

Δελτίο Τύπου
23 Σεπτεμβρίου 2019

Το νέο MINI Cooper SE: ένα ταξίδι περιπέτειας στον ‘καλύτερο δρόμο του κόσμου’.

Απεριόριστα αποθέματα ενέργειας για ταξίδια που ξεπερνούν και την πιο τρελή φαντασία – με το νέο MINI Cooper SE στον περίφημο δρόμο Transfăgărășan που διασχίζει τα Καρπάθια Όρη στη Ρουμανία. Ένα ταξίδι ‘πρόκληση’ για πολλά συμβατικά αυτοκίνητα αποδεικνύεται παιχνιδάκι για το πρώτο MINI μηδενικών ρύπων. Ατελείωτες φουρκέτες και θεαματικές ανηφοροκατηφόρες με απότομες κλίσεις και φόντο τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους – από τα πιο εντυπωσιακά στην Ευρώπη – με διαφορά ύψους πάνω από 1400 m.

Μόναχο. Για να λέμε την αλήθεια, το πλήρωμα - οδηγός και συνοδηγός – ήταν γεμάτο ανυπομονησία και ενθουσιασμό μπαίνοντας στο ηλεκτρικό MINI Cooper SE (κατανάλωση μικτού κύκλου: 0,0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 16,8 – 14,8 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km) στο Căpățânenii Ungureni, ένα ειδυλλιακό χωριό στη Ρουμανία.

Το τρίθυρο αυτοκίνητο παράγει ένα χαρακτηριστικό ήχο για να δηλώσει την ετοιμότητα των συστημάτων του και η αθέατη επαναφορτιζόμενη μπαταρία σχήματος T κάτω από το πάτωμα παρέχει αυτονομία “250 χλμ.” σύμφωνα με το δείκτη επιπέδου φόρτισης. Τι είπες τώρα; Εδώ στην πιο απότομη ανάβαση στη Ρουμανία; Ο εκκεντρικός Άγγλος μετρο της αυτοκίνησης Jeremy Clarkson ονομάζει τον Transfăgărășan ‘τον καλύτερο δρόμο του κόσμου’, στην cult σειρά με θέμα το αυτοκίνητο ‘Top Gear’ – και αντιμετωπίζει τις υψομετρικές διαφορές των 1400 μέτρων με μέγιστη κλίση 8,6% με ένα πανίσχυρο, σουπερ σπορ αυτοκίνητο. Και τώρα, το ηλεκτρικό cult ‘μικρό’ ακολουθεί τα χνάρια της συμμορίας του Top Gear – αλλά διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα;

Και βέβαια ναι! Ο ορεινός δρόμος Transfăgărășan στη Ρουμανία που αναπτύσσεται γύρω από τις Τρανσυλβανικές Άλπεις, για 90 χλμ. είναι η αποστολή που πρέπει να φέρει εις πέρας το ηλεκτρικό MINI Cooper SE με μπαταρία – που πρόσφατα αποκαλύφθηκε στο κοινό του Σαλονιού Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2019. Η αλήθεια είναι ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και τα μεγάλα υψόμετρα ταιριάζουν απόλυτα, όπως τα βουνά και οι κοιλάδες. Το τέλειο κράτημα του MINI Cooper SE συνδυάζεται με μία ιδανική σχεδόν κατανομή βάρους 54:46, και το χαμηλό κέντρο βάρους του χάρη την τοποθέτηση των επαναφορτιζόμενων μπαταριών του κάτω από το δάπεδο, μεταμορφώνει το πεδίο μάχης των στροφών με τις αμέτρητες θεαματικές φουρκέτες σε ένα παράδεισο πραγματικής απόλαυσης. Επιπλέον, ο ηλεκτροκινητήρας παράγει μέγιστη ελκτική πρόσφυση, στέλνοντας 135 kW/184 hp απευθείας στο δρόμο μέσω των εμπρός τροχών χάρη στο αυτόματο κιβώτιο και την ροπή των 270 Nm. Αυτό γίνεται αντιληπτό από το πλήρωμα ήδη μετά τις πρώτες στροφές. Και όσο περνά η ώρα

αυτή η εντύπωση ενισχύεται. Ο δρόμος Transfågărășan ξεδιπλώνεται σιγά-σιγά, γίνεται όλο και πιο άγριος και πιο συναρπαστικός. Το αυτοκίνητο διασχίζει κοιλάδες ακροβατώντας πάνω σε γέφυρες και επιταχύνοντας μέσα σε τούνελ, περνά ξυστά από ορμητικούς καταρράκτες και κατηφορίζει σε πλαγιές γεμάτες από κοφτερούς βράχους.

Μετά τα πρώτα 30 χιλιόμετρα ανάμεσα σε πανοραμικά τοπία και συναρπαστική, δυναμική οδήγηση ήρθε η ώρα για διάλειμμα. Όχι για το MINI – αλλά για το πλήρωμα! Ακολουθούν μία παράκαμψη από την ασφαλτο σε αναζήτηση ενός γραφικού ορεινού χωριού. Εδώ τα μονοπάτια γίνονται κακοτράχαλα - τυπικά Ανατολικοευρωπαϊκά - και σχεδόν αδιάβατα – κάτι που αναμφίβολα προβληματίζει μερικά αυτοκίνητα σχεδιασμένα στη Δυτική Ευρώπη, αλλά με το MINI Cooper SE όλα είναι εύκολα. Παρά την προσθήκη των μπαταριών, το αυτοκίνητο είναι μόλις 145 κιλά βαρύτερο από ένα MINI Cooper S, χάρη στο πολύ μικρότερο βάρος ενός ηλεκτροκινητήρα συγκριτικά με έναν βενζινοκινητήρα.

Λέτε οι αγελάδες στην άκρη του δρόμου να ξαφνιαστούν από το θέαμα; Βρισκόμαστε σε μία περιοχή όπου πιο συνηθισμένο θέαμα είναι κάρα με άλογα, ενώ απαρхайωμένα τρακτέρ στην προσπάθειά τους να στρίψουν μοιάζουν να εκτελούν μία περίτεχνη χορογραφία σλάλομ. Μία τέτοια επίδοση είναι πραγματικά σπάνια στην περιοχή – και οι τετράποδοι θεατές κοιτάζουν το MINI με απορημένο ύφος και βλέμμα γεμάτο περιέργεια.

Σε μία φουρκέτα, το MINI Cooper SE περνά δίπλα από ένα κοπάδι με πρόβατα σε απόσταση αναπνοής. Ο κινητήρας γουργουρίζει τόσο αθόρυβα ώστε μπορείς να ακούς ακόμα και τα βελάσματά τους.

Να ανησυχούμε μήπως κάποιος ξεφύγει και πέσει ξαφνικά στο κίτρινο διακοσμητικό του προφυλακτήρα; Δεν υπάρχει περίπτωση, η εξαιρετική ευελιξία και η υποβοήθηση πέδησης είναι απολύτως αξιόπιστα. Εάν κάποιος από τα ζώα τολμήσει κάποια απερισκεψία είμαστε έτοιμοι να το αντιμετωπίσουμε – άνθρωπος και μηχανή σε μία σπάνια αρμονία.

Υπάρχουν άφθονοι χώροι στάθμευσης στο πάρκο αυτοκινήτων δίπλα στο φράγμα του Vidrașu Dam και το σκηνικό είναι μία πρόσκληση για χαλάρωση. Το πλήρωμα βγάζει το καλάθι του πικνίκ από το χώρο αποσκευών – που είναι ευρύχωρος όπως των βενζινοκίνητων αντίστοιχων μοντέλων με χωρητικότητα μεταξύ 235 και 731 λίτρων (όταν τα πίσω καθίσματα είναι αναδιπλωμένα) – και τραβά μερικές αναμνηστικές φωτογραφίες που αποτυπώνουν μία πανοραμική άποψη του βουνού με ελαφριά καταχνιά – στην πραγματικότητα δημιουργείται από τα σύννεφα. Δικαιολογημένα το Transfågărășan ονομάζεται ‘δρόμος μέσα στα σύννεφα’. Λίγο πριν την κορυφή του περάσματος, σε υψόμετρο 2042 μέτρων, το θερμόμετρο του MINI Cooper SE δείχνει εξωτερική θερμοκρασία δείχνει μόλις μερικούς βαθμούς πάνω από το μηδέν – μήπως αυτό σημαίνει ότι χρειάζεται περισσότερη προσοχή ή μείωση της ταχύτητας; Όχι βέβαια, δεν υπάρχει κανείς κίνδυνος, ακόμα κι αν πατήσεις τέρμα το γκάζι. Το ηλεκτρονικά

ελεγχόμενο διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης αποτρέπει αξιόπιστα την ολίσθηση του εμπρός τμήματος του αυτοκινήτου, εάν οι κινητήριιοι τροχοί αρχίσουν να σπινάρουν.

Μέσα στο κατασκότεινο Τούνελ Bålea, το περιβάλλον είναι πιο καταθλιπτικό και από το φέρετρο του Κόμη Δράκουλα, αλλά οι προβολείς με φώτα ημέρας LED του MINI Cooper SE απομακρύνουν όλα τα φαντάσματα και τις μαύρες σκέψεις.

Ξεκινώντας η κατάβαση, οι θεαματικές κατηφόρες προσφέρουν εξαιρετικές δυνατότητες στην ανάκτηση ενέργειας με αποτέλεσμα η μπαταρία να έχει φορτιστεί σχεδόν πλήρως μέχρι το αυτοκίνητο να φτάσει στην κοιλάδα. Και αυτό επειδή η περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται στις ανηφόρες μπορεί να ανακτηθεί στην κατάβαση. Ο οδηγός μπορεί να αποφασίζει το επίπεδο ανάκτησης μέσω του σχετικού διαθέσιμου διακόπτη και επομένως το ποσοστό πέδησης κατά τη διάρκεια της ανάκτησης ενέργειας – ένα καινοτόμο, τυπικό και αποκλειστικό χαρακτηριστικό MINI.

Όταν το MINI Cooper SE φτάσει στη ρομαντική πόλη Sibiu, πρώην Hermannstadt, έρχεται η ώρα της επιστροφής μετά από τα 90 και πλέον χιλιόμετρα μιας απαιτητικής διαδρομής με ανηφόρες και κατηφόρες μέχρι την κοιλάδα. Η μπαταρία δεν έχει αδειάσει ούτε μέχρι τη μέση και αφού επαναφορτιστεί πλήρως, το πλήρωμα ξεκινά το ταξίδι επιστροφής προσβλέποντας σε άφθονη διασκεδαστική οδήγηση. Ένα πράγμα συνειδητοποίησαν οδηγός και συνοδηγός. Ένα ταξίδι τέτοιας απόστασης αποδείχτηκε παιχνιδάκι για το MINI Cooper SE.

Άλλες διαδρομές που ολοκληρώνονται άνετα με αυτή την αυτονομία θα μπορούσαν να είναι οι Hamburg-Travemünde (81 km), Munich-Chiemsee (87 km) και Frankfurt-Heidelberg (90 km). Επίσης, η συγκεκριμένη αυτονομία μπορεί να υποστηρίξει δημοφιλείς διαδρομές όπως Hamburg-Warnemünde (192 km), Cologne-Frankfurt (190 km), Stuttgart- Friedrichshafen στη Λίμνη Constance (206 km), Munich-Passau (192 km) ή Berlin-Dresden (192 km) χωρίς επιστροφή.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Αναφορικά με αυτά τα οχήματα, για σχετικούς φόρους και τα όποια ειδικά τέλη που βασίζονται σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ίσως διαφέρουν από αυτές που αναφέρονται εδώ.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.



To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr