

Η νέα BMW X6. Ηγέτης με γραμμωμένους ώμους. Περιληπτικά.



Η BMW αποκαλύπτει μία νέα έκδοση του μοντέλου που αποτέλεσε το έναυσμα για ένα καινοτόμο, πολύ ιδιαίτερο είδος αυτοκινήτου: το Sports Activity Coupe (SAC). Η νέα BMW X6 συνδυάζει την ευελιξία και προσαρμοστικότητα ενός SAV με τη γοητεία ενός coupe. Η 3^η γενιά X6 υιοθετεί μία καθαρή, αποκλειστική σχεδιαστική φιλοσοφία που αναδεικνύει την επιβλητική και γεμάτη αυτοπεποίθηση παρουσία της. Η προηγμένη τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου συνδυάζεται με πλούτο καινοτομιών υπέρ μιας απaráμιλλα σπορ και ταυτόχρονα πολυτελούς οδηγικής εμπειρίας. Όπως η προκάτοχός της, η νέα BMW X6 θα παράγεται στις ΗΠΑ στο εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg. Το λανσάρισμα στην αγορά θα γίνει το Νοέμβριο του 2019.

Έντονες, δυναμικές αναλογίες δηλώνουν σπορ υπεροχή.

Η νέα BMW X6 έχει αυξηθεί κατά 26 mm σε μήκος από το προηγούμενο μοντέλο (στα 4.935 mm) και κατά 15 mm σε πλάτος (στα 2.004 mm). Τώρα είναι κατά 6 mm χαμηλότερη (στα 1.696 mm) και συνδυάζει έντονες, δυναμικές αναλογίες με γραμμωμένο αμάξωμα. Το μεταξόνιο του αυτοκινήτου έχει αυξηθεί κατά 42 mm στα 2.975 mm.

Η μεγάλη, απέρριπτη μάσκα νεφρών BMW είναι το πιο εντυπωσιακό στοιχείο στη φυσιογνωμία της, με τα εξωτερικά άκρα της να εφάπτονται τους προβολείς υπό συγκεκριμένη γωνία. Η νέα BMW X6 διατίθεται για πρώτη φορά προαιρετικά με μία **φωτιζόμενη μάσκα BMW**, που αναδεικνύει το συνολικό στυλ με μία νότα αποκλειστικότητας. Ο φωτισμός ενεργοποιείται με το άνοιγμα ή το κλείσιμο του αυτοκινήτου, αλλά ο οδηγός μπορεί να τον διαχειριστεί και ανεξάρτητα. Η λειτουργία φωτισμού της μάσκας είναι διαθέσιμη και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Με το προαιρετικό **BMW Laserlight** με προβολείς Adaptive LED, ένας προβολέας BMW Laserlight με Selective Beam βελτιστοποιεί την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας, της οποίας η εμβέλεια αυξάνεται σε περίπου 500 m. Το BMW Laserlight μπορεί να αναγνωρίζεται από τα μπλε στοιχεία σχήματος X στους δίδυμους προβολείς που αποτελούν και στοιχείο ταυτότητας της BMW. Στα πλευρικά τμήματα της νέας X6 διακρίνουμε τις γνώριμες αναλογίες BMW, μία ζωηρή χαρακτηριστική γραμμή και μία δυναμική γραμμή οροφής. Ζάντες αλουμινίου 19" προσφέρονται στάνταρ, ενώ άλλες εκδόσεις ζαντών, σε διαστάσεις 20 – 22" διατίθενται προαιρετικά. Η BMW X6 M50i και η BMW X6 M50d εφοδιάζονται στάνταρ με ζάντες αλουμινίου 21".

Η νέα BMW X6 διατίθεται από το λανσάρισμα σε εκδόσεις xLine και M Sport, πέραν της στάνταρ έκδοσης. Οι δύο εκδόσεις εξοπλισμού φέρουν τα δικά τους ιδιαίτερα, σχεδιαστικά χαρακτηριστικά.



Εσωτερικό: πολυτέλεια με σπορ πινελιές.

Το εσωτερικό της νέας BMW X6 δημιουργήθηκε με γνώμονα μία αποκλειστική και δυναμική οδηγική εμπειρία. Καθαρές δομές χαρίζουν στην καμπίνα μία σύγχρονη και σπορ εμφάνιση. Η σχεδίαση του cockpit, μαζί με τη νέα διάταξη και σχεδίαση των στοιχείων ελέγχου, ενσαρκώνει μία προηγμένη, αναθεωρημένη εκδοχή της γνωστής οδηγοκεντρικής προσέγγισης BMW. Η νέα BMW X6 διατίθεται στάνταρ με δερμάτινη επένδυση Vernasca.

