



Δελτίο Τύπου
4 Νοεμβρίου 2019

Το επιτυχημένο Sports Activity Vehicle τώρα και με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης: η νέα BMW X3 xDrive30e.

Προηγμένη τεχνολογία κυψελών μπαταριών προσφέρει οδήγηση μηδενικών ρύπων με αυτονομία έως 55 km* – Η BMW X3, ένα άκρως δημοφιλές μοντέλο της πολυτελούς μεσαίας κατηγορίας, μελλοντικά, θα διατίθεται με συμβατικό κινητήρα καύσης, plug-in υβριδικό και αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης.

Μόναχο. Ο μοναδικός συνδυασμός ευφυούς τετρακίνησης BMW xDrive και προηγμένης τεχνολογίας BMW eDrive διασφαλίζει βιώσιμη οδηγική απόλαυση σε ένα ακόμα μοντέλο BMW. Η νέα BMW X3 xDrive30e γίνεται το τρίτο Sports Activity Vehicle (SAV) της τρέχουσας γκάμας που περιλαμβάνει plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης και μετάδοση και στους τέσσερις τροχούς, προσφέροντας συναρπαστική ευελιξία και μία οδηγική εμπειρία αμιγώς με ηλεκτροκίνηση και ελάχιστα επίπεδα κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών ρύπων. Σε συνεργασία, ο 4-κύλινδρος κινητήρας καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας του plug-in υβριδικού μοντέλου αποδίδουν μέγιστη ισχύ 215 kW/292 hp. Ο μοναδικός συνδυασμός του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive και της προηγμένης τεχνολογίας BMW eDrive μειώνει τη μέση κατανάλωση καυσίμου από 2,4 έως 2,1 λίτρα / 100 km*. Οι σχετικές εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 54 και 49 g/km*. Η συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας της νέας BMW X3 xDrive30e είναι από 17,2 έως 16,4 kWh / 100 km*. Η μπαταρία ιόντων λιθίου που εφοδιάζεται με την πιο σύγχρονη τεχνολογία κυψελών μπαταριών επιτρέπει αμιγή ηλεκτροκίνηση με αυτονομία 51 - 55 km*.

Η νέα BMW X3 xDrive30e θα κατασκευάζεται από το Δεκέμβριο του 2019 στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg, ΗΠΑ, μαζί με τις συμβατικές εκδόσεις της BMW X3. Το παγκόσμιο λανσάρισμα προγραμματίζεται να ξεκινήσει την άνοιξη του 2020. Με αυτό τον τρόπο, το BMW Group επιδιώκει σταθερά τον εξηλεκτρισμό της γκάμας του, ακολουθώντας παράλληλα μία προϊόντική στρατηγική προσανατολισμένη στις ποικίλες ανάγκες των πελατών. Το παγκοσμίως δημοφιλές SAV στην πολυτελή μεσαία κατηγορία είναι το πρώτο μοντέλο της μάρκας που προσφέρεται τόσο με συμβατικό κινητήρα καύσης όσο και με plug-in υβριδικό σύστημα – ενώ μία αμιγώς ηλεκτροκίνητη έκδοση αναμένεται να προστεθεί κατά τη διάρκεια του 2020.





Δελτίο Τύπου
4 Νοεμβρίου 2019
Θέμα Το επιτυχημένο Sports Activity Vehicle τώρα και με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης: η νέα BMW X3 xDrive30e.
Σελίδα 2

Ευέλικτο Sports Activity Vehicle με ανώτερες επιδόσεις off-road και εξαιρετική απόδοση.

Η νέα BMW X3 xDrive30e συνδυάζει τα τυπικά προσόντα ενός Sports Activity Vehicle με ιδιαίτερα αποδοτική τεχνολογία κίνησης. Το plug-in υβριδικό μοντέλο χαρακτηρίζεται ομοίως από ευέλικτη συμπεριφορά και σπορ οδηγικά χαρακτηριστικά, στιβαρότητα και αντοχή, ευπροσάρμοστο εσωτερικό, ανώτερη ποιότητα και προηγμένη συνδεσιμότητα. Το σύστημα BMW xDrive κατανέμει τη ροπή μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών ανάλογα με τις απαιτήσεις – ακόμα και στην περίπτωση της αμιγούς ηλεκτροκίνησης – εξασφαλίζοντας σπορ συμπεριφορά στο δρόμο και ανώτερες επιδόσεις σε συνθήκες εκτός δρόμου. Την κινητήρια ισχύ παράγει ένας δίλιτρος, 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας 135 kW/184 hp με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και ένας ηλεκτροκινητήρας ενσωματωμένος στο 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic με ισχύ 80 kW/109 hp. Σε συνδυασμό οι δύο κινητήρες παράγουν συνολική ισχύ 215 kW/292 hp. Η μέγιστη συνολική ροπή του plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης είναι 420 Nm. Αυτό σημαίνει ότι η νέα BMW X3 xDrive30e επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,1 δεύτερα, με την τελική ταχύτητα να αγγίζει τα 210 km/h.

Ανάλογα με το πρόγραμμα λειτουργίας και τις οδικές συνθήκες, ο ηλεκτροκινητήρας της νέας BMW X3 xDrive30e μπορεί να χρησιμοποιείται είτε για ηλεκτροκίνηση ή για την υποστήριξη του κινητήρα καύσης. Σε MAX eDrive mode, που ενεργοποιείται μέσω του μπουτόν eDrive στην κεντρική κονσόλα, η νέα BMW X3 xDrive30e αναπτύσσει τελική ταχύτητα 135 km/h με μηδενικές εκπομπές ρύπων και σχεδόν αθόρυβη λειτουργία. Στη στάνταρ ρύθμιση Auto eDrive, το αυτοκίνητο μπορεί να φτάσει τα 110 km/h, αμιγώς με ηλεκτροκίνηση. Ο κινητήρας καύσης ενεργοποιείται μόνο σε υψηλότερες ταχύτητες ή όταν υπάρχουν ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις φορτίου. Όταν και οι δύο κινητήριες μονάδες είναι ενεργές, η απόδοση της νέας BMW X3 xDrive30e είναι βελτιστοποιημένη όπως και η επιτάχυνση, κατά την οποία η άμεση απόκριση του ηλεκτροκινητήρα είναι εμφανής, ενώ με σταθερές ταχύτητες η ηλεκτρική υποβοήθηση μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων. Με υποστήριξη μέσω του ηλεκτροκινητήρα, ο κινητήρας καύσης μπορεί να λειτουργεί εντός ενός εύρους φορτίου βελτιστοποιημένης απόδοσης όσο το δυνατόν συχνότερα. Η ομοίως προαιρετική ρύθμιση BATTERY CONTROL χρησιμεύει για να διατηρεί την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας στο επίπεδο που έχει ορίσει ο οδηγός. Με αυτό τον τρόπο, η ηλεκτρική ενέργεια μπορεί να παραμένει διαθέσιμη για οδήγηση μηδενικών ρύπων σε αστικές ζώνες κατά τη διάρκεια ενός μεγαλύτερου ταξιδιού.





Δελτίο Τύπου
4 Νοεμβρίου 2019
Ημερομηνία
Θέμα Το επιτυχημένο Sports Activity Vehicle τώρα και με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης: η νέα BMW X3 xDrive30e.
Σελίδα 3

Τελευταία τεχνολογία κυψελών μπαταριών για μέγιστη απόδοση, μεγάλος μεταβλητός χώρος αποσκευών.

Η μπαταρία ιόντων λιθίου της νέας BMW X3 xDrive30e τοποθετείται χωρίς να καταλαμβάνει πολύ χώρο κάτω από το πίσω κάθισμα, ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται πάνω από τον πίσω άξονα. Αυτό σημαίνει ότι η μεταφορική ικανότητα του plug-in υβριδικού μοντέλου ελάχιστα επηρεάζεται. Στα 450 λίτρα, η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών της νέας BMW X3 xDrive30e είναι εφάμιλλη των μοντέλων με συμβατικό κινητήρα. Με την αναδίπλωση του πίσω διαιρούμενου καθίσματος (40 : 20: 40), ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να αυξηθεί στα 1.500 λίτρα. Χάρη στην προηγμένη τεχνολογία κυψελών μπαταριών συνολικής χωρητικότητας 12,0 kWh, η μπαταρία συμβάλλει στην εξαιρετική απόδοση και ηλεκτρική αυτονομία της νέας BMW X3 xDrive30e. Ως αποτέλεσμα, το plug-in υβριδικό μοντέλο μπορεί να διανύει τις περισσότερες καθημερινές διαδρομές χωρίς εκπομπές ρύπων – ακόμα και πέρα από τα όρια της πόλης.

Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται σε συμβατικές οικιακές πρίζες με το καλώδιο φόρτισης που περιλαμβάνεται στον στάνταρ εξοπλισμό. Μία πλήρης φόρτιση ολοκληρώνεται σε λιγότερο από έξι ώρες. Σε έναν επιτοίχιο φορτιστή (Wallbox) της BMW i, η ίδια διαδικασία φόρτισης ολοκληρώνεται σε περίπου τρεισήμισι ώρες. Η υποδοχή φόρτισης βρίσκεται κάτω από ένα ανεξάρτητο κάλυμμα εμπρός αριστερά. Η ηλεκτρική ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στη μπαταρία χρησιμοποιείται επίσης για την τροφοδοσία του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος 12 volt.

Εκδόσεις, εξοπλισμός και ψηφιακές υπηρεσίες.

Εναλλακτικά, αντί της βασικής έκδοσης, η νέα BMW X3 xDrive 30e διατίθεται επίσης σε εκδόσεις Advantage, xLine, Luxury και M Sport. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει ακουστική προστασία πεζού. Όταν το όχημα κινείται ηλεκτρικά με χαμηλές ταχύτητες, παράγεται ένας αναγνωρίσιμος ήχος σχεδιασμένος ειδικά για ηλεκτροκίνητα μοντέλα BMW που ειδοποιήσει όσους κυκλοφορούν στο δρόμο για όχημα που πλησιάζει, χωρίς να ενοχλεί τους επιβαίνοντες σε αυτό. Επιπλέον, η νέα BMW X3 xDrive30e εφοδιάζεται με βοηθητικό σύστημα A/C στο βασικό εξοπλισμό. Αυτό ελέγχεται και από ένα smartphone μέσω της εφαρμογής BMW Connected App: επομένως, ο οδηγός μπορεί να εισέρχεται σε ένα ζεστό αυτοκίνητο το χειμώνα και σε ένα δροσερό το καλοκαίρι. Νέες ψηφιακές υπηρεσίες διευκολύνουν τη φόρτιση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Οι ψηφιακές υπηρεσίες υποστηρίζουν τον οδηγό στην αναζήτηση και επιλογή δημόσιων σταθμών φόρτισης, επιτρέπουν τον έλεγχο της διαδικασίας φόρτισης μέσω λειτουργιών από απόσταση και μεταδίδουν πληροφορίες σχετικές





Δελτίο Τύπου	
Ημερομηνία	4 Νοεμβρίου 2019
Θέμα	Το επιτυχημένο Sports Activity Vehicle τώρα και με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης: η νέα BMW X3 xDrive30e.
Σελίδα	4

με την κατάσταση φόρτισης, την ηλεκτρική και συνδυασμένη αυτονομία και την κατανάλωση ενέργειας στο smartphone κάθε οδηγού ή άλλες προσωπικές συσκευές.

Τέλος, ολόκληρη η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού που προσφέρεται για τις εκδόσεις BMW X3 με συμβατικό κινητήρα διατίθεται και για το plug-in υβριδικό μοντέλο – προάγοντας την οδηγική απόλαυση και τα επίπεδα άνεσης και τονίζοντας το ατομικό στυλ. Η γκάμα περιλαμβάνει Adaptive Suspension, Variable Sports Steering και M Sport Brake System, BMW Head-Up Display, Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Driving Assistant Plus με υποβοήθηση διεύθυνσης και καθοδήγηση διαδρομής και Parking Assistant Plus. Προαιρετικά διατίθεται επίσης ένας ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος. Η μέγιστη ικανότητα έλξης της νέας BMW X3 xDrive30e είναι 2.000 κιλά.

Η νέα BMW X3 xDrive30e έγκειται στο πρόγραμμα επιδότησης «Electrified ALL INCLUSIVE» που αφορά την αγορά ηλεκτροκίνητων μοντέλων BMW.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με το Δίκτυο Επίσημων Εμπόρων BMW, να καλέσουν στο Κέντρο Επικοινωνίας Πελατών του BMW Group Hellas στο τηλέφωνο 210-9118 000 ή να επισκεφθούν την ιστοσελίδα:

<https://www.bmw.gr/el/topics/details/Electromobility.html#/bookmark=aHR0cHM6Ly9mb3JtaHViLmJtdy5hdC9nci90ZW1wbGF0ZXMuYm13L3Jmby1lbGVjdHJvbW9iaWxpdHkvMjAxOV9nci9ibXdfcmZvX2VsZWNOcm9tb2JpbGl0eV9uc2N3ZWJzaXRILz9lbWJIZGRIZA==>

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂ και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΥ) 2007/715 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>





Δελτίο Τύπου
4 Νοεμβρίου 2019
Το επιτυχημένο Sports Activity Vehicle τώρα και με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης: η νέα BMW X3 xDrive30e.
5

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2018, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.490.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 165.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr

