

Δελτίο Τύπου
06 Σεπτεμβρίου 2019

Η MINI στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2019.

Εκθεσιακή πρεμιέρα για το αμιγώς ηλεκτρικό MINI Cooper SE – Νέα τεχνολογία για κυψέλες μπαταριών αυξάνει την ηλεκτρική αυτονομία του plug-in υβριδικού MINI Cooper S E Countryman ALL4 κατά 30% – Η παραδοσιακή Βρετανική μάρκα αντανakλά μία κληρονομιά 60 χρόνων, παρουσιάζει την τρέχουσα γκάμα μοντέλων, νέες επιλογές εξατομίκευσης και τα τελευταία αξεσουάρ και προϊόντα lifestyle στο Hall 11, στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης.

Μόναχο. Η MINI υπόσχεται στους επισκέπτες του Διεθνούς Σαλονιού Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης μία κυριολεκτικά ‘ηλεκτρίζουσα’ ατμόσφαιρα, με ένα εκθεσιακό περίπτερο επικεντρωμένο καθαρά στην ηλεκτροκίνηση. Η πρεμιέρα του νέου MINI Cooper SE της Βρετανικής πολυτελούς μάρκας (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 0,0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 16,8 – 14,8 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km) προαναγγέλλει το ξεκίνημα μιας νέας εποχής πλήρους ηλεκτροκίνησης, στην οποία οι οδηγοί θα μπορούν να απολαμβάνουν αθόρυβη οδήγηση στην πόλη με μηδενικές εκπομπές ρύπων, σε γνώριμο στυλ MINI. Το MINI Cooper S E Countryman ALL4 (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,1 – 1,9 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 13,9 – 13,5 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 47 – 43 g/km) προσφέρει πολύ περισσότερες ευκαιρίες για ηλεκτρική διασκεδαστική οδήγηση. Η τελευταία έκδοση του plug-in υβριδικού μοντέλου, που κάνει το ντεμπούτο του στη Φρανκφούρτη, χρησιμοποιεί την πιο εξελιγμένη τεχνολογία για κυψέλες μπαταριών, που του επιτρέπει να πετυχαίνει ηλεκτρική αυτονομία έως 57 km.

Εκτός από τη πρεμιέρα του νέου MINI Cooper SE, η Βρετανική κατασκευάστρια εταιρία αυτοκινήτων γιορτάζει επίσης την 60ή επέτειό της στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης, με την παραγωγή να ξεκινά το 1959 και να έχει φτάσει τα 10 εκατομμύρια οχήματα. Με γνώμονα αυτό, η Φρανκφούρτη θα φιλοξενήσει επίσης ένα ειδικό επετειακό μοντέλο από το εργοστάσιο της MINI στην Οξφόρδη – ένα 3θυρο MINI Hatch της επετειακής έκδοσης 60 Years, με αποκλειστική σχεδίαση και εξοπλισμό που φέρνουν το ιδιαίτερο στυλ του ‘original’ αυτοκινήτου στην πολυτελή compact κατηγορία. Οι επισκέπτες του Hall 11 (κοντά στην κεντρική είσοδο του Σαλονιού Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης) στις 12 – 22 Σεπτεμβρίου, 2019 θα μπορούν επίσης να θαυμάσουν την τρέχουσα γκάμα μοντέλων της μάρκας και ορισμένες νέες αφίσες στη γκάμα αξεσουάρ και προϊόντων lifestyle.

Ισχύς, στυλ και μηδενικές εκπομπές ρύπων: το νέο MINI Cooper SE.

Το νέο MINI Cooper SE είναι το πρώτο πολυτελές compact αυτοκίνητο με αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, που προσφέρει μία βιώσιμη αλλά και συναρπαστική οδηγική εμπειρία στην πόλη. Βασίζεται στο 3θυρο MINI Hatch με συμβατικό σύστημα κίνησης, αναβαθμισμένο αισθητικά με αποκλειστικές πινελιές. Ο ηλεκτροκινητήρας 135 kW/184 hp που κινεί τους εμπρός τροχούς σε κλασικό στυλ MINI χαρίζει εντυπωσιακή επιτάχυνση. Η άμεση απόκριση του μοτέρ στο παραμικρό άγγιγμα του γκαζιού προσδίδει μία νέα διάσταση στη θρυλική go-kart αίσθηση της μάρκας. Το νέο MINI Cooper SE επιταχύνει από 0 στα 60 km/h σε μόλις 3,9 δευτ. ενώ χρειάζεται μόνο 7,3 δευτ. για το σπριντ 0 - 100 km/h.

Η απαιτούμενη ενέργεια για την κίνηση του αυτοκινήτου τροφοδοτείται από μία μπαταρία ιόντων λιθίου τελευταίας γενιάς που παρέχει αυτονομία 235 - 270 km. Ειδικές ρυθμίσεις της ανάρτησης και ένα εξαιρετικά χαμηλό κέντρο βάρους (αποτέλεσμα της τοποθέτησης της μπαταρίας υψηλής τάσης στο πάτωμα) χαρίζουν στο νέο MINI Cooper SE αξιοσημείωτη ευελιξία και δυναμική συμπεριφορά στις στροφές. Η θέση της μπαταρίας έχει το πρόσθετο πλεονέκτημα ότι ο χώρος επιβατών και αποσκευών είναι ακριβώς ίδιος με του 3θυρου MINI Hatch με κινητήρα καύσης.

Το πρώτο, πλήρως ηλεκτρικό μοντέλο της μάρκας θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της MINI στην Οξφόρδη, με έναρξη παραγωγής το Νοέμβριο του 2019. Η τεχνολογία κίνησης εξελίχθηκε στα Κέντρα Αριστείας (Centres of excellence) του BMW Group για την ηλεκτροκίνηση, σε Dingolfing και Landshut. Ο στάνταρ εξοπλισμός για το νέο MINI Cooper SE περιλαμβάνει προβολείς LED, ένα ψηφιακό πίνακα οργάνων, ηλεκτρικό χειρόφρενο, διζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού, σύστημα θέρμανσης με τεχνολογία αντλίας θερμότητας, βοηθητικό καλοριφέρ και στατικές λειτουργίες A/C, καθώς και Connected Navigation. Το νέο μοντέλο θα προσφέρεται με πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης οδηγού και τέσσερα πακέτα εξοπλισμού στο λανσάρισμα, ώστε να προσαρμόζεται με ακρίβεια σε ατομικές απαιτήσεις.

Αύξηση ηλεκτρικής αυτονομίας κατά 30% : το νέο MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Το MINI Cooper S E Countryman ALL4 είναι ένα πρωτοποριακό μοντέλο στην τρέχουσα προϊοντική γκάμα της Βρετανικής πολυτελούς μάρκας, δίνοντας μία πρώτη γεύση από τη μετακίνηση με μηδενικούς ρύπους, σε κλασικό στυλ MINI. Τώρα, το ήδη επιτυχημένο πολυτελές compact plug-in υβριδικό μοντέλο προτίθεται να αυξήσει τη δημοτικότητά του – χάρη στην τελευταία τεχνολογία για κυψέλες μπαταριών του BMW Group, που αυξάνει σημαντικά τόσο την απόδοση όσο και την ηλεκτρική αυτονομία. Οι διαστάσεις της μπαταρίας παραμένουν αμετάβλητες, εν τούτοις η μπαταρία υψηλής τάσης τελευταίας γενιάς που τοποθετείται στο νέο MINI Cooper S E Countryman ALL4 έχει αυξήσει τη μικτή ενεργειακή πυκνότητα της μπαταρίας από 7,7 σε 10,0 kWh, επεκτείνοντας την ηλεκτρική αυτονομία του κατά 30%, σε 55 – 57 km το μέγιστο. Τοποθετημένη κάτω από τα πίσω καθίσματα για εξοικονόμηση χώρου, η μπαταρία

ιόντων λιθίου φορτίζεται πλήρως σε περίπου πέντε ώρες σε μία στάνταρ, οικιακή πρίζα ή σε 3 ώρες και 15 λεπτά σε έναν επιτοίχιο πίνακα.

Το υβριδικό σύστημα του νέου MINI Cooper S E Countryman ALL4 περιλαμβάνει έναν τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα και έναν ηλεκτροκινητήρα, για την παραγωγή συνολικής ισχύος 165 kW/224 hp. Σύστημα τετρακίνησης κατάλληλο για το υβριδικό μοντέλο διοχετεύει την ισχύ στους εμπρός και πίσω τροχούς ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις. Το νέο MINI Cooper S E Countryman ALL4 έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,8 δευτ. Και η απόδοση του plug-in υβριδικού μοντέλου ωφελείται επίσης από τις τελευταίες εξελίξεις στην τεχνολογία κυψελών μπαταριών. Η μέση κατανάλωση και οι εκπομπές CO₂ του νέου MINI Cooper S E Countryman ALL4 έχουν μειωθεί κατά 20% περίπου, στα 2,1 – 1,9 lit / 100 km και 47 – 43 grams / km αντίστοιχα.

Χάρη στην αξιοσημείωτη ηλεκτρική αυτονομία και τις χαμηλές εκπομπές CO₂, το νέο MINI Cooper S E Countryman ALL4 πληροί τα κριτήρια (ανάλογα με τον εξοπλισμό) για μειωμένη φορολογία εταιρικού αυτοκινήτου στη Γερμανία, όπως υπαγορεύει η νομοθεσία ηλεκτροκίνησης της χώρας. Αυτό σημαίνει ότι μόνο το μισό της τιμής καταλόγου λαμβάνεται ως βάση για τον προσδιορισμό οφέλους για ιδιωτική χρήση.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW

Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr