



Δελτίο Τύπου  
4 Οκτωβρίου 2018

## **BMW i3 (120 Ah) και BMW i3s (120 Ah) με νέες μπαταρίες υψηλής τάσης για μεγαλύτερη αυτονομία σε συνδυασμό με τη χαρακτηριστική, σπορ αίσθηση BMW.**

**Διπλάσια χωρητικότητα μπαταρίας από τότε που λανσαρίστηκε στην αγορά το BMW i3 – Η ηλεκτρική αυτονομία έχει αυξηθεί στα 260 km σε καθημερινές συνθήκες, χωρίς να θίγεται η οδηγική απόλαυση που είναι συνυφασμένη με το όνομα της μάρκας – Πρόσθετα νέα στοιχεία: σπορ πακέτο για το BMW i3, νέες εξωτερικές και εσωτερικές αποχρώσεις.**

**Μόναχο.** Η συνεχής εξέλιξη της τεχνολογίας BMW eDrive εξασφαλίζει αυξημένη οδηγική απόλαυση για τους οδηγούς των ηλεκτρικών μοντέλων BMW i. Με χωρητικότητα κυψελών αυξημένη στα 120 αμπερώρια (Ah) και συνολικό ενεργειακό περιεχόμενο 42.2 κιλοβατώρες (kWh), η νέα γενιά μπαταριών υψηλής τάσης προσφέρει στα BMW i3 (120 Ah) (κατανάλωση ενέργειας στο μικτό κύκλο: 13,1 kWh/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 0 g/km)\* και BMW i3s (120 Ah) (κατανάλωση ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14,6 – 14,0 kWh/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 0 g/km)\* σημαντικά αυξημένη αυτονομία από το Νοέμβριο του 2018. Σε καθημερινή χρήση, τα δύο μοντέλα μπορούν τώρα να διανύουν 260 km\*\*\* –σχεδόν +30%.

Έτσι, η BMW i εδραιώνεται ως ηγέτης της καινοτομίας, δημιουργώντας τις εξελίξεις στην ηλεκτροκίνηση με προϊόντα που προσφέρουν γνήσια οδηγική απόλαυση BMW και άριστη καθημερινή πρακτικότητα. Από τότε που κυκλοφόρησε το BMW i3, η χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης έχει διπλασιαστεί, αυξάνοντας και την αυτονομία του αυτοκινήτου. Ταυτόχρονα με το λανσάρισμα της νέας μπαταρίας, νέο εξωτερικό φινίρισμα, νέα απόχρωση για την προαιρετική έκδοση εσωτερικού Loft και προσαρμοζόμενοι προβολείς LED με λειτουργία matrix για τη μεγάλη σκάλα διατίθενται επίσης για τα BMW i3 και BMW i3s. Στο μέλλον, ένα σπορ πακέτο που προορίζεται για το BMW i3 θα περιλαμβάνει μαύρα πλαίσια θόλων τροχών και σπορ ανάρτηση με ειδικούς αποσβεστήρες, ελατήρια και αντιστρεπτικές δοκούς, χαμηλωμένη ανάρτηση, φαρδύ μετατρόχιο και 20άρες ζάντες αλουμινίου. Το βελτιστοποιημένο σύστημα καθοδήγησης μέσω των live tiles του λειτουργικού συστήματος iDrive, διατίθεται τώρα σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Business.

Στο μέλλον, θα προσφέρονται επίσης προαιρετικά τηλεφώνια με ασύρματη φόρτιση και ασύρματο wifi (LAN hotspot) για τα BMW i3 και BMW i3s.



Δελτίο Τύπου  
4 Οκτωβρίου 2018  
Ημερομηνία  
Θέμα BMW i3 (120 Ah) και BMW i3s (120 Ah) με νέες μπαταρίες υψηλής τάσης για μεγαλύτερη αυτονομία σε συνδυασμό με τη χαρακτηριστική, спор αίσθηση BMW.  
Σελίδα 2

## **Συνεχής πρόοδος στην εξέλιξη των μπαταριών: αυξημένο ενεργειακό περιεχόμενο, με τις διαστάσεις να παραμένουν ίδιες.**

Όπως οι ηλεκτροκινητήρες και τα ηλεκτρονικά ισχύος, οι μπαταρίες υψηλής τάσης αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της τεχνολογίας BMW eDrive που χρησιμοποιείται σε οχήματα BMW i και εξελίσσεται ανεξάρτητα από το BMW Group. Οι κυψέλες ιόντων λιθίου παράγονται αποκλειστικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει το BMW Group. Χάρη στην αξιόπιστη συνεργασία με τον κατασκευαστή κυψελών μπαταριών στον τομέα έρευνας και εξέλιξης, επιτυγχάνεται συνεχής βελτιστοποίηση των συσσωρευτών ως προς την ισχύ, αυτονομία, ασφάλεια και αντοχή. Εγκατεστημένη βαθιά στο πάτωμα του οχήματος, η μπαταρία υψηλής τάσης κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing και αποτελείται από οκτώ μονάδες, κάθε μία με δώδεκα κυψέλες: οι τελευταίες βελτιώσεις έχουν αποφέρει χωρητικότητα 120 Ah μαζί με συνολικό ενεργειακό περιεχόμενο 42,2 kWh – χωρίς μεταβολή στο μέγεθος. Αυτό είναι ένα ακόμα σημαντικό βήμα προς την αύξηση της αυτονομίας. Συγκριτική αναφορά: στο λανσάρισμα του BMW i3 το 2013, οι αντίστοιχες τιμές ήταν 60 Ah και 22.6 kWh, ενώ η μπαταρία δεύτερης γενιάς που λανσαρίστηκε το 2016 φτάνει τα 94 Ah και 33 kWh.

Πέρα από το βάρος του οχήματος και το χώρο που καταλαμβάνει η εγκατεστημένη μπαταρία, οι οδηγικές επιδόσεις και η κατανάλωση ενέργειας κυμαίνονται στα ίδια επίπεδα, αλλά με αυξημένη αυτονομία. Το BMW i3, με ηλεκτροκινητήρα 125 kW/170 hp επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7,3 δευτέρα, ενώ το BMW i3s με 135 kW/184 hp ολοκληρώνει το στάνταρ σπριντ σε 6,9 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι και τα δύο μοντέλα θέτουν πρότυπα спор επιδόσεων στην κατηγορία τους. Χάρη στην άμεση απόκριση που χαρακτηρίζει τους ηλεκτροκινητήρες, τα BMW i3 και BMW i3s στέκονται επάξια απέναντι σε спор μοντέλα με πολύ ισχυρότερο κινητήρα καύσης: εδώ οι τιμές είναι 5,1 και 4,3 δευτερόλεπτα αντίστοιχα για την εν κινήσει επιτάχυνση 80 - 120 km/h.

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο για το BMW i3 (120 Ah) είναι 13,1 kWh / 100 km\*, ενώ το BMW i3s (120 Ah) καταναλώνει αντίστοιχα 14,6 kWh – 14,0 kWh / 100 km\*. Η υψηλή απόδοση του ηλεκτροκινητήρα και η αυξημένη χωρητικότητα της μπαταρίας πετυχαίνουν αυτονομία σχεδόν 30% μεγαλύτερη από των προηγούμενων μοντέλων. Η αυτονομία του BMW i3 (120 Ah) είναι 359 km\* (προηγουμένως 290 - 300 km) σύμφωνα με τον κύκλο NEDC, και 285 - 310 km\*\* (προηγουμένως 235 – 255 km) σύμφωνα με τον κύκλο WLTP. Για το BMW i3s (120 Ah), αυτονομία 330 - 345 km\* (προηγουμένως 280 km) έχει υπολογιστεί σύμφωνα με το NEDC, και 270 - 285 km\*\* (προηγουμένως



Δελτίο Τύπου	4 Οκτωβρίου 2018
Ημερομηνία	BMW i3 (120 Ah) και BMW i3s (120 Ah) με νέες μπαταρίες υψηλής τάσης για μεγαλύτερη αυτονομία σε συνδυασμό με τη χαρακτηριστική, спор αίσθηση BMW.
Θέμα	
Σελίδα	3

235 –245 km) σύμφωνα με το WLTP. Σε καθημερινές συνθήκες, και τα δύο μοντέλα πετυχαίνουν τώρα αυτονομία 260 km\*\*\* (προηγούμενως 200 km).

Τα υψηλής ποιότητας ηλεκτρονικά φόρτισης των BMW i3 και BMW i3s επιτρέπουν ταχεία και ευέλικτη ανανέωση των ενεργειακών αποθεμάτων. Το στάνταρ καλώδιο φόρτισης είναι σχεδιασμένο για να συνδέεται σε μία συμβατική οικιακή πρίζα. Εδώ, η μπαταρία μπορεί να φορτίζεται στο 80% της πλήρους χωρητικότητάς της σε περίπου 15 ώρες με ισχύ φόρτισης 2,4 kW. Η σύνδεση σε BMW i Wallbox επιτρέπει ταχεία τριφασική φόρτιση με ισχύ 11 kW. Ο χρόνος που απαιτείται για φόρτιση του 80% της μεγάλης χωρητικότητας της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι 3,2 ώρες. Τα ηλεκτρονικά ισχύος και η μπαταρία υψηλής τάσης των BMW i3 και BMW i3s μπορεί επίσης να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με σταθμούς ταχείας φόρτισης που λειτουργούν με σταθερό ρεύμα (DC). Εδώ, η ισχύς φόρτισης είναι 50 kW και η μπαταρία υψηλής φόρτισης φτάνει στο 80% της συνολικής χωρητικότητάς της σε 42 λεπτά.

