

Δελτίο Τύπου
15 Μαΐου 2019

Το νέο MINI John Cooper Works Clubman και το νέο MINI John Cooper Works Countryman.

Η MINI παρουσιάζει δύο μοντέλα που, κατά μία έννοια, είναι τα ισχυρότερα μοντέλα στην 60-χρονη ιστορία της. Ο τετρακύλινδρος turbo κινητήρας 225 kW/306 hp στο νέο MINI John Cooper Works Clubman (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,4 – 7,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 169 – 161 g/km) και στο νέο MINI John Cooper Works Countryman (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7.3 – 6.9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 166 – 156 g/km) υπόσχεται εξαιρετικές επιδόσεις και για τα δύο μοντέλα.

Η Βρετανική κατασκευάστρια εταιρία πολυτελών αυτοκινήτων MINI παρουσιάζει δύο μοντέλα που, κατά μία έννοια, είναι τα ισχυρότερα μοντέλα στην 60-χρονη ιστορία της με έγκριση τύπου για δημόσιο δρόμο. Ο τετρακύλινδρος turbo κινητήρας 225 kW/306 hp 4σ στο νέο MINI John Cooper Works Clubman (7,4 – 7,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 169 – 161 g/km) και στο νέο MINI John Cooper Works Countryman (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7.3 – 6.9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 166 – 156 g/km) υπόσχεται εξαιρετικές επιδόσεις και για τα δύο compact πολυτελή μοντέλα. Και στις δύο περιπτώσεις, ο εξαιρετικά ισχυρός κινητήρας συνδυάζεται στάνταρ με ένα νέο, 8-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic, με μηχανικό μπλοκέ διαφορικό στον εμπρός άξονα, σύστημα τετρακίνησης ALL4, ειδικά διαμορφωμένο πλαίσιο, και πρόσθετες ενισχύσεις στη δομή του αμαξώματος, τις βάσεις του κινητήρα και τις συνδέσεις στο πλαίσιο. Με αυτό τον τρόπο, η αγωνιστική αίσθηση John Cooper Works αποκτά μία εντελώς νέα διάσταση επιδόσεων.

Στις νέες εκδόσεις των δύο κορυφαίων σπορ αυτοκινήτων, τόσο το MINI με τις έξι πόρτες και την απόλυτη διασκευαστική οδήγηση όσο και η στιβαρή εκδοχή παντός εδάφους προσφέρουν μία εμπειρία υψηλής πρόκλησης. Η τελευταία γενιά του 4-κύλινδρου κινητήρα που εξελίχθηκε για τα μοντέλα John Cooper Works με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo υπερέχει της προηγούμενης κατά 55 kW/75 hp στις μέγιστες τιμές ισχύος. Η μέγιστη ροπή έχει αυξηθεί κατά 100 Nm στα 450 Nm, ενώ ανάλογη είναι και η αύξηση της επιτάχυνσης. Το νέο MINI John Cooper Works Clubman επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,9 δευτέρα, ενώ το νέο MINI John Cooper Works Countryman καλύπτει την ίδια απόσταση σε 5,1 δευτερόλεπτα – 1,4 και 1,5 ταχύτερο σε σχέση με τα αντίστοιχα προηγούμενα μοντέλα. Η ελαστικότητά τους ουδέποτε ήταν τόσο εντυπωσιακή όσο τώρα. Με τη συμπυκνωμένη δύναμη του νέου τους κινητήρα και τη βελτιστοποιημένη ικανότητα μεταφοράς ισχύος στην άσφαλτο και το χώμα, το νέο MINI John Cooper Works Clubman και το νέο MINI John Cooper Works Countryman έχουν διασφαλίσει μία θέση μεταξύ των κορυφαίων σπορ μοντέλων στην compact

κατηγορία. Και στη γκάμα μοντέλων MINI, αυτοί οι δύο κορυφαίοι αθλητές αξίζουν και με το παραπάνω τις υψηλές θέσεις της κατάταξης. Συγκριτικά με το MINI Cooper S Clubman και το MINI Cooper S Countryman, η ισχύς έχει αυξηθεί από 29 kW/39 hp που ήταν πριν σε 84 kW/114 hp. Στα ανώτερα χαρακτηριστικά επιδόσεων προστίθεται μία σειρά ειδικών στοιχείων σχεδίασης και εξοπλισμού που υπογραμμίζουν την αποκλειστική και σπάνια φύση αυτών των δύο μοντέλων της οικογένειας John Cooper Works.

Συνοπτική παρουσίαση: Το νέο MINI John Cooper Works Clubman και το νέο MINI John Cooper Works Countryman.

- Νέος 4-κύλινδρος κινητήρας με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo και 225 kW/306 hp με ροπή 450 Nm.
- Αύξηση ισχύος έναντι των προηγούμενων μοντέλων: 55 kW/75 hp.
- Η φιλοσοφία ψύξης ενσωματώνει τεχνογνωσία από την αγωνιστική πίστα.
- Νέο σύστημα εξάτμισης με αξιοσημείωτη διαμόρφωση ήχου και φίλτρο σωματιδίων βενζίνης που πληροί το πρότυπο Euro 6d-TEMP.
- MINI ALL4 all-wheel drive, στάνταρ.
- Νέο 8-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic με ενσωματωμένο μηχανικό μπλοκέ διαφορικό για τους εμπρός τροχούς.
- Ειδικός σχεδιασμός and σετάρισμα πλαισίου.
- Νέο, μεγαλύτερο σπορ σύστημα πέδησης John Cooper Works.
- Εξαιρετικά άκαμπτη δομή αμαξώματος, βάσεις κινητήρα και συνδέσεις πλαισίου.
- Νέοι προβολείς LED με λειτουργία μεγάλης σκάλας φωτών Matrix και πίσω φώτα LED σε σχέδιο Βρετανικής Σημαίας (Union Jack) στο νέο MINI John Cooper Works Clubman.

Μέγιστη ισχύς από τέσσερις κυλίνδρους: Νέος κινητήρας 2.0 L με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo.

Πηγή της απόλυτης διασκεδαστικής οδήγησης αποτελεί ο 4-κύλινδρος κινητήρας που έχει ανασχεδιαστεί με γνώμονα τη μέγιστη ισχύ. Βασίζεται στη δίλιτρη μονάδα του MINI Cooper S Clubman και του MINI Cooper S Countryman αλλά φέρει ειδικές τροποποιήσεις στο σύστημα του στροφάλου, ενώ παράλληλα επωφελείται από τη νέα γενιά της τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo. Οι μετατροπές αυτές βασίζονται στην αγωνιστική τεχνογνωσία του τμήματος John Cooper Works και περιλαμβάνουν έναν ενισχυμένο στρόφαλο, κύριο ρουλεμάν μεγαλύτερης διατομής, ειδικά έμβολα, μπιέλες, και νέο αποσβεστήρα κραδασμών με βελτιστοποιημένη ψύξη.

Η σημαντικά αυξημένη ισχύς σε σχέση με την προηγούμενη κινητήρια μονάδα, είναι επίσης αποτέλεσμα χρήσης του μεγαλύτερου υπερσυμπιεστή. Ο σχέση συμπίεσης του νέου κινητήρα έχει μειωθεί από 10,2 σε 9,5 για να εναρμονιστεί με την αυξημένη πίεση υπερπλήρωσης του συστήματος. Επιπλέον, ο υπερσυμπιεστής που είναι ενσωματωμένος στην πολλαπλή εξαγωγής φέρει βαλβίδα εκτόνωσης (σκάστρα) που συμβάλλει στα βελτιστοποιημένα χαρακτηριστικά απόκρισης. Ο αυλός εισαγωγής έχει επίσης επανασχεδιαστεί με στόχο την μέγιστη ροή. Η άμεση παραγωγή ισχύος στον κινητήρα υποστηρίζεται από την τελευταία γενιά του συστήματος άμεσου ψεκασμού

βενζίνης. Τα νέα μπεκ πολλαπλών οπών ανάμεσα στις βαλβίδες επιτρέπουν αυξημένη ροή, μεταφέροντας το καύσιμο στους θαλάμους καύσης με πίεση ψεκασμού έως 350 bar. Η άριστη εξαέρωση του καυσίμου επιτρέπει ακριβή δοσολογία, το μυστικό για καθαρή καύση και βέλτιστη απόδοση. Η τεχνολογία MINI TwinPower Turbo περιλαμβάνει επίσης πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων με το σύστημα VALVETRONIC (πατέντα του BMW Group), και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων στην πλευρά εισαγωγής και εξαγωγής (double VANOS).

Ανεξάρτητη φιλοσοφία ψύξης, ειδικό, σπορ σύστημα καυσαερίων.

Αυθόρμητη απόκριση ακόμα και στην παραμικρή πίεση του γκαζιού με καμπύλη ισχύος που διατηρείται στα υψηλά φορτία απεικονίζουν τις απίστευτες σπορ επιδόσεις του νέου κινητήρα. Παρομοίως, το νέο σύστημα ψύξης ικανοποιεί τις απαιτήσεις διαχείρισης θερμοκρασίας. Μία βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα είναι εγγυημένη σε όλες τις περιπτώσεις – ακόμα και υπό ακραίες συνθήκες στην αγωνιστική πίστα – από δύο εξωτερικά ψυγεία, ένα ειδικό δοχείο διαστολής με αυξημένο όγκο, μία ανεξάρτητη βάση μονάδας ψύξης, ένα ηλεκτρικό βεντιλατέρ με αυξημένη ισχύ, και ένα τρίτο επίπεδο ψύξης που επιτυγχάνεται με ένα συμπτκνωτή. Για βελτιστοποίηση της προθέρμανσης, η ψύξη του στροφαλοθαλάμου μπορεί προσωρινά να απενεργοποιηθεί μέσω της διοδης βαλβίδας ψύξης. Επιπλέον, το κιβώτιο έχει το δικό του κύκλωμα ψυκτικού υγρού και εξωτερικό ψυγείο υγρών κιβωτίου.

Ο κινητήρας του νέου MINI John Cooper Works Clubman και του νέου MINI John Cooper Works Countryman παράγει μέγιστη ροπή 450 Nm σε ευρύ φάσμα στροφών μεταξύ 1 750 και 4 500 rpm, που είναι περίπου 28% υψηλότερη από του προκατόχου του. Η μέγιστη ισχύς του νέου 4-κύλινδρου κινητήρα έχει αυξηθεί κατά περίπου 32% και φτάνει πλέον τα 225 kW/306 hp, ενώ επιτυγχάνεται μεταξύ 5 000 και 6 250 rpm. Η ελκτική ισχύς προσφέρει στο νέο MINI John Cooper Works Clubman επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 4,9 δευτερόλεπτα, και στο νέο MINI John Cooper Works Countryman αντίστοιχα σε 5,1 δευτερόλεπτα, εξασφαλίζοντας ένα εντυπωσιακό επίπεδο ελαστικότητας ακόμα και σε σύντομες επιταχύνσεις. Για πρώτη φορά σε όχημα MINI, η μέγιστη ταχύτητα του νέου, κορυφαίου σπορ μοντέλου περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h.

Η επιτάχυνση συνοδεύεται από τον συναρπαστικό ήχο του νέου, ειδικού σπορ συστήματος εξαγωγής. Η απaráμιλλη ισχύς κάνει αισθητή την παρουσία της πιο έντονα από ποτέ, με μία απολαυστική χροιά ήχου που εναρμονίζεται με το φορτίο του κινητήρα και υπογραμμίζει τον χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων. Σε χαλαρή οδήγηση με βελτιστοποιημένη κατανάλωση και χαμηλές στροφές, ο ήχος που παράγεται είναι περισσότερο συγκρατημένος και μπάσος. Το διπλό σύστημα εξαγωγής οδηγεί σε ένα νέο μεγάλο, πίσω σιλανσιέ. Σε συνδυασμό με τη μειωμένη πίεση επιστροφής καυσαερίων, επισπεύδεται η απόκριση του κινητήρα. Η εξωτερική διάμετρος των απολήξεων που ενσωματώνονται δεξιά και αριστερά της πίσω ποδιάς είναι 95 mm για το νέο MINI John Cooper Works Clubman και 85 mm στο νέο MINI John Cooper Works Countryman. Για μέγιστη μείωση των ρύπων, το σπορ σιλανσιέ εφοδιάζεται με ένα φίλτρο σωματιδίων βενζίνης. Το σύστημα ελέγχου

εκπομπών ρύπων και στα δύο νέα μοντέλα John Cooper Works πληροί το πρότυπο Euro 6d-TEMP.

8-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic, μηχανικό μπλοκέ διαφορικό.

Ο κινητήρας - εγκάρσια τοποθετημένος, μπροστά - και στα δύο σούπερ σπορ αυτοκίνητα μεταδίδει την απίστευτη ισχύ του στο εξελεγμένο, 8-τάχυτο, σπορ κιβώτιο Steptronic. Η τελευταία γενιά του κιβωτίου προσφέρει αυξημένη εσωτερική απόδοση και μεγαλύτερο λόγο μετάδοσης. Αυτό σημαίνει χαμηλότερες στροφές κινητήρα με μεγαλύτερη σχέση κιβωτίου, και κατ' επέκταση χαμηλότερη κατανάλωση. Ένα νέο σύστημα ελέγχου αυξάνει τόσο τη δυναμική των αλλαγών σχέσεων όσο και την οδηγική άνεση. Η αλλαγή σχέσεων κιβωτίου και η ακουστική άνεση έχουν βελτιστοποιηθεί περαιτέρω. Ο συμπλέκτης του μετατροπέα ροπής (στάτης) κλείνει αμέσως μετά την εκκίνηση, δημιουργώντας άμεση σύνδεση με τον κινητήρα για αυξημένη απόκριση. Shift paddles (Χειριστήρια αλλαγών) τοποθετούνται στάνταρ στο τιμόνι για μηχανική επιλογή σχέσεων. Το 8-τάχυτο, σπορ κιβώτιο Steptronic προσφέρει λειτουργία εκκίνησης για επιτάχυνση από στάση, με βέλτιστη πρόσφυση και μέγιστη δυναμική. Το νέο αυτόματο κιβώτιο περιλαμβάνει ένα μπλοκέ διαφορικό που μειώνει τη διαφορά ταχύτητας μεταξύ των εμπρός τροχών. Υπό συνθήκες φορτίου, αυτό σημαίνει ότι μπορεί να παραχθεί ένα ποσοστό εμπλοκής έως 39%. Το μηχανικό μπλοκέ διαφορικό είναι συνδεδεμένο με το DSC (Dynamic Stability Control), που βοηθά στην πρόσφυση του νέου MINI John Cooper Works Clubman και του νέου MINI John Cooper Works Countryman σε χαλαρά εδάφη ή σε κακές καιρικές συνθήκες, και στη δυναμική, σπορ συμπεριφορά στις στροφές. Με την εμπλοκή, εάν παρατηρηθεί τάση ολίσθησης στον έναν από τους δύο εμπρός τροχούς, η ροπή μεταφέρεται στον άλλο τροχό, αποτρέποντας έτσι την απώλεια πρόσφυσης - ακόμα και με διαφορετικούς συντελεστές τριβής μεταξύ αριστερού και δεξιού τροχού. Με τον ίδιο τρόπο, το μπλοκέ διαφορικό υποστηρίζει την ευελιξία του αυτοκινήτου στις γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης ή σε δυναμικές επιταχύνσεις στην έξοδο των στροφών, εφαρμόζοντας στοχευμένη κατανομή της ροπής.

Σύστημα τετρακίνησης ALL4 με ειδικά εξαρτήματα.

Το σύστημα τετρακίνησης ALL4 διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη βελτιστοποίηση της πρόσφυσης, της ευελιξίας και της οδηγικής ευστάθειας των οχημάτων. Ανήκει στον στάνταρ εξοπλισμό του νέου MINI John Cooper Works Clubman και του νέου MINI John Cooper Works Countryman και αναβαθμίστηκε πλήρως για τη νέα έκδοση των δύο μοντέλων. Η συμπαγής, βελτιστοποιημένου βάρους μονάδα τετρακίνησης αποτελείται από ένα κιβώτιο στον εμπρός άξονα (power take-off), έναν κεντρικό άξονα δύο τμημάτων, και το πίσω διαφορικό με ηλεκτροϋδραυλικά ρυθμιζόμενο πολύδισκο συμπλέκτη (Hang-on). Ο ευφυής εγκέφαλος του συστήματος ALL4 είναι συνδεδεμένος με το DSC Dynamic Stability Control και υπολογίζει σταθερά την ιδανική κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών. Αυτό σημαίνει ότι η εξαιρετική ισχύς κατανέμεται πάντα εκεί όπου μπορεί να μετατραπεί πιο αποδοτικά και αποτελεσματικά σε οδηγική απόλαυση.

Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης με το DSC απενεργοποιημένο, μεταφέρει τη ροπή, κατά παράδοση, στους εμπρός τροχούς. Έτσι, η κινητήρια ισχύς μετατρέπεται σε ώθηση προς τα εμπρός με μέγιστη απόδοση. Αλλά εάν ο εγκέφαλος του DSC ανιχνεύσει κίνδυνο ολίσθησης στους εμπρός τροχούς, σε κλάσμα του δευτερολέπτου, ο πολύδισκος συμπλέκτης (Hang-on) θα μεταφέρει τη ροπή στους πίσω τροχούς με τη βοήθεια μιας ηλεκτροϋδραυλικής αντλίας.

Η πιο εξελιγμένη έκδοση του συστήματος ALL4 έχει εναρμονιστεί με ακρίβεια με την εξαιρετικά υψηλή ισχύ και τις αυξημένες δυναμικές δυνατότητες του νέου MINI John Cooper Works Clubman και του νέου MINI John Cooper Works Countryman. Αποτελείται από ενισχυμένα γρανάζια στο κιβώτιο τετρακίνησης, μεγαλύτερο εύκαμπτο δίσκο στον κεντρικό άξονα που οδηγεί το πίσω διαφορικό, και ειδικά πίσω ημιαξόνια με μεγαλύτερη στρεπτική ακαμψία. Οι νέες, ειδικές βάσεις του συστήματος κίνησης συμβάλλουν στην αυξημένη ακρίβεια σε δυναμικές συνθήκες οδήγησης. Τα σκληρότερα σαϊλεντμπλόκ κινητήρα και μετάδοσης έχουν ως αποτέλεσμα άμεση σύνδεση του συστήματος κίνησης με το πλαίσιο. Αυτό δημιουργεί μία αποτελεσματική ηχομόνωση και βελτιστοποιεί το χρόνο αντίδρασης σε σπορ ελιγμούς. Οι νέες βάσεις υποστηρίζουν επίσης την αμεσότητα του συστήματος διεύθυνσης στις στροφές και τα χαρακτηριστικά απόκρισης του κινητήρα.

Εξελιγμένο σπορ πλαίσιο, νέο, σπορ σύστημα πέδησης.

Ταυτόχρονα με τη νέα εξέλιξη του κινητήρα, η τεχνολογία πλαισίου του νέου MINI John Cooper Works Clubman και του νέου MINI John Cooper Works Countryman αναβαθμίστηκε υπέρ των υψηλότερων επιδόσεων. Οι ειδικές εκδόσεις του εμπρός άξονα ενός συνδέσμου με γόνата ελατηρίων και του πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων βελτιστοποιήθηκαν ως προς την αντοχή, την κινηματική και το βάρος των εξαρτημάτων τους, στοχεύοντας σε μία συναρπαστική αγωνιστική αίσθηση από την απaráμιλλη κινητήρια ισχύ. Νέας σχεδίασης ρουλεμάν ακραξονίων βελτιώνουν τις τιμές κάμπερ στους εμπρός τροχούς. Επίσης, χάρη στην ειδική κινηματική του πίσω άξονα, βελτιώθηκε η δυνατότητα μεταφοράς πλευρικών φορτίων στις γρήγορες στροφές.

Τα επαναρυθμισμένα συστήματα ανάρτησης και απόσβεσης, το DSC Dynamic Stability Control και το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης υποστηρίζουν με ακρίβεια τον ευέλικτο χαρακτήρα του νέου, κορυφαίου σπορ μοντέλου. Προαιρετικά και για τα δύο μοντέλα, διατίθεται ένα προσαρμοζόμενο πλαίσιο με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες. Οι ενεργοί αποσβεστήρες λειτουργούν σύμφωνα με δύο χαρακτηριστικά διαγράμματα, με έμφαση είτε στη σπορ οδήγηση, είτε στην οδηγική άνεση. Αυτά ενεργοποιούνται στα προγράμματα MINI Driving Modes.

Στο νέο MINI John Cooper Works Clubman, τόσο το στάνταρ σπορ όσο και το προσαρμοζόμενο πλαίσιο, που επιτρέπει το χαμήλωμα του αυτοκινήτου κατά 10 mm συγκριτικά με άλλους τύπους οχημάτων, σχετίζονται με το στάνταρ πλαίσιο. Στο στάνταρ εξοπλισμό ανήκουν και οι ελαφρές, μεταλλικές ζάντες 18-ιντσών John Cooper

Works σε σχέδιο Black Grip Spoke. Ωστόσο, προαιρετικά, διατίθενται και ελαφρές μεταλλικές ζάντες John Cooper Works σε διάσταση 18 και 19-ιντσών.

Το σπορ σύστημα πέδησης έχει επίσης επανασχεδιαστεί και περιλαμβάνει τώρα δισκόφρενα με τετραπίστονες σταθερές δαγκάνες στους πίσω τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα, ακόμα και σε περιπτώσεις εντατικής χρήσης. Τα μεγάλα δισκόφρενα - 360 × 30 mm μπροστά και 330 × 20 mm πίσω – σε συνδυασμό με τη βελτιστοποιημένη γεωμετρία αυλακώσεων ψύξης συμβάλλουν στην επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ευστάθειας. Οι κόκκινες δαγκάνες μπροστά φέρουν το λογότυπο John Cooper Works.

Δομή αμαξώματος και σύνδεσμοι πλαισίου με βελτιστοποιημένη ακαμψία.

Το μακρύ μεταξόνιο, τα φαρδιά μετατρόχια και το χαμηλό κέντρο βάρους των δύο μοντέλων είναι ιδανικά για σχεδίαση και ρύθμιση πλαισίου με έμφαση στις σπορ επιδόσεις. Επιπλέον, η συστηματική ενίσχυση της δομής του αμαξώματος και οι εξαιρετικά άκαμπτοι σύνδεσμοι πλαισίου στα νέα MINI John Cooper Works Clubman και MINI John Cooper Works Countryman εξασφαλίζουν μέγιστη οδηγική ακρίβεια. Και τα δύο μοντέλα έχουν νέα μπάρα θόλων ακριβείας για το διαμέρισμα του κινητήρα, που συνδέει τις δεξιές και αριστερές βάσεις γονάτων ελατηρίων. Οι ενισχύσεις του εμπρός τμήματος ολοκληρώνονται από καμπυλωτές δοκούς και μια ακόμα κάτω μπάρα.

Το συνολικό πακέτο που συνδυάζεται με γνήσιο δυναμισμό, ευελιξία και ακρίβεια John Cooper Works ολοκληρώνεται από ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που βελτιστοποιούν την αεροδυναμική του οχήματος και το σχέδιο των αεραγωγών. Οι μεγάλες εισαγωγές αέρα μπροστά είναι σχεδιασμένες για να εξυπηρετούν τις απαιτήσεις ψύξης των συστημάτων κίνησης και πέδησης. Επιπλέον, οι υψηλές επιδόσεις αντανakλώνται στην ειδική σχεδίαση των πλαϊνών ποδιών και των ανεξάρτητων πίσω ποδιών με ενσωματωμένο διαχύτη. Ειδικές αεροτομές οροφής συμβάλλουν στη μείωση της άνωσης στις υψηλές ταχύτητες. Επιπλέον, τα δύο νέα μοντέλα John Cooper Works είναι εξοπλισμένα με αεροδυναμικά βελτιστοποιημένα καλύμματα καθρεπτών.

Αποκλειστικός, στάνταρ εξοπλισμός, επιλογές υψηλού κύρους.

Άλλες ξεχωριστές πινελιές στο εξωτερικό περιλαμβάνουν την προαιρετική κόκκινη απόχρωση της οροφής και των καλυμμάτων καθρεπτών για τη δημιουργία αντιθέσεων, μία εξατομικευμένη σχεδίαση για τα πλευρικά 'φινιστρίνια' με τα ενσωματωμένα φλας, και το λογότυπο John Cooper Works στη μάσκα και την πίσω πόρτα. Ο κεντρικός αεραγωγός και των δύο μοντέλων έχει κυψελοειδή δομή. Η εισαγωγή του MINI John Cooper Works Countryman φέρει επίσης κόκκινο πλαίσιο. Μία εγκάρσια κόκκινη μπάρα διαιρεί τη μάσκα του νέου MINI John Cooper Works Clubman. Οι προβολείς, τα πίσω φώτα και η πίσω ποδιά, αποτυπώνουν επίσης την ανανεωμένη σχεδιαστική φιλοσοφία του νέου MINI Clubman.

Η αγωνιστική αίσθηση αποκτά μία νέα διάσταση, που μπορούν να απολαύσουν οι επιβάτες και των πέντε πλήρως εξοπλισμένων καθισμάτων του νέου MINI John Cooper Works Countryman. Η ξεχωριστή, σπορ αίσθηση στο εσωτερικό και

των δύο οχημάτων οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στα σπορ καθίσματα John Cooper Works με ενσωματωμένα προσκέφαλα, στο σπορ τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, στον επιλογέα σχέσεων John Cooper Works, και στην ανθρακί επένδυση οροφής.

Ο αποκλειστικός στάνταρ εξοπλισμός και των δύο, κορυφαίων σπορ μοντέλων MINI περιλαμβάνει επίσης προβολείς LED, σύστημα εισόδου/εκκίνησης χωρίς κλειδί, MINI Driving Modes, και το Radio MINI Visual Boost που περιλαμβάνει μία οθόνη 6,5 ιντσών με λειτουργία αφής και ανασχεδιασμένη οθόνη γραφικών ενδείξεων. Το ενσωματωμένο Connected Media έχει πρόσβαση σε πολυάριθμες διαδικτυακές υπηρεσίες MINI Connected. Εναλλακτικά, προσφέρεται προαιρετικός, ειδικός εξοπλισμός, όπως σύστημα Connected Navigation, με εύχρηστη λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής και πρόσθετες λειτουργίες infotainment, καθώς και σύστημα Connected Navigation Plus με οθόνη αφής 8,8 ιντσών. Σε συνδυασμό με αυτές τις επιλογές, διατίθεται επίσης υπηρεσία κυκλοφοριακής ενημέρωσης σε πραγματικό χρόνο (Real Time Traffic Information) που παρέχει πληροφορίες για την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, υπηρεσία προσωπικού Συμβούλου (Concierge service) και MINI Online Internet portal, με συμβατότητα Apple CarPlay. Επιπλέον, ενημερώσεις χαρτών πλοήγησης γίνονται αυτόματα (downloading) στο αυτοκίνητο μέσω της σύνδεσης με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 30 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσυκλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81

δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr