



Δελτίο Τύπου
1^η Φεβρουαρίου 2019

Προηγμένη ηλεκτροκίνηση στην πολυτελή κατηγορία: τα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7.

Εν σειρά 6-κύλινδρος βενζινοκινητήρας και προηγμένη μπαταρία υψηλής τάσης για τις νέες BMW 745e, BMW 745Le και BMW 745Le xDrive – αυξημένη συνολική ισχύς (290 kW/394 hp) σε SPORT mode – μεγαλύτερη αυτονομία 58 km* μόνο με ηλεκτροκίνηση και μηδενικές εκπομπές ρύπων – λανσάρισμα μαζί με τα υπόλοιπα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7 την άνοιξη του 2019.

Μόναχο. Η BMW παρουσιάζει ένα υπερσύγχρονο και τεχνολογικά εξελιγμένο είδος αυτοκινητιστικής πολυτέλειας. Οι εξαιρετικά προηγμένες plug-in υβριδικές εκδόσεις του πολυτελούς sedan θα πλαισιώσουν την BMW Σειρά 7 στο λανσάρισμά της, την άνοιξη του 2019. Συνδυάζουν σπορ στυλ, ανέσεις ταξιδιού και το 'περιβάλλον ευεξίας' των κορυφαίων μοντέλων της μάρκας με ένα υψηλό επίπεδο απόδοσης, καθώς και τη δυνατότητα αθόρυβης, πλήρως ηλεκτρικής οδήγησης με μηδενικούς ρύπους. Αυτή η τεχνολογικά προηγμένη οδηγική εμπειρία στην πολυτελή κατηγορία προσφέρεται σε τρεις εκδόσεις: BMW 745e, BMW 745Le (long version) και BMW 745Le xDrive με μακρύτερο μεταξόνιο και έξυπνη τετρακίνηση. Το plug-in υβριδικό τους σύστημα περιλαμβάνει τώρα έναν 6-κύλινδρο εν σειρά βενζινοκινητήρα και μία ακόμα πιο εξελιγμένη μπαταρία με αυξημένη χωρητικότητα. Η εξέλιξη έναντι του προηγούμενου μοντέλου αντανακλάται στην αύξηση ισχύος και ροπής καθώς και στις βελτιωμένες τιμές ηλεκτρικής αυτονομίας, κατανάλωσης και εκπομπών CO₂.

Με τη νέα τεχνολογία κίνησης, οι νέες BMW 745e, BMW 745Le και BMW 745Le xDrive εκφράζουν το χαρακτήρα του πολυτελούς sedan καλύτερα από ποτέ. Το plug-in υβριδικό τους σύστημα περιλαμβάνει έναν εν σειρά, 6-κύλινδρο βενζινοκινητήρα της οικογένειας BMW EfficientDynamics που έχει προσαρμοστεί στα χαρακτηριστικά του μοντέλου για να αποδίδει μέγιστη ισχύ 210 kW/286 hp με μοναδική ευστροφία και πολιτισμένη λειτουργία, έναν ηλεκτροκινητήρα με ονομαστική ισχύ 83 kW/113 hp και ροπή 265 Nm, και μία νέα μπαταρία ιόντων λιθίου με υψηλή χωρητικότητα, που βασίζεται στην τελευταία τεχνολογία κυψελών. Τα πιο προηγμένα ηλεκτρονικά ισχύος διαθέτουν έξυπνη διαχείριση ενέργειας για να ελέγχεται με ακρίβεια η συνεργασία μεταξύ των δύο κινητήριων μονάδων και – με ενεργοποιημένη τη λειτουργία preview – αποδοτική κατανομή της ηλεκτροκίνησης στις διαδρομές που πρέπει να καλύπτονται με μηδενικούς ρύπους. Υπάρχει μία αναβάθμιση των δυναμικών επιδόσεων που παράγονται με ηλεκτρική υποβοήθηση επιτάχυνσης και είναι αντιληπτή στην ταχεία απόκριση του κινητήρα, καθώς και μία αύξηση στην απόδοση, λόγω της ηλεκτρικής υποβοήθησης. Όταν ο διακόπτης οδηγικής εμπειρίας είναι στην επιλογή SPORT mode, είναι διαθέσιμη η συνολική ισχύς





Δελτίο Τύπου
1η Φεβρουαρίου 2019
Ημερομηνία
Θέμα Προηγμένη ηλεκτροκίνηση στην πολυτελή κατηγορία: τα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7.
Σελίδα 2

συστήματος των 290 kW/394 hp. Για μία ιδιαίτερα δυναμική εκκίνηση, η μέγιστη συνολική ροπή μπορεί να φτάσει τα 600 Nm.

Το νέο σύστημα κίνησης προσφέρει στα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7 βελτιστοποιημένη ικανότητα επιτάχυνσης. Η νέα BMW 745e επιταχύνει σε 5.2 δευτερόλεπτα από 0 στα 100 km/h, ενώ η BMW 745Le χρειάζεται 5.3 δεύτερα. Από την άλλη, η BMW 745Le xDrive διανύει την ίδια απόσταση σε 5.1 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα και για τα τρία μοντέλα (με ηλεκτρονικό κόφτη) περιορίζεται στα 250 km/h.

Η νέα μπαταρία υψηλής τάσης για τα plug-in υβριδικά μοντέλα της BMW Σειράς 7 έχει τώρα αυξημένη χωρητικότητα 12.0 kWh που δημιουργεί τη βάση για επέκταση της ηλεκτροκίνησης, μηδενικούς ρύπους και σχεδόν αθόρυβη οδήγηση με ένα πολυτελές sedan και πέραν των ορίων πόλης. Στο HYBRID mode, οι νέες BMW 745e, BMW 745Le και BMW 745Le xDrive ταξιδεύουν με ταχύτητα έως 110 km/h – 20 km/h ταχύτερα από τις προκατόχους τους – αμιγώς με ηλεκτροκίνηση. Ο κινητήρας καύσης δεν παρεμβαίνει πριν το όχημα ανεβάσει υψηλότερη ταχύτητα που απαιτεί ένα ιδιαίτερα υψηλό φορτίο. Στο ELECTRIC mode, η ισχύς του ηλεκτροκινητήρα και μόνο είναι αρκετή για την επίτευξη 140 km/h. Η ηλεκτρική αυτονομία της νέας BMW 745e είναι μεταξύ 54 και 58 km*, ενώ της νέας BMW 745Le αντίστοιχα από 52 έως 55 km*. Η νέα BMW 745Le xDrive προσφέρει ηλεκτρική αυτονομία 50 - 54 km.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών ρύπων των πολυτελών sedan με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης έχουν βελτιστοποιηθεί. Για τη νέα BMW 745e, η κατανάλωση μικτού κύκλου μετρήθηκε στα 2.3 – 2.1 l/100 km*, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο 15.6 – 15.1 kWh/100 km* και εκπομπές CO₂ από 52 - 48 g/km. Οι αντίστοιχες τιμές για τη νέα BMW 745Le είναι 2.3 – 2.2 l/100 km*, 15.7 – 15.6 kWh/100 km* και 53 - 50 g/km*. Η νέα BMW 745Le xDrive φτάνει σε επίπεδο 2.6 – 2.3 l*/100 km*, 16.3 – 15.8 kWh/100 km* και 59 - 52 g/km*.

Ο ηλεκτροκινητήρας των plug-in υβριδικών μοντέλων είναι ενσωματωμένος στο 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic. Στο φρενάρισμα και το ρολάρισμα, λειτουργεί ως γεννήτρια, τροφοδοτώντας με ενέργεια τη μπαταρία υψηλής τάσης μέσω του συστήματος ανάκτησης. Η μπαταρία ιόντων λιθίου επίσης χρησιμεύει για να τροφοδοτεί το δίκτυο συστημάτων του αυτοκινήτου. Επιπλέον, αυτή η ενέργεια μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του στάνταρ, βοηθητικού συστήματος κλιματισμού. Η μπαταρία υψηλής τάσης τοποθετείται κάτω από τα πίσω καθίσματα, ενώ το ρεζερβουάρ των 46-L βρίσκεται πάνω από τον πίσω





Δελτίο Τύπου
1η Φεβρουαρίου 2019
Ημερομηνία
Θέμα Προηγμένη ηλεκτροκίνηση στην πολυτελή κατηγορία: τα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7.
Σελίδα 3

άξονα. Αυτό σημαίνει ότι η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών των plug-in υβριδικών μοντέλων περιορίζεται ελάχιστα. Επιπλέον, η χωρητικότητα των 420 L μπορεί να επεκταθεί ανάλογα με τις ανάγκες μέσω της στάνταρ λειτουργίας των διαιρούμενων 40:20:40 και αναδιπλούμενων πλατών των πίσω καθισμάτων.

Το σετάρισμα του αυτοκινήτου και το πρόγραμμα λειτουργίας του συστήματος οδήγησης μπορεί να επιλέγεται μέσω μπουτόν στην κεντρική κονσόλα. Εδώ, ο διακόπτης οδηγικής εμπειρίας προσφέρει τα προγράμματα SPORT για ένα δυναμικό σετάρισμα και ADAPTIVE που προσαρμόζεται στο οδηγικό στυλ και τις συνθήκες καθώς και τρία προγράμματα λειτουργίας HYBRID, ELECTRIC και BATTERY CONTROL. Το HYBRID mode είναι η στάνταρ ρύθμιση που ενεργοποιεί ένα ισορροπημένο σετάρισμα και τη βέλτιστη συνεργασία μεταξύ κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα. Πιέζοντας το μπουτόν HYBRID δύο φορές, αυτό το πρόγραμμα ενεργοποιείται σε έκδοση βελτιστοποιημένης απόδοσης (HYBRID ECO PRO). Η οδήγηση με μειωμένη κατανάλωση υποστηρίζεται σε αυτό το πρόγραμμα. Η λειτουργία ρολαρίσματος είναι ένας από τους παράγοντες που συμβάλλουν σε αυτό. Εδώ, η ηλεκτρική υποβοήθηση επιτάχυνσης είναι διαθέσιμη μόνο μέσω kick-down. Επίσης, μπορεί να επιλεγεί το ELECTRIC mode ως στάνταρ ρύθμιση μέσω του μενού iDrive. Το πρόγραμμα αυτό προορίζεται αμιγώς για ηλεκτροκίνηση. Ένας χαρακτηριστικός ήχος που παράγεται ειδικά για τα ηλεκτροκίνητα μοντέλα BMW χρησιμοποιείται για ακουστική προστασία των πεζών, και εκπέμπεται μέσω ενός ηχείου. Ο ήχος που παράγεται στις χαμηλές ταχύτητες δηλώνει μεν την παρουσία του οχήματος αλλά δεν επηρεάζει την άνεση των επιβατών του.

Σε SPORT mode, ο ηλεκτροκινητήρας δεν χρησιμοποιείται ανεξάρτητα, αλλά μόνο για την υποστήριξη του κινητήρα καύσης. Η ρύθμιση BATTERY CONTROL χρησιμεύει για να διατηρεί την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης σε ένα προκαθορισμένο επίπεδο από τον οδηγό. Στον αυτοκινητόδρομο, για παράδειγμα, τα αποθέματα ενέργειας μπορούν να αποθηκεύονται ή ακόμα και να αυξάνονται για να χρησιμοποιηθούν αργότερα για οδήγηση στην πόλη χωρίς ρύπους.

Το επιλεγμένο πρόγραμμα λειτουργίας απεικονίζεται στον πίνακα οργάνων νέας σχεδίασης, και αναγνωρίζεται εύκολα μέσω του σχετικού χρώματος. Η ηλεκτροκίνηση εξακολουθεί να είναι άμεσα αναγνωρίσιμη μέσω περιοχών επισημασμένων με μπλε στο ταχύμετρο και στην ένδειξη παραγόμενης ισχύος. Αυτό εμφανίζει επίσης καθαρά τα όρια εκκίνησης για τον κινητήρα καύσης και τα όρια ισχύος και ταχύτητας που προβλέπονται για την ηλεκτροκίνηση. Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, ο οδηγός μπορεί να βλέπει όλες τις





Δελτίο Τύπου
1η Φεβρουαρίου 2019
Ημερομηνία
Θέμα Προηγμένη ηλεκτροκίνηση στην πολυτελή κατηγορία: τα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7.
Σελίδα 4

σχετικές πληροφορίες στον πίνακα οργάνων, όπως επίπεδο και διάρκεια φόρτισης, ρεύμα φόρτισης, τρέχουσα διαθέσιμη ηλεκτρική αυτονομία και επιλεγμένη ώρα επόμενης αναχώρησης καθώς και το επιλεγμένο επίπεδο κλιματισμού. Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται και εκτός του αυτοκινήτου.

Το πακέτο αισθητικής αναβάθμισης Pure Excellence και το M sport διατίθενται προαιρετικά για τις νέες BMW 745e, BMW 745Le και BMW 745Le xDrive. Όλα τα συστήματα υποστήριξης οδηγού διατίθενται κανονικά, όπως και η πλήρης γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού για την αναβάθμιση της άνεσης και, με εξαίρεση το Executive Drive Pro, όλα τα συστήματα ανάρτησης της νέας BMW Σειράς 7.

Από το καλοκαίρι του 2019, νέες ψηφιακές υπηρεσίες θα διατίθενται για τα plug-in υβριδικά μοντέλα της BMW Σειράς 7 που κάνουν τη φόρτιση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ακόμα πιο ελκυστική και άνετη. Με την επιλογή ενός δημόσιου σταθμού φόρτισης, το σύστημα πλοήγησης παρέχει επίσης στον οδηγό μία λίστα με προτεινόμενα ξενοδοχεία, εστιατόρια, café, τουριστικά αξιοθέατα και πολιτιστικά ιδρύματα στην περιοχή. Επιπλέον, ο πελάτης λαμβάνει πρόβλεψη διαθεσιμότητας σταθμού φόρτισης. Ειδικότερα, οι πελάτες ChargeNow μπορούν να κάνουν κράτηση του κατάλληλου σταθμού φόρτισης για περιορισμένη ώρα απευθείας από το αυτοκίνητό τους.

Επιπλέον, ο προσωπικός βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant στα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7 διευκολύνει τη ζωή του οδηγού. Μεταξύ άλλων, αυτό περιλαμβάνει την επιλογή μιας «εμπειρίας», όπως συνδυασμό κλιματισμού καθισμάτων, λειτουργία μασάζ, θερμοκρασία εσωτερικού, διάχυση αρώματος και σκίαση βάσει των καθορισμένων Experience Modes. Η αναζήτηση χώρων στάθμευσης και επιλογών φόρτισης υποστηρίζεται επίσης από το BMW Intelligent Personal Assistant.

Όλες οι τιμές που αναφέρονται σε επιδόσεις, κατανάλωση, εκπομπές ρύπων και αυτονομία είναι προαιρετικές.





Δελτίο Τύπου
1η Φεβρουαρίου 2019
Ημερομηνία
Θέμα Προηγμένη ηλεκτροκίνηση στην πολυτελή κατηγορία: τα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7.
Σελίδα 5

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές που επισημαίνονται με* έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο πρότυπο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Τελευταία αναθεώρηση: 16. 01. 2019

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2017, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.463.500 αυτοκίνητα και περισσότερες από 164.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2016 ήταν περίπου 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>





Δελτίο Τύπου
1η Φεβρουαρίου 2019
Ημερομηνία
Θέμα Προηγμένη ηλεκτροκίνηση στην πολυτελή κατηγορία: τα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7.
Σελίδα 6

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής
Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας
Τηλέφωνο: +30 2109118151
Fax: +30 210 9118007
e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr

