



Δελτίο Τύπου
15 Νοεμβρίου 2018

Πιο σπορ και πιο αποδοτική από ποτέ χάρη στην προηγμένη Τεχνολογία BMW eDrive: η νέα BMW 330e Sedan.

Η γκάμα κινητήρων της νέας γενιάς του σπορ sedan επεκτείνεται με την προσθήκη ενός plug-in υβριδικού συστήματος – ηλεκτρική αυτονομία αυξημένη κατά 50% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, στα 60 km* – εκπομπές CO₂ μειωμένες πάνω από 10% – αυξημένη επιτάχυνση: στάνταρ XtraBoost ενισχύει στιγμιαία την ισχύ κατά 30 kW/41 hp – λανσάρισμα στην αγορά το καλοκαίρι του 2019.

Μόναχο. Η ανώτερη δυναμική συμπεριφορά και η εξαιρετική απόδοση είναι τα διαπιστευτήρια της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Με την προσθήκη ενός plug-in υβριδικού συστήματος στη γκάμα κινητήρων, αυτά τα θεμελιώδη χαρακτηριστικά αποκτούν μία πρόσθετη, και ιδιαίτερα πρωτοποριακή διάσταση. Στη νέα BMW 330e Sedan, η τελευταία γενιά της Τεχνολογίας BMW eDrive συνδυάζεται με έναν 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα, για αυξημένες σπορ επιδόσεις και μία ακόμα πιο συναρπαστική εμπειρία ηλεκτροκίνησης. Το πρώτο στάνταρ XtraBoost που ενσωματώνεται σε μοντέλο BMW στιγμιαία προσθέτει 30 kW/41 hp στη μέγιστη ισχύ του plug-in υβριδικού συστήματος των 185 kW/252 hp. Εκτός από την άμεση απόκριση, αυξάνεται και η ηλεκτρική αυτονομία της νέας BMW 330e Sedan συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο κατά 50%. Έτσι, μπορεί τώρα να καλυφθεί απόσταση έως 60 km* με μηδενικούς ρύπους. Οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων μειώνονται πάνω από 10% σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, φτάνοντας τα 1,7 lit.* / 100 km και τα 39 g* /km αντίστοιχα.

Στη νέα BMW 330e Sedan, η συνεργασία μεταξύ ηλεκτροκινητήρα και κινητήρα καύσης γίνεται ακόμα πιο έξυπνη. Περισσότερο από ποτέ, ο εξηλεκτρισμός του συστήματος κίνησης συμβάλλει στην αυξημένη απόδοση αλλά και στην επίτευξη μιας απaráμιλλης οδηγικής απόλαυσης. Το plug-in υβριδικό σύστημα περιλαμβάνει ένα δίλιτρο, 4κύλινδρο κινητήρα Τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με ισχύ 135 kW/184 hp και έναν ηλεκτροκινητήρα που αποδίδει συνεχή ισχύ 50 kW/68 hp και στιγμιαία μέγιστη ισχύ 83 kW/113 hp. Μαζί οι δύο μονάδες αποδίδουν 185 kW/252 hp με μέγιστη ροπή 420 Nm. Σαν αποτέλεσμα, η νέα BMW 330e Sedan επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,0 δευτ. Η τελική της ταχύτητα είναι 230 km/h. Σε HYBRID mode, η νέα BMW 330e Sedan μπορεί να αγγίζει τα 110 km/h μόνο με ηλεκτροκίνηση – 30 km/h ταχύτερα από το προηγούμενο μοντέλο. Σε ELECTRIC mode, το όχημα μπορεί να λειτουργεί με μηδενικούς ρύπους ακόμα και σε ταχύτητες έως 140 km/h – προηγούμενως: 120 km/h.

Ένα νέο στοιχείο της BMW 330e Sedan είναι το στάνταρ XtraBoost, που υπόσχεται ένα υψηλότερο επίπεδο δυναμικών επιδόσεων. Η πρόσβαση σε αυτό γίνεται ενεργοποιώντας το SPORT mode από το διακόπτη οδηγικής εμπειρίας. Για να υποστηρίξει τον κινητήρα καύσης σε δυναμικές συνθήκες οδήγησης, ο ηλεκτροκινητήρας με XtraBoost στιγμιαία παράγει επιπλέον ισχύ 30 kW/41 hp – που είναι ‘αποθηκευμένη’ στη μπαταρία υψηλής



τάσης – πλέον της συνεχούς ροής ισχύος. Έτσι το αυτοκίνητο αποκτά τα χαρακτηριστικά επιδόσεων που αρμόζουν σε μια BMW Σειρά 3 Sedan. Για πρώτη φορά σε υβριδικό μοντέλο BMW, περιλαμβάνεται μία καμπύλη απόκρισης πεντάλ γκαζιού που προσφέρει κορυφαία σπορ αίσθηση σε συνδυασμό με ένα ειδικό πρόγραμμα αλλαγών σχέσεων για το 8τάχυτο κιβώτιο Steptronic που κατεβάζει σχέσεις. Το πρόσθετο XtraBoost απογειώνει την εμπειρία της επιτάχυνσης συγκριτικά με ένα συμβατικό μοντέλο εφάμιλλης ιπποδύναμης. Το XtraBoost μπορεί να χρησιμοποιείται ακόμα και όταν η μπαταρία έχει φορτιστεί ελάχιστα. Διατίθεται επίσης και για ελιγμούς kickdown και στη θέση M/S του επιλογέα σχέσεων.

Η ηχητική επένδυση της οδηγικής εμπειρίας δίνει άλλη διάσταση με μία έντονα συναισθηματική χροιά ήχου που φτάνει μέχρι στην καμπίνα. Έτσι, η BMW 330e Sedan συνδυάζει ένα σπορ και δυναμικό ταπεραμέντο με τις αρετές ενός plug-in υβριδικού μοντέλου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός της νέας BMW 330e, ειδικά μελετημένος για υβριδικό μοντέλο, περιλαμβάνει μία ακουστική προειδοποίηση για προστασία των πεζών.

Ο ηλεκτροκινητήρας της νέας BMW 330e Sedan είναι ενσωματωμένος στο 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic για εξοικονόμηση χώρου. Χάρη σε μία έξυπνη σχεδίαση, το κιβώτιο είναι μόλις 15 mm μακρύτερο από τις αντίστοιχες εκδόσεις μοντέλων της νέας BMW Σειράς 3 Sedan με συμβατικό σύστημα κίνησης. Η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας πετυχαίνει αξιοσημείωτη απόδοση, με την ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, και με τον ηλεκτροκινητήρα σε ρόλο γεννήτριας. Η ηλεκτρική ενέργεια που τροφοδοτείται με αυτό τον τρόπο στην μπαταρία υψηλής τάσης ή μέσω σύνδεσης στο ηλεκτρικό δίκτυο αξιοποιείται και από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Αυτό σημαίνει ότι δεν χρειάζεται πλέον γεννήτρια που να παίρνει ρεύμα από τον κινητήρα καύσης, κάτι που αυξάνει την απόδοση του συστήματος συνολικά.

Με συνολική ενεργειακή χωρητικότητα 12,0 kWh, η μπαταρία ιόντων λιθίου της νέας BMW 330e Sedan πετυχαίνει ηλεκτρική αυτονομία έως 60 km* – 50% παραπάνω από το προηγούμενο μοντέλο. Παράλληλα, οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων μειώνονται κατά 10% στη δεύτερη γενιά του plug-in υβριδικού σπορ sedan. Συγκεκριμένα, η κατανάλωση πέφτει στα 1,7 lit. / 100 km* και οι εκπομπές στα 39 g CO₂ /km*.

Η μπαταρία υψηλής τάσης της νέας BMW 330e Sedan είναι τοποθετημένη κάτω από τα πίσω καθίσματα, ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται πάνω από τον πίσω άξονα, ώστε να μην θίγεται ο χώρος αποσκευών στο plug-in υβριδικό μοντέλο. Η χωρητικότητα των 375 L μπορεί να αυξηθεί ανάλογα με τις απαιτήσεις με την αναδίπλωση των διαιρούμενων πλατών των πίσω καθισμάτων (40: 20: 40).

Επιπλέον, σχεδόν ολόκληρη η λίστα του προαιρετικού εξοπλισμού που προορίζεται για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan διατίθεται και για το plug-in υβριδικό μοντέλο. Πέραν της βασικής έκδοσης, η νέα BMW 330e διατίθεται επίσης στις εκδόσεις Advantage, Sport Line, Luxury Line και M Sport. Ο πελάτης μπορεί να παραγγείλει ανάρτηση Adaptive M, συμπεριλαμβανομένου του σπορ συστήματος διεύθυνσης Variable Sports Steering και του σπορ συστήματος πέδησης M. Διατίθεται το πλήρες πρόγραμμα καινοτόμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού για βελτιστοποίηση της άνεσης και της ασφάλειας – ξεκινώντας από Driving Assistant Professional με σύστημα steering & lane guidance, μέχρι σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (park assistant με reverse assistant) που



αναλαμβάνει τον έλεγχο διεύθυνσης στους ελιγμούς με όπισθεν. Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW 330e Sedan περιλαμβάνει σύστημα ρύθμισης θερμοκρασίας της καμπίνας (pre-heating & pre-conditioning). Εδώ η ενέργεια της μπαταρίας υψηλής τάσης χρησιμοποιείται επίσης για την λειτουργία του βοηθητικού καλοριφέρ. Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, το εσωτερικό μπορεί να θερμαίνεται άνετα πριν την εκκίνηση – ακόμα και σε κατάσταση χαμηλής φόρτισης της μπαταρίας. Για το λανσάρισμα της νέας BMW 330e Sedan το καλοκαίρι του 2019, θα παρουσιαστούν νέες ψηφιακές υπηρεσίες που θα κάνουν πιο ελκυστική και πρακτική τη φόρτιση της μπαταρίας στα ταξίδια. Με την επιλογή ενός δημόσιου σταθμού φόρτισης, το σύστημα πλοήγησης προσφέρει επίσης στον οδηγό μία λίστα με προτεινόμενα κοντινά ξενοδοχεία, εστιατόρια, café, τουριστικά αξιοθέατα και πολιτιστικά ιδρύματα. Η διαθεσιμότητα σταθμών φόρτισης μπορεί επίσης να ελέγχεται μέσω του συστήματος απεικόνισης και ελέγχου του οχήματος. Ο οδηγός λαμβάνει τις πληροφορίες μαζί με μία πρόβλεψη διαθεσιμότητας του δημόσιου σταθμού φόρτισης την ώρα άφιξης. Επιπλέον, θα μπορεί να γίνεται κράτηση σε επιλεγμένους σταθμούς φόρτισης για περιορισμένο χρόνο.

Σημείωση: όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης, εκπομπών ρύπων και αυτονομίας που εμφανίζονται σ' αυτό το Δελτίο Τύπου είναι προκαταρκτικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (*) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ & ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ.

Σημείωση: όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης, εκπομπών ρύπων και αυτονομίας που εμφανίζονται σ' αυτό το Δελτίο Τύπου είναι προκαταρκτικές.

BMW 330e: Κατανάλωση καυσίμου: από 1,7 l/100 km, εκπομπές CO₂: από 39 g/km

- Τέλος Δελτίου Τύπου -



To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 30 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2017, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.463.500 αυτοκίνητα και περισσότερες από 164.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2017 ήταν περίπου 10.65 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 98.67 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2017, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 129.932 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr

