δυναμική συμπεριφορά, ανάλογα με το πρόγραμμα που έχει επιλεγεί. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω διαφορικό M Sport προσδίδει ακόμα πιο σπορ αίσθηση στη συμπεριφορά της νέας BMW Z4. Ένα ηλεκτρικό μοτέρ παράγει την απαραίτητη εμπλοκή που περιορίζει την διαφορά ταχύτητας περιστροφής μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού πίσω τροχού στο στρίψιμο, επιτρέποντας την ταχύτερη έξοδο από τις στροφές. Το ενεργό μπλοκέ διαφορικό χαρίζει επίσης στο αυτοκίνητο μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση όταν 'διασχίζει' συνεχόμενες στροφές, και συμβάλλει τόσο στην οδηγική άνεση όσο και την ελκτική πρόσφυση. Η μεταβλητή κατανομή ροπής μεταξύ αριστερού και δεξιού πίσω τροχού, εξουδετερώνει τις τάσεις υποστροφής ή υπερστροφής χωρίς να χρειάζεται φρενάρισμα κάποιου τροχού.

Οι στάνταρ 17άρες (BMW Z4 sDrive20i & BMW Z4 sDrive30i) ή 18άρες (BMW Z4 M40i) ζάντες αλουμινίου και οι προαιρετικές 19άρες συνδυάζονται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός / πίσω. Η αυξημένη πρόσφυση των φαρδύτερων ελαστικών ελήφθη υπόψη στο σετάρισμα όλων των εκδόσεων της Z4.

Εξοπλισμός και συστήματα υποστήριξης οδηγού.

Καινοτομίες για αναβάθμιση οδηγικής απόλαυσης, άνεσης και ασφάλειας.



Η BMW Z4 δεν προσφέρει μόνο τις αναλογίες, τη μύδη σχεδίαση και τη γνήσια οδηγική απόλαυση ενός κλασικού roadster – διαθέτει επίσης κορυφαίο, προηγμένο εξοπλισμό. Πέρα από τη συναρπαστική οδηγική εμπειρία που επιφυλάσσει σε οδηγό και συνοδηγό, το δίθέσιο τους ‘καλομαθαίνει’ με τις πιο σύγχρονες ανέσεις. Η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιέχει όλων των ειδών τις προτάσεις για την εξατομίκευση της νέας BMW Z4 ώστε να αντανακλά το προσωπικό στυλ του ιδιοκτήτη.

Η γκάμα προηγμένων συστημάτων υποστήριξης οδηγού που διατίθεται για την Z4 είναι απαράμιλλη στην κατηγορία. Είναι σχεδιασμένα για να ανεβάζουν τον πήχη στον τομέα της ασφάλειας και της άνεσης και να ανακουφίζουν τον οδηγό από την κόπωση, κυρίως σε μακρινά ταξίδια και διαδρομές πόλης. Η λίστα επιλογών περιλαμβάνει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, τα συστήματα Lane Change και Lane Departure Warning, καθώς και Parking Assistant που περιλαμβάνει Reversing Assistant. Η νέα BMW Z4 είναι επίσης το πρώτο roadster που διατίθεται (προαιρετικά) με BMW Head-Up Display.

Η ασφάλεια αναβαθμίζεται σημαντικά με προβολείς Adaptive LED, με πρωτοποριακή τεχνολογία matrix που επιτρέπει την αύξηση της μεγάλης σκάλας φώτων, αποτρέποντας παράλληλα των θάμπωμα των άλλων οδηγών. Εδώ, η μεγάλη σκάλα χωρίζεται σε τέσσερα τμήματα LED, τα οποία μπορούν να ενεργοποιούνται και να απενεργοποιούνται ανεξάρτητα το ένα από το άλλο, ανάλογα με τις απαιτήσεις και όταν οι ταχύτητες ταξιδιού υπερβαίνουν τα 70 km/h. Η εμπρός τοποθετημένη κάμερα της νέας BMW Z4 ανιχνεύει ένα αντίθετα ερχόμενο ή ένα προπορευόμενο όχημα, ενώ η μεσαία χρησιμοποιείται μόνο για να φωτίζει την περιοχή γύρω από το όχημα. Άλλα χαρακτηριστικά των προβολέων Adaptive LED περιλαμβάνουν τις λειτουργίες προσαρμοζόμενων και φώτων στροφών, που χρησιμοποιούν μία πρόσθετη μονάδα LED.

Τέλος, η δέσμη της μεσαίας σκάλας αυξάνεται στον αυτοκινητόδρομο για βελτιστοποίηση του φωτισμού του δρόμου μπροστά.

Μία προσωπική αίσθηση ευεξίας: διζωνικός αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, φωτισμός περιβάλλοντος, ηχοσύστημα Harman Kardon surround.

Η οδηγοκεντρική σχεδίαση του cockpit και η σαφής διάταξη των χειριστηρίων βοηθά τους οδηγούς της νέας BMW Z4 να επικεντρώνονται στην οδήγηση. Το μπουτόν Start/Stop για εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα έχει ενσωματωθεί στο πάνελ ελέγχου της κεντρικής κονσόλας, το οποίο φιλοξενεί σε πλήρη αισθητική αρμονία τον επιλογέα σχέσεων, το iDrive Controller, το διακόπτη Driving Experience Control, το μπουτόν για το Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (Electric

Parking Brake) και το διακόπτη του ηλεκτρικού soft-top. Υπάρχει ένα ακόμα πάνελ διακοπών στο κέντρο του πίνακα οργάνων για τον έλεγχο του συστήματος κλιματισμού (A/C). Το προαιρετικό, διζωνικό σύστημα ελέγχου κλιματισμού επιτρέπει τις ανεξάρτητες ρυθμίσεις θερμοκρασίας και εξαερισμού για την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού. Επίσης διατίθενται αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με αυτόματη λειτουργία σκίασης, καθώς και Comfort Access. Με αυτό το χαρακτηριστικό, το soft-top μπορεί να ελέγχεται μέσω του κλειδιού του αυτοκινήτου.

Ο προαιρετικός, φωτισμός περιβάλλοντος δημιουργεί μια ιδιαίτερη ατμόσφαιρα στην καμπίνα. Οπτικές ίνες LED φωτίζουν τις διακοσμητικές λωρίδες του πίνακα οργάνων εκατέρωθεν του τιμονιού και παρέχουν έμμεσο φωτισμό του περιγράμματος της κεντρικής κονσόλας, τονίζοντας τις περιοχές του cockpit που έχουν τη μεγαλύτερη σημασία για επικεντρωμένη οδήγηση. Το χρώμα και η φωτεινότητα ρυθμίζονται στο μενού iDrive. Το στάνταρ ηχοσύστημα μπορεί να αναβαθμιστεί με την επιλογή ενός συστήματος ηχείων hi-fi με δέκα ηχεία συνολικά και ισχύ 205 watt. Για μία ακόμα πιο εντυπωσιακή ηχητική εμπειρία, υπάρχει το ηχοσύστημα Harman Kardon που πλαισιώνεται από ψηφιακό ενισχυτή, 12 ηχεία και συνολική ισχύ 464-watt.

Ειδικά καθίσματα, μεγάλα ντουλάπια και πάνω από 50% περισσότερη χωρητικότητα χώρου αποσκευών.

Η νέα BMW Z4 διατίθεται στάνταρ με αποκλειστικά σπορ καθίσματα με ενσωματωμένα προσκέφαλα. Οι ράγες των καθισμάτων έχουν επεκταθεί σε μήκος κατά 23 mm σε σχέση με του προηγούμενου μοντέλου, επιτρέποντας την ιδανική διαμήκη ρύθμιση των καθισμάτων. Ηλεκτρική ρύθμιση των καθισμάτων με λειτουργία μνήμης διατίθεται προαιρετικά και για τα δύο καθίσματα, επιτρέποντας, την αλλαγή και αποθήκευση της διαμήκους θέσης, του ύψους και της κλίσης καθώς και της γωνίας της πλάτης, ενώ η αποθήκευση γίνεται μέσω ενός χειριστηρίου στο εξωτερικό άκρο του μαξιλαριού του καθίσματος. Τα προαιρετικά καθίσματα M περιλαμβάνουν ηλεκτροπνευματική ρύθμιση πλάτους πλάτης για βέλτιστη πλευρική στήριξη σε γρήγορες στροφές.

Η πρακτικότητα της νέας BMW Z4 έχει αυξηθεί με χαρακτηριστικά όπως ένας αποθηκευτικός χώρος πίσω από τα καθίσματα με ένα δίκτυ συγκράτησης, ποτηροθήκες κάτω από το κάλυμμα του κεντρικού υποβραχιονίου (που ανοίγει σε δύο τμήματα διαιρούμενα διαγωνίως) και μεγάλες θήκες στις πόρτες. Ο χώρος αποσκευών είναι 281 L (με το soft top ανοιχτό ή κλειστό), αύξηση πάνω από 50% συγκριτικά με την προηγούμενη Z4. Ένα προαιρετικό σύστημα ανοίγματος για μεταφορά φορτίων προσφέρει πρόσθετες δυνατότητες για τη μεταφορά φορτίων σε καθημερινή χρήση και σε μεγάλα ταξίδια.

Καινοτόμα συστήματα βοηθούν τον οδηγό να παρκάρει, να παραμείνει στη λωρίδα του και να κάνει όπισθεν.

Η προηγμένη φύση της νέας BMW Z4 τονίζεται από μία κορυφαία γκάμα συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης. Collision Warning και Pedestrian

Warning με λειτουργία City Braking προσφέρονται στάνταρ, όπως και το σύστημα Lane Departure Warning. Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Speed Limit Info system με ένδειξη No Passing Info, πληροφορίες απόστασης, Lane Change Warning System, και επιπλέον Rear Collision Prevention και Cross-Traffic Alert.

Το BMW Head-Up Display, που προβάλλει πληροφορίες σχετικές με την οδήγηση στο παρμπρίζ και κατά συνέπεια απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, διατίθεται στο roadster για πρώτη φορά. Το μοναδικό σύστημα του είδους του σε αυτή την κατηγορία, προβάλλει στην ταχύτητα του αυτοκινήτου, τις ενδείξεις κατάστασης από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού, οδηγίες καθοδήγησης διαδρομών και υποδείξεις επιλογής λωρίδας από το σύστημα πλοήγησης, μηνύματα Check Control, και λεπτομέρειες ψυχαγωγίας, όπως ραδιοφωνικό σταθμό ή τίτλο μουσικού κομματιού. Έγχρωμα γραφικά χρησιμοποιούνται για να μεταφέρουν τις σχετικές πληροφορίες.

Active Park Distance Control και κάμερα οπισθοπορείας βοηθούν τον οδηγό όταν ελίσσεται ή παρκάρει. Αυτά τα δύο συστήματα αποτελούν τμήμα του Parking Assistant, που αναλαμβάνει το τιμόνι, το γκάζι, το φρένο και τις επιλογές σχέσεων κατά τους ελιγμούς παρκαρίσματος. Το σύστημα υποβοήθησης μπορεί να χρησιμοποιείται για παρκάρισμα με όπισθεν σε παράλληλους ή κάθετους χώρους, καθώς και για έξοδο από παράλληλο χώρο στάθμευσης με όπισθεν. Η γκάμα λειτουργιών περιλαμβάνει επίσης Reversing Assistant, που προσφέρει την δυνατότητα αυτόματης οπισθοπορείας σε περιπτώσεις που υπάρχει ελάχιστο περιθώριο για σφάλμα ή ο οδηγός δεν έχει επαρκή ορατότητα. Για να γίνει αυτό, το σύστημα αποθηκεύει τις κινήσεις του τιμονιού για το τμήμα του δρόμου που το αυτοκίνητο έχει καλύψει με εμπρόσθια πορεία. Μετά, ακολουθεί τις τελευταίες κινήσεις όταν κάνει όπισθεν και διατηρεί το αυτοκίνητο στην ίδια πορεία για μία απόσταση 50 m. Το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι ο έλεγχος των πεντάλ του φρένου και του γκαζιού και να προσέχει την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο.



Σύστημα απεικόνισης & ελέγχου, BMW Connected & ConnectedDrive. Λειτουργία φιλική προς τον χρήστη, ευφυής συνδεσιμότητα.

Το BMW Live Cockpit Professional στη νέα BMW Z4 συνδυάζει μια νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου και την τελευταία λέξη στην τεχνολογία συνδεσιμότητας για τη δημιουργία ενός εξαιρετικού συνολικού πακέτου. Πλήρως ψηφιακές είναι οι ενδείξεις του πίνακα οργάνων υψηλής ανάλυσης πίσω από το τιμόνι και του Control Display στην κεντρική κονσόλα, καθένα με οθόνη 10,25 ιντσών. Το BMW Live Cockpit Professional διαθέτει επίσης ένα προσαρμοζόμενο σύστημα πλοήγησης, ένα σύστημα πολυμέσων που λειτουργεί με σκληρό δίσκο (hard-drive), δύο θύρες USB, και επιπλέον διεπαφές Bluetooth και WiFi.

Το BMW Live Cockpit Professional προσφέρει την πιο πρόσφατη φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου, που υιοθετεί το νέο BMW Operating System 7.0. Οι ενδείξεις είναι πλήρως ψηφιακές και ακόμα καλύτερα προσαρμοσμένες στις προσωπικές ανάγκες του οδηγού για βέλτιστη συγκέντρωση στο δρόμο. Με σαφή παρουσίαση και δομή, και προσαρμοζόμενες και εξατομικευμένες ενδείξεις, προσφέρει στους οδηγούς τις κατάλληλες πληροφορίες τη σωστή στιγμή. Η ανασχεδιασμένη οθόνη γραφικών ενδείξεων στο ταμπλό αφήνει περιθώριο για μερική απεικόνιση του χάρτη πλοήγησης. Το Βασικό μενού του Control Display εκτείνεται σε μέχρι δέκα σελίδες, κάθε μία από τις οποίες παρουσιάζει δύο έως τέσσερα tiles με live περιεχόμενο. Τόσο το περιεχόμενο όσο και τα εικονίδια εξατομικεύονται σε ακόμα μεγαλύτερο βαθμό, όπως φαίνεται και από τα γραφικά του αυτοκινήτου που είναι ασορτί με το χρώμα του μοντέλου και την έκδοση εξοπλισμού. Η διαισθητική, πολλαπλή επικοινωνία μεταξύ οδηγού και οχήματος έχει βελτιωθεί.

Τα γραφικά της οθόνης Control Display προσαρμόζονται ανάλογα με τη μέθοδο ελέγχου και το σύστημα voice control που βασίζεται στην κατανόηση της φυσικής γλώσσας αναβαθμίζεται περαιτέρω. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ ελέγχου αφής μέσω Control Display, του γνωστού iDrive Touch Controller, χειριστηρίων στο τιμόνι ή φωνητικού ελέγχου (voice control), ανάλογα με την κατάσταση.

Συνεχής ενημέρωση λογισμικού χάρη στο Remote Software Upgrade.

Το στοιχείο Remote Software Upgrade φροντίζει η νέα BMW Z4 να είναι πάντα ενημερωμένη με το πιο πρόσφατο λογισμικό. Όλες οι ενημερώσεις μπορούν να γίνουν ασύρματα είτε μέσω της εφαρμογής BMW Connected σε smartphones, είτε απευθείας στο αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη κάρτα SIM. Η εγκατάσταση είναι τόσο απλή όσο η ενημέρωση ενός smartphone. Τα περιεχόμενα των αναβαθμίσεων ποικίλουν, από βελτιώσεις ασφάλειας και ποιότητας μέχρι νέες υπηρεσίες λογισμικού και βελτιωμένες λειτουργίες οχήματος. Οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέγουν

και να από-επιλέγουν λειτουργίες που έχουν προστεθεί σε μετέπειτα στάδιο. Αυτό μεγιστοποιεί την ευελιξία και παράλληλα εξοικονομεί χρόνο στους πελάτες, καθώς δεν χρειάζεται να επισκέπτονται Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές BMW για ενημερώσεις.

Connected Navigation με νέες ψηφιακές υπηρεσίες.

Το “Connected Navigation” περιλαμβάνει ψηφιακές υπηρεσίες σχεδιασμένες να μετατρέπουν τον προγραμματισμό διαδρομής από το εσωτερικό αλλά και το εξωτερικό της BMW σε μία ακόμα πιο προηγμένη εμπειρία. Στο μέλλον, οι οδηγοί της νέας BMW Z4 θα μπορούν να στέλνουν προορισμούς από διάφορες εφαρμογές απευθείας στο σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου. Οι σημαντικότεροι προορισμοί θα αποθηκεύονται στο BMW Connected και θα συγχρονίζονται με το αυτοκίνητο, ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στις κυριότερες διευθύνσεις από οποιαδήποτε συσκευή, οποιαδήποτε στιγμή. Νέα και πολύ χρήσιμη λειτουργία είναι το Parking Space Assistant, που προτείνει διάφορες επιλογές στάθμευσης στον οδηγό έγκαιρα πριν φτάσει στον προορισμό του. Αυτή η υπηρεσία περιλαμβάνει παροχή πληροφοριών για το πλησιέστερο πολυώροφο πάρκινγκ αυτοκινήτων καθώς και προτεινόμενες διαδρομές με μεγάλες πιθανότητες ανεύρεσης ενός σημείο στάθμευσης κοντά στον προορισμό. Οι υπάρχουσες υπηρεσίες On-Street Parking Information και ParkNow έχουν ενσωματωθεί έξυπνα στη νέα γκάμα λειτουργιών του συστήματος υποστήριξης.

BMW Digital Key: μετατροπή ενός smartphone σε κλειδί αυτοκινήτου.

Το Digital Key χρησιμοποιεί τεχνολογία Near Field Communication (NFC) για να επιτρέπει το κλείδωμα / ξεκλείδωμα της Z4 από ένα smartphone, καταργώντας την ανάγκη για συμβατικό κλειδί αυτοκινήτου. Το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι να κρατάει το smartphone κοντά στη λαβή της πόρτας. Μετά την είσοδό του, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόλις το τηλέφωνο τοποθετηθεί στο Wireless Charging ή στην ειδική θέση για κινητό. Προσβάσιμο μέσω της εφαρμογής BMW Connected, το Digital Key προσφέρει απaráμιλλη ευελιξία, καθώς ο οδηγός μπορεί να το μοιράζεται με πέντε ακόμα άτομα, μάξιμουμ. Το BMW Digital Key διατίθεται για όλα τα smartphones συμβατά με NFC.