

Δελτίο Τύπου
3 Ιουλίου 2019

Έναρξη παραγωγής για τρία νέα μοντέλα BMW Σειράς 8.

Η νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupé και οι νέες BMW M8 Competition Coupé & Cabrio στη γραμμή παραγωγής του Εργοστασίου του BMW Group στο Dingolfing.

Dingolfing. Ξεκινά η παραγωγή για τρία νέα μοντέλα της οικογένειας BMW Σειράς 8 στο Εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing: πρόκειται για τη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupé, τη νέα M8 Competition Coupé (κατανάλωση στο μικτό κύκλο: 10.6 – 10.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 242 – 238 g/km*) και τη νέα M8 Competition Cabrio (κατανάλωση στο μικτό κύκλο: 10.8 – 10.6 l/100 km εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 246 – 241 g/km*). Αυτό ανεβάζει το συνολικό αριθμό των εκδόσεων πολυτελών σπορ coupé που κατασκευάζονται στο εργοστάσιο της Κάτω Βαυαρίας σε πέντε, με το έκτο μέλος της οικογένειας ήδη να διαφαίνεται στον ορίζοντα: Η BMW M8 Gran Coupé θα γιορτάσει επίσης την παγκόσμια πρεμιέρα της αργότερα μέσα στη χρονιά, ενώ το εργοστάσιο του Dingolfing προάγεται σε πρωταρχική μονάδα παραγωγής πολυτελών οχημάτων της μάρκας BMW που συνεχίζει την προϊοντική της επέλαση σε αυτή την κατηγορία της αγοράς.

Η νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupé

Η νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupé προσφέρει τα καλύτερα δύο κόσμων. Το τετράθυρο μοντέλο είναι ένα γνήσιο σπορ αυτοκίνητο που συνδυάζει ευρυχωρία στο πίσω τμήμα με όλα τα πλεονεκτήματα ενός πολυτελούς sedan. Η Gran Coupé είναι 231 mm μακρύτερη και 61 mm ψηλότερη από το απλό Coupé. Ο φαρδύτερος κατά 28 mm πίσω άξονας θέτει ένα νέο ρεκόρ παραγωγής: Κανένα άλλο όχημα μάρκας BMW δεν έχει φαρδύτερο πίσω άξονα.

Η πανοραμική κρυστάλλινη ηλιοροφή, που διατίθεται αποκλειστικά για τη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupé, δημιουργεί μία συνεχόμενη διάφανη επιφάνεια από το εμπρός μέχρι το πίσω παρμπρίζ. Για να επιτυγχάνεται άριστη ενσωμάτωση στην οροφή του οχήματος, αυτή τοποθετείται ήδη από το βαφείο. Ωστόσο, το πρόσθετο βάρος της τετράθυρης έκδοσης, περίπου 70 kg πλέον της BMW Σειράς 8 Coupé, είναι μέτριο – χάρη σε ένα ευφυές μίγμα υλικών, με πόρτες και πτέρυγες από αλουμίνιο και κάλυμμα πορτμπαγκάζ από πλαστικό SMC.

Η άψογη ισορροπία μεταξύ επιδόσεων και κορυφαίας άνεσης σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων γίνεται καλύτερα αντιληπτή στα πίσω καθίσματα της νέας BMW Σειράς 8 Gran Coupé. Τα πίσω καθίσματα είναι σχεδιασμένα ως ανεξάρτητα, με δύο ενσωματωμένα προσκέφαλα.

Η νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupé θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του Dingolfing, στην ίδια γραμμή παραγωγής με τις BMW Σειρά 5, Σειρά 7 και τις υπόλοιπες εκδόσεις της Σειράς 8. Η Gran Coupé αναμένεται να έχει τη μερίδα του λέοντος στην παραγωγή της BMW Σειράς 8, συγκεντρώνοντας το μισό και πλέον όγκο της συνολικής παραγωγής της Σειράς 8. Το πολυτελές σπορ coupé αποδεικνύεται ιδιαίτερα δημοφιλές στις ΗΠΑ, όπου εκτιμάται ότι θα διεκδικήσει σχεδόν το ένα τρίτο των πωλήσεων, με 2^η και 3^η αντίστοιχα την περιοχή της Μ. Ανατολής και την αγορά της Μ. Βρετανίας.

Οι τρεις εκδόσεις κινητήρων που θα διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 8 Gran Coupé από το φθινόπωρο του 2019 που θα λανσαριστεί στην αγορά αντανακλούν τον πολυδιάστατο χαρακτήρα του τετράθυρου πολυτελούς coupé. Εκτός από τον κορυφαίο της γκάμας οκτακύλινδρο βενζινοκινητήρα 4.4 L (530 hp) και έναν εξακύλινδρο σε σειρά diesel 320 hp με εντυπωσιακή ροπή, ένας υψηλόστροφος 3.0 L εξακύλινδρος σε σειρά βενζινοκινητήρας με μέγιστη ισχύ 340 hp διατίθεται τώρα για πρώτη φορά.

Νέες BMW M8 Competition Coupé και Cabrio.

Στην κορυφή της γκάμας οχημάτων υψηλών επιδόσεων της BMW Σειράς 8 βρίσκεται η νέα BMW M8 Competition Coupé και η νέα BMW M8 Competition Cabrio. Με αυτά τα σούπερ σπορ αυτοκίνητα, το εργοστάσιο του Dingolfing ξεκινά ένα νέο εγχείρημα στο τμήμα υψηλών επιδόσεων της πολυτελούς κατηγορίας.

Ο ισχυρότερος κινητήρας στη γκάμα του BMW Group αποδίδει 625 hp. Ο V8 κινητήρας 4.4 L επιταχύνει την BMW M8 Competition Coupé από 0 στα 100 km/h σε 3,2 δλ. Σε συνδυασμό με το M Driver's Package που προσφέρεται προαιρετικά, η τελική ταχύτητα πριν τον ηλεκτρονικό κόφτη αγγίζει τα 305 km/h.

Το εσωτερικό της BMW M από το Dingolfing συνδυάζει το σπορ χαρακτήρα ενός οχήματος υψηλών επιδόσεων με το πολυτελές περιβάλλον που διαμορφώνεται μέσα από κομψές λεπτομέρειες και τη σχολαστική ποιότητα κατασκευής. Ανάμεσα στα στοιχεία ταυτότητας της νέας BMW M8 Coupé είναι το χαρακτηριστικό περίγραμμα (double-bubble) της οροφής από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), που κατασκευάζεται με μία πρωτοποριακή διαδικασία υγρής συμπίεσης στο εργοστάσιο του Dingolfing.

Περίπου 60 οχήματα BMW M8 φεύγουν από το εργοστάσιο του Dingolfing καθημερινά. Κάθε όχημα περνά από ένα τελικό έλεγχο ποιότητας στην πίστα του εργοστασίου πριν την παράδοση. Οι περισσότερες πωλήσεις του πολυτελούς σπορ coupé αναμένεται να σημειωθούν στις ΗΠΑ, με ποσοστό που θα υπερβαίνει το ένα τρίτο του συνόλου των πωλήσεων. Καμία άλλη αγορά δεν μπορεί να συναγωνιστεί τέτοιες τιμές. Τόσο η Coupé όσο και η Cabrio έκδοση είναι εξίσου δημοφιλείς στους αγοραστές της BMW M8.

*Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr