

# Η νέα BMW Σειρά 3 Touring. Περιληπτικά.



Δυναμική σχεδίαση, αυξημένη οδηγική απόλαυση και βελτιωμένη λειτουργικότητα με τη συνδρομή καινοτόμων λεπτομερειών είναι ο ορισμός της νέας BMW Σειράς 3 Touring.

Η τελευταία γενιά του σπορ, πεντάθυρου μοντέλου συνδυάζει άριστα τις βασικές αρετές της οικογένειας BMW Σειράς 3 με άφθονους χώρους και ένα πολυχρηστικό εσωτερικό. Ο αριστοκρατικός και προηγμένος χαρακτήρας της νέας BMW Σειράς 3 Touring υπογραμμίζεται από την αναβαθμισμένη ποιότητα της καμπίνας και τις τελευταίες καινοτομίες ελέγχου/λειτουργίας και συνδεσιμότητας.

Πριν από 32 χρόνια, η BMW Σειρά 3 Touring χάραξε το δρόμο για ένα νέο είδος αυτοκινήτου. Τώρα, διανύοντας την έκτη γενιά της, γίνεται σημείο αναφοράς στην πολυτελή μεσαία κατηγορία για τις σπορ ικανότητες και την προηγμένη πολυχρηστικότητα της. Από τότε, έχουν κατασκευαστεί πάνω από 1,7 εκατομμύρια οχήματα Σειράς 3 Touring, με την αναλογία του αμέσως προηγούμενου μοντέλου να υπερβαίνει τις 500.000 μονάδες. Η νέα BMW Σειρά 3 Touring θα αποκαλυφθεί στο κοινό για πρώτη φορά στις 25 – 27 Ιουνίου 2019 κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης BMW Group #NEXTGen στο BMW Welt στο Μόναχο. Θα κατασκευάζεται στο Εργοστάσιο της BMW στο Μόναχο για πελάτες από Ευρώπη, Ιαπωνία, Ν. Κορέα, Ταϊβάν, Χονγκ Κονγκ, Αυστραλία και Νέα Ζηλανδία. Στην αγορά, προγραμματίζεται να κυκλοφορήσει στις 28 Σεπτεμβρίου 2019.

## **Εξωτερική σχεδίαση: δυναμικές Touring αναλογίες.**

Χαρακτηριστικές αναλογίες και μία σχεδιαστική φιλοσοφία που ορίζεται από ζωηρές γραμμές και εντυπωσιακές επιφάνειες διαμορφώνουν ένα δυναμικό σχήμα για τη νέα BMW Σειρά 3 Touring, το οποίο αποπνέει γοητεία και μυϊκή δύναμη. Οι εξωτερικές διαστάσεις της έχουν αυξηθεί συγκριτικά με την προκάτοχό της κατά 76 mm ως προς το μήκος (4.709 mm), 16 mm ως προς το πλάτος (1.827 mm) και 8 mm ως προς το ύψος (1.470 mm, συμπερ. του πτερυγίου της οροφής). Το μεταξόνιο είναι μεγαλύτερο κατά 41 mm στα 2.851 mm, ενώ τα φαρδιά μετατρόχια υποστηρίζουν μια ευέλικτη και γεμάτη αυτοπεποίθηση οδική συμπεριφορά.

Όπως στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan, η σχεδίαση του εμπρός τμήματος – με τη μεγάλη μάσκα ‘νεφρών’, τους λεπτούς ‘δίδυμους’ προβολείς και την εξεζητημένη εμπρός ποδιά – τονίζει το δυναμικό στήσιμο. Αυτή η εικόνα αναδεικνύεται ακόμα περισσότερο από την εντυπωσιακή εγκοπή που ξεκινά από την εμπρός ποδιά και ανεβαίνει προς τους προβολείς και τους αεραγωγούς διαγράφοντας ένα οριζόντιο ‘Γ’ (σε οχήματα με στάνταρ

εξοπλισμό και μοντέλα Sport Line / Luxury Line). Full-LED προβολείς προσφέρονται στάνταρ με τη νέα BMW Σειρά 3 Touring, ενώ προβολείς LED με προηγμένες λειτουργίες, προσαρμοζόμενοι προβολείς Adaptive LED με BMW Laserlight για αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα φώτων με εμβέλεια περίπου 530 m και εμπρός φώτα ομίχλης LED διατίθενται προαιρετικά.

Η αλληλεπίδραση της οροφής με τις πλαϊνές κρυστάλλινες επιφάνειες προσδίδουν μία ισχυρό οπτικό στοιχείο στη σιλουέτα BMW Touring. Στο δυναμικό προφίλ ξεχωρίζουν οι 'γραμμωμένοι' ώμοι του αυτοκινήτου, μία χαρακτηριστική γραμμή που ανεβαίνει από το εμπρός πλαϊνό πάνελ στο πίσω τμήμα και η γνώριμη αλλαγή κλίσης Hofmeister kink (που ενσωματώνεται στην κολόνα C), προσδίδοντας ένα χαρακτήρα με σπορ φιλοδοξίες. Η αίσθηση κύρους ενισχύεται από τις στάνταρ ράγες οροφής και το αλουμινένιο ένθετο στις κολόνες B και C, καθώς και τις αλουμινένιες λωρίδες για τη στεγανοποίηση των πλαϊνών παραθύρων. Τα 'πλευρά' ρέουν αρμονικά προς το πίσω τμήμα, όπου μία εντυπωσιακή αεροτομή, τα πίσω φώτα LED (με πιο σκούρα πάνω τμήματα) και οι διπλές απολήξεις εξαγωγής για όλες τις εκδόσεις του μοντέλου προσδίδουν ακόμα πιο δυναμική έμφαση.

### **Εσωτερικό: η σύγχρονη λειτουργικότητα συναντά την πολυτέλεια.**

Ο οδηγοκεντρικός σχεδιασμός του cockpit, η αναδιάταξη των ενδείξεων του Control Display και του πίνακα οργάνων, και η τοποθέτηση των χειριστηρίων σε σαφείς λειτουργικές ζώνες δημιουργούν μία σπορ 'αύρα' στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 3 Touring. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι νέας σχεδίασης με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, υποδοχές για τους αντίχειρες και μεταλλικά ανοδιωμένα ένθετα. Η ψηλή κεντρική κονσόλα και η ασορτί σχεδίαση των επενδύσεων θυρών και του πίνακα οργάνων δημιουργούν μία αίσθηση προστασίας. Ταυτόχρονα, ο μοντέρνος και απέριπτος πίνακας οργάνων συνοδεύεται από οριζόντιες γραμμές, διακριτικές μεταλλικές ανοδιωμένες λωρίδες και άλλες κομψές λεπτομέρειες που αναδεικνύουν την ευρυχωρία και την ανώτερη ποιότητα του εσωτερικού.

Νέας σχεδίασης καθίσματα αναβαθμίζουν τα επίπεδα άνεσης σε ταξίδια τουρισμού με τη νέα BMW Σειρά 3 Touring. Η ευρυχωρία στην περιοχή των ώμων των εμπρός επιβατών έχει αυξηθεί αισθητά, ενώ το νέο μοντέλο προσφέρει πολύ περισσότερο χώρο για το κεφάλι από τον προκάτοχό του σε όλες τις θέσεις. Από την άλλη, οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν έξτρα χώρο για τα πόδια και πιο άνετη πρόσβαση (είσοδο και έξοδο). Ο πάγκος των πίσω καθισμάτων χωρά τρία παιδικά καθίσματα, εκ των οποίων δύο ασφαλίζουν σε βάσεις ISOFIX.

Η νέα BMW Σειρά 3 Touring διατίθεται στάνταρ με αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας. Η επιλογή Comfort Access επιτρέπει επίσης hands-free άνοιγμα και κλείσιμο. Το πίσω παράθυρο ανοίγει ανεξάρτητα, κάτι γνώριμο για τους κατόχους BMW, και το άνοιγμά του είναι 20 mm φαρδύτερο από του απερχόμενου μοντέλου. Η φόρτωση αποσκευών μεγάλου όγκου και βάρους

είναι τώρα ευκολότερη χάρη στο αυξημένο πλάτος κατά 112 mm του χώρου αποσκευών, στο ψηλότερο κατά 30 mm άνοιγμα για μεταφορά φορτίων που είναι τώρα κατά 125 mm φαρδύτερο στο πάνω τμήμα, σε ένα ελαφρώς χαμηλότερο σκαλοπάτι φόρτωσης (616 mm) και σε μία μείωση ύψους στο σκαλοπάτι ανάμεσα σε αυτό και το δάπεδο του χώρου αποσκευών από 35 mm σε 8 mm. Προαιρετικά, διατίθεται ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος.

Ο χώρος αποσκευών της νέας BMW Σειράς 3 Touring μπορεί να μεταφέρει εξοπλισμό 500 L – πέντε λίτρα παραπάνω από την προκάτοχό της – όταν όλα τα καθίσματα είναι κατελιημμένα, και η ωφέλιμη, αρχική χωρητικότητα αυξάνεται κατά 32 L. Η χωρητικότητα μπορεί να αυξηθεί έως 1.510 L το μέγιστο, με την αναδίπλωση των διαιρούμενων τμημάτων 40 : 20 : 40 της πλάτης των πίσω καθισμάτων. Τα στοιχεία της πλάτης απασφαλίζουν επίσης από το χώρο αποσκευών μέσω ενός μπουτόν, προαιρετικά. Η αντίστοιχη ομάδα διακοπών βρίσκεται σε ένα νέο πάνελ ελέγχου, στη δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών. Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και το διαχωριστικό πλέγμα μπορούν να μεταφέρονται σε ειδικά σχεδιασμένους, υποδαπέδιους χώρους. Οι προαιρετικές, αντιολισθητικές ράγες που είναι ενσωματωμένες στο δάπεδο, είναι νέο χαρακτηριστικό που δεν προσφέρει κάποιος από τους ανταγωνιστές της BMW Σειράς 3 Touring. Οι ράγες εκτείνονται αυτόματα όταν η πίσω πόρτα είναι κλειστή και αποτρέπουν τις μετακινήσεις φορτίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

### **Έξι ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες στο λανσάρισμα.**

Τρεις βενζινοκινητήρες και τρία σύνολα diesel θα διατίθενται με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 3 Touring ή μερικές εβδομάδες αργότερα. Η BMW M340i xDrive Touring ξεχωρίζει χάρη στην ασυναγώνιστη δυναμική συμπεριφορά της με την υποστήριξη του εξακύλινδρου σε σειρά βενζινοκινητήρα της που αποδίδει 275 kW/374 hp (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7.5 – 7.1 lit. /100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 170 – 162 g/km)\*. Η γκάμα περιλαμβάνει επίσης δύο τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες με 135 kW/184 hp στην BMW 320i Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6.3 – 5.8 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 144 – 133 g/km)\* και 190 kW/258 hp στην BMW 330i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6.4 – 6.0 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 146 – 136 g/km)\*, έναν εξακύλινδρο σε σειρά diesel με 195 kW/265 hp στην BMW 330d xDrive Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5.6 – 5.4 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 146 – 140 g/km)\* και δύο τετρακύλινδρα μηχανικά σύνολα diesel – με 110 kW/150 hp στην BMW 318d Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4.9 – 4.5 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 129 – 118 g/km)\* και 140 kW/190 hp στην BMW 320d Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4.8 – 4.6 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 125 – 119 g/km)\*.

Οι τετρακύλινδροι diesel των BMW 318d Touring και BMW 320d Touring συνδυάζονται σάνταρ με εξατάχυτο, μηχανικό κιβώτιο ή με ένα οκτατάχυτο

Steptronic προαιρετικά (στάνταρ σε όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις). Ευφύες σύστημα τετρακίνησης – που βελτιστοποιεί την κατανομή ισχύος – προσφέρεται στάνταρ στα περισσότερα ισχυρά βενζινοκίνητα και diesel μοντέλα και προαιρετικά για την BMW 330i xDrive Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6.6 – 6.3 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 151 – 143 g/km)\* και BMW 320d xDrive Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4.9 – 4.6 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 129 – 121 g/km)\*. Όλες οι εκδόσεις πληρούν τις το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP. Το 2020, μία BMW Σειρά 3 Touring με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης θα προστεθεί στη γκάμα για πρώτη φορά.

### **Καινοτόμα τεχνολογία πλαισίου προάγει τις σπορ επιδόσεις και την οδηγική άνεση.**

Η αισθητή αύξηση της ευελιξίας, η εξαιρετική ακρίβεια στη συμπεριφορά και η ασυναγώνιστη οδηγική άνεση σε μακρινές διαδρομές οφείλεται σε μία διαδικασία τεχνολογικής εξέλιξης του αμαξώματος και του πλαισίου, με κύριο γνώμονα της οδηγική απόλαυση. Η ακαμψία του αμαξώματος της νέας BMW Σειράς 3 Touring έχει αυξηθεί κατά περίπου 25% συνολικά και φτάνει το 50% σε κάποια σημεία. Οι βάσεις έδρασης στο πλαίσιο είναι πολύ πιο ανθεκτικές από του απερχόμενου μοντέλου. Επιπλέον, η νέα BMW Σειρά 3 Touring έχει χαμηλό κέντρο βάρους και κατανομή βάρους 50 : 50. Παρά τις αυξημένες εξωτερικές διαστάσεις, τις πολυάριθμες προσθήκες στον στάνταρ εξοπλισμό, την αυξημένη ακαμψία και τη βελτιστοποιημένη ηχομόνωση, είναι μέχρι 10 kg ελαφρύτερη από την προκάτοχό της, ανάλογα με την έκδοση και το επίπεδο εξοπλισμού. Η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική έχει ως αποτέλεσμα χαμηλό συντελεστή οπισθέλκουσας 0,27 (BMW 320d Touring).

Ενεργά αμορτισέρ – που αποτελούν τμήμα της στάνταρ τεχνολογίας πλαισίου και της προαιρετικής ανάρτησης M Sport– συνεισφέρουν στην επίτευξη μιας απaráμιλλης ισορροπίας μεταξύ σπορ συμπεριφοράς και άνεσης. Χάρη στο συνεχώς μεταβαλλόμενο έλεγχο, προσαρμόζουν τη σκληρότητα των αποσβεστήρων προοδευτικά, σύμφωνα με τις μεταβολές της διαδρομής των ελατηρίων, κάτι που μειώνει αισθητά την κίνηση του αμαξώματος κατά την εξουδετέρωση κραδασμών που προκαλούνται σε δρόμους με ανωμαλίες και στο δυναμικό στρίψιμο.

Εκτός από την ανάρτηση M Sport που είναι χαμηλότερη κατά 10 mm, οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν την ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες. Οι δύο προαιρετικές εκδόσεις ανάρτησης συνεργάζονται με σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού. Φρένα M Sport με τετραπίστονες σταθερές δαγκάνες μπροστά διατίθενται κατόπιν παραγγελίας. Οι μπλε δαγκάνες φέρουν το λογότυπο M. Ο στάνταρ εξοπλισμός για τη νέα BMW M340i xDrive Touring περιλαμβάνει επίσης διαφορετικό M Sport, που διατίθεται προαιρετικά (σε συνδυασμό με ανάρτηση M Sport ή Adaptive M) για τις BMW 330i Touring,

BMW 330i xDrive Touring και BMW 330d Touring. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, πλήρως μεταβλητή λειτουργία του πίσω μπλοκέ διαφορικού συμβάλλει σημαντικά στη βελτίωση της πρόσφυσης, της ευελιξίας, της ευστάθειας και της συμπεριφοράς στις στροφές.

### **Στοχευμένη εξατομίκευση και προαιρετικός εξοπλισμός υψηλής ποιότητας.**

Οι εκδόσεις Advantage, Sport Line, Luxury Line και M Sport της νέας BMW Σειράς 3 Touring επιτρέπουν στοχευμένη εξατομίκευση των στοιχείων σχεδίασης και εξοπλισμού. Διατίθεται επίσης προτάσεις υψηλής ποιότητας που αναβαθμίζουν την άνεση. Νέας σχεδίασης τιμόνια και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού, η προαιρετική δερμάτινη επένδυση Vernasca και η δερμάτινη επένδυση BMW Individual Merino, ένας πίνακας οργάνων Sensatec και πίνακας οργάνων με επένδυση BMW Individual προσδίδουν ένα αποκλειστικό στυλ στο εσωτερικό. Στη λίστα προαιρετικών επιλογών υπάρχει επίσης μία πανοραμική, κρυστάλλινη ηλιοροφή, σύστημα ελέγχου κλιματισμού τριών ζωνών, βοηθητική θέρμανση, Ηχοσύστημα Harman Kardon Surround, ατμοσφαιρικός φωτισμός και σύστημα τηλεφώνου με ασύρματη φόρτιση. Ακουστικό κρύσταλλο διατίθεται στάνταρ για το παρμπρίζ και προαιρετικά για τις πόρτες.

### **Περαιτέρω εξέλιξη στο δρόμο για την αυτόνομη οδήγηση.**

Τα καινοτόμα συστήματα υποστήριξης που υιοθετεί η νέα BMW Σειρά 3 Touring αντιπροσωπεύουν τα τελευταία βήματα εξέλιξης στο δρόμο για την αυτόνομη οδήγηση. Μεταξύ των στάνταρ χαρακτηριστικών είναι σύστημα Speed Limit Info με No Passing Info display, Lane Departure Warning, και Collision & Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking, που τώρα ανιχνεύει και ποδηλάτες. Οι προαιρετικές επιλογές περιλαμβάνουν Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go και Driving Assistant με Lane Change Warning, προειδοποίηση πίσω σύγκρουσης και προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας. Επίσης προσφέρεται το Driving Assistant Professional, ένα ολοκληρωμένο πακέτο αναβάθμισης της άνεσης και της ασφάλειας. Ένα από τα χαρακτηριστικά του Driving Assistant Professional είναι το σύστημα Steering & Lane Control Assistant που συνεργάζεται με τον οδηγό για παραμονή του οχήματος στην εντοπισμένη λωρίδα μέσα από στενά περάσματα και περιλαμβάνει Lane Keeping Assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση και Evasion Assistant (υποβοήθηση ελιγμών για αποφυγή εμποδίων). Η νέα BMW Head-Up Display προσφέρει μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής, νέα γραφικά και πρόσθετο περιεχόμενο απεικόνισης.

Το Park Distance Control και η κάμερα οπισθοπορείας βοηθούν τον οδηγό στους ελιγμούς και τη διαδικασία στάθμευσης. Επίσης, η λειτουργία Parking Assistant αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού, του γκαζιού, των φρένων και των αλλαγών σχέσεων με το κιβώτιο Steptronic κατά την είσοδο και έξοδο από ένα χώρο στάθμευσης. Η γκάμα λειτουργιών του περιλαμβάνει επίσης Reversing Assistant, που προσφέρει δυνατότητα αυτόματης οπισθοπορείας

για αποστάσεις έως 50 m, ακολουθώντας την ίδια γραμμή που το όχημα έχει καλύψει νωρίτερα με εμπρόσθια πορεία.

### **Διαισθητική λειτουργία και εξαιρετική συνδεσιμότητα: BMW Operating System 7.0 και BMW Intelligent Personal Assistant.**

Το νέο BMW Operating System 7.0 αποτελεί τη βάση για τη βελτιστοποίηση του συστήματος ελέγχου και απεικόνισης με σύγχρονες, ψηφιακές λειτουργίες προσαρμοσμένες με ακρίβεια στις ανάγκες του οδηγού. Το προαιρετικό BMW Live Cockpit Professional περιλαμβάνει σχεδιασμένες με συνέπεια, προσαρμοζόμενες ενδείξεις, σε έναν πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών και Control Display 10,25 ιντσών. Για διαισθητικό έλεγχο, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ ελέγχου αφής της οθόνης Control Display, του iDrive Controller, των διακοπών στο τιμόνι, του φωνητικού ελέγχου και του συστήματος αναγνώρισης χειρονομιών BMW.

Ένα ακόμα νέο στοιχείο του BMW Live Cockpit Professional ακούει στο όνομα BMW Intelligent Personal Assistant. Πρόκειται για έναν έξυπνο ψηφιακό βοηθό, που απαντά στο "Hey BMW". Η άφιξη του BMW Intelligent Personal Assistant σημαίνει ότι υπάρχει πάντα ένας γνήσιος επαγγελματίας BMW στο αυτοκίνητο. Αυτός μπορεί να εξηγήει κάθε είδους λειτουργία ("Πώς λειτουργεί η υποβοήθηση μεγάλης σκάλας;"), να παρέχει πληροφορίες για την τρέχουσα κατάσταση ("είναι η στάθμη του λαδιού OK;") και να βοηθά στην απάντηση ερωτήσεων όπως ("Τι μηνύματα προειδοποίησης έχω;"). Είναι ο τέλειος συνοδηγός και αποδεικνύεται χρήσιμος στην καθημερινή οδήγηση, ανταποκρινόμενος σε απλές φωνητικές εντολές για να βοηθήσει τον οδηγό σε διάφορα καθήκοντα, όπως βελτίωση της παραγωγικότητας και ψυχαγωγία στο αυτοκίνητο. Η γκάμα διαθέσιμων λειτουργιών και δυνατοτήτων θα επεκτείνεται συνεχώς με τακτικές ενημερώσεις, που μπορούν να πραγματοποιούνται ομαλά μέσω ενός smartphone και στο αυτοκίνητο μέσω Remote Software Upgrade.

\*Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO<sub>2</sub> και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Σε ισχύ από: 16.01.2019

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO<sub>2</sub> (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub>

emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.