

Η νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe. Περιληπτικά.



Ένα τετράθυρο σπορ μοντέλο προστέθηκε στη νέα BMW Σειρά 8. Με ανεξάρτητη φιλοσοφία αμαξώματος, και τεχνολογία κινητήρα / πλαισίου που υποστηρίζει έναν εξαιρετικά δυναμικό χαρακτήρα, η νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe ενσαρκώνει ένα είδος σπορ ταπεραμέντου μοναδικού στην πολυτελή κατηγορία. Πλαισιώνοντας την BMW Σειρά 8 Coupe και την BMW Σειρά 8 Cabrio ως το τρίτο μοντέλο της Σειράς 8, το Gran Coupe έχει το δικό της χαρακτήρα, που ορίζεται από ένα συνδυασμό συναρπαστικών επιδόσεων, δυναμικής και κομψής σχεδίασης, και άνεσης για τους πίσω επιβάτες. Από την άλλη, αποκλειστικά στοιχεία εξοπλισμού και σύγχρονες καινοτομίες στους τομείς ελέγχου/λειτουργίας, υποστήριξης οδηγού και συνδεσιμότητας, αποτελούν ένα 'case study' στη μοντέρνα πολυτέλεια.

Η νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe είναι το μοναδικό μοντέλο στην κατηγορία που προέρχεται απευθείας από ένα δίθυρο σπορ αυτοκίνητο. Οι έμφυτες δυναμικές αρετές του σε συνδυασμό με το μακρύτερο μεταξόνιο και το ειδικό σετάρισμα του πλαισίου πετυχαίνουν μία μοναδική ισορροπία μεταξύ σπορ επιδόσεων και οδηγικής άνεσης. Αυτό σημαίνει ότι οι πελάτες της Σειράς 8 Gran Coupe μπορούν να προσβλέπουν σε υψηλά επίπεδα καθημερινής πρακτικότητας και άνεσης σε διαδρομές μεγάλων αποστάσεων. Τέσσερις εκδόσεις διατίθενται στο λανσάρισμα. Η BMW M850i xDrive Gran Coupe (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,0 – 9,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 229 – 226 g/km*) χρησιμοποιεί έναν V8 βενζινοκινητήρα που αποδίδει 390 kW/530 hp με επιβλητικό στυλ. Η BMW 840d xDrive Gran Coupe (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,3 – 6,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 166 – 162 g/km*) είναι το απόλυτο τετράθυρο μοντέλο για μακρινά ταξίδια με την υποστήριξη ενός εξακύλινδρου σε σειρά diesel 235 kW/320 hp. Η BMW 840i Gran Coupe (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,5 – 7,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 170 – 168 g/km*) και η BMW 840i xDrive Gran Coupe (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,8 – 7,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 179 – 176 g/km*) απολαμβάνουν τις υπηρεσίες ενός υψηλόστροφου, εξακύλινδρου σε σειρά βενζινοκινητήρα με μέγιστη ισχύ 250 kW/340 hp.

Η παγκόσμια πρεμιέρα της BMW Σειράς 8 Gran Coupe θα είναι από τα 'highlights' του πρώτου BMW Group #NEXTGen που θα πραγματοποιηθεί στο Μόναχο. Το παγκόσμιο λανσάρισμα του νέου αυτοκινήτου θα ξεκινήσει μερικούς μήνες αργότερα, το Σεπτέμβριο του 2019.

Εξωτερική σχεδίαση: σπορ αποκλειστικότητα, εξατομικευμένη γοητεία.

Ο συνδυασμός υψηλής σχεδιαστικής ακρίβειας και εκτεταμένων επιφανειών που απορρέει από τη νέα σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας πετυχαίνει μία

μοναδική ισορροπία δυναμισμού και κομψότητας στη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe. Η φιλοσοφία του τετράθυρου coupe ενσαρκώνεται σε ένα επιβλητικό και προηγμένο αμάξωμα. Το τετράθυρο μοντέλο έχει ένα μεταξόνιο 3.023 mm – αυξημένο κατά 201 mm έναντι της BMW Σειράς 8 Coupe – και οι διαστάσεις της έχουν μήκος 5.082 mm (+ 231 mm), πλάτος 1.932 mm (+ 30 mm) και ύψος 1.407 mm (+ 61 mm). Το εμπρός τμήμα της Gran Coupe είναι ίδιο της Σειράς 8 Coupe μέχρι το σημείο που ξεκινούν οι κολόνες Α. Το φαρδύ, χαμηλωμένο εμπρός τμήμα υποδηλώνει спор προθέσεις και προδίδει αυτοπεποίθηση. Προσαρμοζόμενοι προβολείς LED είναι στάνταρ τοποθετημένοι. Το προαιρετικό BMW Laserlight με Selective Beam προσφέρει εμβέλεια δέσμης μεγάλης σκάλας περίπου 600 m.

Όπως οι διαφορετικές αναλογίες της, έτσι και η σχεδίαση των πλευρών και του πίσω τμήματος της νέας BMW Σειράς 8 Gran Coupe την κάνουν να ξεχωρίζει από τα υπόλοιπα μοντέλα της Σειράς 8. Επειδή το πλαίσιο του παρμπρίζ είναι πιο κάθετο, η γραμμή οροφής είναι επίσης υψηλότερη, που σημαίνει πρόσθετο χώρο για το κεφάλι των εμπρός και πίσω επιβατών. Η γραμμή οροφής σβήνει στο πίσω τμήμα αρμονικά με ένα μεταβατικό «πτερύγιο» κοντά στις κολόνες C που τονίζει την επιμήκη σιλουέτα. Από την άλλη, η ελαφρώς μεγαλύτερη κλίση του πίσω παρμπρίζ διευκολύνει τη δημιουργία μεγαλύτερου ανοίγματος του χώρου αποσκευών. Μία πρόσθετη χαρακτηριστική γραμμή αναδεικνύει την κομψή αισθητική του αμαξώματος, ενώ οι έντονοι ώμοι πάνω στις διευρυμένες επιφάνειες συμβάλλουν στην εντυπωσιακή εμφάνιση. Η σχεδίαση των πλαϊνών παραθύρων αποτελεί ένα ακόμα κλασικό σχεδιαστικό στοιχείο BMW. Στη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe, η απότομη αλλαγή κλίσης στα πίσω άκρα των πλαϊνών παραθύρων –το σχεδιαστικό σύμβολο Hofmeister– είναι πιο κάθετη, τονίζοντας τη στιβαρότητα αυτής της περιοχής του αμαξώματος.

Τα ισχυρά τόξα που δημιουργούνται από τους θόλους των τροχών και το φαρδύ μετατρόχιο παίζει επίσης αποφασιστικό ρόλο στην εμφάνιση του πίσω τμήματος. Οριζόντιες γραμμές και ανάγλυφες επιφάνειες συνθέτουν ένα φαρδύ αλλά ανάλαφρο σχήμα. Τα λεπτά, all-LED πίσω φωτιστικά σώματα εκτείνονται στα πλευρά. Διπλές τραπεζοειδείς απολήξεις εξαγωγής τοποθετούνται εκατέρωθεν του κάτω τμήματος της πίσω ποδιάς.

Εσωτερικό: δυναμισμός και πολυτέλεια σε τέλεια αρμονία.

Το ξεχωριστό στυλ της νέας BMW Σειράς 8 Gran Coupe αποτυπώνεται και στη σχεδίαση του εσωτερικού. Η οδηγική εμπειρία προσδιορίζεται από μία άψογη συμβίωση δυναμισμού και πολυτέλειας. Το πρόσθετο μήκος του μεταξονίου και τα μεγάλα ανοίγματα των θυρών χαρίζουν στους επιβάτες απaráμιλλο χώρο για τα πόδια, για μοντέλο BMW coupe – η πρόσβαση (είσοδος/έξοδος) είναι πιο εύκολη από ποτέ. Μάλιστα, όσοι κάθονται στα πίσω καθίσματα απολαμβάνουν περισσότερο χώρο για τους ώμους και το κεφάλι συγκριτικά με τη δίθυρη έκδοση της νέας BMW Σειράς 8, με αποτέλεσμα το ταξίδι να είναι ακόμα πιο άνετο.

Η προαιρετική, πανοραμική κρυστάλλινη οροφή πλημμυρίζει με φως στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 8 Gran Coupe. Έχει μεγάλο πλάτος, ενώ η

κρυστάλλινη επιφάνεια με εμβαδόν περίπου 1,5 m² εκτείνεται από το εμπρός μέχρι το πίσω παρμπρίζ. Το εμπρός τμήμα της οροφής και τα σκιάδια ανοίγουν και κλείνουν μέσω μπουτόν ή από το τηλεχειριστήριο, για ελεγχόμενη παροχή φρέσκου αέρα. Το πίσω σκιάδιο μπορεί επίσης να ανοίγει και να κλείνει από το πίσω τμήμα. Ένα σύστημα ελέγχου κλιματισμού τεσσάρων ζωνών και ηλεκτρικά σκιάδια για τα πίσω παράθυρα και το πίσω παρμπρίζ διατίθενται αποκλειστικά για την τετράθυρη έκδοση της νέας οικογένειας BMW Σειράς 8.

Αίσθηση σπορ αυτοκινήτου σε όλα τα καθίσματα.

Ο κρυφός φωτισμός που προσφέρεται στάνταρ στη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe αναδεικνύει τις εντυπωσιακές γραμμές της καμπίνας. Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW Σειράς 8 Gran Coupe περιλαμβάνει επίσης πίνακα οργάνων και 'ώμους' θυρών με πλήρη δερμάτινη επένδυση, ηλεκτρικά σπορ καθίσματα με προσκέφαλα ενσωματωμένα στις πλάτες των καθισμάτων και δερμάτινη επένδυση Vernasca. Τα καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών που τοποθετούνται στάνταρ στην BMW M850i xDrive Gran Coupe διατίθενται με δερμάτινη επένδυση Merino και πρόσθετα διακοσμητικά στοιχεία. Προαιρετικά με την BMW M850i xDrive Gran Coupe και σε οχήματα με το πακέτο M Sport διατίθενται τα νέα μπάκετ καθίσματα M Sport.

Η εκτεταμένη κεντρική κονσόλα είναι αποκλειστική στη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe, όπως και τα πίσω καθίσματα της εξωτερικής πλευράς που είναι ατομικά. Το σχέδιο και οι ραφές αυτών των καθισμάτων είναι ασορτί με τα σπορ εμπρός καθίσματα. Τα πίσω καθίσματα προσφέρουν άριστη πλευρική στήριξη και φέρουν ενσωματωμένα προσκέφαλα, για να μπορούν όλοι οι επιβάτες να μοιράζονται αυτή τη γνήσια σπορ αίσθηση. Ένα τρίτο κάθισμα κατάλληλο για σύντομες διαδρομές βρίσκεται μεταξύ των δύο ατομικών πίσω καθισμάτων και έχει πλήρες σύστημα ζώνης ασφαλείας, καθιστώντας τη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe ένα μοντέλο 4+1.

Η διάταξη του χώρου αποσκευών είναι ευπροσάρμοστη χάρη στη διαιρούμενη 40 : 20 : 40 /αναδιπλούμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων, των οποίων τα ατομικά τμήματα μπορούν να αναδιπλώνονται από το χώρο αποσκευών μέσω ενός μοχλού. Με χωρητικότητα 440 L, ο χώρος αποσκευών είναι αρκετά μεγάλος για τρεις τσάντες του γκολφ.

Βελτιστοποιημένη αεροδυναμική, ελαχιστοποιημένο βάρος.

Η αεροδυναμική απόδοση της νέας BMW Σειράς 8 Gran Coupe έχει βελτιστοποιηθεί με χαρακτηριστικά όπως ένα πλήρως καλυμμένο πάτωμα, οι ενεργοί αεραγωγοί, τα Air Curtains και οι πολύ λεπτές βάσεις των εξωτερικών καθρεπτών.

Με ένα ευφύες μίγμα υλικών πέτυχε το στόχο ακαμψίας αμαξώματος σε συνδυασμό με την ελαχιστοποίηση βάρους. Όπως οι πόρτες και το εξωτερικό στρώμα της οροφής, το καπό, το εμπρός τροπέτο, το υποπλαίσιο του κινητήρα, και η βάση του πίσω προφυλακτήρα κατασκευάζονται από αλουμίνιο. Το πλαστικό κάλυμμα του πορτμπαγκάζ, το στήριγμα του cockpit από μαγνήσιο και η χρήση ανθρακονημάτινου πλαστικού στο τούνελ μετάδοσης βοηθούν

στη μείωση βάρους και στη βέλτιστη κατανομή του. Ως αποτέλεσμα, το πρόσθετο βάρος της τετράθυρης έκδοσης έναντι της BMW Σειράς 8 Coupe έχει περιοριστεί σε περίπου 70 kg. Η τοποθέτηση της προαιρετικής, ανθρακονημάτινης οροφής χαμηλώνει το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου ακόμα περισσότερο, ενώ προαιρετικά διατίθεται το πακέτο εξωτερικού M Carbon που περιλαμβάνει μπάρες αεραγωγών, καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών και ένα ένθετο πίσω διαχύτη από CFRP.

Υψηλόστροφος V8 βενζινοκινητήρας, επιβλητικά straight-six σύνολα.

Η άφθονη ισχύς που αποδίδει ο V8 4.4L κινητήρας της νέας BMW M850i xDrive Gran Coupe συνοδεύεται από ένα πλούσιο ήχο που ενισχύεται από το σύστημα εξαγωγής M Sport. Με μέγιστη ισχύ 390 kW/530 hp και μέγιστη ροπή 750 Nm, ο νέος V8 κινητήρας της BMW M850i xDrive Gran Coupe επιταχύνει από 0 - 100 km/h σε 3,9 δλ.

Συναρπαστική, άμεση απόκριση και απaráμιλλη δίψα για στροφές χαρακτηρίζουν το νέο εξακύλινδρο σε σειρά βενζινοκινητήρα που τοποθετείται στα μοντέλα BMW 840i Gran Coupe και BMW 840i xDrive Gran Coupe. Αυτός αποδίδει μέγιστη ισχύ 250 kW/340 hp και μέγιστη ροπή 500 Nm. Η μονάδα 3.0L με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo ζυγίζει περίπου έξι κιλά λιγότερο από τον κινητήρα που αντικαθιστά και προσφέρει αυξημένη ελαστικότητα σε όλο το φάσμα στροφών. Πρόκειται για δύο παράγοντες ζωτικής σημασίας για την ευέλικτη και αξιόπιστη συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

Η νέα BMW 840i Gran Coupe επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 5,2 δλ., ενώ και η νέα BMW 840i xDrive Gran Coupe αντίστοιχα σε 4,9 δλ. Από την άλλη, η πρωτοφανής παρουσία ενός κινητήρα diesel σε αυτή την κατηγορία επέτρεψε το πάντρεμα σπορ επιδόσεων και οδηγικής άνεσης σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Ο 3.0 L εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας diesel της νέας BMW 840d xDrive Gran Coupe διαθέτει όλα τα προσόντα. Με μέγιστη ισχύ 235 kW/320 hp και μέγιστη ροπή 680 Nm, ο κινητήρας είναι εξίσου αποδοτικός τόσο σε χαλαρή οδήγηση με χαμηλές στροφές, όσο και κατά τη δυνατή επιτάχυνση. Η BMW 840d xDrive Gran Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,1 δλ.

Οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport, BMW xDrive, διαφορετικό M Sport.

Όλοι οι κινητήρες που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe συμμορφώνονται με το πρότυπο Euro 6d-TEMP. Συνεργάζονται με ένα οκτατάχυτο Σπορ κιβώτιο Steptronic, που περιλαμβάνει shift paddles στο τιμόνι, στάνταρ, ώστε ο οδηγός να αλλάζει σχέσεις με το χέρι. Η τελευταία γενιά του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive διασφαλίζει τη δυναμική και αξιόπιστη μεταφορά ελκτική ισχύος στο δρόμο.

Το σετάρισμα του συστήματος με κατανομή περισσότερης ισχύος στους πίσω τροχούς παρέχει εξαιρετική ευελιξία και ακρίβεια σε περιπτώσεις που

απαιτούν δυναμική απόκριση. Στην BMW 840i Gran Coupe η ισχύς του εξακύλινδρου σε σειρά βενζινοκινητήρα μεταφέρεται μόνο στους πίσω τροχούς. Το στάνταρ διαφορικό M Sport της BMW 840i Gran Coupe με ενεργή λειτουργία εμπλοκής στον πίσω άξονα ανεβάζει τον πήχη της οδηγικής απόλαυσης BMW με την κλασική έννοια του όρου. Το διαφορικό M Sport αποτελεί εξοπλισμό της BMW M850i xDrive Gran Coupe.

Πλαίσιο: μοναδικό ρεπερτόριο ικανοτήτων, από δυναμική συμπεριφορά μέχρι άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

Η εξαιρετική ευελιξία, ακρίβεια και απόδοση του πλαισίου της BMW Σειρά 8 Gran Coupe είναι προϊόν μιας σχεδίασης που υποστηρίζει αυτές τις αρετές και ενός σεταρίσματος βασισμένου στην τεχνογνωσία της BMW M GmbH. Το μεταξόνιο του Gran Coupe είναι 201 mm μεγαλύτερο από του κανονικού Coupe μοντέλου. Αυτό αυξάνει την οδηγική άνεση επιτρέποντας την αλλαγή της ρύθμισης του πλαισίου χωρίς να επηρεάζονται οι έμφυτες спор ικανότητές του.

Όλα τα στάνταρ και προαιρετικά συστήματα ανάρτησης – μαζί με τα βασικά εξαρτήματα του πλαισίου – έχουν ρυθμιστεί με ακρίβεια σύμφωνα με τα θεμελιώδη χαρακτηριστικά της νέας BMW Σειράς 8 Gran Coupe όπως ορίζονται από τις διατάξεις και την κατανομή βάρους. Με αυτό τον τρόπο οι εξαιρετικές δυνατότητες επιδόσεων της BMW Σειράς 8 Coupe πέρασαν στο τετράθυρο μοντέλο της οικογένειας. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες.

Ο ακριβής έλεγχος απόσβεσης αμορτισέρ και σκληρότητας ελατηρίων εξασφαλίζουν ότι ο οδηγός να λαμβάνει μόνο τη σχετική πληροφόρηση (feedback) για το οδόστρωμα. Το Integral Active Steering, που προσφέρεται στάνταρ σε όλες τις τετρακίνητες εκδόσεις και προαιρετικά με τη νέα BMW 840i Gran Coupe, διευκολύνει τους ελιγμούς, αυξάνει την ευελιξία σε μέτριες ταχύτητες και επιτρέπει στους οδηγούς να αλλάζουν λωρίδες και να στρίβουν με υψηλή ταχύτητα με μεγαλύτερη αυτοκυριαρχία και σιγουριά. Οι ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί που περιλαμβάνονται στη προαιρετική ανάρτηση Adaptive M Professional επιτρέπουν ταχεία και ακριβή αντιστάθμιση της περιστροφής του αμαξώματος όταν ο οδηγός διερευνά τις δυναμικές δυνατότητες του αυτοκινήτου. Οι ηλεκτρικοί ενεργοποιητές αντισταθμίζουν ακόμα και κραδασμούς εξ αιτίας ανώμαλου οδοστρώματος στη μία πλευρά του δρόμου, αυξάνοντας την άνεση στην ευθεία.

Τα συστήματα πέδησης που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe ξεχωρίζουν με την τεράστια ισχύ φρεναρίσματος, την υψηλή θερμική σταθερότητα, την ταχεία απόκριση και την άριστη αίσθηση. Όλες οι εκδόσεις συνδυάζουν φρένα με τετραπίστονες, σταθερές δαγκάνες μπροστά και μονοπίστονες, πλευστές πίσω. Ο στάνταρ εξοπλισμός για τη νέα BMW M850i xDrive Gran Coupe περιλαμβάνει ισχυρά φρένα M Sport, που επίσης αποτελούν τμήμα του M Technic Sport Package το οποίο διατίθεται για τις υπόλοιπες εκδόσεις.

Το επισφράγισμα μιας τεχνολογίας πλαισίου επικεντρωμένης στις επιδόσεις θέτουν στη νέα BMW M850i xDrive Gran Coupe 20άρες ζάντες αλουμινίου M που συνδυάζονται με ελαστικά υψηλών επιδόσεων (εμπρός: 245/35 R20, πίσω: 275/30 R20), ειδικά εξελιγμένα για την BMW Σειρά 8. Οι υπόλοιπες εκδόσεις της Σειράς 8 Gran Coupe φεύγουν από το εργοστάσιο με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω με στάνταρ εξοπλισμό ζάντες αλουμινίου 18”.

Υπερσύγχρονα συστήματα υποστήριξης οδηγού βελτιώνουν περαιτέρω την άνεση και την ασφάλεια

Μία σειρά προηγμένων συστημάτων υποστήριξης οδηγού προάγουν σε νέο επίπεδο την άνεση και ασφάλεια της νέας BMW Σειράς 8 Gran Coupe. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει Head-Up Display, Driving Assistant, Collision & Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking, Lane Departure Warning και Lane Change Warning, Speed Limit Info, προειδοποίηση διέλευσης πίσω κυκλοφορίας και προειδοποίηση σύγκρουσης πίσω. Μεταξύ των συστημάτων της λίστας προαιρετικού εξοπλισμού είναι Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Driving Assistant Professional (που περιλαμβάνει υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης και ελέγχου λωρίδας), και το σύστημα BMW Night Vision. Το επίσης στάνταρ σύστημα Parking Assistant περιλαμβάνει κάμερα οπισθοπορείας και υποβοήθηση στην όπισθεν πορεία (reversing assistant).

Διαισθητικός έλεγχος και συνεχής συνδεσιμότητα: BMW Operating System 7.0 και BMW Intelligent Personal Assistant.

Η νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupe προσφέρεται στάνταρ με BMW Live Cockpit Professional που περιλαμβάνει σύστημα πλοήγησης και πολυμέσων, και πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων υψηλής ανάλυσης πίσω από το τιμόνι, με οθόνη 12,3” και Control Display 10,25”. Το νέο BMW Operating System 7.0 ξεχωρίζει με σύγχρονες, ψηφιακές λειτουργίες, προσαρμοσμένες με ακρίβεια στις ανάγκες του οδηγού.

Για διαισθητικό έλεγχο, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ της λειτουργίας αφής της οθόνης του Control Display, το iDrive Controller, των χειριστηρίων του τιμονιού και του ελέγχου μέσω αναγνώρισης χειρονομιών.

Ο ψηφιακός βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant παίζει επίσης σημαντικό ρόλο, καθώς ενεργοποιείται με την προτροπή “Hey BMW” και υποστηρίζει τον οδηγό στη χρήση των λειτουργιών του αυτοκινήτου. Επιπλέον, αναβαθμίζεται συνεχώς χάρη στις ενημερώσεις που λαμβάνει μέσω Remote Software Upgrade. Ο βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για την επιλογή τριών Experience Modes για το εσωτερικό. Αυτές μπορούν να ενεργοποιούνται για ένα επιθυμητό διάστημα και προσαρμόζουν τις λειτουργίες των φώτων εσωτερικού, του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, του σκιαδίου, της θέρμανσης / του εξαερισμού των καθισμάτων και της μουσικής (ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού) σύμφωνα με τις ανάγκες του οδηγού.

Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Σε ισχύ από: 16.01.2019

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.