

Η πρώτη BMW X7. Τα Σημαντικότερα.



- Μία νέα διάσταση στην πολυτέλεια: Η πρώτη BMW X7 στην ιστορία της μάρκας συνδυάζει την εμφάνιση, την αποκλειστικότητα και την ευρυχωρία ενός πολυτελούς αυτοκινήτου με την προσαρμοστικότητα και ευελιξία ενός Sports Activity Vehicle (SAV). Παραγωγή στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg (ΗΠΑ). Στην αγορά από το Μάρτιο του 2019.
- Η 'ναυαρχίδα' της οικογένειας BMW X έχει μήκος 5.151 mm, πλάτος 2.000 mm, ύψος 1.805 mm, και μεταξόνιο 3.105 mm. Με κύρια συστατικά την αισθητική σαφήνεια και την ακρίβεια, η σχεδιαστική γλώσσα αποτυπώνεται στο επιβλητικό εμπρός τμήμα, στα μεγάλα παράθυρα, στη μεγάλη απόσταση από το έδαφος, στη μακριά γραμμή οροφής και στη διαιρούμενη πίσω πόρτα δύο τμημάτων. Αποκλειστικές πινελιές με εκτενή χρήση χρωμιωμένων στοιχείων. Προβολείς LED προσφέρονται στάνταρ, το BMW Laserlight είναι προαιρετικό.
- Αξιοσημείωτη ευρυχωρία και στις τρεις σειρές καθισμάτων. Επτά καθίσματα διατίθενται στάνταρ. Η μεσαία σειρά παραγγέλλεται με δύο ατομικά καθίσματα comfort προαιρετικά. Πλούσιοι χώροι στην τρίτη σειρά, σε συνδυασμό με υποβραχιόνια, ποτηροθήκες και θύρες USB. Όλα τα καθίσματα ρυθμίζονται ηλεκτρικά. Δερμάτινη ταπετσαρία Vernasca, στάνταρ. Ο χώρος αποσκευών κυμαίνεται από 326 L έως 2.120 L.
- Ζάντες αλουμινίου 20 ιντσών στάνταρ, 21 και 22 ιντσών προαιρετικές.
- Design Pure Excellence, πακέτο M Sport και αποκλειστικός εξοπλισμός BMW Individual για προηγμένη εξατομίκευση.
- Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού τεσσάρων ζωνών, φωτισμός περιβάλλοντος και πανοραμική κρυστάλλινη οροφή τριών τμημάτων, στάνταρ. Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού πέντε ζωνών, πακέτο Ambient Air, Πανοραμική κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge, χειριστήρια με χρήση κρυστάλλινων στοιχείων, Ηχοσύστημα Bowers & Wilkins Diamond Surround και σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών Professional, προαιρετικό.
- Αεροελατήρια και στους δύο άξονες και προσαρμοζόμενη ανάρτηση (Adaptive) με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες, στάνταρ. Integral Active Steering και Executive Drive Pro με ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς, προαιρετικά. Διαφορικό M Sport στάνταρ στην BMW X7 M50d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,4 – 7,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193 – 185 g/km) και προαιρετικό στην BMW X7 xDrive50i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 11,4 l/100 km, CO₂ στο μικτό κύκλο: 261 g/km) και BMW X7 xDrive40i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 9,0 – 8,7 l/100

km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 205 – 198 g/km). Προαιρετικό Off-Road επιτρέπει την επιλογή προγραμμάτων οδήγησης xSand, xGravel, xRocks και xSnow μέσω μπουτόν.

- Πλήρης γκάμα προηγμένων συστημάτων υποστήριξης οδηγού (η διαθεσιμότητα διαφέρει, ανάλογα με την αγορά). Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Driving Assistant Professional με Steering και lane control assistant, Lane Change Warning και Lane Departure Warning, Lane Keeping Assistant και προστασία από πλευρική σύγκρουση, υποστήριξη ελιγμού αποφυγής εμποδίου, Προειδοποίηση Διέλευσης κυκλοφορίας (Crossing traffic warning), Προειδοποίηση Προτεραιότητας (Priority warning) και Προειδοποίηση Πορείας στο αντίθετο ρεύμα (Wrong-way warning). Τελευταία γενιά BMW Head-Up Display. Emergency Stop Assistant (δεν διατίθεται στην Ευρώπη). Parking Assistant με νέα κάμερα οπισθοπορείας και Reversing Assistant, στάνταρ.
- BMW Live Cockpit Professional με BMW Operating System 7.0 στάνταρ. Πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων με Control Display και στις δύο περιπτώσεις με οθόνη 12,3 ιντσών. Η λειτουργία του BMW Operating System 7.0 είναι φιλική προς τον χρήστη, προσφέροντας πολλαπλές επιλογές ελέγχου (multimodal): μέσω οθόνης αφής, iDrive Controller, διακοπών στο τιμόνι, voice control και αναγνώρισης χειρονομιών.
- Το BMW Intelligent Personal Assistant υποδύεται το ρόλο ενός ψηφιακού συνοδηγού και ειδήμονα του αυτοκινήτου και ενεργοποιεί συστήματα και υπηρεσίες. Λειτουργεί με φωνητικές εντολές στην καθομιλουμένη. Το BMW Digital Key επιτρέπει στους πελάτες να χρησιμοποιούν το κινητό τους για πρόσβαση στο αυτοκίνητο και εκκίνηση του κινητήρα. Remote Software Upgrade ενημερώνει ασύρματα τις λειτουργίες του αυτοκινήτου.

- **Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα:**

- **BMW X7 xDrive40i:**

- Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

- Κυβισμός: 2.998 cc, ισχύς: 250 kW/340 hp στις 5.500 – 6.500 rpm,

- μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.500 – 5.200 rpm.

- Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,1 δευτερόλεπτα,

- τελική ταχύτητα: 245 km/h.

- Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 9,0 – 8,7 l/100 km,

- Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 205 – 198 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

- **BMW X7 xDrive50i (δεν διατίθεται στην Ευρώπη):**

- V8 βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

- Κυβισμός: 4.395 cc, ισχύς: 340 kW/462 hp στις 5.200 – 6.000 rpm,

- μέγιστη ροπή: 650 Nm στις 1.500 – 4.750 rpm.

- Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,4 δευτερόλεπτα,

- τελική ταχύτητα: 250 km/h.

- Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 11,4 l/100 km,

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 261 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW X7 xDrive30d:

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 rpm,

μέγιστη ροπή: 620 Nm στις 2.000 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,0 δευτερόλεπτα,

τελική ταχύτητα: 227 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,8 – 6,5 l/100 km,

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 178 – 171 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

BMW X7 M50d:

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 294 kW/400 hp στις 4.400 rpm,

μέγιστη ροπή: 760 Nm στις 2.000 – 3.000 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,4 δευτερόλεπτα,

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,4 – 7,0 l/100 km,

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193 – 185 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6d-TEMP.

Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα σχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.