Με την χωρητικότητα της μπαταρίας αυξημένη στα 42,2 kWh, η τελευταία έκδοση του BMW i3 ακολουθεί επίσης την ενιαία φιλοσοφία της μάρκας, που εφαρμόζεται από τότε που λανσαρίστηκε στην αγορά και στοχεύει στην υπεύθυνη χρήση πόρων: αυτό δεν περιλαμβάνει μόνο τα συστήματα κίνησης μηδενικών ρύπων, αλλά και την επιλογή υλικών, τις τεχνικές παραγωγής αλλά και τις υπηρεσίες μετακίνησης. Τα BMW i3 (120 Ah) και BMW i3s (120 Ah) έχουν πολύ καλύτερο αποτύπωμα CO<sub>2</sub> σε όλο τον κύκλο ζωής των οχημάτων – από εξόρυξη πρώτων υλών και παραγωγή μέχρι χρήση και ανακύκλωση – και αυτό έχει πολύ χαμηλότερες επιπτώσεις στο παγκόσμιο φαινόμενο του θερμοκηπίου, από όσο στην περίπτωση εφάμιλλων οχημάτων με συμβατική ισχύ.

### **Σπορ Πακέτο, μία νέα προαιρετική επιλογή για το BMW i3.**

Στο μέλλον, το νέο σπορ πακέτο θα δώσει πρόσθετη έμφαση στη διάσημη οδηγική απόλαυση που προσφέρει το ηλεκτρικό BMW i3. Βασικό στοιχείο του νέου πακέτου είναι η σπορ ανάρτηση, στάνταρ στο BMW i3s, που περιλαμβάνει ειδικούς αποσβεστήρες, ελατήρια και αντιστρεπτικές δοκούς, ανάρτηση χαμηλωμένη κατά 10 mm, φαρδύτερο μετατρόχιο και ζάντες 20 ιντσών σε φινίρισμα Jet Black ή Bicolor με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω. Οι ανώτερες δυναμικές επιδόσεις υπογραμμίζονται οπτικά μέσω μαύρων πλαισίων στους θόλους των τροχών, που επίσης περιλαμβάνονται στο σπορ πακέτο BMW i.



Δελτίο Τύπου	4 Οκτωβρίου 2018
Ημερομηνία	BMW i3 (120 Ah) και BMW i3s (120 Ah) με νέες μπαταρίες υψηλής τάσης για μεγαλύτερη αυτονομία σε συνδυασμό με τη χαρακτηριστική, σπορ αίσθηση BMW.
Θέμα	
Σελίδα	4

## **Νέα εξωτερικά φινιρίσματα, προσαρμοζόμενοι προβολείς LED, βελτιστοποιημένα χειριστήρια και συνδεσιμότητα.**

Από το 2014, το BMW i3 είναι παγκόσμιο best-seller στην κατηγορία premium, ηλεκτρικών compact οχημάτων. Στους δρόμους των πόλεων αποτελεί σύμβολο πρωτοποριακής μετακίνησης. Το χαρακτηριστικό σχήμα του βασίζεται στην αρχιτεκτονική LifeDrive, που συνδυάζει αλουμινένιο πλαίσιο με καμπίνα επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Με το λανσάρισμα της νέας γενιάς μπαταρίας, η σχεδίαση των BMW i3 και BMW i3s έχει εμπλουτιστεί με φρέσκιες πινελιές. Η διευρυμένη γκάμα εξωτερικών φινιρισμάτων και για τα δύο μοντέλα περιλαμβάνει τώρα τη νέα έκδοση Jucaro Beige metallic με πινελιές σε Frozen Grey. Εξακολουθούν να διατίθενται οι εξωτερικές αποχρώσεις Mineral Grey metallic, Imperial Blue metallic, Melbourne Red metallic, Carraris White και Fluid Black. Για να είναι ασορτί με το νέο εξωτερικό φινίρισμα, η προαιρετική σχεδιαστική έκδοση εσωτερικού Loft περιλαμβάνει τώρα υφασμάτινη/Sensatec "Electronic" ταπετσαρία– σε Carum Grey με καφέ τόνους και εσωτερικές επιφάνειες σε Electronic Brown.

