

# Η πρώτη BMW Σειρά 2 Gran Coupe. Περιληπτικά.



Η πρώτη BMW Σειρά 2 Gran Coupe (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,1 – 4,2 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 162 – 110 g/km\*) σηματοδοτεί τον ερχομό της ήδη επιτυχημένης φιλοσοφίας μιας τετράθυρης BMW coupe στην πολυτελή compact κατηγορία για πρώτη φορά. Είναι μία πιο τολμηρή πρόταση συγκρινόμενη με το κλασικό sedan και γιορτάζει την άφιξή της με φρέσκα στοιχεία εξατομίκευσης, προηγμένο στυλ και έμφαση στο συναίσθημα. Ανάμεσα στα προσόντα της είναι οι καινοτόμες τεχνολογίες ελέγχου και συνδεσιμότητας, η καθημερινή λειτουργικότητα/χρηστικότητα και οι κλασικές δυναμικές επιδόσεις BMW. Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe θα πωλείται σε όλο τον κόσμο, και αναμένεται να προσελκύσει ένα νέο κοινό στη συναρπαστική προϊοντική γκάμα της BMW.

Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe θα κατασκευάζεται στη Λειψία, ενώ η παγκόσμια πρεμιέρα της θα γίνει στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Los Angeles, το Νοέμβριο του 2019. Το νέο μοντέλο έχει όλα τα συστατικά για να μυήσει ανθρώπους της πόλης και θιασώτες του στυλ στη διάσημη οδηγική απόλαυση BMW. Αντιπροσωπεύει μία ελκυστική προσθήκη στη γκάμα μοντέλων, κυρίως σε αγορές με προτίμηση στα αμαξώματα sedan. Το λανσάρισμα θα πραγματοποιηθεί το Μάρτιο του 2020, με τις τιμές στη Γερμανία να ξεκινούν από 31.950€ για το μοντέλο BMW 218i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,7 – 5,0 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 131 – 114 g/km\*), 39.900€ για το μοντέλο BMW 220d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,5 – 4,2 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 119 – 110 g/km\*) και 51.900€ για την κορυφαία BMW M235i xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,1 – 6,7 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 162 – 153 g/km\*).

Όπως τα μεγαλύτερα τετράθυρα coupe της BMW Σειράς 6, BMW Σειράς 4 και BMW Σειράς 8, η BMW Σειρά 2 Gran Coupe δίνει μία έμφαση στη σχεδίαση υιοθετώντας τολμηρές, σπορ και συναισθηματικά πλούσιες γραμμές, πλαϊνές πόρτες χωρίς πλαίσια και μία άκρως εκφραστική, εντυπωσιακή εμφάνιση. Και όλα αυτά, σε συνδυασμό με ένα υψηλό επίπεδο καθημερινής πρακτικότητας με απίστευτη ευρυχωρία και μεγάλο χώρο φόρτωσης.

Όπως προΐδεάζει και η σπορτίφ εμφάνισή της, η BMW Σειρά 2 Gran Coupe εγκαινιάζει ένα νέο, δυναμικό πρότυπο στην κατηγορία της. Όπλα στη φαρέτρα της είναι η αρχιτεκτονική εμπρόσθιας κίνησης BMW, την οποία η BMW 2 Σειρά Gran Coupe μοιράζεται – πέραν των άλλων τεχνολογικών εξελίξεων – με τη νέα BMW Σειρά 1. Εφοδιασμένο με υπερσύγχρονες τεχνολογίες πλαισίου και καινοτόμα συστήματα ελέγχου και υποβοήθησης, το τετράθυρο coupe ανεβάζει τον πήχη σε επίπεδο οδηγικής συμπεριφοράς και ευελιξίας, και είναι η τέλεια επιλογή για νέους πελάτες, κατοίκους πόλεων, για

τους οποίους ο σπορ χαρακτήρας, η προηγμένη συνδεσιμότητα και η ευρυχωρία εσωτερικού έχουν ιδιαίτερη σημασία. Και στην έκδοση BMW M235i xDrive, όλα αυτά προσφέρονται στάνταρ με το σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive all-wheel drive.

**Αεροδυναμική σιλουέτα με αποκλειστικές λεπτομέρειες.** Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe φέρνει την κομψότητα και τη φινέτσα των αντίστοιχων μεγαλύτερων μοντέλων στην πολυτελή compact κατηγορία. Στοιχείο διαφοροποίησης της BMW Σειράς 2 Gran Coupe είναι η αεροδυναμική σιλουέτα η οποία, όπως οι τέσσερις πλαϊνές πόρτες χωρίς παράθυρο, προέρχεται από ένα κλασικό coupé σχέδιο. Το νέο Gran Coupe μοντέλο προσθέτει αποκλειστικές λεπτομέρειες όπως η εντυπωσιακή σχεδίαση των μπαρών στη μάσκα νεφρών, μία μάσκα τύπου πλέγματος για τη ναυαρχίδα BMW M235i xDrive και η συναρπαστική νέα σχεδίαση των πίσω φώτων, που εκτείνονται στο κέντρο του πίσω τμήματος. Μια γυαλιστερή μαύρη λωρίδα τα συνδέει οπτικά με το κεντρικό έμβλημα της BMW. Αυτός ο συνδυασμός των πίσω φώτων και του συνδετικού στοιχείου διαμορφώνει ένα οριζόντιο επίπεδο και τονίζει το πλάτος του πίσω τμήματος. Η Σειρά 2 Gran Coupe έχει μήκος 4.526 mm και πλάτος 1.800 mm, αλλά το ύψος της δεν υπερβαίνει τα 1.420 mm. Παρά τη χαμηλωμένη σπορ εμφάνιση, οι επιβάτες απολαμβάνουν υψηλά επίπεδα ευρυχωρίας χάρη στο μεταξόνιο των 2.670 mm. Επιπλέον, ο χώρος αποσκευών των 430 λίτρων μπορεί να επεκταθεί με διάφορους τρόπους, με αποτέλεσμα η χρησιμότητα του αυτοκινήτου να αυξάνεται σημαντικά σε καθημερινή χρήση.

#### **Χαμηλωμένη, φαρδιά, σπορ και με προβολείς LED στάνταρ.**

Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe υιοθετεί μία σπορ, χαμηλωμένη και φαρδιά σιλουέτα. Το δυναμικό εμπρός τμήμα με τη νέα ερμηνεία των κλασικών στιλιστικών στοιχείων BMW αποπνέει έντονη αυτοπεποίθηση. Ελαφρώς κεκλιμένοι προβολείς – με τεχνολογία full-LED στάνταρ και προαιρετικό το προσαρμοζόμενο σύστημα – διαμορφώνουν τη φυσιογνωμία BMW με τα τέσσερα ‘μάτια’ και οδηγούν το βλέμμα στη γνώριμη μάσκα νεφρών BMW. Η μάσκα έχει τη μορφή ενός μεγάλου και ενιαίου στοιχείου, καθώς εκτείνεται προς τα έξω και στις δύο πλευρές. Ένα ιδιαίτερο στιλιστικό στοιχείο του πολυτελούς τετράθυρου coupé είναι οι ανάγλυφες μπάρες της μάσκας, ενώ η εντυπωσιακή κάθετη κλίση τους προσφέρει μια τρισδιάστατη αίσθηση όταν παραγγέλλονται με φινιρίσμα σατινέ αλουμινίου. Ένα αποκλειστικό στοιχείο ταυτότητας της σπορ ναυαρχίδας BMW M235i xDrive είναι η εντυπωσιακή σχεδίαση της μάσκας με έντονο τρισδιάστατο πλέγμα αντί των κλασικών μπαρών. Η σχεδίαση τύπου πλέγματος είναι εμπνευσμένη από αγωνιστικά αυτοκίνητα και προσδίδει έξτρα βάθος και αντιληπτή ποιότητα στο εμπρός τμήμα. Οι εξωτερικοί αεραγωγοί είναι επίσης μεγαλύτεροι στην BMW M235i xDrive.

#### **Ρέουσα γραμμή οροφής και προεξέχοντες ώμοι.**

Ακριβείς γραμμές στα πλευρά, δημιουργούν μία συναρπαστική αλληλεπίδραση φωτός και σκιάς, αναδεικνύοντας τις ευέλικτες αναλογίες και τη χαρακτηριστική κομψότητα μιας BMW coupé. Η γραμμή οροφής εκτείνεται με

μία αέρινη ροή, ενώ το μεγάλο μήκος των κρυστάλλινων επιφανειών οπτικά μειώνει το βάρος πάνω από το πίσω άκρο. Λίγο χαμηλότερα, η γραμμή των ώμων – που εκτείνεται μέχρι το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου – επιμηκύνει οπτικά το αμάξωμα. Μία μικρή κλίση στην κολόνα C προσθέτει μία σπορ πινελιά στο τμήμα των ώμων, πάνω από τα ανάγλυφα τόξα των θόλων των πίσω τροχών. Αυτό υπογραμμίζει και το πλάτος στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου και του προσδίδει εύρος και στιβαρότητα. Όπως οι προβολείς, τα φαρδιά, λεπτά πίσω φώτα είναι full-LED στάνταρ. Αυτά προσφέρουν μία νέα εκδοχή του γνώριμου σχήματος “L” της BMW, το οποίο δημιουργείται από ένα μόνο κομψό φωτιστικό στοιχείο που εκτείνεται και στο πλάι. Αυτή η πιο λεπτή αισθητική χαρίζει στο πίσω τμήμα μία μοντέρνα αίσθηση με την περίτεχνα σχεδιασμένη πίσω πόρτα τεσσάρων τμημάτων. Χρωμιωμένες απολήξεις εξαγωγής διαμέτρου 90 mm (η BMW M235i xDrive χρησιμοποιεί εντυπωσιακές ‘free-form’ απολήξεις) επισφραγίζουν το σπορ χαρακτήρα. Όλες οι εκδόσεις της BMW Σειράς 2 Gran Coupe θα εφοδιάζονται με ζάντες αλουμινίου διαμέτρου από 16” για το βασικό μοντέλο μέχρι 18” με γυαλιστερό φινίρισμα για τα μοντέλα M Sport και BMW M235i xDrive. Ζάντες αλουμινίου 19” με γυαλιστερό φινίρισμα διατίθενται προαιρετικά, όπως μία μεγάλη, ηλεκτρική πανοραμική οροφή.

### **Εσωτερικό με σπορ αίσθηση και εντυπωσιακή ευρυχωρία.**

Το εσωτερικό της BMW Σειράς 2 Gran Coupe συνδυάζει σπορ αίσθηση με ποιοτικά υλικά και άφθονους χώρους για οικογενειακή χρήση και ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Η μοντέρνα φιλοσοφία του υπογραμμίζεται από καινοτόμες, έξυπνες λύσεις, όπως οι φωτιζόμενες διακοσμητικές λωρίδες που διατίθενται προαιρετικά – ή ως εξοπλισμός ανώτερων εκδόσεων – με δυνατότητα επιλογής από έξι χρώματα. Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe κρύβει πίσω από την κομψή coupe σχεδιάσή της άφθονους χώρους, και επιφυλάσσει στους πίσω επιβάτες μία έκπληξη: πιο άνετη πρόσβαση και επιπλέον +33 mm χώρο στην περιοχή των γονάτων σε σχέση με την BMW Σειρά 2 Coupe. Τα καθίσματα είναι ψηλότερα κατά 12 mm. Ο χώρος αποσκευών έχει χωρητικότητα 430 λίτρων (40 λίτρα πλέον του δίθυρου coupe) και μπορεί να αυξηθεί με την αναδίπλωση της διαιρούμενης πλάτης των πίσω καθισμάτων 40/20/40. Ο πάγκος των πίσω καθισμάτων απασφαλίζει πλήρως από το χώρο αποσκευών. Η πίσω πόρτα ανοίγει αυτόματα πιέζοντας ένα διακόπτη ή – με το προαιρετικό Comfort Access – με μία κίνηση του ποδιού.

### **Cockpit καθαρά επικεντρωμένο στον οδηγό.**

Τα χειριστήρια είναι σαφώς προσανατολισμένα στον οδηγό και οι ομαδοποιημένοι διακόπτες – π.χ. για θέρμανση, κλιματισμό (A/C) και λοιπές λειτουργίες – διευκολύνουν τον έλεγχο. Η πρόσβαση στα προαιρετικά συστήματα infotainment που παρέχει το νέο BMW Operating System 7.0 – με προαιρετικό έλεγχο μέσω αναγνώρισης χειρονομιών – καθίσταται εφικτή από την ομαδοποίηση των ενδείξεων μέσω των δύο μεγάλων οθονών με διαγώνιο έως και 10,25” (με το BMW Live Cockpit Professional), ενώ η μορφή και η διάταξη του BMW Live Cockpit παραπέμπουν σχεδιαστικά στη φυσιογνωμία τεσσάρων ‘ματιών’ της BMW. Το Control Display υψηλής ανάλυσης είναι

κεντρικά τοποθετημένο, με επιφάνεια αφής ενώ ο οδηγός μπορεί να διαμορφώσει τη μεγάλη οθόνη σύμφωνα με τις απαιτήσεις του. Το έγχρωμο σύστημα BMW Head-Up Display 9,2" (προαιρετικό) προβάλλει πληροφορίες στο παρμπρίζ, χωρίς να διασπάται η προσοχή του οδηγού από το δρόμο.

### **Λειτουργία μέσω iDrive Controller, αφής, φωνής ή κινήσεων του χεριού.**

Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe προσφέρει στους οδηγούς την ελευθερία επιλογής ως προς τον τρόπο ελέγχου των διαφόρων λειτουργιών, ανάλογα με την κατάσταση και τις προσωπικές προτιμήσεις. Εκτός από τους συνήθεις διακόπτες στην κεντρική κονσόλα και στο τιμόνι, άλλα σημαντικά χειριστήρια περιλαμβάνουν το iDrive Controller – με touchpad από το BMW Live Cockpit Plus και πάνω – και τη στάνταρ Οθόνη Ελέγχου 8,8" (Control Display) με λειτουργία αφής. Το BMW Live Cockpit Plus προσθέτει ένα σύστημα πλοήγησης και έξυπνο φωνητικό έλεγχο με online επεξεργασία προφορικού λόγου. Τέλος, υπάρχει το προαιρετικό BMW Live Cockpit Professional, που περιλαμβάνει τον ψηφιακό βοηθό BMW Intelligent Personal Assistant και βασίζεται στο νέο BMW Operating System 7.0. Το BMW Live Cockpit Professional συνδυάζει πλήρως ψηφιακή απεικόνιση και λειτουργικό σύστημα (με δύο οθόνες 10,25") με μέγιστες δυνατότητες συνδεσιμότητας και εξατομίκευσης. Ανάμεσα στα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν είναι ένα προσαρμοζόμενο σύστημα πλοήγησης και σύστημα πολυμέσων βασισμένο σε σκληρό δίσκο (HD). Το προαιρετικό σύστημα ελέγχου λειτουργιών μέσω κινήσεων του χεριού περιλαμβάνει επτά διαφορετικές χειρονομίες, δύο από τις οποίες μπορούν να εξατομικευτούν.

### **Πέντε εκδόσεις εξοπλισμού και ένα μοντέλο ναυαρχίδα.**

Η δυναμική, νέα BMW Σειρά 2 Gran Coupe προσφέρει στους πελάτες ένα ευρύ πεδίο εξατομίκευσης με μία βασική έκδοση και πέντε ακόμα εκδόσεις εξοπλισμού. Για παράδειγμα, το μοντέλο Luxury Line χρησιμοποιεί σχεδιαστικά στοιχεία σε σατινέ αλουμίνιο και καλύμματα καθισμάτων σε δέρμα Dakota δίνοντας έμφαση κυρίως στην άνεση και τη σοφιστικέ εμφάνιση του αυτοκινήτου. Τρεις εκδόσεις εστιάζουν στο σπορ χαρακτήρα. Η έκδοση Sport Line χρησιμοποιεί High-gloss Black και πλαίσια παραθύρων σε BMW Individual High-gloss Shadow Line. Η M Sport φέρνει τους ιδιοκτήτες ένα βήμα πιο κοντά στιλιστικά στη ναυαρχίδα BMW M235i xDrive, έχοντας εμπρός ποδιά με ειδικά σχεδιασμένους ανάγλυφους αεραγωγούς και διακοσμητικά στοιχεία σε High-gloss Black, μπάρες μάσκας σε σατινέ αλουμίνιο και μία πίσω ποδιά BMW M σε Dark Shadow. Επίσης, μοιράζεται το ίδιο τιμόνι M Sport και τα στάνταρ σπορ καθίσματα με καλύμματα Trigon/Sensatec με το κορυφαίο μοντέλο της γκάμας. Αποκλειστικά στιλιστικά στοιχεία και χρωματικές πινελιές σε Cerium Grey υπογραμμίζουν το κύρος της BMW M235i xDrive ως σπορ ναυαρχίδας της γκάμας. Η M235i xDrive διαθέτει επίσης μία αποκλειστική μάσκα BMW τύπου πλέγματος, πίσω ποδιά BMW M σε High-gloss Black και πίσω αεροτομή BMW M στο χρώμα του αμαξώματος.

### **Ανώτερη ευελιξία και δυναμική υπεροχή.**

Όπως η νέα BMW Σειρά 1, έτσι και η πρώτη BMW Σειρά 2 Gran Coupe χρησιμοποιεί την προηγμένη αρχιτεκτονική εμπρόσθιας κίνησης της BMW. Προϊόν της πολυετούς εμπειρίας του BMW Group στα προσθιοκίνητα μοντέλα, αυτή η αρχιτεκτονική επωφελείται επίσης από τη μεταφορά τεχνολογίας της BMW i στη βασική μάρκα BMW. Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe συνδυάζει εξαιρετικά δυναμική συμπεριφορά για την κατηγορία της με ένα ευρύχωρο εσωτερικό. Η άψογη ευελιξία είναι το αποτέλεσμα της τέλει εννοχρηστικής αλληλεπίδρασης μεταξύ της προηγμένης σχεδίασης του πλαισίου, των καινοτόμων τεχνολογιών και των ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου που επιδρούν στη δυναμική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Η ταχεία, ακριβής απόκριση της BMW Σειράς 2 Gran Coupe είναι άριστα αντιληπτή και προάγει την οδηγική εμπειρία σε αξιοζήλευτα επίπεδα. Τα εύσημα εδώ αποδίδονται εν μέρει στη μεταφορά τεχνολογίας από την BMW i στη βασική μάρκα BMW. Το σύστημα ελέγχου της ολίσθησης των τροχών ARB - είναι γνωστό από το BMW i3s (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14,6 – 14 kWh/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 0 g/km\*) - τοποθετείται στάνταρ στην BMW Σειρά 2 Gran Coupe και βελτιώνει σημαντικά την ελκτική πρόσφυση κατά την εκκίνηση, το στρίψιμο και την επιτάχυνση σε στεγνό ή βρεγμένο δρόμο, σε ανάμικτες συνθήκες, σε χιόνι ή πάγο και επιτρέπει την ολίσθηση του τροχού με πολύ μεγαλύτερη ακρίβεια και ταχύτητα από πριν. Το σύστημα ελέγχου ολίσθησης είναι εγκατεστημένο στη μονάδα ελέγχου κινητήρα, αντί για την αντίστοιχη του DSC (Dynamic Stability Control). Χωρίς μεγάλες διαδρομές στη μεταβίβαση του σήματος, οι πληροφορίες μεταδίδονται τρεις φορές πιο γρήγορα, ενώ ο οδηγός αισθάνεται την επέμβαση 10 φορές ταχύτερα. Σε συνεργασία με το DSC, ο περιορισμός της ολίσθησης των τροχών είναι στην περίπτωση αυτή συνεχής μειώνοντας σημαντικά την υποστροφή που συνήθως παρατηρείται σε προσθιοκίνητα οχήματα και χωρίς να απαιτούνται διορθώσεις για διατήρηση της πλευρικής ευστάθειας.

### **Ουδέτερη κατευθυντικότητα με BMW Performance Control.**

Το ARB υποστηρίζεται από το σύστημα κατανομής ροπής BMW Performance Control. Το στοιχείο αυτό, που περιλαμβάνεται στάνταρ στην BMW Σειρά 2 Gran Coupe, αυξάνει την ευελιξία εφαρμόζοντας πίεση πέδησης στην εσωτερική πλευρά της στροφής, πριν από το όριο ολίσθησης, κάτι που καταστέλλει την οποιαδήποτε τάση υποστροφής και διασφαλίζει ουδέτερη κατευθυντικότητα. Η τεχνολογία ARB και το σύστημα BMW Performance Control αποτελούν επίσης στοιχεία της BMW M235i xDrive, της οποίας ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει σύστημα τετρακίνησης και ένα νέο, μηχανικό μπλοκέ διαφορικό Torsen, που δημιουργεί ακόμα πιο σπορ αίσθηση μέσω μερικής εμπλοκής μεταξύ των μπροστινών τροχών.

Το διαφορικό είναι ενσωματωμένο στο στάνταρ οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport και περιλαμβάνει Launch Control mode, που εκμεταλλεύεται πλήρως τη μέγιστη ροπή των 450 Nm με 1η και 2η σχέση. Η ακόμα πιο άμεση και ακριβής απόκριση του συστήματος διεύθυνσης M Sport αυξάνει αισθητά την ευελιξία του αυτοκινήτου και ενισχύει το πάθος του για στροφές. Από την

άλλη, τα φρένα M Sport παρέχουν εξαιρετική αντοχή στην κόπωση και άφθονα αποθέματα ισχύος πέδησης σε όλες τις περιπτώσεις. Το σύστημα διεύθυνσης M Sport και τα φρένα M Sport διατίθενται επίσης προαιρετικά για τα υπόλοιπα μοντέλα BMW Σειράς 2 Gran Coupe.

### **Τρεις επιλογές ανάρτησης.**

Η στάνταρ ανάρτηση της Σειράς 2 Gran Coupe φέρει δυναμικό σετάρισμα και είναι ειδικά ρυθμισμένη για διάφορες εκδόσεις κινητήρων. Ωστόσο, οι πελάτες έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν την ανάρτηση M Sport με μείωση ύψους 10 mm ή την ανάρτηση Adaptive με VDC (Variable Damper Control). Αυτή ειδικά η έκδοση επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει μία από τις δύο ρυθμίσεις απόκρισης αποσβεστήρων. Ο διακόπτης Driving Experience Control μπορεί να χρησιμοποιείται για την επιλογή Comfort – για βελτιωμένη οδηγική άνεση σε κακές οδικές συνθήκες – ή Sport για πιο σπορ συμπεριφορά. Η έδραση υψηλής προφόρτισης για τις αντιστρεπτικές δοκούς περιλαμβάνεται τόσο στην ανάρτηση Adaptive όσο και στην M Sport. Όλα τα μοντέλα BMW Σειράς 2 Gran Coupe από τη βασική έκδοση και πάνω εφοδιάζονται με πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων. Θέλοντας να προσφέρει σε όλους τους πελάτες ένα αυτοκίνητο προσαρμοσμένο στις προτιμήσεις τους, η BMW δημιούργησε τρία προαιρετικά σετάρια – ένα σετάρια προσανατολισμένο στην άνεση με τη στάνταρ ανάρτηση, ένα εξαιρετικά σπορ με ανάρτηση M Sport, σύστημα διεύθυνσης M Sport και φρένα M Sport και ένα ακόμα που συνδυάζει ανάρτηση Adaptive με VDC και φρένα M Sport ως μία επιλογή ευρέως φάσματος.

### **Τρεις κινητήρες στο λανσάρισμα.**

Η νέα BMW Σειρά 2 Gran Coupe θα διατίθεται από το λανσάρισμα με τρία μηχανικά σύνολα (ένα diesel και δύο βενζίνης) από την τελευταία γενιά της οικογένειας BMW EfficientDynamics. Μία σειρά μέτρων έχει βελτιώσει την κατανάλωση καυσίμου, έχει μειώσει τις εκπομπές ρύπων, και σε μερικές περιπτώσεις έχει αυξήσει την ιπποδύναμή τους. Ο βασικός κινητήρας είναι μία τρικύλινδρη μονάδα στην BMW 218i με 103 kW (140 hp), ενώ ο δίλιτρος, τετρακύλινδρος diesel της BMW 220d παράγει 140 kW (190 hp). Στην κορυφή της γκάμας βρίσκεται ο ισχυρότερος τετρακύλινδρος κινητήρας του BMW Group, που αποδίδει 225 kW (306 hp) χαρίζοντας στην BMW M235i xDrive εξαιρετικά σπορ επιδόσεις. Το μοντέλο ναυαρχίδα επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε μόλις 4,9 δεύτερα (4,8 δευτ. με το πακέτο M Performance) μέχρι την τελική ταχύτητα των 250 km/h (ηλεκτρονικός κόφτης). Τόσο η BMW M235i xDrive όσο και η BMW 218i εφοδιάζονται με φίλτρο σωματιδίων βενζίνης, και η BMW 220d με φίλτρο σωματιδίων diesel, καταλύτη NOx και τεχνολογία SCR (Selective Catalytic Reduction). Και οι τρεις κινητήρες πληρούν το αυστηρό πρότυπο εκπομπών καυσαερίων Euro 6d-TEMP. Η BMW 228i xDrive – της οποίας ο δίλιτρος τετρακύλινδρος κινητήρας αποδίδει 170 kW (231 hp) – διατίθεται μόνο στις ΗΠΑ.

### **Τρεις διαφορετικές τεχνολογίες κιβωτίου μετάδοσης.**

Στην BMW 218i, η κινητήρια ισχύς μεταδίδεται στάνταρ μέσω ενός αναβαθμισμένου, εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου, αν και οι πελάτες μπορούν

να παραγγείλουν προαιρετικά το πολύ προηγμένο, επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Steptronic. Περαιτέρω βελτιώσεις έχουν γίνει για ακόμα πιο άνετη και αθόρυβη διαδικασία αλλαγών σχέσεων τόσο του οκτατάχυτου Steptronic της BMW 220d όσο και του οκτατάχυτου Steptronic Sport της BMW M235i xDrive. Η ευφυής συνδεσιμότητα επιτρέπει την προσαρμογή της στρατηγικής αλλαγών σχέσεων των αυτόματων κιβωτίων στις εκάστοτε κυκλοφοριακές συνθήκες.

### **Καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης από ανώτερες κατηγορίες οχημάτων.**

Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe επωφελείται από συστήματα υποβοήθησης που προέρχονται από μοντέλα BMW τα οποία κατατάσσονται ψηλότερα στην κλίμακα ιεραρχίας. Ανάλογα με το σύστημα, εικόνες από κάμερες και δεδομένα που συλλέγονται μέσω αισθητήρων ραντάρ και υπερήχων χρησιμοποιούνται για την παρακολούθηση της περιοχής γύρω από το αυτοκίνητο και είτε προειδοποιούν τον οδηγό για κινδύνους ή ελαχιστοποιούν τις πιθανότητες ενός ατυχήματος, μέσω διορθωτικής παρέμβασης στα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης. Ο στάνταρ εξοπλισμός στην Ευρώπη περιλαμβάνει προειδοποιήσεις σύγκρουσης και πεζού με λειτουργία πέδησης στην πόλη, που προειδοποιεί τον οδηγό και για την παρουσία δικυκλιστών. Επίσης, στάνταρ προσφέρεται το σύστημα Lane Departure Warning με ενεργή επαναφορά στη λωρίδα κυκλοφορίας, που λειτουργεί σε ταχύτητες από 70 - 210 km/h. Προαιρετικά διατίθεται Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go που μπορεί να ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως 160 km/h και το Driving Assistant, που περιλαμβάνει σύστημα Lane Change Warning, προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης αλλά και διασταυρούμενης κυκλοφορίας πίσω.

### **Parking Assistant με καινοτόμα λειτουργία υποβοήθησης οπισθοπορείας.**

Η BMW Σειρά 2 Gran Coupe παρέχει υποβοήθηση ελιγμών και στάθμευσης με τη μορφή του προαιρετικού Park Distance Control (PDC), της κάμερας οπισθοπορείας ή του Parking Assistant. Το τελευταίο επιτρέπει αυτόματη υποβοήθηση στάθμευσης σε χώρους παράλληλους ή κάθετους στο δρόμο, αλλά και αυτόματους ελιγμούς κατά την έξοδο από παράλληλους χώρους στάθμευσης. Επίσης, η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει το καινοτόμο σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας, που αποθηκεύει τις κινήσεις του τιμονιού, για κάθε τμήμα που το αυτοκίνητο έχει διανύσει προς τα εμπρός με ταχύτητες έως 36 km/h. Το σύστημα μπορεί στη συνέχεια να κατευθύνει το όχημα με όπισθεν – για αποστάσεις έως 50 m με ταχύτητα έως 9 km/h – κατά μήκος της ίδιας διαδρομής που είχε διανύσει σε εμπρόσθια πορεία.

### **Το smartphone γίνεται και κλειδί αυτοκινήτου.**

Δύο νέα, έξυπνα χαρακτηριστικά που μέχρι πρότινος αποτελούσαν αποκλειστικότητα ανώτερων μοντέλων BMW διατίθενται προαιρετικά: Το BMW Digital Key και το BMW Intelligent Personal Assistant. Το προαιρετικό, έξυπνο κλειδί BMW Digital Key επιτρέπει στους χρήστες να κλειδώνουν και να

ξεκλειδώνουν το όχημα μέσω smartphone με τη συμβολή τεχνολογίας Near Field Communication (NFC). Κρατώντας το smartphone στο ύψος της λαβής της πόρτας ανοίγει το αυτοκίνητο – ακόμα και με άδεια μπαταρία του τηλεφώνου. Ο κινητήρας ξεκινά μόλις το τηλέφωνο τοποθετηθεί στην υποδοχή του smartphone ή στην επιφάνεια ασύρματης φόρτισης. Ο οδηγός μπορεί να μοιράζεται το BMW Digital Key με έως πέντε άλλα άτομα. Διατίθεται για μοντέλα Samsung Galaxy κορυφαίων προδιαγραφών συμβατά με NFC που λειτουργούν με Android 8.0 ή ανώτερες εκδόσεις.

### **Φυσική επικοινωνία με το BMW Intelligent Personal Assistant.**

Το BMW Intelligent Personal Assistant που είδαμε για πρώτη φορά στην BMW Σειρά 3 Sedan εντάσσεται επίσης στη φιλοσοφία ελέγχου/λειτουργίας. Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος με το χαιρετισμό “Hey BMW”, οι οδηγοί θα μπορούν να ελέγχουν το όχημα και να έχουν πρόσβαση στις λειτουργίες και τις πληροφορίες του, χρησιμοποιώντας απλά τον προφορικό λόγο. Το BMW Intelligent Personal Assistant είναι ένας πραγματικός ειδήμονας της μάρκας BMW και ψηφιακός χαρακτήρας, που μαθαίνει ‘ρουτίνες’, επιθυμητές ρυθμίσεις και συνήθειες και στη συνέχεια τις αξιοποιεί στο κατάλληλο περιβάλλον ή συμμετέχει σε μία απλή συνομιλία, επιστρατεύοντας ακόμα και χιούμορ ή σχετικές ιστορίες (“Hey BMW, νιώθεις σπορ;”, “Hey BMW, πες μου ένα ανέκδοτο.”). Ένα μοναδικό χαρακτηριστικό που τον κάνουν να ξεχωρίζει από άλλους ψηφιακούς βοηθούς, είναι ότι οι οδηγοί μπορούν να του δώσουν ακόμα και όνομα της επιλογής τους.

### **Συνδεδεμένη Πλοήγηση για ξεκούραστη άφιξη στον προορισμό.**

Οι υπηρεσίες Connected Navigation επιτρέπουν την ενσωμάτωση εσωτερικών και εξωτερικών πληροφοριών στον προγραμματισμό διαδρομών. Οι οδηγοί της BMW Σειράς 2 Gran Coupe θα μπορούν να στέλνουν προορισμούς από διάφορες εφαρμογές απευθείας στο σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου τους, να τους αποθηκεύουν και να τους συγχρονίζουν με το όχημα. Το Parking Space Assistant προτείνει διάφορες επιλογές στάθμευσης στον οδηγό, έγκαιρα πριν φτάσει στον προορισμό του. Αυτή η υπηρεσία περιλαμβάνει πληροφορίες για τον πλησιέστερο, πολυώροφο σταθμό πάρκινγκ, ενώ προτείνει και διαδρομές με αρκετές πιθανότητες ανεύρεσης ενός καλού σημείου στάθμευσης κοντά στον προορισμό. Οι υπάρχουσες υπηρεσίες On-Street Parking Information και PARK NOW είναι έξυπνα ενσωματωμένες στη διαδικασία. Σε ορισμένες πόλεις, υπάρχει δυνατότητα ακόμα και αυτόματης πληρωμής χρεώσεων στάθμευσης.

\* Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO<sub>2</sub> και λειτουργικής αυτονομίας είναι προκαταρκτικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO<sub>2</sub> (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.