

Οι νέες BMW M8 Gran Coupe και BMW M8 Competition Gran Coupe. Τα Σημαντικότερα.



Δύο τετράθυρα σπορ μοντέλα υψηλών επιδόσεων έρχονται να ενισχύσουν τη γκάμα της BMW M GmbH στην πολυτελή κατηγορία.

- Η BMW M GmbH εισέρχεται στην επόμενη φάση προϊόντικής επέλασης στην πολυτελή κατηγορία με την έλευση νέων, τετράθυρων σπορ μοντέλων υψηλών επιδόσεων:
BMW M8 Gran Coupe Ισχύς: 441 kW/600 hp, μέγιστη ροπή: 750 Nm, κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,7 – 10,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 244 – 240 g/km.
BMW M8 Competition Gran Coupe Ισχύς: 460 kW/625 hp, μέγιστη ροπή: 750 Nm, κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,7 – 10,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 244 – 240 g/km.
- Χαρακτηριστικές επιδόσεις M: υψηλόστροφος V8 κινητήρας 4.400 κ.εκ. με τεχνολογία M TwinPower Turbo αποδίδει έως 460 kW/625 hp. Συστήματα ψύξης και τροφοδοσίας λαδιού σχεδιασμένα για αγωνιστική χρήση. Σπορ σύστημα εξαγωγής με ηλεκτρονικά ελεγχόμενα κλαπέτα παράγει ένα συναρπαστικό ήχο κινητήρα.
- Ευφυής μεταφορά κινητήριας ισχύος στο δρόμο χάρη στο οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic και το σύστημα τετρακίνησης M xDrive που συνδέεται με το Active M Differential. Επιλογή από τρία προγράμματα: 4WD, 4WD Sport και 2WD με αμιγή πίσω κίνηση και απενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου οδηγικής ευστάθειας.
- Εξαιρετικές επιδόσεις: 0 - 100 km/h σε 3,3 δευτερόλεπτα (BMW M8 Gran Coupe) / 3,2 δευτ. (BMW M8 Competition Gran Coupe).
- Ο αυθεντικός χαρακτήρας σπορ αυτοκινήτου απορρέει από την εξέλιξη των μοντέλων δίπλα στις δίθυρες εκδόσεις της νέας BMW M8 και την αγωνιστική BMW M8 GTE, γνωστή από το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής [World Endurance Championship]. Διεξοδικό σετάρισμα στα κέντρα δοκιμών των Miramas και Arjeplog και βελτιώσεις στο σιρκουί του Nürburgring-Nordschleife και άλλες αγωνιστικές πίστες πετυχαίνουν έναν ασυναγώνιστο συνδυασμό δυναμικής ευφυίας, ευελιξίας και ακρίβειας M.
- Παγκόσμια πρεμιέρα στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Los Angeles 2019, άφιξη στην αγορά από τον Απρίλιο του 2020, η BMW M8 Gran Coupe First Edition προφέρεται ως αποκλειστικό μοντέλο λανσαρίσματος.
- Ξεχωριστό, υπερπολυτελές σπορ αυτοκίνητο με αξιοσημείωτες επιδόσεις. Έντονη εμπειρία σπορ αυτοκινήτου και για τους τέσσερις επιβάτες των 'full-size' καθισμάτων. Εντυπωσιακή ευκολία πρόσβασης (είσοδος-έξοδος), άφθονος χώρος για τα πόδια και τρίτο πίσω κάθισμα, κατάλληλο για μικρές αποστάσεις.

- Ανεξάρτητη σχεδίαση αμαξώματος με χαρακτηριστικά M: μεταξόνιο 200 mm μακρύτερο συγκριτικά με τις διθύρες BMW M8, δυναμική ρέουσα γραμμή οροφής, μεγάλοι αεραγωγοί, μάσκα νεφρών BMW με διπλές μπάρες, βράγχια M στα πλαϊνά πάνελ, πίσω αεροτομή και πίσω ποδιά με διαχύτη και διπλές απολήξεις εξαγωγής.
- Μείωση βάρους αμαξώματος και δομής πλαισίου, βελτιστοποίηση ακαμψίας. Οροφή από ανθρακονήματα, χαμηλό κέντρο βάρους, φαρδιά μετατρόχια, ρυθμισμένη με ακρίβεια αεροδυναμική ισορροπία.
- Πλαίσιο προδιαγραφών M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες, σύστημα διεύθυνσης M Servotronic. DSC (Dynamic Stability Control) με M Dynamic Mode.
- Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης με βελτιστοποιημένη δυναμική και ειδικό σετάρισμα M. Δύο ρυθμίσεις αίσθησης του πεντάλ: έμφαση στην άνεση ή τη μεγαλύτερη αμεσότητα.
- Νέος διακόπτης Setup προσφέρει άμεση πρόσβαση στις ρυθμίσεις για κινητήρα, αποσβεστήρες, σύστημα διεύθυνσης, M xDrive και σύστημα φρένων. Διαφορετικά συνολικά σεταρίσματα για δύο οδηγούς επιλέγονται μέσω διακοπών M στο τιμόνι.
- Νέο M Mode για εξατομικευμένη ενεργοποίηση των συστημάτων υποβοήθησης και ρύθμιση οθονών του πίνακα οργάνων / Head-Up Display. Οι οδηγοί της BMW M8 Competition Gran Coupe μπορούν να επιλέγουν μεταξύ των προφίλ ROAD, SPORT και TRACK.
- Ο αποκλειστικός στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει BMW Laserlight, спор καθίσματα M, BMW Head-Up Display ειδικό για M, BMW Live Cockpit Professional με σύστημα πλοήγησης και BMW Intelligent Personal Assistant, Driving Assistant και Parking Assistant.

Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπορίων και στο <https://www.dat.de/co2/>.