Εναλλακτικά, αντί των στάνταρ προβολέων LED, προσαρμοζόμενοι προβολείς LED διατίθενται τώρα με αυτόματη λειτουργία μείωσης έντασης φωτισμού για τη μεγάλη σκάλα. Η πρωτοποριακή τεχνολογία matrix για τη μεγάλη σκάλα αυξάνει την εμβέλεια ορατότητας, και ταυτόχρονα αποτρέπει το θάμπωμα των άλλων οδηγών. Για το σκοπό αυτό, διαιρείται σε τέσσερα οριζόντια τμήματα που μπορούν να ενεργοποιούνται και να απενεργοποιούνται ανεξάρτητα το ένα από το άλλο, σε ταχύτητες άνω των 70 km/h. Τα τμήματα της μεγάλης σκάλας ελέγχονται βάσει των συνθηκών κυκλοφορίας. Μόλις η εμπρός κάμερα καταγράψει αντίθετα ερχόμενο ή προπορευόμενο όχημα στην ίδια κατεύθυνση, ο χώρος στον οποίο βρίσκεται αυτό το όχημα φωτίζεται μόνο με τη μεσαία σκάλα. Αυτό, επιτυγχάνεται με την απενεργοποίηση των τμημάτων της μεγάλης σκάλας (στο matrix) που φωτίζουν τη συγκεκριμένη περιοχή. Οι υπόλοιπες περιοχές του δρόμου εξακολουθούν να φωτίζονται από τη μεγάλη σκάλα. Λειτουργίες προβολέων των Προσαρμοζόμενων Προβολών LED περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, φωτισμό στροφών και υποβοήθηση μεγάλης σκάλας.

Βελτιστοποιημένη απεικόνιση του μενού για το λειτουργικό σύστημα iDrive με μπουτόν σε tile διάταξη και live mode διατίθεται σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης. Αυτό σημαίνει ότι το επιθυμητό περιεχόμενο προβάλλεται τώρα ακόμα πιο γρήγορα και εύκολα. Επιπλέον, η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει τηλεφωνία με ασύρματη φόρτιση, που επιτρέπει την επαναφόρτιση συμβατών, κινητών τηλεφώνων χωρίς τη χρήση καλωδίου. Το ασύρματο LAN hotspot, διαθέσιμο για τα BMW i3 και BMW i3s,



Ημερομηνία	Δελτίο Τύπου 4 Οκτωβρίου 2018
Θέμα	BMW i3 (120 Ah) και BMW i3s (120 Ah) με νέες μπαταρίες υψηλής τάσης για μεγαλύτερη αυτονομία σε συνδυασμό με τη χαρακτηριστική, спорο αίσθηση BMW.
Σελίδα	5

προσφέρει μία γρήγορη, διαδικτυακή σύνδεση για μέχρι δέκα συσκευές μέσα στο αυτοκίνητο.

## ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO<sub>2</sub> & ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ.

BMW i3 (120Ah) / BMW i3s (120Ah): κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο 0,0/0,0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 13,1 / 14,0 – 14,6 kWh/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 0 g/km\*

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

\* Οι τιμές ηλεκτρικής κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων υπολογίστηκαν με βάση το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης, ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού. Στα οχήματα αυτά ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που αναγράφονται εδώ, για τον υπολογισμό φόρων και άλλων σχετικών δασμών, που επίσης βασίζονται στις εκπομπές CO<sub>2</sub>. Οι τιμές είναι προκαταρκτικές.

\*\* Αυτονομίες υπολογισμένες στον κύκλο δοκιμών WLTP, ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού. Στα οχήματα αυτά ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που αναγράφονται εδώ, για τον υπολογισμό φόρων και άλλων σχετικών δασμών, που επίσης βασίζονται στις εκπομπές CO<sub>2</sub>. Οι τιμές είναι προκαταρκτικές.

\*\*\* Τιμές βασισμένες σε μετρήσεις αυτονομίας της BMW σε καθημερινές συνθήκες, με χρήση του προφίλ οδήγησης πόλης, εξωτερική θερμοκρασία, θέρμανση/A/C, pre-conditioning, COMFORT drive mode. Η αυτονομία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, κυρίως: στυλ οδήγησης, χαρακτηριστικά διαδρομής, εξωτερική θερμοκρασία, pre-conditioning.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

## To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2017, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.463.500 αυτοκίνητα και περισσότερες από 164.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2016 ήταν περίπου 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμφυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

4 Οκτωβρίου 2018

Θέμα

BMW i3 (120 Ah) και BMW i3s (120 Ah) με νέες μπαταρίες υψηλής τάσης για μεγαλύτερη αυτονομία σε συνδυασμό με τη χαρακτηριστική, σπορ αίσθηση BMW.

Σελίδα

6

αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

## **BMW Group Hellas**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: [konstantinos.diamantis@bmw.gr](mailto:konstantinos.diamantis@bmw.gr)