



Οι νέες BMW X5 M και BMW X5 M Competition. Οι νέες BMW X6 M και BMW X6 M Competition. Τα Σημαντικότερα.

Η BMW M GmbH αποκαλύπτει την τρίτη γενιά των μοντέλων Sports Activity Vehicle (SAV) και Sports Activity Coupe (SAC) υψηλών επιδόσεων στην πολυτελή κατηγορία.

- Τρίτη γενιά μοντέλων Sports Activity Vehicle (SAV) και Sports Activity Coupe (SAC) υψηλών επιδόσεων της BMW M GmbH στην πολυτελή κατηγορία. Η συνολική φιλοσοφία τους παραπέμπει στη δυναμική, ευελιξία και ακρίβεια των μοντέλων M – στοιχεία που τώρα συνδυάζονται με την πολυμορφικότητα, εκφραστική σχεδίαση και σύγχρονη πολυτέλεια της οικογένειας BMW X:
BMW X5 M Ισχύς: 441 kW/600 hp, μέγιστη ροπή: 750 Nm, κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 13,0 – 12,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 296 – 291 g/km.
BMW X5 M Competition Ισχύς: 460 kW/625 hp, μέγιστη ροπή: 750 Nm, κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 13,0 – 12,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 296 – 291 g/km.
BMW X6 M Ισχύς: 441 kW/600 hp, μέγιστη ροπή: 750 Nm, κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 12,7 – 12,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 289 – 284 g/km.
BMW X6 M Competition Ισχύς: 460 kW/625 hp, μέγιστη ροπή: 750 Nm, κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 12,7 – 12,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 289 – 284 g/km.
- Αισθητή αναβάθμιση ισχύος: υψηλόστροφος V8 κινητήρας 4.400 κ.εκ. με τεχνολογία M TwinPower Turbo. Μέγιστη ισχύς αυξημένη κατά 18 kW/25 hp / 37 kW/50 hp (μοντέλα Competition) συγκριτικά με την προηγούμενη γενιά – στα 460 kW/625 hp. Μέγιστη ροπή: 750 Nm. Εξαιρετικά ανθεκτικές βάσεις κινητήρα. Συστήματα ψύξης και τροφοδοσίας λαδιού προσαρμοσμένα στο μέγιστο επίπεδο δυναμικών επιδόσεων. Σπορ σύστημα εξαγωγής με έντονα συναισθηματικό ήχο.
- Ευέλικτη και αποτελεσματική μετάδοση: οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic. Τα χαρακτηριστικά του συστήματος τετρακίνησης M xDrive που μεταφέρει περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς μπορούν να ρυθμίζονται σε 4WD / 4WD Sport modes. Συνεργασία M xDrive με Active M Differential για βελτιωμένη πρόσφυση και δυναμική συμπεριφορά.
- Ασυναγώνιστες επιδόσεις: Επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 3,9 δευτ. / 3,8 δευτ. (BMW X5 M Competition και BMW X6 M Competition) – μέχρι 0,4 δευτ. ταχύτερα από τους προκατόχους της.
- Μοναδική συνολική φιλοσοφία ανεβάζει τον πήχη των επιδόσεων, κάνοντας τη διαφορά έναντι του ανταγωνισμού. Ομαλή συνεργασία κινητήρα, πλαισίου και αμαξώματος προσφέρει ελεγχόμενη ευελιξία

και δυναμική συμπεριφορά. Διεξοδικές διαδικασίες σεταρίσματος στις εγκαταστάσεις δοκιμών των Miramas και Arjeplog, στο Nürburgring-Nordschleife και άλλες αγωνιστικές πίστες.

- Εκθεσιακή προεπιμέρα στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Los Angeles 2019. Νέα μοντέλα BMW X5 M, BMW X6 M και Competition θα λανσαριστούν μαζί (από τον Απρίλιο του 2020).
- Εκτεταμένο πακέτο μέτρων που αυξάνουν την ακαμψία του αμαξώματος και των βάσεων της ανάρτησης. Αποκλειστική τεχνολογία πλαισίου με ειδικά χαρακτηριστικά γεωμετρίας και ελαστοκινηματικής.
- Προσαρμοζόμενη ανάρτηση M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες, ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς, σύστημα διεύθυνσης M Servotronic και DSC (Dynamic Stability Control) που περιλαμβάνει M Dynamic Mode. Ζάντες αλουμινίου M 21-ιντσών στον εμπρός άξονα και 22-ιντσών πίσω τοποθετούνται στάνταρ στα μοντέλα Competition, προαιρετικές για τις BMW X5 M και BMW X6 M.
- Συνθετικά φρένα M με εξαιρετική ισχύ πέδησης. Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης με δυνατότητα εξατομίκευσης της αίσθησης του πεντάλ στο φρενάρισμα.
- Εκφραστική σχεδίαση αμαξώματος υποστηρίζει τις ανώτερες επιδόσεις. Γνώριμες αναλογίες SAV / SAC συνδυάζονται με κλασικά χαρακτηριστικά M βελτιστοποιώντας την παροχή αέρα ψύξης και την αεροδυναμική: μεγάλες εισαγωγές αέρα, μάσκα BMW με διπλές μπάρες, βράγχια M στα εμπρός πλαϊνά πάνελ, αεροτομή οροφής/πίσω αεροτομή, πίσω ποδιά με διαχύτη, σύστημα εξαγωγής με δύο σετ από διπλές απολήξεις. Τα μοντέλα Competition έχουν μοναδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά. Χρώματα της αποκλειστικής συλλογής BMW Individual διατίθενται για πρώτη φορά για μοντέλα BMW X.
- Αποκλειστικό, πολυτελές εσωτερικό: υπερυψωμένη θέση καθισμάτων δημιουργεί συναρπαστική αίσθηση M. Απαράμιλλη ευρυχωρία, υψηλού επιπέδου προσαρμοστικότητα, σχεδίαση cockpit M. BMW Head-Up Display με ενδείξεις μοντέλων M στον στάνταρ εξοπλισμό. Πολυλειτουργικά καθίσματα M και πλήρως δερμάτινο σαλόνι Merino της σειράς BMW Individual περιλαμβάνονται επίσης στο στάνταρ εξοπλισμό. Αποκλειστική δερμάτινη ταπετσαρία για τα μοντέλα Competition.
- Μπουτόν Setup για άμεση πρόσβαση στις ρυθμίσεις κινητήρα, αποσβεστήρων, συστήματος διεύθυνσης, M xDrive και του συστήματος πέδησης. Δύο εξατομικευμένα σεταρίσματα επιλέγονται από τους διακόπτες M στο τιμόνι.
- Το M Mode επιτρέπει την εξατομίκευση λειτουργίας των συστημάτων υποβοήθησης και των ενδείξεων του πίνακα οργάνων και του Head-Up Display. Επιλογή ρυθμίσεων ROAD και SPORT - και TRACK στα μοντέλα Competition.
- Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει BMW Live Cockpit Professional με σύστημα πλοήγησης και BMW Intelligent Personal Assistant, και Parking Assistant. Ευρεία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και BMW Laserlight διατίθενται προαιρετικά.

Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.