



Δελτίο Τύπου  
21 Φεβρουαρίου 2019

## **Η BMW στο 89<sup>ο</sup> Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2019.**

**Η νέα BMW Σειρά 7 κάνει το πρώτο της εκθεσιακό ντεμπούτο – Η BMW συνεχίζει την επέλαση των ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών μοντέλων της: παγκόσμια πρεμιέρα για τη νέα BMW 330e, τη νέα BMW X5 xDrive45e και τα plug-in υβριδικά μέλη της νέας BMW Σειράς 7 – Η BMW Energy Services προσφέρει πιλοτικά πακέτα δωρεάν πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας, για τη λειτουργία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων – Η BMW Individual M850i Night Sky είναι μία ακόμα αστραφτερή παρουσία ανάμεσα στα εκθέματα.**

**Μόναχο/Γενεύη.** Το περίπτερο της BMW στη φετινή Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Γενεύης εστιάζει στη συνεχιζόμενη επέλαση μοντέλων της εταιρίας στην πολυτελή κατηγορία και στην επέκταση της γκάμας οχημάτων με ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης. Λίγες μόλις εβδομάδες μετά την παγκόσμια αποκάλυψή της, η νέα, πολυτελής BMW Σειρά 7 sedan κάνει το εκθεσιακό ντεμπούτο της. Επιπλέον, ο κατασκευαστής πολυτελών αυτοκινήτων παρουσιάζει την 4<sup>η</sup> γενιά των Plug-In Υβριδικών συστημάτων κίνησης, επισημαίνοντας τη σπουδαιότητα αυτής της τεχνολογίας πέρα από τα πλήρως ηλεκτρικά οχήματα:

### **BMW 745e, BMW 745Le, BMW 745Le xDrive**

Σύστημα ισχύος: 290 kW/394 hp, 0-100km/h: 5,3-5,1 δευτ.  
ηλεκτρική αυτονομία: 50-58 km, κατανάλωση καυσίμου: 2,6-2,1 l/100 km,  
κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: 16,3-15,1 kWh/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> από τον κινητήρα καύσης: 52-48 g/km\*\*

### **BMW 330e Sedan**

Σύστημα ισχύος: 185 kW/252 hp, 0-100km/h: 6,0 δευτ., ηλεκτρική αυτονομία: 60 km, κατανάλωση καυσίμου: 1,7 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> από τον κινητήρα καύσης: 39 g/km\*\*

### **BMW X5 xDrive45e**

Σύστημα ισχύος: 290 kW/394 hp; 0-100 km/h: 5,6 δευτ., ηλεκτρική αυτονομία: 80 km, κατανάλωση καυσίμου: 2,1 l/100 km, κατανάλωση καυσίμου: 23,0 kWh/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> από τον κινητήρα καύσης: 49 g/km\*\*

(\*\*) Όλες οι τιμές που σχετίζονται με την αυτονομία, κατανάλωση και εκπομπές ρύπων βασίζονται στην επίσημη Ευρωπαϊκή διαδικασία δοκιμών “NEDC στο μικτό κύκλο” και είναι προκαταρκτικές.



Δελτίο Τύπου  
Ημερομηνία 21 Φεβρουαρίου 2019  
Θέμα Η BMW στο 89<sup>ο</sup> Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2019.  
Σελίδα 2

Μαζί με τη νέα γενιά Plug-In Υβριδικών μοντέλων, η **BMW Energy Services** προσφέρει πιλοτικά πακέτα δωρεάν πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας - ένα βασικό στοιχείο των ηλεκτροκίνητων οχημάτων για το μέλλον.

Τέλος, η **BMW Individual M850i Night Sky** αποτελεί μία ακόμα μοναδική παρουσία στο περίπτερο με τα εκθέματα της μάρκας στη Γενεύη.

---

Την έμφαση της μάρκας BMW στην πολυτελή κατηγορία ενσαρκώνει η νέα έκδοση της BMW Σειράς 7 που παρουσιάζεται στη Γενεύη. Ένα ειδικά σχεδιασμένο λογότυπο και το όνομα “Bayerische Motoren Werke” γραμμένο πλήρως εκφράζει μία παράδοση ποιότητας, καινοτόμας δύναμης και αποκλειστικότητας. Από απόψεως αισθητικής, λειτουργικότητας και εξοπλισμού, το πολυτελές sedan συγκεντρώνει όλα τα προσόντα για να προσφέρει ακόμα και στους πιο απαιτητικούς πελάτες μία δυνατή και ιδιαίτερα συναισθηματική οδηγική εμπειρία. Η ενίσχυση της παρουσίας του στην πολυτελή κατηγορία αποτελεί μέρος της στρατηγικής του BMW Group προκειμένου να εξασφαλίσει βιώσιμη ανάπτυξη στις παγκόσμιες αγορές.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής NUMBER ONE > NEXT, η εταιρία έχει ορίσει την ηλεκτροκίνηση ως έναν από τους τέσσερις πυλώνες πάνω στους οποίους χτίζει το μέλλον - ACES (Αυτόνομη Οδήγηση, Συνδεσιμότητα, Ηλεκτροκίνηση και Υπηρεσίες Κοινοχρησίας). Το 2018 ήταν μία χρονιά με ρεκόρ πωλήσεων για τα ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά οχήματα του BMW Group, με περισσότερες από 140.000 πωλήσεις σε όλο τον κόσμο – που σημαίνει ότι η εταιρία παραμένει ο πιο επιτυχημένος κατασκευαστής ηλεκτροκίνητων μοντέλων στην Ευρώπη. Μέσω της δέσμευσής της στην επέκταση της προϊοντικής γκάμας του, το BMW Group στοχεύει να έχει πάνω από μισό εκατομμύριο ηλεκτροκίνητα οχήματα (ηλεκτρικά ή plug-in υβριδικά) στους δρόμους σε όλο τον κόσμο μέχρι τα τέλη του 2019.

### **Εκθεσιακή πρεμιέρα στη Γενεύη: η νέα BMW Σειρά 7.**

Η BMW αναβαθμίζει το προφίλ των κορυφαίων μοντέλων της στην πολυτελή κατηγορία, με μία εκτεταμένη ανανέωση, πιο προηγμένη γκάμα κινητήρων και καινοτόμες τεχνολογίες ελέγχου/λειτουργίας, υποστήριξης οδηγού και συνδεσιμότητας. Η ανανεωμένη εξωτερική σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 7 τονίζει την αυτοπεποίθηση του αυτοκινήτου και την εκλεπτυσμένη κομψότητα. Μέσα στην καμπίνα, τα νέα στοιχεία εξοπλισμού, η βελτιωμένη ακουστική άνεση και η τελευταία γενιά του συστήματος απεικόνισης και ελέγχου, όλα συμβάλλουν στην αναβάθμιση του παράγοντα ‘ευεξίας’.



Δελτίο Τύπου  
Ημερομηνία 21 Φεβρουαρίου 2019  
Θέμα Η BMW στο 89<sup>ο</sup> Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2019.  
Σελίδα 3

Το κύρος του πολυτελούς sedan αναδεικνύεται μέσα από ένα ιδιαίτερα δυναμικό εμπρός τμήμα, που τώρα είναι 50 mm ψηλότερο και περιλαμβάνει την κλασική μάσκα BMW μεγαλύτερη κατά 40%, και λεπτότερους προβολείς. Το καπό και η εμπρός ποδιά υιοθετούν επίσης μία νέα εμφάνιση. Τα πλευρικά τμήματα αποπνέουν μία εικόνα ακρίβειας, χάρη στη νέα κάθετη θέση των Air Breathers και τις διακοσμητικές λωρίδες που εκτείνονται μέχρι πίσω. Η σχεδιαστική αναβάθμιση ολοκληρώνεται με μία νέα πίσω ποδιά και μία πιο λεπτή φωτεινή λωρίδα κάτω από τη χρωμιωμένη μπάρα που ενώνει τα πίσω φώτα, τα οποία επίσης είναι πιο λεπτά από πριν. Η αποκλειστική δερμάτινη επένδυση Nappa με εκτεταμένα καπιτονέ μοτίβα (νέα στη λίστα επιλογών) και οι νέες διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού χαρίζουν στην καμπίνα έναν αέρα αποκλειστικότητας. Επιπλέον, οι διακόπτες στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών έχουν νέα διάταξη και ο ασύρματος φορτιστής για smartphones βρίσκεται σε νέα θέση, ενώ το προαιρετικό Ambient έχει νέο φινιρίσμα. Το cockpit περιλαμβάνει πίνακα οργάνων και Control Display με το λογισμικό BMW Operating System 7.0, όπως και η μονάδα ελέγχου BMW Touch Command για τους πίσω επιβάτες. Η πληθώρα λειτουργιών που παρέχουν τα στάνταρ και προαιρετικά συστήματα υποστήριξης οδηγού για τη νέα BMW Σειρά 7 περιλαμβάνει τώρα το Reversing Assistant.

Η περαιτέρω εξελιγμένη γκάμα κινητήρων για τη BMW Σειρά 7 περιλαμβάνει έναν V12 με φίλτρο σωματιδίων βενζίνης, ένα νέο οκτακύλινδρο βενζινοκινητήρα και τρεις εξακύλινδρους σε σειρά diesel. Τα τρία plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας οικογένειας BMW Σειράς 7 προσφέρουν αυξημένη ιπποδύναμη και μεγαλύτερη αυτονομία. Όλες οι εκδόσεις πληρούν το αυστηρό πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP.

## **Ντεμπούτο για τη δεύτερη γενιά των plug-in υβριδικών εκδόσεων για την BMW Σειρά 7, την BMW X5 και την BMW Σειρά 3 Sedan.**

Οι νέες Plug-in Υβριδικές εκδόσεις της BMW Σειράς 7 συνδυάζουν τις σπορ ικανότητες, τις ανέσεις των επιβατών και την ασυναγώνιστη 'ευεξία' που προσφέρει η καμπίνα του πολυτελούς sedan με την σχεδόν αθόρυβη λειτουργία και τις μηδενικές εκπομπές ρύπων. Ένας εξακύλινδρος σε σειρά βενζινοκινητήρας και ένας ηλεκτροκινητήρας παρέχουν ισχύ και στα τρία μοντέλα. Μαζί παράγουν άφθονη ισχύ 290 kW/394 hp με το διακόπτη Driving Experience Control στο SPORT mode. Η χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης έχει επίσης αυξηθεί, επεκτείνοντας την ηλεκτρική αυτονομία από 54 σε 58 km για την BMW 745e, από 52 σε 55 km για την BMW 745Le και από 50 σε 54 km για την BMW 745Le xDrive.



Δελτίο Τύπου  
Ημερομηνία 21 Φεβρουαρίου 2019  
Θέμα Η BMW στο 89<sup>ο</sup> Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2019.  
Σελίδα 4

Η δεύτερη γενιά της BMW X5 με σύστημα ηλεκτροκίνησης υιοθετεί έναν straight-six βενζινοκινητήρα ειδικά τροποποιημένο για την περίπτωση. Αυτός συνεργάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα και αποδίδουν μαζί 290 kW/394 hp. Διαθέσιμη από το Αύγουστο του 2019, η BMW X5 xDrive45e έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,6 δευτερόλεπτα (προκαταρτικές τιμές). Το έξυπνο σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive υπόσχεται σπορ οδηγική απόλαυση στο δρόμο και εξαιρετικές επιδόσεις εκτός δρόμου κατανέμοντας την ισχύ των δύο κινητήρων και στους τέσσερις τροχούς. Η νέα BMW X5 xDrive45e δεν θα ήταν ολοκληρωμένη χωρίς την τελευταία τεχνολογία μπαταριών. Με ηλεκτρική αυτονομία 80 km, οι περισσότερες καθημερινές μετακινήσεις μπορούν να γίνονται με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Η νέα BMW X5 xDrive45e έχει επίσης όλα τα διαπιστευτήρια για πολύ πιο μακρινά ταξίδια, χάρη στο ρεζερβουάρ καυσίμου των 69 L και σε έναν ευέλικτο χώρο αποσκευών με χωρητικότητα από 500 έως 1.716 L.

Ένα τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, ένας ηλεκτροκινητήρας και μία μπαταρία ιόντων λιθίου τελευταίας γενιάς αποτελούν τη βάση του plug-in υβριδικού συστήματος της νέας BMW 330e Sedan. Το σύστημα αποδίδει συνδυασμένη ισχύ 185 kW/252 hp, που μπορεί να αυξηθεί για λίγο κατά 30 kW/41 hp χάρη στη στάνταρ λειτουργία XtraBoost. Αυτή μπορεί να επιταχύνει το αυτοκίνητο στα 100 km/h από στάση, σε 6,0 δευτερά (προκαταρτική τιμή). Η BMW 330e Sedan που θα κυκλοφορήσει τον Ιούλιο του 2019 δεν προσφέρει απλά άφθονη σπορ απόλαυση αλλά υπερέχει και σε τιμές κατανάλωσης. Η μέγιστη ηλεκτρική αυτονομία του αυτοκινήτου είναι 60 km – περίπου 50% μεγαλύτερη από της προκατόχου της.

### **Η BMW Energy Services προσφέρει δοκιμαστικά πακέτα δωρεάν πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας.**

Παράλληλα με την επέκταση της γκάμας των μοντέλων, το BMW Group – ως πάροχος συστημάτων ηλεκτροκίνησης – επιδιώκει επίσης να παρέχει δωρεάν ηλεκτρική ενέργεια για πελάτες της BMW και της MINI. Μετά τις πρώτες δοκιμαστικές παροχές σε Ελβετία και Γαλλία, από τον Απρίλιο του 2019 θα ακολουθήσει η Γερμανία με εκτεταμένα δωρεάν πακέτα πράσινης ενέργειας για χρήση στο σπίτι και στο ταξίδι. Αντίστοιχα, όλα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα μπορούν να τροφοδοτούν με ενέργεια το ηλεκτρικό δίκτυο. Με την BMW Energy Services δεν θα ωφελούνται μόνον οι χρήστες των οχημάτων από νέες ευκαιρίες που προκύπτουν από το 'πάντρεμα' της ενεργειακής επανάστασης με την ηλεκτροκίνηση, αλλά και οι διαχειριστές στόλων, οι πάροχοι ενέργειας και οι κάτοχοι ιδιοκτησιών.



Δελτίο Τύπου  
Ημερομηνία 21 Φεβρουαρίου 2019  
Θέμα Η BMW στο 89<sup>ο</sup> Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2019.  
Σελίδα 5

## **Μοναδική στο είδος της: BMW Individual M850i Night Sky.**

Όσοι επισκεφθούν το Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης θα έχουν την ευκαιρία να απολαύσουν μία μοναδική στο είδος της έκδοση BMW Individual της νέας, πολυτελούς, σπορ BMW Σειράς 8. Η BMW Individual M850i Night Sky (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 9,8 – 9,7 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 224 – 221 g/km) συνδυάζει έξοχες δυνατότητες επιδόσεων με στοιχεία σχεδίασης και εξοπλισμού κυριολεκτικά από έναν άλλο κόσμο. Το εργοστάσιο εξατομίκευσης της BMW Individual Manufaktur χρησιμοποίησε διαστημική πέτρα (από μετεωρίτη) για τη διακόσμηση της κεντρικής κονσόλας, του διακόπτη start/stop του V8 κινητήρα, του επιλογέα του οκτατάχτου κιβωτίου Steptronic, του Touch Controller του συστήματος iDrive και στα διακοσμητικά των κατωφλίων θυρών. Η επένδυση οροφής, η κεντρική κονσόλα, τα δισκόφρενα, τα καλύμματα εξωτερικών καθρεφτών και πολλά ακόμα στοιχεία του εξωτερικού υιοθετούν σχεδίαση εξωγήινης προέλευσης, με την αυστηρά γεωμετρική δομή Widmanstätten (Βιντμανστάτεν) που χαρακτηρίζει το υλικό του μετεωρίτη να έχει ενσωματωθεί έξυπνα στα αντίστοιχα φινιρίσματα επιφανειών.

Επομένως, οι ειδικοί της BMW Individual Manufaktur αξιοποίησαν τη δημιουργικότητα, την τεχνογνωσία και την ικανότητά τους στις καινοτομίες για να φέρουν το νυχτερινό ουρανό μέσα στο αυτοκίνητο. Η BMW Individual M850i Night Sky έχει ένα ακόμα αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό και αυτό είναι οι αλουμινένιες δαγκάνες φρένων με βιονική σχεδίαση. Προϊόν εξέλιξης της BMW Motorsport, είναι ομοίως μοναδικές και κατασκευάζονται με τεχνικές τρισδιάστατης εκτύπωσης. Η BMW Individual έχει οδηγήσει την έννοια της αποκλειστικότητας και της πολυτέλειας σε μία εντελώς νέα διάσταση με την αστρική σχεδίαση αυτού του μοναδικού μοντέλου και τις μεθόδους και διαδικασίες παραγωγής που υιοθετήθηκαν.

Όλες οι τιμές που αναφέρονται σε επιδόσεις, κατανάλωση, εκπομπές ρύπων και αυτονομία είναι προαιρετικές.



## Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 21 Φεβρουαρίου 2019  
Θέμα Η BMW στο 89<sup>ο</sup> Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2019.  
Σελίδα 6

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές που επισημαίνονται με\* έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο πρότυπο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασιζονται (επίσης) σε εκπομπές CO<sub>2</sub> (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

### **To BMW Group**

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2017, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.463.500 αυτοκίνητα και περισσότερες από 164.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2016 ήταν περίπου 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμφυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

21 Φεβρουαρίου 2019

Θέμα

Η BMW στο 89<sup>ο</sup> Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2019.

Σελίδα

7

### **BMW Group Hellas**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: [konstantinos.diamantis@bmw.gr](mailto:konstantinos.diamantis@bmw.gr)