Το εσωτερικό προσφέρει ένα υψηλό επίπεδο μεταβλητότητας, χάρη στις διαιρούμενες (40:20:40) πλάτες των πίσω καθισμάτων που μπορούν να αναδιπλώνονται για αύξηση της χωρητικότητας του χώρου αποσκευών από 580 στα 1.530 L. Στη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού ξεχωρίζουν τα πολυλειτουργικά καθίσματα με λειτουργία μασάζ για τον οδηγό και το συνοδηγό, το αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού τεσσάρων ζωνών, οι **θερμοηλεκτρικές ποτηροθήκες**, η **χρήση κρυστάλλινων στοιχείων** σε ορισμένα χειριστήρια, η Πανοραμική κρυστάλλινη ηλιοροφή Sky Lounge, το πακέτο Ambient Air για αρωματισμό εσωτερικού και το **Ηχοσύστημα Bowers & Wilkins Diamond+ 3D Surround**.

Τέσσερις ισχυροί κινητήρες και δύο εκδόσεις M από το λανσάρισμα.

Η γκάμα κινητήρων που διατίθεται για τη νέα BMW X6 στο λανσάρισμά της περιλαμβάνει δύο βενζινοκινητήρες και δύο εκδόσεις diesel τελευταίας γενιάς. Στην κορυφή της γκάμας βρίσκεται μία BMW M με νέο βενζινοκινητήρα V8 390 kW/530 hp. Η BMW X6 M50i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,7–10,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 243–237 g/km)* πλαισιώνεται από την BMW X6 M50d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,2–6,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 190–181 g/km)* με εξακύλινδρο σε σειρά κινητήρα diesel 294 kW/400 hp και ένα κουαρτέτο υπερσυμπιεστών. Ένας straight-six βενζινοκινητήρας με ισχύ 250 kW/340 hp κινεί την BMW X6 xDrive40i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 8,6–8,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 197–181 g/km)*, ενώ η BMW X6 xDrive30d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,6–6,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 172–159 g/km)* χρησιμοποιεί έναν εξακύλινδρο σε σειρά κινητήρα diesel με 195 kW/265 hp. Όλες οι εκδόσεις της νέας BMW X6 πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών ρύπων EU6d-TEMP. Το σύστημα εξαγωγής M Sport - στάνταρ και στα δύο M μοντέλα - διατίθεται προαιρετικά για τις υπόλοιπες εκδόσεις της BMW X6 ή ως εξοπλισμός του πακέτου M Sport, και χαρίζει μία μοναδική και έντονα συναισθηματική χροιά ήχου από την εξάτμιση.

Όλα τα νέα μοντέλα BMW X6 διατίθενται στάνταρ με ένα οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, ενώ το ευφυές σύστημα τετρακίνησης μεγιστοποιεί την πρόσφυση, την ευελιξία και την κατευθυντική ευστάθεια. Η τελευταία γενιά του συστήματος **BMW xDrive** κατανέμει και πάλι τη ροπή μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών μεταβαλλόμενα, και ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις – με τη διαφορά ότι τώρα λειτουργεί με μεγαλύτερη ταχύτητα και ακρίβεια. Σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται μετάδοση σε όλους τους τροχούς, η κίνηση μπορεί να κατανέμεται αποκλειστικά στους πίσω τροχούς για μείωση της



κατανάλωσης. Το σύστημα xDrive εξακολουθεί να δίνει έμφαση – μεταφέροντας περισσότερη ροπή - στους πίσω τροχούς, κυρίως σε περιπτώσεις δυναμικής οδήγησης. Οι спор ικανότητες του αυτοκινήτου ενισχύονται από το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μπλοκέ διαφορικό M στον πίσω άξονα, που διατίθεται στο πλαίσιο της έκδοσης M Sport ή σε συνδυασμό με το προαιρετικό **πακέτο xOffroad**.

Τέλεια ρυθμισμένα συστήματα πλαισίου βελτιώνουν τη спор απόκριση, τα επίπεδο άνεσης και τη συμπεριφορά σε συνθήκες off-road.

Μία εμπρός ανάρτηση με διπλά ψαλίδια και πίσω ανάρτηση πέντε συνδέσμων χαρίζουν στη νέα BMW X6 την ιδανική διάταξη για δυναμική συμπεριφορά και οδηγική άνεση στο δρόμο, αλλά και ακλόνητη πρόσφυση σε συνθήκες εκτός δρόμου. Σύστημα Dynamic Damper Control περιλαμβάνεται στάνταρ, ενώ ανάρτηση **Adaptive M Professional** με ενεργές **αντιστρεπτικές δοκούς** και **Integral Active Steering** χαρίζουν εξαιρετική ευελιξία και δυναμικές ικανότητες. Η νέα BMW X6 διατίθεται επίσης με **αερανάρτηση δύο αξόνων** με αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους. Το ύψος του αυτοκινήτου μπορεί να μεταβάλλεται πιέζοντας ένα διακόπτη στο cockpit μέχρι 80 mm το μέγιστο. Ένα πακέτο off-road διατίθεται για όλες τις εκδόσεις με εξαίρεση τις BMW X6 M50i και BMW X6 M50d. Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να επιλέξει από τέσσερα προγράμματα που βελτιστοποιούν την πορεία στο χιόνι, την άμμο, το χώμα και τις πέτρες, αντίστοιχα. Πιέζοντας ένα μπουτόν, ο οδηγός μπορεί επίσης να ενεργοποιήσει τις ιδανικές ρυθμίσεις για το ύψος του οχήματος, το σύστημα xDrive, την απόκριση του γκαζιού, τον έλεγχο του κιβωτίου ταχυτήτων και τις διορθωτικές παρεμβάσεις του συστήματος DSC.

Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού με νέες λειτουργίες.

Μία εκτεταμένη σειρά στάνταρ και προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού καθιστούν τη νέα BMW X6 ένα άκρως πρωτοποριακό Sports Activity Coupe. Αναβαθμισμένα με την προσθήκη χιλιάδων νέων λειτουργιών, τα συστήματα κάνουν τη διαφορά στην άνεση και την ασφάλεια. Ο στάνταρ εξοπλισμός για τη νέα BMW X6 περιλαμβάνει Cruise Control με λειτουργία πέδησης και Προειδοποίηση Σύγκρουσης & Πεζού (Collision & Pedestrian Warning) με City Braking, που προειδοποιεί τον οδηγό και σε περίπτωση ανίχνευσης δικυκλιστή. Το σύστημα Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go διατίθεται προαιρετικά. Το **Driving Assistant Professional** περιλαμβάνεται επίσης στη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού για τη νέα BMW X6. Αυτό το ολοκληρωμένο πακέτο τεχνολογιών βελτίωσης ασφάλειας και άνεσης περιλαμβάνει συστήματα υποβοήθησης **διεύθυνσης και ελέγχου λωρίδας κυκλοφορίας (lane control assistant)** με Traffic jam assistant και **lane keeping assistant** με ενεργή προστασία από πλευρικές συγκρούσεις. Το Evasion Assistant είναι ένα ακόμα στοιχείο του Driving Assistant Professional, όπως και η προειδοποίηση πίσω σύγκρουσης, η προειδοποίηση προτεραιότητας στο δρόμο και τα συστήματα προειδοποίησης λάθους κατεύθυνσης στον αυτοκινητόδρομο, διασταυρούμενης κυκλοφορίας (crossing traffic warning), αλλαγής λωρίδας (Lane Change Warning) και υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Emergency Stop



Assistant). Το καινοτόμο σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας, που υποστηρίζει τον οδηγό όταν εξέρχεται από χώρους στάθμευσης και ελίσσεται σε στενούς χώρους, αντιπροσωπεύει ένα ακόμα βήμα στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

BMW Intelligent Personal Assistant στις υπηρεσίες του οδηγού.

Το BMW Live Cockpit Professional στη νέα BMW X6 συνδυάζει μία νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών με ασυναγώνιστη συνδεσιμότητα. Αυτή περιλαμβάνει **πίνακα οργάνων υψηλής ανάλυσης** και **Control Display**, και τα δύο με οθόνη 12,3". Η νέα BMW X6 διατίθεται με BMW Intelligent Personal Assistant, έναν ευφυή ψηφιακό χαρακτήρα που απαντά στο χαιρετισμό "Hey BMW". Το στοιχείο που τον κάνει να ξεχωρίζει από άλλους ψηφιακούς βοηθούς είναι ότι οι οδηγοί μπορούν να του δώσουν ακόμα και το όνομα της επιλογής τους. Η άφιξη του BMW Intelligent Personal Assistant διασφαλίζει ότι υπάρχει πάντα ένας ειδήμονας σε θέματα BMW μέσα στο όχημα. Αυτός μπορεί να εξηγήει κάθε είδους λειτουργία, να παρέχει ενημερωμένες πληροφορίες και να βοηθά τον οδηγό. Οι λειτουργίες και ικανότητές του διευρύνονται συνεχώς στο πλαίσιο τακτικών ενημερώσεων που εκτελούνται ομαλά σε ένα smartphone ή μέσα στο αυτοκίνητο μέσω της εφαρμογής Remote Software Upgrade (Απομακρυσμένη Αναβάθμιση Λογισμικού).

*Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Σε ισχύ από: 16.01.2019

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.