



Δελτίο Τύπου
29 Ιουλίου 2019

Η πρώτη BMW Σειρά 2 Gran Coupe με ασυνήθιστη περιβολή για την τελική φάση δοκιμών.

Κωδικοί QR προστέθηκαν στο χαρακτηριστικό καμουφλάζ των μοντέλων προ-παραγωγής, παραπέμποντας σε ένα κεντρικό ιστότοπο που περιέχει τις πρώτες πληροφορίες για το νέο μοντέλο.

Μόναχο. Οι τελευταίες πινελιές μπαίνουν τώρα στην πρώτη BMW Σειρά 2 Gran Coupe κατά τη διάρκεια της τελικής φάσης δοκιμών. Μάλιστα το νέο, τετράθυρο, πολυτελές compact coupe χρησιμοποιεί ένα στοιχείο αυτοπροβολής στις δοκιμαστικές διαδρομές του στην περιοχή του Μονάχου. Εξάπτοντας ακόμα περισσότερο την περιέργεια των περαστικών για το εντυπωσιακό, πολύχρωμο καμουφλάζ των μοντέλων δοκιμών, ο μεγάλος QR κωδικός στις εμπρός πόρτες οδηγεί τα έκπληκτα βλέμματα στον ιστότοπο www.bmw.com/2-series-gran-coupe. Πριν την παγκόσμια πρεμιέρα της Σειράς 2 Gran Coupe στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Los Angeles το Νοέμβριο του 2019, αυτός ο κεντρικός ιστότοπος (homepage) θα προσφέρει στους επισκέπτες συνεχή ενημέρωση με ανακοινώσεις και νέες πληροφορίες για το πρωτοποριακό, πολυτελές αυτοκίνητο. Το λανσάρισμα της BMW Σειράς 2 Gran Coupe στην παγκόσμια αγορά αναμένεται την άνοιξη του 2020.

Coupe κομψότητα με 4 πόρτες για την πολυτελή compact κατηγορία.

Η BMW φέρνει τη φιλοσοφία του τετράθυρου coupe που ήδη απολαμβάνει τεράστια επιτυχία στις ανώτερες αυτοκινητιστικές κατηγορίες στην πολυτελή compact κατηγορία. Η πρώτη BMW Σειρά 2 Gran Coupe γιορτάζει την άφιξή της με φρέσκα στοιχεία εξατομίκευσης, υψηλή αισθητική και συναισθηματική απήχηση, σε συνδυασμό με μία καινοτόμα φιλοσοφία ελέγχου/λειτουργίας, πρωτοποριακή τεχνολογία συνδεσιμότητας, άριστη καθημερινή χρηστικότητα και δυναμικές επιδόσεις. Η εντυπωσιακή μετεξέλιξη της φόρμας ενός κλασικού sedan υποστηρίζεται από την προηγμένη αρχιτεκτονική εμπρόσθιας κίνησης της BMW και μοιράζεται μία σειρά από προηγμένες τεχνολογίες με την πρόσφατα λανσαρισμένη, νέα BMW Σειρά 1. Όπως το βασικό πολυτελές-compact μοντέλο της οικογένειας, η BMW Σειρά 2 Gran Coupe χρησιμοποιεί επαναστατική τεχνολογία πλαισίου και καινοτόμα συστήματα ελέγχου που ανεβάζουν τον πήχη στη δυναμική συμπεριφορά και την ευελιξία.

Καινοτόμο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης με τεχνολογία ARB.

Ένα όπλο στη φαρέτρα του νέου αυτοκινήτου είναι η τεχνολογία ελέγχου ολίσθησης ARB (near-actuator wheel slip limitation) γνωστή από το BMW i3s

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂ κατανάλωσης ενέργειας και λειτουργικής αυτονομίας καθορίστηκαν με βάση το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή σε αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

(κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14,6 – 14 kWh/100 km,

Δελτίο Τύπου
29 Ιουλίου 2019
Θέμα Η πρώτη BMW Σειρά 2 Gran Coupe με ασυνήθιστη περιβολή για την τελική φάση δοκιμών.
Σελίδα 2

εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km*). Το ARB χρησιμοποιεί αισθητήρα ολίσθησης τοποθετημένο απευθείας στη μονάδα ελέγχου του κινητήρα (ECU) αντί για την αντίστοιχη μονάδα του συστήματος DSC (Dynamic Stability Control). Καταργώντας τις μεγάλες διαδρομές για τη μετάδοση του σήματος, οι πληροφορίες μεταδίδονται με τριπλάσια ταχύτητα, ενώ ο οδηγός αντιλαμβάνεται ότι η ολίσθηση του τροχού τίθεται υπό έλεγχο ακόμα και δέκα φορές πιο γρήγορα. Αυτή η πρωτοποριακή τεχνολογία ελέγχου πρόσφυσης συνδυάζεται με το σύστημα BMW Performance Control (κατανομή ροπής εκτροπής) που επίσης περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό, προσφέροντας μία άμεση και έντονη οδηγική εμπειρία, τόσο με εμπρόσθια κίνηση (FWD) όσο και με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive της BMW M235i xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7.1 – 6.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 162 – 153 g/km**). Το σπορ κορυφαίο μοντέλο εφοδιάζεται με τον ισχυρότερο τετρακύλινδρο κινητήρα στην οικογένεια του BMW Group, αποδίδοντας 225 kW (306 hp). Επίσης συνοδεύεται στάνταρ από το νέο μπλοκέ διαφορικό Torsen, που προσφέρει στο αυτοκίνητο ακόμα πιο σπορ αίσθηση, μέσω μερικής εμπλοκής των εμπρός τροχών.

Εντυπωσιακές γραμμές και προηγμένη συνδεσιμότητα.

Η πρώτη BMW Σειρά 2 Gran Coupe διαθέτει κομψές, σπορ γραμμές, προηγμένη συνδεσιμότητα και άφθονους χώρους. Επομένως, έχει όλα τα προσόντα για να προσελκύσει νέους πελάτες – κατοίκους πόλεων και λάτρεις του design - στην οδηγική απόλαυση BMW. Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe είναι σχεδιασμένη ως παγκόσμιο μοντέλο και αποτελεί μία ελκυστική προσθήκη στη γκάμα, κυρίως σε αγορές με ιδιαίτερη προτίμηση στο sedan αμάξωμα.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

** Όλες οι τιμές που σχετίζονται με τις επιδόσεις, την κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών CO₂ είναι προκαταρκτικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές με αστερίσκο έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.



Δελτίο Τύπου
29 Ιουλίου 2019
Ημερομηνία
Θέμα Η πρώτη BMW Σειρά 2 Gran Coupe με ασυνήθιστη περιβολή για την τελική φάση δοκιμών.
Σελίδα 3

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσικλètes παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr