

Δελτίο Τύπου
29 Ιουλίου 2019

Το εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg διπλασιάζει την παραγωγή μπαταριών.

- **Επένδυση ύψους δέκα εκατομμυρίων δολαρίων στην παραγωγή μπαταριών τέταρτης γενιάς.**
- **Η παραγωγή της νέας Plug-in Υβριδικής BMW X5 θα ξεκινήσει τον Αύγουστο του 2019.**

Spartanburg/Μόναχο. Το εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg (Νότια Καρολίνα, ΗΠΑ) διπλασίασε την παραγωγική του δυναμικότητα για μπαταρίες υψηλής τάσης. Το τμήμα μπαταριών του εργοστασίου παράγει τώρα τις νέες μπαταρίες τέταρτης γενιάς. Αυτές προορίζονται για τις plug-in υβριδικές εκδόσεις της νέας BMW X5 και της προσεχούς BMW X3, που επίσης κατασκευάζονται στο Spartanburg.

«Έχουμε επενδύσει περίπου δέκα εκατομμύρια δολάρια σε μία νέα γραμμή συναρμολόγησης μπαταριών, ενώ οι εγκαταστάσεις έχουν επεκταθεί, καταλαμβάνοντας τώρα μία επιφάνεια πάνω από 8.000 τετραγωνικά μέτρα. Με αυτό τον τρόπο καταφέραμε να διπλασιάσουμε τον αριθμό των παραγόμενων μπαταριών ώστε να είμαστε σε θέση να ανταποκριθούμε στη ζήτηση της αγοράς», εξηγεί ο Michael Nikolaides, Ανώτερος Αντιπρόεδρος του τομέα Κινητήρων και Συστημάτων Ηλεκτροκίνησης του BMW Group.

Στη νέα γραμμή συναρμολόγησης θα μπορούν να παράγονται διαφορετικοί τύποι συσσωρευτών τέταρτης γενιάς, ώστε να εξυπηρετηθεί η αυξανόμενη γκάμα ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε τοπικό επίπεδο. Αυτές οι μπαταρίες βασίζονται σε μία νέα τεχνολογική φιλοσοφία που αυξάνει τις δυνατότητές τους. Περισσότερα από 120 άτομα θα προσληφθούν στο τμήμα μπαταριών του Εργοστασίου του Spartanburg μέχρι το τέλος της χρονιάς, αφού προηγουμένως λάβουν την απαραίτητη τεχνική κατάρτιση μέσω ενός ολοκληρωμένου εκπαιδευτικού προγράμματος.

«Κατασκευάζουμε μπαταρίες στο Εργοστάσιο του Spartanburg από το 2015 – προάγοντας το BMW Group σε πρωτοπόρο της ηλεκτροκίνησης στις ΗΠΑ», δήλωσε ο Knudt Flor, Πρόεδρος & CEO, BMW Manufacturing, Co., LLC. Τα τελευταία τέσσερα χρόνια, η ομάδα συναρμολόγησης μπαταριών του εργοστασίου έχει κατασκευάσει συνολικά πάνω από 45.000 μπαταρίες.

Περαιτέρω επένδυση στην παραγωγή των plug-in υβριδικών BMW X5 και BMW X3.

Μεταξύ 2015 και 2018, το εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg κατασκεύασε το πρώτο plug-in υβριδικό όχημα παραγωγής, την BMW X5 xDrive40e (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 3.3 l/100km, κατανάλωση

ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 15,3 kWh/100km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 77 g/km), για τη βασική μάρκα BMW. Η παραγωγή της νέας BMW X5 xDrive45e (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,0-1,7 l/100km*, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 23,5-20,3 kWh/100km*, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 47-39 g/km*) ξεκινά φέτος το Σεπτέμβριο, ενώ η παραγωγή της BMW X3 xDrive30e (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: από 2,4 l/100 km*, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: από 22,7 kWh/100 km*, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: από 56 g/km*, προκαταρκτικές τιμές) προγραμματίζεται για το Δεκέμβριο.

«Η BMW X5 και η BMW X3 είναι αυτή τη στιγμή από τα best-seller της BMW στην Αμερική. Πιστεύουμε ότι οι plug-in υβριδικές εκδόσεις θα είναι εξ ίσου δημοφιλείς στους πελάτες», συνέχισε ο Flor.

Από την αρχή της χρονιάς, το BMW Group έχει επενδύσει άλλα δέκα εκατομμύρια δολάρια στη παραγωγή plug-in υβριδικών μοντέλων. Επιπλέον 225 εργαζόμενοι στη συναρμολόγηση οχημάτων εκπαιδεύτηκαν στην παραγωγή ηλεκτροκίνητων μοντέλων και προστέθηκαν στο ήδη εξειδικευμένο προσωπικό του εργοστασίου.

Διεθνές δίκτυο παραγωγής μπαταριών.

Το BMW Group διαθέτει αυτή τη στιγμή τρεις εγκαταστάσεις παραγωγής μπαταριών: στο Competence Centre για E-drive Production του εργοστασίου του BMW Group στο Dingolfing (Γερμανία), στο Εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg (ΗΠΑ) και στο Εργοστάσιο Κινητήρων της κοινοπραξίας BMW Brilliance Automotive (BBA). Το BMW Group κατασκευάζει επίσης μπαταρίες για την τοπική παραγωγή αυτοκινήτων σε συνεργασία με εταίρο στην Ταϊλάνδη. Το κέντρο έρευνας μπαταριών και το πιλοτικό εργοστάσιο του BMW Group βρίσκονται στο Μόναχο.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ & ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂.

BMW X3 xDrive30e: κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: από 2,4 l/100 km*, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: από 22,7 kWh/100 km*, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: από 56 g/km*

Αναμενόμενη διαθεσιμότητα από 12/2019, προκαταρκτικές τιμές

BMW X5 xDrive40e: κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 3,3 l/100km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 15,3 kWh/100km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 77 g/km

BMW X5 xDrive45e: κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,0-1,7 l/100km*, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 23,5-20,3 kWh/100km*, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 47-39 g/km*

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Corporate Communications

Οι τιμές με αστερίσκο έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group

Η ισχυρή ζήτηση από πλευράς πελατών και το λανσάρισμα νέων μοντέλων είχαν ως αποτέλεσμα την υψηλή αξιοποίηση της δυναμικότητας παραγωγής του δικτύου του BMW Group το 2018. Με την κατασκευή 2.541.534 οχημάτων για τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce, οι όγκοι παραγωγής έφτασαν σε νέα ρεκόρ όλων των εποχών. Η κατανομή οχημάτων είναι 2.168.496 BMW, 368.685 MINI και 4.353 Rolls-Royce. Τα Γερμανικά εργοστάσια της εταιρίας κατασκεύασαν πάνω από ένα εκατομμύριο οχήματα.

Με την απaráμιλλη ευελιξία του, το κορυφαίο σύστημα παραγωγής είναι πανέτοιμο για να υποδεχτεί το μέλλον. Βασισμένο στη Στρατηγική NUMBER ONE > NEXT, χαρακτηρίζεται από ένα υψηλό επίπεδο αποδοτικότητας και αξιοπιστίας διαδικασιών. Η τεχνογνωσία παραγωγής του BMW Group αποτελεί αποφασιστικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και συμβάλλει στην κερδοφορία της εταιρίας και τη συνεχή επιτυχία της.

Το BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr