

Δελτίο Τύπου
26 Αυγούστου 2019

Μία ακόμα επέτειος για τη μάρκα MINI: Ορόσημο παραγωγής δέκα εκατομμυρίων οχημάτων στο εργοστάσιο της Οξφόρδης.

Ένα ακόμα σημαντικό ορόσημο επιτεύχθηκε στο παραδοσιακό εργοστάσιο της MINI με την πλούσια κληρονομιά, προαγγέλλοντας την 60ή επέτειο της Βρετανικής premium μάρκας – το επετειακό όχημα είναι η έκδοση MINI 60 Years.

Μόναχο/Οξφόρδη. Οι φίλοι της MINI σε όλο τον κόσμο έχουν άφθονες ευκαιρίες για να ανατρέξουν στην ιστορία των 60 χρόνων που γιορτάζει φέτος η Βρετανική φίρμα. Τώρα μάλιστα, προστέθηκε ένα ακόμα ορόσημο. Συγκεκριμένα, το 10-εκατομμυριοστό αυτοκίνητο της μάρκας πέρασε από τη γραμμή παραγωγής του Βρετανικού εργοστασίου της MINI στην Οξφόρδη, όπου από το 1959 κατασκευαζόταν το κλασικό Mini. Το επετειακό όχημα ήταν η έκδοση MINI 60 Years, το οποίο στη συνέχεια συνάντησε το ‘αρχέτυπο’ μοντέλο της μάρκας. Το κλασικό Mini του 1959 και η έκδοση 60 Years του 2019, πλαισίωσαν 60 ακόμα οχήματα που εκπροσωπούσαν κάθε μία από τις χρονιές παραγωγής. Όλα συμμετείχαν σε ένα road trip υπό μορφή κομβόι με προορισμό το Μπρίστολ, όπου χιλιάδες φίλοι γιόρτασαν το μεγαλύτερο πάρτι γενεθλίων του πρώτου Βρετανικού μοντέλου στη Διεθνή Συνάντηση Mini στις 11 Αυγούστου.

Η επέτειος παραγωγής για τον εορτασμό των 60 χρόνων της μάρκας μαρτυρά την αδιάλειπτη δημοτικότητα του MINI τον 21^ο αιώνα. Το 1959, ο μεγαλοφυής Alec Issigonis που σχεδίασε το κλασικό Mini, έθεσε το θεμέλιο λίθο στην ιστορία του αυτοκινήτου. Επρόκειτο για την αυτοκινητιστική φιλοσοφία με διάταξη κινητήρα εγκάρσια τοποθετημένου μπροστά με το κιβώτιο από κάτω, και τους τροχούς στις γωνίες και ένα αμάξωμα με πίσω πόρτα που προσέφερε μέγιστο εσωτερικό χώρο με ελάχιστο αποτύπωμα. Η σχεδίαση εξασφάλιζε εκπληκτικά ευέλικτη συμπεριφορά και αποτέλεσε πρότυπο για τα σύγχρονα μικρά και compact αυτοκίνητα. Περίπου 5,3 εκατομμύρια μονάδες του κλασικού Mini πουλήθηκαν σε όλο τον κόσμο μέχρι το 2000.

Μόλις ένα χρόνο αργότερα, η παγκόσμια ιστορία επιτυχίας της μάρκας συνεχίστηκε. Από τότε που η φίρμα επαναλανσαρίστηκε, το MINI είναι το πρώτο μοντέλο της κατηγορίας μικρών πολυτελών αυτοκινήτων. Η αναθεωρημένη σχεδίαση, η ασυναγώνιστη διασκεδαστική οδήγηση και το ξεχωριστό στυλ της μάρκας δεν διεγείρουν απλά τον ενθουσιασμό στην κατηγορία των μικρών αυτοκινήτων. Είναι αρετές χάρη στις οποίες το MINI προσελκύει συνεχώς νέους πελάτες στην πολυτελή compact κατηγορία. Και πολύ σύντομα, ξεκινά το επόμενο κεφάλαιο της ιστορίας. Το Νοέμβριο του 2019, η παραγωγή του πλήρως ηλεκτρικού MINI Cooper SE (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 0,0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 16,8 – 14,8 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο:

0 g/km) θα ξεκινήσει επίσης στην Οξφόρδη. Στο μέλλον, οι πελάτες θα μπορούν να απολαύσουν τη διάσημη διασκεδαστική οδήγηση και μοναδικότητα ενός MINI μέσα από μία εμπειρία ηλεκτροκίνησης.

Μόνο πέρσι, σχεδόν 400.000 οχήματα MINI πουλήθηκαν σε 110 χώρες. Αυτό σημαίνει ότι οι πωλήσεις του σύγχρονου MINI συνεχίζουν την επιτυχία του ιστορικού προκατόχου του. Το 3-θυρο MINI, το 5-θυρο MINI και το MINI Clubman κατασκευάζονται σήμερα στο Εργοστάσιο της MINI στην Οξφόρδη, με την παραγωγή να φτάνει τα 1.000 οχήματα ημερησίως. Το MINI Cabrio και το MINI Countryman συναρμολογούνται στο Ολλανδικό εργοστάσιο της εταιρείας VDL NedCar.

«Το να βλέπουμε το 10.000.000ό όχημα της μάρκας μας να περνά από τη γραμμή παραγωγής εδώ στην Οξφόρδη ήταν μία στιγμή υπερηφάνειας για όλους τους εργαζόμενους. Μερικοί από αυτούς έχουν συγγενείς οι οποίοι ήδη κατασκεύαζαν το κλασικό Mini στις ίδιες εγκαταστάσεις», εξήγησε ο Peter Weber, Επικεφαλής του Εργοστασίου της MINI στην Οξφόρδη. «Πρόκειται για ένα υπέροχο κεφάλαιο στην ιστορία της MINI και αποδεικνύει το πάθος των πελατών μας γι' αυτό το πολύ ξεχωριστό Βρετανικό αυτοκίνητο».

Εν όψει της επετείου παραγωγής, η MINI έκανε αναρτήσεις στα social media ζητώντας από μέλη της Βρετανικής κοινότητας της μάρκας να μοιραστούν προσωπικές ιστορίες από τα 60 χρόνια της MINI. Η τεράστια ανταπόκριση είχε ως αποτέλεσμα την προσέλευση αντιπροσωπευτικών οχημάτων από κάθε έτος παραγωγής (μεταξύ 1959 και 2019) στους επετειακούς εορτασμούς του Εργοστασίου της MINI στην Οξφόρδη. Το αποκορύφωμα αυτής της εξαιρετικής συνάντησης οχημάτων ήταν η παρέλαση στο International Mini Meeting στο Μπρίστολ. Το πρώτο κλασικό Mini της ιστορίας τέθηκε επικεφαλής του κομβόι. Είχε αριθμό κυκλοφορίας 621 AOK γνωστό μεταξύ των φίλων της MINI και πίσω ακολουθούσαν με χρονολογική σειρά πρωταγωνιστές από τα 60 χρόνια με το 10.000.000ό όχημα να κλείνει την εντυπωσιακή αυτοκινητοπομπή.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂

emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr