

Η νέα BMW Σειρά 7. Περιληπτικά.



Η BMW αναβαθμίζει το προφίλ των κορυφαίων μοντέλων της στην πολυτελή κατηγορία. Η νέα έκδοση της BMW Σειράς 7 δηλώνει απερίφραστα τις προθέσεις της με μία παρουσία γεμάτη αυτοπεποίθηση, σοφιστικέ κομψότητα και καινοτόμες τεχνολογίες ελέγχου/λειτουργίας, υποστήριξης οδηγού και συνδεσιμότητας. Η νέα εξωτερική σχεδίαση προβάλλει το κύρος και τη γοητεία του premium sedan πιο έντονα από ποτέ. Στο εσωτερικό, πολυτελείς δερμάτινες ταπετσαρίες με εκτεταμένο καπιτονέ σχέδιο και βελτιστοποιημένη ακουστική άνεση, σε συνδυασμό με τις οθόνες οργάνων και Control Display, το BMW Operating System 7.0 και το BMW Intelligent Personal Assistant, θέτουν νέα πρότυπα ευεξίας και άνεσης στο ταξίδι.

Η γκάμα κινητήριων συνόλων για τη νέα BMW Σειρά 7 έχει επίσης αναβαθμιστεί και περιλαμβάνει ένα νέο οκτακύλινδρο κινητήρα, έναν εξακύλινδρο εν σειρά και plug-in υβριδικά συστήματα με μεγαλύτερη ηλεκτρική αυτονομία. Όλες οι εκδόσεις του μοντέλου ήδη πληρούν το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-Temp. Τα συστήματα υποστήριξης οδηγού παρέχουν μεγαλύτερη ποικιλία λειτουργιών. Τα τελευταία επιτεύγματα στην αυτοματοποιημένη οδήγηση υπογραμμίζονται με τεχνολογίες όπως το νέο Reversing Assistant.

Εξωτερική σχεδίαση: μωώδεις φόρμες, αισθητική ακρίβεια και κομψότητα.

Η νέα BMW Σειρά 7 θα προσφέρεται και πάλι σε δύο εκδόσεις αμαξώματος, η μακρύτερη με μεταξόνιο +14cm που μεταφράζεται σε αυξημένη ευρυχωρία των πίσω επιβατών. Η στάνταρ Σειρά 7 (5.120 mm) και η αντίστοιχη με το μακρύ μεταξόνιο (5.260 mm) είναι κατά 22 mm μακρύτερες από τα αντίστοιχα, προηγούμενα μοντέλα. Το πλάτος (1.902 mm) και το ύψος (1.467 mm / έκδοση με μακρύ μεταξόνιο: 1.479 mm) του νέου μοντέλου παραμένουν ίδια.

Η εκτενής σχεδιαστική ανανέωση του εμπρός τμήματος – που τώρα ανεβαίνει 50 mm ψηλότερα στο εμπρός τμήμα – παίζει πρωταρχικό ρόλο στη δυναμική παρουσία της νέας BMW Σειράς 7. Το νέο καπό έχει πιο έντονο περίγραμμα και μεγαλύτερο έμβλημα BMW. Το κυρίαρχο στοιχείο του ανασχεδιασμένου εμπρός τμήματος είναι η μάσκα ‘νεφρών’ BMW, με το μονοκόμματο πλαίσιο, η επιφάνεια του οποίου έχει αυξηθεί κατά 40%. Η μάσκα συνδυάζεται με τους πιο λεπτούς προβολείς για τη δημιουργία μιας στιλιστικά ελκυστικής

αντίθεσης, προσθέτοντας μία νέα πτυχή στο χαρακτήρα των πολυτελών μοντέλων BMW. Το BMW Laserlight με εμβέλεια μεγάλης σκάλας έως 560 m παραγγέλλεται εναλλακτικά, αντί των στάνταρ προβολέων Adaptive LED Headlights.

Οι εξωτερικοί αεραγωγοί στο κάτω τμήμα της εμπρός ποδιάς επικαλύπτονται τώρα με μεγάλους εκτροπείς αέρα, οι οποίοι καθοδηγούν αποδοτικά τον εισερχόμενο αέρα στους αεραγωγούς φρένων και τα Air Curtains, κάτι που βοηθά στην ελαχιστοποίηση του στροβιλισμού γύρω από τους θόλους των τροχών. Αυτές οι πλάκες – βαμμένες στο χρώμα του αμαξώματος – και οι νέας σχεδίασης διακοσμητικές, χρωμιωμένες λωρίδες χαρίζουν στον προφυλακτήρα μία αίσθηση προηγμένης κομψότητας, τονίζοντας και το ‘ρύγχος’ του αυτοκινήτου.

Τα Air Breathers, σε κάθετη διάταξη, αποπνέουν επίσης ακρίβεια, σαφήνεια και στιβαρότητα. Ενσωματωμένες στα πλαϊνά πάνελ της ανανεωμένης Σειράς 7, οι θυρίδες αέρα εκτείνονται τώρα πολύ περισσότερο προς τα πάνω, ενώ οι διακοσμητικές λωρίδες διαμορφώνουν μία γωνία 90 μοιρών με τα πλαϊνά διακοσμητικά στοιχεία, που φτάνουν μέχρι την πίσω ποδιά.

Η τροποποιημένη πίσω ποδιά αντιγράφει τη σχεδιαστική γλώσσα του εμπρός αεραγωγού. Οι ενσωματωμένες απολήξεις εξαγωγής έχουν φαρδύτερα χρωμιωμένα πλαίσια, ενώ τα τρισδιάστατα πίσω φώτα της νέας BMW Σειράς 7 είναι περίπου 35 mm πιο λεπτά από του απερχόμενου μοντέλου, προάγοντας μία αισθητική με έμφαση στην ακρίβεια. Οι πηγές φωτών LED τοποθετούνται πίσω από κόκκινες και μαύρες επιφάνειες, σε διάταξη που τονίζει το ‘L’ σχήμα τους. Άλλα νέα στοιχεία είναι η ανάγλυφη και πολύ λεπτή λωρίδα φωτών (πλάτους μόλις 6 mm) τοποθετημένη κάτω από τη χρωμιωμένη μπάρα, που εκτείνεται σε όλο το πλάτος της πίσω πόρτας και συνδέει τα πίσω φώτα μεταξύ τους.

Το πακέτο M Sport, η σειρά Design Pure Excellence και νέες προσθήκες στη γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων και ζαντών αλουμινίου, παρέχουν νέες δυνατότητες εξατομίκευσης. Επιπλέον, η εκτεταμένη BMW Individual high-gloss Shadow Line διατίθεται τώρα προαιρετικά σε συνδυασμό με το πακέτο M Sport.

Εσωτερικό: σοφιστικέ περιβάλλον με στυλ και πολυτέλεια.

Στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 7, πλούσιοι χώροι, ποικιλία υλικών, αρμονικές σχεδιαστικές λεπτομέρειες και αποκλειστική ποιότητα κατασκευής συνθέτουν ένα πολυτελές περιβάλλον με διάχυτη φινέτσα από κάθε άποψη. Αποκλειστικό δέρμα Nappa με εκτεταμένο καπιτονέ σχέδιο έχει προστεθεί στη λίστα προαιρετικών επιλογών. Η τρισδιάστατη δομή των επιφανειών – με

μεγάλες επιφάνειες εμπρός και πίσω μαξιλαριών έδρας και πλάτης, υποβραχιόνια ενσωματωμένα στην επένδυση θυρών και την κεντρική κονσόλα – χαρίζει στο εσωτερικό μία εκφραστική αίσθηση. Νέες στη γκάμα προαιρετικών διακοσμητικών λωρίδων εσωτερικού είναι οι ποιοτικές, ξύλινες εκδόσεις American Oak Dark με μεταλλικό ένθετο και Poplar Grain Metallic Grey high-gloss.

Βελτιστοποιημένη ακουστική άνεση – που επιτυγχάνεται μέσω προσεκτικών βελτιώσεων γύρω από τους θόλους των τροχών, τις κολόνες Β και τα καλύμματα υποδοχών των ζωνών ασφαλείας στο πίσω τμήμα της νέας BMW Σειράς 7 – συμβάλλουν στη βελτίωση της άνεσης σε μακρινά ταξίδια. Επιπλέον, τα πλαϊνά παράθυρα και το πίσω παρμπρίζ έχουν πιο παχύ κρύσταλλο, είτε στάνταρ είτε στο πλαίσιο του πακέτου Comfort Glass (ανάλογα με το μοντέλο).

Ένα ξεχωριστό σχεδιαστικό χαρακτηριστικό του νέου, στάνταρ δερμάτινου τιμονιού είναι η τροποποιημένη διάταξη των διακοπών πολλαπλών λειτουργιών. Η επίσης στάνταρ βάση ασύρματης φόρτισης για συμβατά κινητά τηλέφωνα, τοποθετείται τώρα μπροστά από τις ποτηροθήκες. Με μία αριστοκρατική εμφάνιση φιμέ κρυστάλλου, το προαιρετικό Ambient στις κολόνες Β δένει αρμονικά με τον εσωτερικό διάκοσμο της νέας BMW Σειρά 7 sedan. Η τελευταία έκδοση της μονάδας ελέγχου πίσω καθισμάτων BMW Touch Command ξεχωρίζει με το αναβαθμισμένο hardware και το λογισμικό BMW Operating System 7.0. Το προαιρετικό σύστημα ψυχαγωγίας πίσω καθισμάτων διατίθεται τώρα με δύο οθόνες αφής 10" full-HD, συμπεριλαμβανομένου Blu-ray player.

Κινητήρες: V12 με φίλτρο σωματιδίων βενζίνης, νέος V8, plug-in υβριδικά μοντέλα τώρα με εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα.

Η γκάμα των κινητήριων μονάδων που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 7 περιλαμβάνει κινητήρες βενζίνης και diesel με έξι, οκτώ και δώδεκα κυλίνδρους καθώς και ένα νέο plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης. Στην κορυφή της γκάμας βρίσκεται ο V12 6.6 L στην καρδιά της BMW M760Li xDrive, που αποδίδει 430 kW/585 hp (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 12,5 – 12,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 285 – 282 g/km*) και τώρα φέρει φίλτρο σωματιδίων βενζίνης για ελαχιστοποίηση των ρύπων. Η BMW 750i xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 9,5 – 9,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 217 – 217 g/km*) και η BMW 750Li xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 9,6 – 9,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 218 – 218 g/km *) υιοθετούν νέο V8 κινητήρα 4.4 L με μέγιστη ισχύ αυξημένη κατά 60 kW/80 hp στα 390 kW/530 hp.

Οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 συνδυάζουν τη σπορ υπεροχή, την άνεση επιβατών και τον παράγοντα ευεξία στο εσωτερικό του πολυτελούς sedan με εξαιρετικά υψηλή απόδοση και μία κυριολεκτικά αθόρυβη, πλήρως ηλεκτρική εμπειρία οδήγησης με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Το plug-in υβριδικό σύστημα υιοθετεί τώρα έναν ειδικά προσαρμοσμένο εξακύλινδρο εν σειρά βενζινοκινητήρα και πιο προηγμένη μπαταρία υψηλής τάσης. Σαν αποτέλεσμα, το σύστημα αποδίδει τώρα συνδυασμένη ισχύ 290 kW/394 hp με το διακόπτη Driving Experience Control στο SPORT mode. Η κατανάλωση μικτού κύκλου των BMW 745e, BMW 745Le και BMW 745 Le xDrive κυμαίνεται μεταξύ 2,6 και 2,1 lit. / 100 km*, οι εκπομπές CO₂ είναι 59 – 48 gr / km*, και η ηλεκτρική κατανάλωση ενέργειας στο μικτό κύκλο είναι 16.3 – 15.0 kWh / 100 kms*. Τα τρία μοντέλα πετυχαίνουν ηλεκτρική αυτονομία από 50 - 58 km.

Τρεις πολύ αποδοτικοί και χαμηλών ρύπων εξακύλινδροι κινητήρες diesel με κυβισμό 3.000 cc και μέχρι τέσσερις υπερσυμπιεστές ολοκληρώνουν τη γκάμα συστημάτων κίνησης για τη νέα BMW Σειρά 7. Απαράμιλλες επιδόσεις για diesel πολυτελές αυτοκίνητο, προσφέρει το σύνολο 294 kW/400 hp της BMW 750d xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,0 – 5,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 157 – 152 g/km*) και της BMW 750 Ld xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,1 – 5,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 160 – 155 g/km*). Ο κινητήρας των BMW 740d xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,0 – 5,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 158 – 148 g/km*) και BMW 740Ld xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,0 – 5,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 158 – 149 g/km*) αποδίδει μέγιστη ισχύ 235 kW/320 hp. Και ο 195 kW/265 hp των BMW 730d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,5 – 5,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 144 – 138 g/km*), BMW 730Ld (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,5 – 5,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 145 – 139 g/km*), BMW 730d xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,7 – 5,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 150 – 143 g/km*) και BMW 730Ld xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,8 – 5,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 153 – 147 g/km*) αντιπροσωπεύει το πρώτο σκαλί στη γκάμα των κινητήρων diesel για τη νέα BMW Σειρά 7.

Πλαίσιο: άνεση και δυναμική συμπεριφορά 'on demand'.

Μία εξαιρετική ισορροπία μεταξύ της πολυτέλειας, της οδηγικής άνεσης και των δυναμικών επιδόσεων για τις οποίες φημίζεται η BMW είναι τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα της οδηγικής εμπειρίας που υπόσχεται η νέα BMW Σειρά 7. Η δομή του πλαισίου, των συστημάτων ανάρτησης και απόσβεσης, διεύθυνσης και του συστήματος πέδησης, είναι σχεδιασμένη με

στόχο την απόλυτη άνεση στο ταξίδι ακόμα και σε οδοστρώματα με ανωμαλίες, αλλά και με ένα спор οδηγικό στυλ.

Όλες οι εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 διαθέτουν στάνταρ, προσαρμοζόμενη ανάρτηση με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες και αερανάρτηση δύο αξόνων, και αυτόματο σύστημα ελέγχου ύψους αμαξώματος. Η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει Integral Active Steering και σύστημα πλαισίου Executive Drive Pro, διαθέσιμο για όλα τα μοντέλα πλην των plug-in υβριδικών εκδόσεων.

Συστήματα υποστήριξης οδηγού: περαιτέρω πρόοδος στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

Η νέα BMW Σειρά 7 υπογραμμίζει το κύρος της ως ένα από τα πιο καινοτόμα και προηγμένα μοντέλα της πολυτελούς κατηγορίας με μία ολοκληρωμένη γκάμα στάνταρ και προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού. Το Driving Assistant Professional προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πακέτο λειτουργιών που έχουν στόχο να κάνουν τη ζωή του οδηγού όσο το δυνατόν πιο άνετη και ασφαλή. Περιλαμβάνουν Steering και lane control assistant με Traffic Jam Assist, Lane Keeping Assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση, evasion aid για αποφυγή εμποδίων, προειδοποιήσεις διέλευσης κυκλοφορίας (Cross Traffic Alert), Προτεραιότητας (Priority warning) και Λάθους κατεύθυνσης στον αυτοκινητόδρομο (Wrong-way warning system), και Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go.

Το στάνταρ Parking Assistant βοηθά τον οδηγό στο παρκάρισμα και τους ελιγμούς. Επίσης, περιλαμβάνει Reversing Assistant, που αναλαμβάνει τον έλεγχο διεύθυνσης, έχοντας προηγουμένως καταγράψει δεδομένα με εμπρόσθια κίνηση για μία απόσταση έως 50 m, ώστε να τα χρησιμοποιήσει στην οπισθοπορεία.

‘Διαισθητική’ λειτουργία και κορυφαία συνδεσιμότητα: BMW Operating System 7.0 και BMW Intelligent Personal Assistant.

Η νέα BMW Σειρά 7 διατίθεται με BMW Live Cockpit Professional, στάνταρ. Αυτό περιλαμβάνει ένα σύστημα πλοήγησης και multimedia, μαζί με ένα πλήρως ψηφιακό, υψηλής ανάλυσης ταμπλό οργάνων πίσω από το τιμόνι με οθόνη 12,3” και Control Display 10,25”. Το νέο BMW Operating System 7.0 ξεχωρίζει με την προηγμένη, ψηφιακή λειτουργική φιλοσοφία του που προσαρμόζεται με ακρίβεια στις ανάγκες του οδηγού. Λειτουργία οθόνης αφής (touchscreen) για το Control Display, iDrive Controller, διακόπτες στο τιμόνι και φωνητικός έλεγχος (voice control) επιτρέπουν στον οδηγό να επιλέξει από διάφορες μορφές διαισθητικού ελέγχου.

Το BMW Intelligent Personal Assistant είναι ένα ακόμα στοιχείο του λειτουργικού συστήματος. Ο ψηφιακός συνοδηγός ενεργοποιείται με τη φωνητική εντολή "Hey BMW" και βοηθά τον οδηγό να χρησιμοποιεί διάφορες λειτουργίες του αυτοκινήτου. Επιπλέον, με το πέρασμα του χρόνου, αποκτά πρόσθετες ικανότητες, χάρη στις ασύρματες ενημερώσεις μέσω της υπηρεσίας Remote Software Upgrade. Οδηγός και επιβάτες χρησιμοποιούν επίσης φωνητικές εντολές στην καθομιλουμένη με τη βοήθεια του BMW Intelligent Personal Assistant για να ενεργοποιήσουν τα Experience Modes και τα προγράμματα ευεξίας και χαλάρωσης, με περιεχόμενο λειτουργιών ανάλογα με τις απαιτήσεις, όπως φωτισμό, κλιματισμό (A/C), διάχυση αρώματος, σκίαση, μασάζ, θέρμανση και εξαερισμό καθισμάτων.

*Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Σε ισχύ από: 16.01.2019

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα σχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.