



Δελτίο Τύπου
5 Μαρτίου 2019

Νέα plug-in υβριδικά μοντέλα και ακόμα πιο εξελιγμένες μπαταρίες: Η BMW προχωράει σταθερά προς τον εξηλεκτρισμό.

Παγκόσμια πρεμιέρα για τις BMW X3 xDrive30e και BMW 330e, την BMW X5 xDrive45e και τις ηλεκτροκίνητες εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης – αυξημένη ηλεκτρική αυτονομία με νέες μπαταρίες για τις BMW 530e και BMW 225xe Active Tourer – plug-in υβριδική έκδοση της BMW Σειράς 5 διαθέσιμη τώρα σε όλο τον κόσμο με σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive.

Μόναχο. Η κατασκευάστρια εταιρία πολυτελών αυτοκινήτων BMW συνεχίζει αποφασιστικά τον εξηλεκτρισμό της γκάμας της, παρουσιάζοντας τώρα τα τελευταία της plug-in υβριδικά μοντέλα στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης. Ταυτόχρονα, η BMW ανακοινώνει το λανσάρισμα του πρόσθετου SAV μοντέλου της που θα διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα κίνησης. Η δημοφιλής BMW X3 θα παράγεται ομοίως σε plug-in υβριδική έκδοση από τον Δεκέμβριο του 2019. Έτσι γίνεται το πρώτο μοντέλο της μάρκας που θα διατίθεται με συμβατικό κινητήρα καύσης και plug-in υβριδικό σύστημα – με την προσθήκη μιας αμιγώς ηλεκτρικής έκδοσης το 2020.

Για μία ακόμα φορά, το 2018, το BMW Group εδραίωσε τη θέση του ως πρωτοπόρος και ηγέτης της αγοράς ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων (πηγή: IHS Markit Νέες Ταξινομήσεις 2018 Αναφορά 04.01.2019). Με μερίδιο αγοράς πάνω από 9%, η εταιρία είναι πρώτη στην παγκόσμια κατάταξη πολυτελών κατασκευαστών αυτοκινήτων με αμιγώς ηλεκτρικά ή plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης. Το 2018, το BMW Group ήταν πρώτο στην κατηγορία των πολυτελών ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε Γερμανία και Κίνα. Με μερίδιο πάνω από 16%, η εταιρία, για μία φορά ακόμα, ηγήθηκε του συνόλου της Ευρωπαϊκής αγοράς στον τομέα των ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων. Το BMW Group πέτυχε ένα νέο, παγκόσμιο ρεκόρ πωλήσεων το 2018 με πάνω από 140.000 μονάδες ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων – αύξηση 38,4% συγκριτικά με την προηγούμενη χρονιά. Ένας από τους τέσσερις πυλώνες πάνω στους οποίους η εταιρία χτίζει το μέλλον της μετακίνησης - ACES (Αυτόνομη Οδήγηση, Συνδεσιμότητα, Ηλεκτροκίνηση και Υπηρεσίες/Κοινοχρησία) - η ηλεκτροκίνηση είναι από τα βασικά στοιχεία της στρατηγικής NUMBER ONE > NEXT. Στόχος του BMW Group είναι να έχει πάνω από μισό εκατομμύριο ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά οχήματα των μαρκών του στο δρόμο μέχρι το τέλος του 2019.

Με τα αμιγώς ηλεκτρικά BMW i3 (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 13,1 kWh/100 km*) και BMW i3s (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο





Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

5 Μαρτίου 2019

Θέμα

Νέα plug-in υβριδικά μοντέλα και ακόμα πιο εξελεγχμένες μπαταρίες: Η BMW προχωράει σταθερά προς τον εξηλεκτρισμό.

Σελίδα

2

μικτό κύκλο: 14,6 – 14,0 kWh/100 km*), και τα BMW i8 Coupé (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 1,8 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14,0 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο από: 42 g/km*) και BMW i8 Roadster (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14,5 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο από: 46 g/km*), τις plug-in υβριδικές εκδόσεις των BMW X5 και BMW X3, της BMW Σειράς 2, BMW Σειράς 3, BMW Σειράς 5, BMW Σειράς 7, την BMW X1 xDrive25Le που παράγεται στην Κίνα για την τοπική αγορά, το MINI Cooper S E Countryman ALL4 (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,5 – 2,4 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 13,7 – 13,4 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο από: 56 – 55 g/km*) και το αμιγώς ηλεκτρικό MINI, το BMW Group θα έχει 12 ηλεκτρικά μοντέλα στο πρόγραμμά της μέχρι το τέλος του 2019. Και δεν είναι μόνο ο αριθμός αυτών των μοντέλων που εντυπωσιάζει, αλλά και η ποικιλία τους – από την premium compact μέχρι τη μεσαία, την ανώτερη και την πολυτελή κατηγορία, ενώ περιλαμβάνονται και οι sport και SAV κατηγορίες. Μέχρι το 2025, το BMW Group θα έχει αυξήσει τη γκάμα ηλεκτροκίνητων οχημάτων των μαρκών του σε τουλάχιστον 25 μοντέλα.

Παγκόσμια πρεμιέρα: BMW X3 xDrive30e με plug-in υβριδική κίνηση.

Η BMW ξεκινά την παραγωγή ενός ακόμα SAV με plug-in υβριδική κίνηση τον Δεκέμβριο του 2019, επεκτείνοντας τη γκάμα των ηλεκτροκίνητων οχημάτων της. Γιορτάζοντας την παγκόσμια πρεμιέρα της στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης, η BMW X3 xDrive30e συνδυάζει την ευελιξία ενός premium μεσαίου SAV με την προηγμένη τεχνολογία του BMW eDrive. Ο στιβαρός χαρακτήρας, οι sport επιδόσεις και το σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive – που είναι ενεργό και στο πρόγραμμα αμιγούς ηλεκτροκίνησης – συνδυάζονται με εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Χάρη στην υπερσύγχρονη τεχνολογία μπαταρίας, η BMW X3 xDrive30e πετυχαίνει ηλεκτρική αυτονομία έως 50 km*. Με την τεχνολογία BMW eDrive, η κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο μειώνεται έως 2,4 lit./100 km*, με τις εκπομπές CO₂ αντίστοιχα έως 56 g/km*.

Το plug-in υβριδικό σύστημα της BMW X3 xDrive30e αποτελείται από έναν 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo και έναν ηλεκτροκινητήρα. Και οι δύο κινητήρες μεταφέρουν την ισχύ τους στο δρόμο – ή στο χώμα – μέσω ενός 8-τάχυτου κιβωτίου Steptronic και του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης. Η συνδυασμένη ισχύς των 185 kW/252 hp μπορεί να αυξηθεί έως 30 kW/41 hp με προσωρινή χρήση της μέγιστης ισχύος του





Δελτίο Τύπου	
Ημερομηνία	5 Μαρτίου 2019
Θέμα	Νέα plug-in υβριδικά μοντέλα και ακόμα πιο εξελιγμένες μπαταρίες: Η BMW προχωράει σταθερά προς τον εξηλεκτρισμό.
Σελίδα	3

ηλεκτροκινητήρα. Η BMW X3 xDrive30e χρειάζεται μόλις 6,5 δευτερόλεπτα (προκαταρκτική τιμή) για να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h.

Το τελευταίο BMW plug-in υβριδικό μοντέλο της BMW εφοδιάζεται με μία μπαταρία ιόντων λιθίου που τοποθετείται κάτω από τα πίσω καθίσματα για εξοικονόμηση χώρου. Με χώρο αποσκευών 450 λίτρων, η χωρητικότητα της BMW X3 xDrive30e είναι εφάμιλλη των εκδόσεων που εφοδιάζονται με συμβατικό κινητήρα.

Άλλες παγκόσμιες προμιέρες στη Γενεύη: BMW 330e Sedan, BMW X5 xDrive45e και τα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7.

Ο ηγετικός ρόλος του BMW Group στον τομέα της ηλεκτροκίνησης αντανακλάται και στην τρέχουσα γκάμα κινητήρων του. Στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης, η BMW παρουσιάζει τη δεύτερη γενιά plug-in υβριδικών μοντέλων σε τρεις κατηγορίες.

Η νέα BMW 330e Sedan είναι ιδιαίτερα εντυπωσιακή λόγω της αυξημένης ηλεκτρικής αυτονομίας της συγκριτικά με την προκατόχο της κατά περίπου 50%, έως 60 km*, της μειωμένης κατανάλωσης έως 1,7 lit/100 km*, και των εκπομπών CO₂ αντίστοιχα κατά 39 g/km* – όλα σε συνδυασμό με τη γνώριμη οδηγική απόλαυση του σπορ sedan. Η ισχύς του plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης φτάνει στα 185 kW/252 hp – με δυνατότητα στιγμιαίας αύξησης κατά +30 kW/41 hp χρησιμοποιώντας το στάνταρ XtraBoost. Αποτέλεσμα: η νέα BMW 330e Sedan κάνει το σπριντ 9 - 100 km/h σε 6,0 δεύτερα (προκαταρκτική τιμή).

Αυξημένη ισχύς, απόδοση και ηλεκτρική αυτονομία προσφέρονται επίσης από την τελευταία plug-in υβριδική έκδοση της BMW X5. Η νέα BMW X5 xDrive45e εφοδιάζεται τώρα με έναν 6-κύλινδρο σε σειρά βενζινοκινητήρα προσαρμοσμένο ειδικά για το μοντέλο, σε συνδυασμό με έναν ηλεκτροκινητήρα – με ισχύ συστήματος αυξημένη στα 290 kW/394 hp. Για να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h το SAV χρειάζεται μόνο 5.6 δευτ. (προκαταρκτική τιμή). Η ηλεκτρική του αυτονομία είναι περίπου 80 km*, σχεδόν τριπλάσια από του προκατόχου του, με αποτέλεσμα οι καθημερινές μετακινήσεις να καλύπτονται εύκολα μόνο με ηλεκτροκίνηση. Με ρεζερβουάρ καυσίμου 69 L, η BMW X5 xDrive45e είναι επίσης κατάλληλη για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Η προηγμένη plug-in υβριδική τεχνολογία της μειώνει την κατανάλωση στο μικτό κύκλο έως 2,1 lit/100 km* και τις εκπομπές CO₂ από το καύσιμο έως 49 g/km*. Η BMW X5 xDrive45e διαθέτει έναν ευπροσάρμοστο χώρο αποσκευών, ότι πρέπει





Δελτίο Τύπου	5 Μαρτίου 2019
Ημερομηνία	Νέα plug-in υβριδικά μοντέλα και ακόμα πιο εξελιγμένες μπαταρίες: Η BMW προχωράει σταθερά προς τον εξηλεκτρισμό.
Θέμα	
Σελίδα	4

για εκδρομές: με χωρητικότητα από 500 έως 1.716 L είναι ελαφρώς μικρότερος από των άλλων εκδόσεων του SAV με συμβατικούς κινητήρες. Στα πρωτοποριακά χαρακτηριστικά παντός εδάφους της BMW X5 xDrive45e προστίθεται το ευφύες σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive. Αυτό κατανέμει την ισχύ και των δύο κινητήριων μονάδων στους τέσσερις τροχούς, παρέχοντας σπορ οδηγική απόλαυση στο δρόμο και εξαιρετικές off-road επιδόσεις.

Στα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7, η σπορ αίσθηση, η άνεση του ταξιδιού και ο παράγοντας «ευεξία» στο εσωτερικό ενός πολυτελούς sedan συμπληρώνονται από μία σχεδόν αθόρυβη και μηδενικών ρύπων οδήγηση. Η ηλεκτρική αυτονομία τους έχει αυξηθεί κατά περίπου 30% έναντι των προηγούμενων μοντέλων, και κυμαίνεται τώρα μεταξύ 50 και 58 km*. Η γκάμα μοντέλων περιλαμβάνει την BMW 745e (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,3 – 2,1 l/100 km; κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 15,6 – 15,1 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 52 – 48 g/km*), την μακριά έκδοση BMW 745Le (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,3 – 2,2 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 15,7 – 15,6 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 53 – 50 g/km) και την BMW 530i xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,6 – 2,3 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 16,3 – 15,8 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 59 – 52 g/km*) με εκτεταμένο μεταξόνιο και έξυπνη τετρακίνηση (AWD). Το σύστημα κίνησης περιλαμβάνει τώρα έναν εξακύλινδρο σε σειρά βενζινοκινητήρα ειδικά προσαρμοσμένο για το μοντέλο, σε συνδυασμό με έναν ηλεκτροκινητήρα. Επιλέγοντας SPORT mode, ο οδηγός έχει στη διάθεσή του ισχύ 290 kW/394 hp. Η νέα BMW 745e έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,2 δευτερόλεπτα, ενώ η νέα BMW 745Le χρειάζεται 5,3 δεύτερα για το ίδιο σπριντ. Από την άλλη, η νέα BMW 745Le xDrive επιταχύνει στα 100 km/h από στάση σε 5,1 δευτ.

BMW 530e Sedan και BMW 225xe Active Tourer με ακόμα πιο εξελιγμένες μπαταρίες ιόντων λιθίου και αυξημένη ηλεκτρική αυτονομία.

Οι τελευταίες εξελίξεις στην τεχνολογία κυψελών μπαταριών έχουν οδηγήσει σε περισσότερες επιλογές για οδήγηση μηδενικών ρύπων για τα plug-in υβριδικά μοντέλα της BMW Σειράς 5 και BMW Σειράς 2. Αν και οι διαστάσεις της παραμένουν ίδιες, η νέα μπαταρία ιόντων λιθίου για το plug-in υβριδικό μοντέλο της BMW Σειράς 5 έχει τώρα ενεργειακό περιεχόμενο αυξημένο από 9,2 σε 12,0 kWh. Αυτό μεταφράζεται σε αύξηση της ηλεκτρικής αυτονομίας πάνω από 30% στα 64 km*. Η BMW 530e Sedan πετυχαίνει κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο τουλάχιστον 1,7 lit/100 km* και εκπομπές CO₂ τουλάχιστον 38





Δελτίο Τύπου	5 Μαρτίου 2019
Ημερομηνία	Νέα plug-in υβριδικά μοντέλα και ακόμα πιο εξελιγμένες μπαταρίες: Η BMW προχωράει σταθερά προς τον εξηλεκτρισμό.
Θέμα	5
Σελίδα	

g/km*. Από τον Ιούλιο του 2019, στο πρόγραμμα θα προστεθεί η νέα έκδοση του μοντέλου AWD BMW 530e xDrive Sedan, που θα διατίθεται σε όλο τον κόσμο. Αυτή παρέχει αυτονομία έως 57 km*. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι τουλάχιστον 1,9 lit/100 km*, ενώ οι εκπομπές CO₂ τουλάχιστον 44 g/km*.

Στην BMW 225xe Active Tourer, η προηγμένη τεχνολογία κυψελών μπαταριών προετοιμάζει το δρόμο για περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης και αύξηση της ηλεκτρικής αυτονομίας πάνω από 25% στα 47 km*. Διατηρώντας τις ίδιες διαστάσεις με πριν, η μπαταρία ιόντων λιθίου έχει μικτό ενεργειακό περιεχόμενο αυξημένο από 7,7 σε 9,7. Η κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο της BMW 225xe Active Tourer είναι τουλάχιστον 1,9 lit/100 km*, η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο τουλάχιστον 14,7 kWh / 100 km και οι εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο, αντίστοιχα, τουλάχιστον 43 g/km*. Το σύστημα τετρακίνησης, ειδικά σχεδιασμένο για χρήση στο υβριδικό μοντέλο, συμβάλλει στον спор χαρακτήρα και την ευελιξία της BMW 225xe Active Tourer. Ο στάνταρ και προαιρετικός εξοπλισμός περιλαμβάνει πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης οδηγού και καινοτομίες στον τομέα της ευφυούς συνδεσιμότητας και ψηφιακών υπηρεσιών – για αυξημένη άνεση κατά τη φόρτιση της μπαταρίας και μία ακόμα πιο συναρπαστική εμπειρία ηλεκτροκίνησης.

Προηγμένη τεχνολογία μπαταρίας, νέο σύστημα λειτουργίας και καινοτόμες ψηφιακές υπηρεσίες για μία βελτιστοποιημένη ηλεκτρική οδηγική εμπειρία.

Εκτός από την τελευταία τεχνολογία μπαταρίας, οι plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 3 Sedan, της νέας BMW X5 και της νέας BMW Σειράς 7 διαθέτουν επίσης νέο σύστημα απεικόνισης και ελέγχου και καινοτόμες ψηφιακές υπηρεσίες για ακόμα πιο συναρπαστική εμπειρία ηλεκτροκίνησης. Ο στάνταρ εξοπλισμός τους περιλαμβάνει το BMW Live Cockpit Professional με οθόνες νέας σχεδίασης στον πίνακα οργάνων και Control Display, που προβάλλουν σαφείς πληροφορίες για τη φόρτιση της μπαταρίας, την ηλεκτρική αυτονομία και τη λειτουργική κατάσταση του plug-in υβριδικού συστήματος. Τα μπουτόν επιλογής προφίλ οδήγησης είναι τώρα ενσωματωμένα στον διακόπτη ελέγχου οδηγικής εμπειρίας. Πατήστε απλά ένα μπουτόν και ενεργοποιήστε το SPORT mode για ένα ιδιαίτερα δυναμικό σετάρισμα και το ADAPTIVE για ένα σετάρισμα προσαρμοσμένο στο οδηγικό στυλ και τις συνθήκες του δρόμου, καθώς και τα τρία προγράμματα λειτουργίας HYBRID, ELECTRIC και BATTERY CONTROL. Το HYBRID mode προσφέρει τη στάνταρ ρύθμιση για ισορροπημένο σετάρισμα και βελτιστοποιημένη λειτουργία μεταξύ κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα. Επίσης, μπορείτε να επιλέξετε ELECTRIC mode ως στάνταρ ρύθμιση μέσω του μενού του iDrive. Πιέζοντας το μπουτόν HYBRID δύο φορές





Δελτίο Τύπου
5 Μαρτίου 2019
Θέμα Νέα plug-in υβριδικά μοντέλα και ακόμα πιο εξελιγμένες μπαταρίες: Η BMW προχωράει σταθερά προς τον εξηλεκτισμό.
Σελίδα 6

ενεργοποιείται αυτό το πρόγραμμα λειτουργίας σε έκδοση βελτιστοποιημένης απόδοσης (HYBRID ECO PRO). Η λειτουργία ρολαρίσματος (coasting) είναι ένας από τους παράγοντες που συμβάλλουν σε περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης. Η τεχνολογία του ευφυούς συστήματος διαχείρισης ενέργειας έχει βελτιστοποιηθεί περαιτέρω. Επειδή συνδέεται τώρα με το σύστημα πλοήγησης, η διάδραση μεταξύ κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα μπορεί τώρα να προσαρμοστεί με μεγαλύτερη ακρίβεια στη διαδρομή και την οδηγική κατάσταση. Στη νέα BMW 330e Sedan και τη νέα BMW X5 xDrive45e, μία μονάδα ελέγχου που συγκεντρώνει δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης και τους αισθητήρες μπορεί να βελτιστοποιεί την απόδοση της ανάκτησης ενέργειας μέσω πέδησης στο HYBRID ECO PRO mode. Πλησιάζοντας σε μία διασταύρωση ή σε ένα προπορευόμενο όχημα, για παράδειγμα, η ανάκτηση ενέργειας μπορεί να ρυθμιστεί σε 'έντατική χρήση' για την επιβράδυνση.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, ο πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων απεικονίζει γραφικές ενδείξεις για την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και κατ' επέκταση την υπόλοιπη ηλεκτρική αυτονομία. Η οθόνη γραφικών ενδείξεων – σχεδιασμένη ατομικά για κάθε όχημα – προβάλλει επίσης τη διαθέσιμη ένταση ρεύματος (ampere) στο σταθμό φόρτισης που χρησιμοποιείται, ενώ δηλώνει και την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.

Νέες ψηφιακές υπηρεσίες διευκολύνουν τη φόρτιση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Για παράδειγμα, το σύστημα πλοήγησης ενημερώνει τον οδηγό για ξενοδοχεία, εστιατόρια, café και αξιοθέατα ή πολιτιστικά κέντρα που βρίσκονται στην περιοχή, όταν επιλέγεται ένας δημόσιος σταθμός φόρτισης. Επίσης, παρέχεται και μία πρόβλεψη διαθεσιμότητας στους σταθμούς φόρτισης. Επιπλέον, η BMW επιτρέπει στους πελάτες ChargeNow να κάνουν κράτηση σε έναν εξουσιοδοτημένο σταθμό φόρτισης για περιορισμένο χρονικό διάστημα, απευθείας από το αυτοκίνητο.

Ένας χαρακτηριστικός ήχος που δημιουργήθηκε ειδικά για ηλεκτροκίνητα μοντέλα BMW και εκπέμπεται μέσω ηχείου προορίζεται για ακουστική προστασία των πεζών. Ο ήχος παράγεται στις χαμηλές ταχύτητες και υποδηλώνει την παρουσία του οχήματος χωρίς να επηρεάζει την άνεση των επιβατών.

Όλες οι τιμές που αναφέρονται σε επιδόσεις, κατανάλωση, εκπομπές ρύπων και αυτονομία είναι προαιρετικές.





Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

5 Μαρτίου 2019

Θέμα

Νέα plug-in υβριδικά μοντέλα και ακόμα πιο εξελιγμένες μπαταρίες: Η BMW προχωράει σταθερά προς τον εξηλεκτρισμό.

Σελίδα

7

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές που επισημαίνονται με* έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο πρότυπο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Τελευταία αναθεώρηση: 16. 01. 2019

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 30 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2017 ήταν περίπου 10.65 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 98.67 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2017, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 129.932 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>





Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

5 Μαρτίου 2019

Θέμα

Νέα plug-in υβριδικά μοντέλα και ακόμα πιο εξελιγμένες μπαταρίες: Η BMW προχωράει σταθερά προς τον εξηλεκτρισμό.

Σελίδα

8

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr

