

Δελτίο Τύπου
10 Ιουλίου 2019

Το νέο MINI Cooper SE.

Η MINI παρουσιάζει τώρα τη δική της αμιγώς ηλεκτρική πρόταση για αστικές μετακινήσεις. Πρόκειται για το νέο MINI Cooper SE (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 0,0 l/100 km, κατανάλωση ενέργειας στο μικτό κύκλο: 15,0 – 13,2 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km*). Το μοντέλο προσφέρει βιώσιμη μετακίνηση σε συνδυασμό με διασκεδαστική οδήγηση, εκφραστική σχεδίαση και πολυτελή ποιότητα - τυπικά χαρακτηριστικά MINI. Το πρώτο, πλήρως ηλεκτροκίνητο μοντέλο της Βρετανικής μάρκας προσφέρει γνήσια αίσθηση MINI με οδήγηση μηδενικών ρύπων.

Η άμεση απόκριση του ηλεκτροκινητήρα 135 kW/184 hp, το ειδικά σχεδιασμένο σύστημα εμπρόσθιας κίνησης και το καινοτόμο σύστημα δυναμικής οδήγησης με έλεγχο ολίσθησης των τροχών κοντά στον ενεργοποιητή (wheel slip limiting close to the actuator) χαρίζουν στο νέο MINI Cooper SE μοναδική ευελιξία, γνωστή ως αίσθηση 'go-kart'. Η ειδική μπαταρία ιόντων λιθίου παρέχει αυτονομία 235 - 270 km*. Η μπαταρία ιόντων λιθίου είναι χαμηλά τοποθετημένη στο πάτωμα, ώστε να μην περιορίζεται η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών συγκριτικά με του 3θυρου MINI με συμβατικό κινητήρα.

Με το νέο MINI Cooper SE, η Βρετανική μάρκα για μία φορά ακόμα δίνει νέα μορφή στην αστική μετακίνηση. Πριν από 60 χρόνια, η επαναστατική σχεδιαστική φιλοσοφία του κλασικού Mini αποτέλεσε τη βάση για μέγιστη ευρυχωρία εσωτερικού με ελάχιστες εξωτερικές διαστάσεις. Το MINI λανσαρίστηκε το 2001 – μία σύγχρονη, νέα ερμηνεία της δημιουργικής χρήσης χώρου, και της μοναδικής διασκεδαστικής οδήγησης που αποτέλεσε πρότυπο στην πολυτελή κατηγορία μικρών αυτοκινήτων. Το νέο MINI Cooper SE γίνεται το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό πολυτελές μικρό αυτοκίνητο, προετοιμάζοντας το δρόμο για μία βιώσιμη και ταυτόχρονα άκρως συναισθηματική οδηγική εμπειρία σε συνθήκες πόλης.

Το νέο MINI Cooper SE: τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά.

- Το πρώτο MINI και το πρώτο μικρό πολυτελές αυτοκίνητο που λειτουργεί αμιγώς με ηλεκτρισμό.
- Ηλεκτροκινητήρας με απόδοση 135 kW/184 hp και ροπή 270 Nm.
- Ειδικών προδιαγραφών μπαταρία ιόντων λιθίου επιτρέπει αυτονομία 235 - 270 km – χωρίς περιορισμούς στο χώρο αποσκευών.
- Φορτίζεται σε οικιακή πρίζα, επιτοίχιο πίνακα ή δημόσιους σταθμούς φόρτισης, εφικτή ταχεία φόρτιση από πηγή συνεχούς ρεύματος (DC) ισχύος έως 50 kW.
- Εξαιρετική ευελιξία χάρη στην άμεση απόκριση, το χαμηλό κέντρο βάρους, την

εμπρόσθια κίνηση (FWD) και το σύστημα ελέγχου ολίσθησης τροχών κοντά στον ενεργοποιητή.

- Επιτάχυνση 0 - 60 km/h σε 3,9 δλ. & 0 - 100 km/h σε 7,3 δλ.
- Σχεδίαση 3θυρου MINI με ειδικές πινελιές για το μοντέλο.
- Αποκλειστικά στοιχεία απεικόνισης και ελέγχου στο εσωτερικό.
- Η ανάκτηση ενέργειας μπορεί να ρυθμίζεται σε δύο επίπεδα έντασης, για ξεχωριστή 'one-pedal' αίσθηση.
- Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει προβολείς LED, 2-ζωνικό, αυτόματο έλεγχο κλιματισμού, θέρμανση με τεχνολογία αντλίας θερμότητας, βοηθητικό καλοριφέρ, ηλεκτρικό χειρόφρενο και Συνδεδεμένη Πλοήγηση (Connected Navigation).

Φιλοσοφία οχήματος: γνήσιο MINI μέχρι το μεδούλι του.

Το νέο MINI Cooper SE είναι το πρώτο μοντέλο που συνδυάζει ηλεκτροκίνηση σε περιβάλλον πόλης με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του πρώτου μικρού αυτοκινήτου στην πολυτελή κατηγορία. Το πρώτο αμιγώς ηλεκτροκίνητο μοντέλο της Βρετανικής μάρκας είναι ένα γνήσιο MINI μέχρι το μεδούλι του. Η φιλοσοφία του βασίζεται στο 3θυρο MINI. Οι διαστάσεις, η σχεδίαση, ο χώρος και το εσωτερικό του νέου MINI Cooper SE βασίζονται στην έκδοση με συμβατικό κινητήρα, το οποίο εξελίχθηκε με γνώμονα την επέκταση της γκάμας με ένα αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο.

Το νέο MINI Cooper SE παράγεται στην πατρίδα της μάρκας. Κατασκευάζεται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τις συμβατικές εκδόσεις του στο εργοστάσιο της MINI στην Οξφόρδη. Η τεχνολογία κίνησης προέρχεται από τα εξειδικευμένα κέντρα του BMW Group στον τομέα της ηλεκτροκίνησης στο Dingolfing και το Landshut.

Αντί κάποιου κινητήρα βενζίνης ή diesel, το νέο MINI Cooper SE εφοδιάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα κάτω από το καπό του. Η συμπαγής μονάδα με ενσωματωμένα ηλεκτρονικά ισχύος και σύστημα μετάδοσης τοποθετείται στο εμπρός τμήμα του πλαισίου στήριξης μέσω μιας συμπαγούς, σωληνωτής δομής. Η μπαταρία ιόντων λιθίου – με ειδική διάταξη – αποτελείται από κυψέλες ιόντων λιθίου που διαιρούνται σε 12 μονάδες. Αυτές σχηματίζουν ένα συγκρότημα σχήματος T, τοποθετημένο στο δάπεδο του οχήματος, που παράγει μικτό ενεργειακό περιεχόμενο 32,6 kWh.

Ο ηλεκτροκινητήρας δεν είναι απλά μικρότερος αλλά και σημαντικά ελαφρύτερος από ένα κινητήρα καύσης, συμβάλλοντας στην ισορροπημένη κατανομή φορτίου άξονα του νέου MINI Cooper SE. Σε συνδυασμό με το χαμηλότερο κέντρο βάρους, αυτό αυξάνει την ευελιξία του ηλεκτροκίνητου μοντέλου, καθιστώντας το εξαιρετικό και άριστα ελεγχόμενο ακόμα και στις στροφές με υψηλή ταχύτητα. Το νέο MINI Cooper SE προσφέρει επίσης αξιόπιστο κράτημα, κάτι στο οποίο συμβάλλει και η θέση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Αυτή τοποθετείται βαθιά στο πάτωμα του οχήματος, ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα και κάτω από τα πίσω καθίσματα. Λόγω αυτής της διάταξης, δεν περιορίζεται ο ωφέλιμος χώρος αποσκευών συγκριτικά με τις εκδόσεις με συμβατικούς κινητήρες. Όπως στο 3θυρο MINI με κινητήρα καύσης, ο χώρος αποσκευών πίσω από την πίσω πόρτα είναι 211 L, και μπορεί να φτάσει στα 731 L με τις πλάτες των πίσω

καθισμάτων αναδιπλωμένες. Η μοναδική μετρήσιμη διαφορά: προκειμένου να διασφαλιστεί η σχετική απόσταση από το έδαφος για τη μπαταρία που τοποθετείται στο πάτωμα του οχήματος, το αμάξωμα του νέου MINI Cooper SE βρίσκεται περίπου 18 mm ψηλότερα σε σχέση με το μοντέλο με συμβατικό σύστημα κίνησης.

Όλες οι λειτουργίες της ηλεκτροκίνησης προστατεύονται μέσω ειδικών συστημάτων και απενεργοποιούνται άμεσα σε περίπτωση σύγκρουσης. Επομένως, η φιλοσοφία ασφαλείας του νέου MINI Cooper SE συμβαδίζει με τα υψηλά πρότυπα του BMW Group, που υπερβαίνουν τις νόμιμες απαιτήσεις. Τα ηλεκτρονικά ισχύος προστατεύονται από την ενισχυμένη βάση του προφυλακτήρα και το πλαίσιο στήριξης του ηλεκτροκινητήρα, ενώ η μπαταρία προστατεύεται από μία ανθεκτική βάση. Με βάρος DIN (χωρίς φορτίο) 1 365 kg, το αμιγώς ηλεκτροκίνητο μοντέλο είναι μόλις 145 kg περίπου βαρύτερο από το 3θυρο MINI Cooper S με κιβώτιο Steptronic.

Αναγνωρίσιμη σχεδίαση MINI με ξεχωριστές πινελιές.

Έξυπνες τροποποιήσεις και διακριτικές διαφοροποιήσεις έναντι του μοντέλου με συμβατικό σύστημα κίνησης χαρακτηρίζουν τη σχεδίαση του νέου MINI Cooper SE. Οι δυναμικές αναλογίες, η τυπική δομή τριών τμημάτων με το αμάξωμα, τις κρυστάλλινες επιφάνειες και την οροφή, οι κοντοί πρόβολοι και οι τοποθετημένοι στα άκρα τροχοί παραμένουν τα στοιχεία που κάνουν το πρώτο αμιγώς ηλεκτροκίνητο MINI να ξεχωρίζει από το πλήθος. Πινελιές εφαρμοσμένες με ακρίβεια υποδηλώνουν την ύπαρξη ενός συστήματος κίνησης για το μέλλον. Η πρίζα φόρτισης βρίσκεται πάνω από τον δεξιό πίσω τροχό – ακριβώς εκεί όπου τοποθετείται η τάπα του ρεζερβουάρ του 3θυρου MINI με συμβατικό κινητήρα. Ένα λογότυπο MINI Electric σηματοδοτεί τη διαφορά στη χρήση ενέργειας. Κίτρινες εκδόσεις αυτής της ‘ταυτότητας’ εμφανίζονται στα πλαϊνά ένθετα των δεικτών πορείας, γνωστά ως φινιστρίνια, καθώς και στην πίσω πόρτα και την εμπρός μάσκα. Στο κέντρο του εμπρός τμήματος του MINI Cooper SE συναντάμε τη διάσημη εξαγωνική μάσκα που όμως είναι κλειστή καθώς ο ηλεκτροκινητήρας έχει ελάχιστες απαιτήσεις αέρα ψύξης. Μία κίτρινη διακοσμητική μπάρα στη μάσκα και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών έχουν φινίρισμα ίδιου χρώματος, ολοκληρώνοντας τα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά του μοντέλου. Το MINI Cooper SE εφοδιάζεται στάνταρ με προβολείς LED.

Όπως η μάσκα έτσι και το κάτω τμήμα του αμαξώματος που είναι σε μεγάλο βαθμό ‘σφραγισμένο’ και η ειδική σχεδίαση της πίσω ποδιάς συμβάλλουν στη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης. Το γεγονός ότι το ηλεκτρικό MINI δεν χρειάζεται σύστημα εξαίτησης, διευκολύνει τη διέλευση του αέρα στο κάτω και πίσω τμήμα του οχήματος. Μία αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη επιφάνεια υιοθετούν και οι ζάντες αλουμινίου 17” με ασύμμετρη σχεδίαση στην έκδοση MINI Electric Corona Spoke 2-tone. Όπως οι στάνταρ ζάντες αλουμινίου 16” σε σχέδιο MINI Electric Revolite Spoke, οι τελευταίες διατίθενται αποκλειστικά για το νέο MINI Cooper SE.

Γνήσια διασκεδαστική οδήγηση: ηλεκτροκινητήρας με 135 kW/184 hp.

Άμεση παραγωγή ροπής και συνεχής ροή ισχύος που δεν διακόπτεται από τις αλλαγές σχέσεων – αυτά είναι τα γνωρίσματα της τεχνολογίας κίνησης του νέου

MINI Cooper SE. Αυτό μεταμορφώνει τη διάσημη διασκεδαστική οδήγηση MINI και υπόσχεται μία δυνατή οδηγική εμπειρία. Πηγή ισχύος είναι η τελευταία ισχυρή έκδοση του σύγχρονου ηλεκτροκινητήρα που φέρει την υπογραφή του BMW Group. Η σχεδιαστική φιλοσοφία επιτρέπει ένα υψηλό επίπεδο ανάπτυξης ισχύος σε όλο το φάσμα στροφών, αξιοσημείωτη απόδοση και ομαλή και χωρίς κραδασμούς λειτουργία. Το μοτέρ του νέου MINI Cooper SE αποδίδει μέγιστη ισχύ 135 kW/184 hp. Η μέγιστη ροπή των 270 Nm είναι ήδη διαθέσιμη από στάση, όπως σε όλους τους ηλεκτροκινητήρες. Η κινητήρια ισχύς μεταδίδεται στους εμπρός τροχούς μέσω ενός κιβωτίου με διάταξη ενός σταδίου και ενσωματωμένο διαφορικό.

Ως αποτέλεσμα, το νέο MINI Cooper SE αναπτύσσει συναρπαστική επιτάχυνση στην παραμικρή κίνηση του πεντάλ του γκαζιού, για μία έντονη οδηγική εμπειρία κυρίως σε συνθήκες πόλης. Το νέο MINI Cooper SE επιταχύνει από στάση στα 60 km/h σε μόλις 3,9 δλ. Στα πρώτα 60 m διατηρεί αβίαστα ίδιο ρυθμό με τα σπορ μοντέλα με συμβατικά συστήματα κίνησης. Το αμιγώς ηλεκτρικό MINI επιταχύνει από στάση στα 7,3 δλ. ενώ η τελική του ταχύτητα περιορίζεται από τον ηλεκτρονικό κόφτη στα 150 km/h.

Το νέο MINI Cooper SE εκδηλώνει τον σπορτίφ χαρακτήρα του με εντυπωσιακή αμεσότητα, αλλά και σχεδόν αθόρυβα. Γι' αυτό το λόγο, εφοδιάζεται στάνταρ με ακουστική προστασία πεζών. Ένας χαρακτηριστικός ήχος που δημιουργήθηκε ειδικά για το MINI Cooper SE παράγεται μέσω ενός συστήματος ηχείου. Η σχεδίαση ήχου στις χαμηλές ταχύτητες, εγγυάται μία ακουστική παρουσία στο δρόμο που αποτελεί τυπικό χαρακτηριστικό MINI.

Συναρπαστική ευελιξία χάρη στο καινοτόμο σύστημα δυναμικής οδήγησης.

Η ηλεκτροκίνηση προάγει την κλασική αίσθηση 'go-kart' της φιλοσοφίας MINI σε μία εντελώς νέα και συναρπαστική διάσταση. Η εξαιρετική ευελιξία του νέου MINI Cooper SE υποστηρίζεται από την τεχνολογία της ανάρτησης που έχει αναβαθμιστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του μοντέλου. Σε συνδυασμό με την αμιγή ηλεκτροκίνηση, η δοκιμασμένη σχεδίαση της ανάρτησης – με εμπρός άξονα τύπου γονάτου ενός συνδέσμου και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων που είναι μοναδικός στο περιβάλλον του ανταγωνισμού και ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης – εγγυάται μέγιστη ευστάθεια, ακρίβεια διεύθυνσης και αμεσότητα στις αλλαγές κατεύθυνσης. Με κέντρο βάρους που είναι τουλάχιστον 30 mm χαμηλότερο από του MINI Cooper S, η βέλτιστη κατανομή βάρους βοηθά το νέο MINI Cooper SE να στρίβει δυναμικά όσο κανένα άλλο αυτοκίνητο της μικρής κατηγορίας.

Για να μπορεί το υψηλό επίπεδο ροπής που παράγεται άμεσα κατά την εκκίνηση να υποστηρίξει τη διασκεδαστική οδήγηση χωρίς απώλεια πρόσφυσης, το νέο MINI Cooper SE διαθέτει ένα καινοτόμο σύστημα DSC (Dynamic Stability Control). Αυτό το σύστημα ελέγχου ολίσθησης που σχεδιάστηκε ειδικά για τα χαρακτηριστικά λειτουργίας των ηλεκτροκινητήρων προσφέρει κορυφαία οδική συμπεριφορά σε όλες

τις οδικές και καιρικές συνθήκες. Το λεγόμενο ‘wheel-slip limiting close to the actuator’ σημαίνει ότι οι έλεγχοι υπολογίζονται απευθείας μέσα στο σύστημα κίνησης και όχι σε μία μακρινή μονάδα ελέγχου με μεγάλες αποστάσεις μετάδοσης σήματος, όπως στην περίπτωση συμβατικών συστημάτων οδηγικής ευστάθειας Αυτό βελτιστοποιεί αισθητά τόσο τη ελκτική πρόσφυση κατά την εκκίνηση όσο και την οδηγική ευστάθεια κατά την ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, αλλά και κατά την έξοδο από κλειστές στροφές.

Προφίλ Οδήγησης MINI (Driving Modes) με τέσσερις ρυθμίσεις.

Το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό MINI επιτρέπει επίσης στον οδηγό να προσαρμόζει τις ρυθμίσεις του οχήματος στις τρέχουσες οδικές συνθήκες και στις προσωπικές τους προτιμήσεις. Τα MINI Driving Modes επιλέγονται μέσω ενός διακόπτη τοποθετημένου στη δεξιά πλευρά της μπάρας ελέγχου. Ο οδηγός του MINI Cooper SE μπορεί να επιλέξει από τέσσερα προφίλ. Το Sport mode διαφέρει από τη στάνταρ ρύθμιση MID, με μία πιο άμεση, χαρακτηριστική καμπύλη διεύθυνσης και άμεση απόκριση του συστήματος κίνησης.

Τα χαρακτηριστικά διεύθυνσης της ρύθμισης MID – όπου η έμφαση δίδεται στη άνεση – είναι ενεργά και στο GREEN mode, καθώς και στο νέο GREEN+ mode που δημιουργήθηκε ειδικά για το νέο MINI Cooper SE. Επιπλέον, το σύστημα κίνησης στα δύο τελευταία προφίλ είναι προσαρμοσμένο περισσότερο προς τη μέγιστη απόδοση. Σε GREEN+ mode, πρόσθετες λειτουργίες άνεσης, όπως θέρμανση, κλιματισμός (A/C) και θέρμανση καθισμάτων περιορίζονται ή απενεργοποιούνται με σκοπό την αύξηση της αυτονομίας.

Ανάκτηση ενέργειας κατά την πέδηση με επιλογή δύο επιπέδων απόδοσης.

Μέρος της ιδιαίτερης εμπειρίας οδήγησης ενός ηλεκτρικού μοντέλου του BMW Group είναι η λεγόμενη αίσθηση one-pedal. Σε συνθήκες πόλης ειδικότερα, το όχημα επιβραδύνει αισθητά μόλις ο οδηγός πάρει το πόδι του από το γκάζι. Αυτό συμβαίνει επειδή στο coasting mode ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί ως γεννήτρια, μετατρέποντας την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική, η οποία επανατροφοδοτείται στη μπαταρία υψηλής τάσης. Ως αποτέλεσμα, το ηλεκτρικό όχημα μπορεί να επιβραδύνει στις χαμηλές ταχύτητες, χωρίς χρήση των φρένων και κατά συνέπεια να οδηγείται με ένα πεντάλ. Το επίπεδο ανάκτησης ενέργειας αλλά και ο βαθμός επιβράδυνσης στη φάση ρολαρίσματος (coasting) μπορεί να καθορίζεται μέσω του συστήματος προγραμματισμού ελέγχου του μοτέρ.

Το νέο MINI Cooper SE είναι το πρώτο ηλεκτροκίνητο μοντέλο του BMW Group στο οποίο ο οδηγός μπορεί να επηρεάζει την απόδοση ανάκτησης ενέργειας. Ένας διακόπτης toggle αριστερά της μονάδας start/stop προσφέρει τη δυνατότητα επιλογής υψηλού ή χαμηλού επιπέδου ανάκτησης ενέργειας με τη σχετική επίδραση στην επιβράδυνση – ανεξάρτητα από τα MINI Driving Modes. Με αυτό τον τρόπο, η επιβράδυνση στη άφημα του γκαζιού μπορεί να προσαρμόζεται με ακρίβεια στο

προσωπικό στυλ οδήγησης, όταν ο οδηγός υιοθετεί ένα δυναμικό στυλ, για παράδειγμα. Ανάλογα με τις ατομικές προτιμήσεις, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το διαθέσιμο ‘momentum’ κατά την είσοδο σε μία στροφή ή για ένα αποτελεσματικότερο φρενάρισμα. Για τη διασφάλιση της μέγιστης απόδοσης στο MINI Cooper SE, το υψηλό επίπεδο ανάκτησης ενέργειας περιλαμβάνεται αυτόματα στη στάνταρ ρύθμιση κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

Cockpit υψηλών προδιαγραφών με ψηφιακό πίνακα οργάνων.

Το νέο MINI Cooper SE εφοδιάζεται στάνταρ με ένα ψηφιακό πίνακα οργάνων που αποτελείται από μία έγχρωμη οθόνη 5,5” σε σχεδίαση Black Panel πίσω από το τιμόνι. Στο κέντρο της πλήρως ψηφιακής οθόνης, η ταχύτητα εμφανίζεται αριθμητικά πλαισιωμένη από μια κλίμακα που εμφανίζεται επίσης στο δακτύλιο φώτων του κεντρικού οργάνου – σε κόκκινο (SPORT mode), λευκό (MID) ή πράσινο (GREEN και GREEN+), ανάλογα με το επιλεγμένο προφίλ.

Άλλες ψηφιακές ενδείξεις στον πίνακα οργάνων παρέχουν πληροφορίες για το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας, το επιλεγμένο MINI Driving Mode, την κατάσταση των συστημάτων υποστήριξης οδηγού και μηνύματα Check Control. Επιπλέον λεπτομέρειες για τη διαθέσιμη αυτονομία, την τρέχουσα ισχύ, την εξωτερική θερμοκρασία, την ώρα και τη χιλιομετρική κάλυψη εμφανίζονται μαζί με αναφορές ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας και οδηγίες από το σύστημα πλοήγησης. Επιπλέον, υπάρχει δυνατότητα τηλεφωνικής επαφής και λιστών προγραμμάτων ηχοσυστήματος.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο ψηφιακός πίνακας οργάνων παρέχει ομοίως σημαντικές πληροφορίες. Εάν το όχημα είναι συνδεδεμένο με ηλεκτρική πρίζα ή σταθμό φόρτισης, υπάρχει δυνατότητα εμφάνισης όχι μόνο της ώρας και της εξωτερικής θερμοκρασίας αλλά και της διαθέσιμης αυτονομίας και της κατάστασης φόρτισης σε ποσοστό. Εμφανίζεται επίσης η ώρα κατά την οποία η μπαταρία θα είναι πλήρως φορτισμένη. Το χρώμα του πίνακα μεταβάλλεται ανάλογα με την κατάσταση: από πορτοκαλί με την έναρξη μέχρι κίτρινο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης και πράσινο όταν τα αποθέματα ενέργειας έχουν ανανεωθεί πλήρως. Το όποιο λάθος φόρτισης υποδηλώνεται μέσω κόκκινου χρώματος.

Άλλα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του εσωτερικού περιλαμβάνουν έναν ειδικό επιλογέα στην κεντρική κονσόλα. Το νέο MINI Cooper SE εφοδιάζεται επίσης με ηλεκτρικό χειρόφρενο που ενεργοποιείται μέσω ενός διακόπτη στην κεντρική κονσόλα.

Το MINI ELECTRIC παρέχει ευελιξία φόρτισης.

Την ενέργεια για μία διασκεδαστική οδηγική εμπειρία το νέο MINI Cooper SE αντλεί από το δίκτυο ηλεκτρισμού, στο οποίο μπορεί να συνδεθεί μέσω συμβατικής ηλεκτρικής πρίζας, του MINI ELECTRIC Wallbox ή ενός δημόσιου σταθμού φόρτισης. Το σύστημα είναι σχεδιασμένο για φόρτιση τόσο AC όσο και DC χρησιμοποιώντας πρίζες Type 2 και CCS Combo 2. Πάνω από τη σύνδεση, ένας δείκτης επιπέδου

φόρτισης εμφανίζει πορτοκαλί σήματα για την έναρξη, ρυθμικό κίτρινο φως για την διαδικασία φόρτισης σε εξέλιξη και πράσινο φως για μία πλήρως φορτισμένη μπαταρία.

Το στάνταρ καλώδιο φόρτισης διατίθεται για σύνδεση σε μία οικιακή πρίζα. Ένα MINI ELECTRIC Wallbox διατίθεται προαιρετικά για φόρτιση στο σπίτι καθώς και ένα τριφασικό καλώδιο για χρήση σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Και οι δύο επιλογές επιτρέπουν τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του νέου MINI Cooper SE με ισχύ 11 kW σε δυόμιση ώρες στο 80% της φόρτισης και σε τρεισήμισι ώρες στο 100%. Ένας σταθμός ταχείας φόρτισης DC επιτρέπει την ανανέωση των ενεργειακών αποθεμάτων ακόμα πιο γρήγορα. Η μονάδα φόρτισης του νέου MINI Cooper SE είναι σχεδιασμένη για μέγιστη ισχύ φόρτισης 50 kW, επιτρέποντας το 80% της φόρτισης να επιτυγχάνεται σε 35 λεπτά.

Επίσης παρέχεται υπηρεσία εγκατάστασης σε συνδυασμό με το MINI ELECTRIC Wallbox. Ο επιτοίχιος πίνακας (wallbox) μπορεί να τοποθετείται σε γκαράζ και σε στεγασμένες θέσεις στάθμευσης. Η υπηρεσία ChargeNow διατίθεται για μέγιστη άνεση φόρτισης: αυτή προσφέρει στους πελάτες πρόσβαση στο μεγαλύτερο δίκτυο δημόσιων σταθμών φόρτισης στον κόσμο. Η εγγραφή στο σταθμό φόρτισης και η πληρωμή του ηλεκτρικού ρεύματος που χρησιμοποιείται γίνεται μέσω της κάρτας ChargeNow και της σχετικής εφαρμογής για smartphone.

2-ζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού με τεχνολογία αντλίας θερμότητας και βοηθητικό καλοριφέρ.

Ο στάνταρ εξοπλισμός του MINI Cooper SE περιλαμβάνει ένα 2-ζωνικό, αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού με ανεξάρτητα χειριστήρια εξαερισμού και θερμοκρασίας για την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού. Το εσωτερικό θερμαίνεται μέσω μιας αντλίας θερμότητας που συλλέγει την ‘απόβλητη’ θερμότητα από το μοτέρ, το σύστημα ελέγχου κίνησης, τη μπαταρία υψηλής τάσης και τη θερμοκρασία εξωτερικού πριν την επανατροφοδοτήσει στο σύστημα κλιματισμού. Η αντλία θερμότητας που εξελίχθηκε για το νέο MINI Cooper SE είναι ιδιαίτερα αποδοτική. Χρησιμοποιεί 75% λιγότερη ενέργεια από ένα συμβατικό σύστημα θέρμανσης και παρέχει ένα υψηλό επίπεδο άνεσης σε winter mode. Για αύξηση της αυτονομίας, τα κυκλώματα ψύξης και θέρμανσης είναι απευθείας συνδεδεμένα στο σύστημα κίνησης, πετυχαίνοντας μία υψηλή συνολική απόδοση. Ένα ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου εγγυάται μία ευχάριστη θερμοκρασία στο εσωτερικό και ταυτόχρονα ιδανική θερμοκρασία λειτουργίας για τη μπαταρία – ανεξάρτητα το ένα από το άλλο, μέσω ψύξης και θέρμανσης.

Το αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού του νέου MINI Cooper SE προσφέρει επίσης βοηθητικό καλοριφέρ και μία νέα στατική λειτουργία A/C. Αυτό επιτρέπει τη θέρμανση ή ψύξη του εσωτερικού μέχρι μία ορισμένη θερμοκρασία πριν την εκκίνηση. Ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιεί το MINI Connected Remote App για να ορίσει την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, ώστε η επιθυμητή θερμοκρασία του εσωτερικού να ρυθμίζεται εκ των προτέρων.

Σύστημα Πλοήγησης στάνταρ, ειδικά προσαρμοσμένες υπηρεσίες MINI Connected.

Το στάνταρ πρόγραμμα εξοπλισμού του νέου MINI Cooper SE περιλαμβάνει επίσης ένα σύστημα πλοήγησης με πληροφορίες που προβάλλονται στο κεντρικό όργανο και υπηρεσίες MINI Connected ειδικά προσαρμοσμένες για ηλεκτροκίνηση. Η οθόνη eDrive παρέχει πληροφορίες για την τρέχουσα ροή ενέργειας και την αυτονομία, και οδηγίες για αύξηση της αυτονομίας απενεργοποιώντας λειτουργίες άνεσης ή ενισχύοντας την ανάκτηση ενέργειας. Στο χάρτη πλοήγησης μπορεί να απεικονίζεται ένας κύκλος αυτονομίας που υποδηλώνει την ακτίνα δράσης του MINI Cooper SE ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης. Όταν ξεκινά η καθοδήγηση της διαδρομής, προβάλλει την ταχύτερη και τη μικρότερη διαδρομή και υποδεικνύει μία διαδρομή 'GREEN' για το χαμηλότερο επίπεδο κατανάλωσης ενέργειας.

Το στάνταρ σύστημα Connected Navigation περιλαμβάνει μία οθόνη αφής 6,5" στο κεντρικό όργανο. Αυτό επιτρέπει τη χρήση της υπηρεσίας Real Time Traffic Information, καθώς και της ιντερνετικής πλατφόρμας MINI Online και της προετοιμασίας του Apple CarPlay. Η σύνδεση κινητού τηλεφώνου σημαίνει επίσης ότι οι χάρτες πλοήγησης του οχήματος ενημερώνονται αυτόματα. Οι υπηρεσίες απομακρυσμένης πρόσβασης (Remote Services) επιτρέπουν την απεικόνιση πληροφοριών για την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και την αυτονομία σε ένα smartphone μέσω της MINI Connected App, ενώ υπάρχει δυνατότητα κατάρτισης στατιστικών στοιχείων για την κατανάλωση ενέργειας του αυτοκινήτου. Εξάλλου, ένας χάρτης απεικονίζει δημόσιους σταθμούς φόρτισης στην περιοχή. Επίσης, εκτός από την απομακρυσμένη ενεργοποίηση του σινιάλου των προβολέων, της κόρνας και της λειτουργίας κλειδώματος/ξεκλειδώματος υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης της θερμοκρασίας του εσωτερικού. Όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στο ηλεκτρικό δίκτυο, ο οδηγός μπορεί επίσης να ελέγχει τη διαδικασία φόρτισης μέσω Remote Services. Το προαιρετικό σύστημα Connected Navigation Plus περιλαμβάνει μία έγχρωμη οθόνη 8,8" και λειτουργία Telephony με Ασύρματη Φόρτιση (Wireless Charging).

Υψηλού επιπέδου στάνταρ εξοπλισμός, επιλεκτική εξατομίκευση.

Πέρα από την εκτενή και υψηλής ποιότητας γκάμα στάνταρ εξοπλισμού, τέσσερα πακέτα εξωτερικού και εσωτερικού διατίθενται για το νέο MINI Cooper SE. Το καθένα συνδυάζει διαφορετικό εξωτερικό φινίρισμα, ζάντες αλουμινίου, επένδυση καθισμάτων και εξοπλισμό εσωτερικού. Όπως τα πακέτα Salt, Pepper και Chili που διατίθενται για τα τρέχοντα μοντέλα MINI, αυτά προορίζονται για επιλεκτική εξατομίκευση των οχημάτων από τον πελάτη. Τα πακέτα εξοπλισμού Trim S και Trim M περιλαμβάνουν Connected Navigation, ενώ το Connected Navigation Plus αποτελεί τμήμα των πακέτων Trim L και Trim XL. Το Trim S προσφέρει επίσης επιλογές μεταλλικών χρωμάτων Moonwalk Grey και White Silver, ενώ σε συνδυασμό με τα πακέτα Trim M και Trim L υπάρχει δυνατότητα επιλογής των Chili Red, British Racing Green metallic και Midnight Black metallic. Επιπλέον, η απόχρωση MINI Yours Enigmatic Black διατίθεται για το πακέτο Trim XL.

Τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών του νέου MINI Cooper SE έχουν στάνταρ φινιρίσμα Vigorous Grey και προαιρετικά κίτρινο, όπως και η οριζόντια διακοσμητική μπάρα στην εμπρός μάσκα. Ανεξάρτητα από το επιλεγμένο πακέτο εξοπλισμού, όλα τα εξωτερικά φινιρίσματα συνδυάζονται επίσης με οροφή και καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών στο χρώμα του αμαξώματος (δεν διατίθενται σε συνδυασμό με μεταλλική απόχρωση White Silver), ή διαφορετικά σε μαύρο ή λευκό. Ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο εξοπλισμού, διατίθενται ζάντες αλουμινίου σε διάσταση 16 και 17 ιντσών σε μέχρι πέντε διαφορετικές εκδόσεις.

Στο εσωτερικό, το νέο MINI Cooper SE διατίθεται στάνταρ με καθίσματα σε υφασμάτινη επένδυση Double Stripe Carbon Black. Αυτά αποτελούν τμήμα του πακέτου Trim S. Τα Trim M και Trim L περιλαμβάνουν καθίσματα σε συνδυασμό υφάσματος/δέρματος Black Pearl και Cross Punch Carbon Black δέρματος. Η έκδοση δερμάτινων καθισμάτων MINI Yours Lounge Carbon Black περιλαμβάνεται στο πακέτο Trim XL. Τα τέσσερα προαιρετικά πακέτα εσωτερικού για το MINI Cooper SE προσφέρουν έναν άριστα εναρμονισμένο συνδυασμό επιφανειών, Colour Lines, επένδυσης οροφής, τιμονιού και ταπέτων. Το Interior Style MINI Dark αναδεικνύει τη σπορ πλευρά του νέου μοντέλου, ενώ το Interior Style MINI light τονίζει τη φινέτσα του. Το Interior Style MINI Electric περιλαμβάνει κίτρινες ραφές και ένα λογότυπο MINI Electric στα πατάκια και ειδικές επιφάνειες προδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στη βιώσιμη μετακίνηση. Από την άλλη το Interior Style MINI Yours προσφέρει την έξοχη ποιότητα υλικών και κατασκευής των φωτιζόμενων επιφανειών εσωτερικού MINI Yours Piano Black και του σπορ τιμονιού MINI Yours.

* Όλες οι τιμές κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και αυτονομίας είναι προκαταρκτικές. Οι πληροφορίες έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή σε NEDC για λόγους σύγκρισης.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει

premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr