

Δελτίο Τύπου
18 Δεκεμβρίου 2018

Τεχνολογία Diesel: Τα μοντέλα της BMW απέσπασαν κορυφαίες βαθμολογίες για τις εκπομπές ρύπων τους στο ADAC EcoTest.

Τα μοντέλα Diesel της BMW διέπρεψαν σε δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν σε πραγματικές συνθήκες από τη Γερμανική Λέσχη Αυτοκινήτου ADAC, με εξαιρετικά χαμηλές εκπομπές οξειδίων του αζώτου. Τα παρακάτω μοντέλα συγκέντρωσαν την υψηλότερη βαθμολογία στον τομέα εκπομπών ρύπων του ADAC EcoTest, και κατατάχθηκαν ως εξαιρετικά:

BMW 520d Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 4,8-4,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 125-123 g/km, τιμές στις 06.12.2018).

BMW 218d Active Tourer Steptronic (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 119 g/km, τιμές στις 10.12.2018).

BMW X1 sDrive 18d Steptronic (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο*: 4,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο*: 121 g/km, τιμές στις 10.12.2018).

Μόναχο. Το EcoTest που διοργανώνει η Γερμανική Λέσχη Αυτοκινήτου ADAC είναι μία επίπονη διαδικασία δοκιμών που υποβάλλει τα οχήματα σε εξονυχιστικό έλεγχο, και περιλαμβάνει μέτρηση των εκπομπών ρύπων τους σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης. Τρία μοντέλα diesel της BMW πρόσφατα πέτυχαν το υψηλότερο σκορ των 50 βαθμών με αποτέλεσμα να καταταχθούν στην κατηγορία '1' ως εξαιρετικά. Το BMW 520d Touring έφερε θαυμάσια αποτελέσματα στον έλεγχο εκπομπών οξειδίων του αζώτου με τιμή κάτω από 16 mg/km στην πόλη και κάτω από 10 mg/km σε επαρχιακούς δρόμους ή στον αυτοκινητόδρομο. Το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο είναι 168 mg/km. Η Λέσχη ADAC σχολίασε τα εξής για την BMW X1 sDrive 18d Steptronic: «Η BMW διαχειρίζεται άριστα το ζήτημα εκπομπών ρύπων. Δεν υπάρχουν υπέρμετρα υψηλές τιμές για οποιοδήποτε είδος ρύπου και οι εκπομπές οξειδίων του αζώτου είναι τρομερά χαμηλές, σε επίπεδα ρεκόρ. Ακόμα και το ευαίσθητο σύστημα μέτρησης που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή μόλις και μετά βίας μπόρεσε να ανιχνεύσει κάποιες εκπομπές ρύπων σε μερικές περιπτώσεις».

Τα μοντέλα της BMW έχουν παράδοση στις χαμηλές εκπομπές οξειδίων του αζώτου. Κάτι ανάλογο συνέβη στις δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες που πραγματοποίησε το Γερμανικό περιοδικό αυτοκινήτου auto, motor und sport (τεύχος 19, 23 Μαρτίου 2017) και σε πολλές επίσημες δοκιμές που διοργανώθηκαν σε χώρες όπως η Γαλλία, η Κορέα και η Ιαπωνία. Εδώ, τα αντίστοιχα μοντέλα BMW πέτυχαν μερικά από τα καλύτερα αποτελέσματα.

Τα αποτελέσματα της δοκιμής ADAC αποτελούν περαιτέρω απόδειξη ότι τα μοντέλα diesel της BMW με προηγμένη τεχνολογία παράγουν ελάχιστους ρύπους, κάτι που οφείλεται κυρίως σε τρεις παράγοντες:

1. Στην πολυετή εμπειρία σε συνδυασμό με τη συνεχή εξέλιξη όλων των στοιχείων που χρησιμοποιούνται για τη μείωση των εκπομπών NOx (π.χ. ανακυκλοφορία καυσαερίων, καταλύτης προσρόφησης και σύστημα SCR).
2. Στη χρήση της τελευταίας τεχνολογίας μετεπεξεργασίας καυσαερίων.
3. Στο συνδυασμό διάταξης του κινητήρα με την προηγμένη τεχνολογία μετεπεξεργασίας καυσαερίων σε αρχικό στάδιο, κατά τη διαδικασία εξέλιξης του οχήματος.

Λεπτομερή αποτελέσματα του ADAC EcoTest υπάρχουν στην ιστοσελίδα:

<https://www.adac.de/infotestrat/tests/auto-test/default.aspx>

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂ και κατανάλωσης ενέργειας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία ενώ για την αυτονομία, έχει ληφθεί υπόψη το κιβώτιο (αυτόματο ή μηχανικό) και οι διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών που διατίθενται για το συγκεκριμένο μοντέλο και ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές.

Οι τιμές για οχήματα που επισημαίνονται με (*) ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης.

Οι τιμές αυτές παρέχονται για λόγους σύγκρισης και ενδέχεται να μην αντιπροσωπεύουν τις πραγματικές τιμές που πετυχαίνει ένας οδηγός στις συνήθεις συνθήκες οδήγησης. Για plug-in υβριδικά οχήματα και ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπαταρίας, οι τιμές προέρχονται από ένα συνδυασμό ενέργειας μπαταρίας και βενζίνης, μετά από πλήρη φόρτιση της μπαταρίας. Τα plug-in υβριδικά οχήματα και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπαταρίας απαιτούν ηλεκτρικό δίκτυο για φόρτιση. Οι ετικέτες εκπομπών CO₂ καθορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και τις Οδηγίες για Επιβατικά Αυτοκίνητα (Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂) 2001, μετά την τροποποίησή τους. Βασίζονται στην κατανάλωση καυσίμου, στις τιμές CO₂ και στην κατανάλωση ενέργειας σύμφωνα με τον κύκλο NEDC. Ένας Οδηγός κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ που περιέχει δεδομένα για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων διατίθεται σε όλα τα σημεία πώλησης δωρεάν.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 30 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2017, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.463.500 αυτοκίνητα και περισσότερες από 164.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2017 ήταν περίπου 10.65 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 98.67 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2017, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 129.932 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr