



Δελτίο Τύπου
13 Ιανουαρίου 2020

Έξι χρόνια με BMW i3: Οι πρωτοπόροι της ηλεκτροκίνησης οδηγούν πάνω από 200.000 km με το BMW i3 τους.

Σχεδιασμένο για μηδενικές εκπομπές ρύπων, το μοντέλο επιβεβαιώνει την εντυπωσιακή καθημερινή του χρηστικότητα και αντοχή με την αρχική μπαταρία – από τότε που λανσαρίστηκε στην αγορά, το BMW i3 είναι το δημοφιλέστερο ηλεκτρικό όχημα στην πολυτελή compact κατηγορία με πάνω από 165.000 πωλήσεις ανά τον κόσμο.

Μόναχο. Πρωτοπόρος της βιώσιμης μετακίνησης και δρομέας μεγάλων αποστάσεων – μέσα σε έξι χρόνια από τότε που λανσαρίστηκε, το BMW i3 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 0,0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 13,1 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km) έχει αποδειχτεί ένα άκρως επιτυχημένο μοντέλο και σύμβολο της ηλεκτροκίνησης. Από τότε που κυκλοφόρησε στην αγορά είναι το πιο δημοφιλές ηλεκτροκίνητο μοντέλο στην πολυτελή compact κατηγορία. Πάνω από 165.000 οχήματα έχουν πουληθεί σε όλο τον κόσμο μέχρι σήμερα, με τον αριθμό πωλήσεων να αυξάνεται σταθερά χρόνο με το χρόνο. Το BMW i3 διαθέτει πειστικές ικανότητες για καθημερινή χρήση, προσφέροντας μία αίσθηση οδηγικής απόλαυσης εμπνευσμένης από το μέλλον και έμφυτη ευελιξία που δεν σταματά στην κάλυψη μικρών αποστάσεων σε μεγάλες μητροπολιτικές περιοχές. Αυτό επιβεβαιώνεται από την εμπειρία που έχουν αποκτήσει και είναι πρόθυμοι να μοιραστούν πρωτοπόροι της ηλεκτροκίνησης που διανύουν τακτικά μεγαλύτερες αποστάσεις με το BMW i3 τους και έχουν καλύψει πάνω από 200.000 χιλιόμετρα με μηδενικές εκπομπές ρύπων.

Φορτωμένο με οραματικές τεχνολογίες και παραμένοντας σταθερά στην κορυφή των πωλήσεων, το BMW i3 έχει αναδειχθεί σε icon από το 2013 που έφτασε στην αγορά. Το BMW Group θα συνεχίσει την εξέλιξη του οχήματος και προς το παρόν σχεδιάζει να επεκτείνει την παραγωγή μέχρι το 2024. Οι πελάτες τονίζουν κυρίως την αξιοπιστία, αντοχή και ωφέλιμη αυτονομία του BMW i3, είτε στις υψηλές θερμοκρασίες της Ν. Αφρικής, είτε στο ψύχος της Σουηδίας. Το πρώτο, πλήρως ηλεκτρικό όχημα του BMW Group έχει αποδειχτεί εδώ και αρκετά χρόνια ότι είναι ένα οικονομικό μέσο μεταφοράς, απόλυτα κατάλληλο για καθημερινή χρήση. Οι πελάτες που παρέλαβαν το BMW i3 τους λίγο μετά το λανσάρισμά του και από τότε έχουν δοκιμάσει την αντοχή του οχήματος και της αρχικής μπαταρίας του σε πραγματικές συνθήκες, χρησιμοποιούν βιώσιμη μετακίνηση όχι μόνο για τις συνήθεις καθημερινές διαδρομές, αλλά και για μεγαλύτερες αποστάσεις, ακόμα και στις διακοπές.





Δελτίο Τύπου
13 Ιανουαρίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα
Σελίδα

Έξι χρόνια με BMW i3: Οι πρωτοπόροι της ηλεκτροκίνησης οδηγούν πάνω από 200.000 km με το BMW i3 τους.

2

Πάνω από 277.000 km με το αρχικό σετ τακακιών φρένων.

«Η αυτοκινητιστική φιλοσοφία του BMW i3 είναι μοναδική», σχολιάζει ο Helmut Neumann από την κοινότητα του Titz στην περιοχή B. Ρηνανίας-Βεστφαλίας. «Δείχνει τόσο εντυπωσιακό εξωτερικά, ώστε εξακολουθεί να μαγνητίζει τη προσοχή στο δρόμο». Ο Neumann οδηγεί με μηδενικές εκπομπές ρύπων από το 2014, ενώ έχει οδηγήσει το BMW i3 (60 Ah) μέχρι το Βερολίνο και τις Άλπεις χωρίς κάποιο πρόβλημα. «Εκτός από την τεράστια οδηγική απόλαυση, το BMW i3 είναι απλά ένα πολύ οικονομικό αυτοκίνητο», δήλωσε. «Αυτό ισχύει τόσο για την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, όσο και για το κόστος συντήρησης». Με μέση κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας 13 kWh ανά 100 km σε όλη τη διάρκεια ζωής του, το κόστος ενέργειας διατηρείται στο απόλυτο ελάχιστο – όχι μόνο συγκριτικά με ένα αυτοκίνητο με θερμικό κινητήρα, αλλά και με άλλα ηλεκτρικά οχήματα. Με κόστος ηλεκτρισμού 30 cents / κιλοβατώρα, η ενεργειακή δαπάνη του Neumann είναι μόλις 3,90 ευρώ / 100 km.

Μία ανάλυση της Γερμανικής Λέσχης Αυτοκινήτου ADAC έχει ήδη δείξει ότι εκτός από περιβαλλοντικά υπάρχουν και οικονομικά οφέλη που συγκλίνουν υπέρ της χρήσης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Συγκριτικά με το συνολικό κόστος, το BMW i3 ήταν περίπου 20% καλύτερο από απόψεως διατάσεων και επιδόσεων από ένα εφάμιλλο μοντέλο της BMW με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Πέρα από το χαμηλότερο κόστος ενέργειας και την υψηλή αξία μεταπώλησης, οι μειωμένες δαπάνες για συντήρηση και φθορές συμβάλλουν επίσης στην καλή σχέση κόστους - απόδοσης. Για τον οδηγό ενός BMW i3, οι αλλαγές λαδιών ή τα ελαττωματικά συστήματα εξάτμισης είναι κατάλοιπα του παρελθόντος. Κατά την επιβράδυνση, χάρη στο φρένο αναγεννητικής πέδησης μέσω ηλεκτροκινητήρα, το ηλεκτρικό όχημα μπορεί να επιβραδύνει χωρίς χρήση των φρένων. Ως αποτέλεσμα, μετά από περισσότερα από 277.000 km, ο Helmut Neumann δεν έχει χρειαστεί να αντικαταστήσει τα τακάκια φρένων και τους δίσκους στο BMW i3 του ούτε μία φορά.

Ο Neumann είναι ένας από τους πελάτες που συμμετείχαν στο πρόγραμμα retrofit και αντάλλαξαν τη μπαταρία 60 Ah του BMW i3 με ακαθάριστο ενεργειακό περιεχόμενο 22 kWh με μία μπαταρία υψηλής τάσης 94 Ah με υψηλότερο ενεργειακό περιεχόμενο 33 kWh. Η νέα μπαταρία προσφέρει αισθητά περισσότερα ενεργειακά αποθέματα. «Αυτό προσφέρει μία νέα διάσταση άνεσης στα μακρινά ταξίδια», δήλωσε.

Η αξιόπιστη αυτονομία επιβεβαιώνει την ποιότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης.





Δελτίο Τύπου
13 Ιανουαρίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα
Σελίδα

Έξι χρόνια με BMW i3: Οι πρωτοπόροι της ηλεκτροκίνησης οδηγούν πάνω από 200.000 km με το BMW i3 τους.

3

Σύμφωνα με τα σχόλια πελατών που χρησιμοποιούν το BMW i3 από τα πρώτα χρόνια παραγωγής του, ακόμα και με την αρχική μπαταρία, η αυτονομία του οχήματος μειώνεται ελάχιστα μετά από υψηλή χιλιομετρική κάλυψη. Αυτό τεκμηριώνει τις προσδοκίες του BMW Group ως προς την ποιότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης. Ούτε μία μπαταρία υψηλής τάσης του BMW i3 δεν χρειάστηκε να αντικατασταθεί λόγω πρόωρης γήρανσης μέχρι σήμερα. Καθώς οι δυνατότητες της μπαταρίας κάθε άλλο παρά μειώνονται πριν το προηγούμενο όριο των 100.000 km, το BMW Group επεκτείνει τώρα ακόμα περισσότερο την Ευρωπαϊκή του εγγύηση για τη μπαταρία των νέων BMW i3. Η μέγιστη χιλιομετρική κάλυψη για μία περίοδο εγγύησης 8 ετών έχει επεκταθεί σε 160.000 km.

Το BMW Group έχει επίσης αναπτύξει λύσεις για επαναχρησιμοποίηση μπαταριών που δεν είναι πλέον κατάλληλες για απαιτητική χρήση σε αυτοκίνητα. Μετά από μία μεγάλη διάρκεια ζωής στα αυτοκίνητα, μπορούν να προσφέρουν πολύτιμες υπηρεσίες ως στατικές αποθήκες ενέργειας. Οι μπαταρίες υψηλής τάσης από οχήματα προ-παραγωγής και όσες έχουν δοθεί από πελάτες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα retrofit του BMW i3 χρησιμοποιούνται στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου της BMW στη Λειψία ως μονάδες αποθήκευσης για την πράσινη ενέργεια που παράγεται εκεί από ανεμογεννήτριες.

Προσφέροντας μία αυτονομία που επαληθεύεται στην πράξη, το BMW i3 πληροί τις απαιτήσεις για μακροπρόθεσμη χρήση. Η Gabriele Forster από την Αυστρία βρήκε αμέσως την ιδανική ισορροπία οδήγησης και φόρτισης. Έλαβε τη συνειδητή απόφαση υπέρ ενός περιβαλλοντικά συμβατού οχήματος με το οποίο τώρα πηγαиноέρχεται καθημερινά από το σπίτι στη δουλειά. Το μεσημέρι και όλη τη νύχτα συνδέει το BMW i3 (60 Ah) της σε έναν επιτοίχιο φορτιστή, που είναι αρκετό για να καλύψει μία απόσταση περίπου 200 km καθημερινά με μία μπαταρία χωρητικότητας 22,6 kWh.

Ο Robert Cleary από τις ΗΠΑ οδηγεί χωρίς εκπομπές ρύπων σχεδόν 150 km καθημερινά. Μόνο μία φορά ξέμεινε από ενέργεια – σε απόσταση περίπου 50 μέτρων από την είσοδο του σπιτιού του. Το πρόβλημα λύθηκε χρησιμοποιώντας προέκταση καλωδίου. Ο Robert είχε ήδη λάβει μέρος σε δοκιμές υπό κανονικές συνθήκες με την BMW Active E και το 2014 παρέλαβε ένα BMW i3 (60 Ah) στην έκδοση “Electronaut” για πρωτοπόρους της ηλεκτροκίνησης. Το αυτοκίνητό του, σταθερά, αποτελεί θέμα συζήτησης. Μαζί με τους συναδέλφους από την εταιρία του, ο Robert ξεκίνησε μία ομάδα εργασίας για ηλεκτρικά οχήματα που, μεταξύ άλλων, υποστηρίζει τη παροχή πρόσθετων δημόσιων σταθμών φόρτισης. Είναι πεπεισμένος ότι «η οδήγηση ηλεκτρικών οχημάτων προωθεί την περιβαλλοντική





Δελτίο Τύπου
13 Ιανουαρίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα
Σελίδα

Έξι χρόνια με BMW i3: Οι πρωτοπόροι της ηλεκτροκίνησης οδηγούν πάνω από 200.000 km με το BMW i3 τους.

4

συνείδηση».

Για τον Shaun Maidment από τη Νότια Αφρική το «άγχος της αυτονομίας» είναι εντελώς άγνωστη έννοια. «Οδήγησα κάποτε το BMW i3 από το Γιοχάνεσμπουργκ στο Κέιπ Τάουν. Διήρκεσε κάπως περισσότερο, αλλά όλα πήγαν μια χαρά», λέει χαρακτηριστικά. Μία κανονική εργάσιμη μέρα, οδηγεί έως 300 km, κάνοντας χρήση των επισκέψεων των πελατών για τη φόρτιση της μπαταρίας. Το 2014, ο Maidment επέλεξε ένα BMW i3 (60 Ah) με Range Extender. Ωστόσο, θεωρεί τώρα περιττό το βενζινοκίνητο θερμικό κινητήρα – γεννήτρια που χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της μπαταρίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. «Το Range Extender σου προσφέρει περισσότερο ένα είδος ασφάλειας». Για την περαιτέρω προώθηση της ηλεκτροκίνησης στη πατρίδα του, ο Maidment έχει δημιουργήσει μία πλατφόρμα crowdfunding (συμμετοχικής χρηματοδότησης) για υποστήριξη της εγκατάστασης περισσότερων δημόσιων σταθμών φόρτισης στη Ν. Αφρική.

Με την εγκατάσταση μιας μπαταρίας τελευταίας γενιάς στο BMW i3 (120 Ah), με αυξημένη ακαθάριστη ενεργειακή πυκνότητα τώρα στα 42,2 kWh, έγινε εφικτή η αύξηση της αυτονομίας του οχήματος από 285 μέχρι 310 km στο κύκλο δοκιμών WLTP και μέχρι 260 km σε καθημερινή χρήση. Αυτό ισοδυναμεί με αύξηση περίπου 50% έναντι του BMW i3 με μπαταρία υψηλής τάσης πρώτης γενιάς.

Βιώσιμη οδηγική απόλαυση – ένα χαρακτηριστικό στοιχείο του BMW i3.

Ακόμα και μετά από πολλά χρόνια αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης, οι πελάτες εξακολουθούν να εντυπωσιάζονται από την άμεση παραγωγή ισχύος και ροπής του ηλεκτροκινητήρα και την αίσθηση οδήγησης με ένα πεντάλ ('one-pedal') καθώς το όχημα επιβραδύνει μέσω της ανάκτησης ενέργειας. «Στο παρελθόν, έχω δοκιμάσει και άλλα ηλεκτρικά οχήματα, ακόμα και μεγαλύτερα ή ταχύτερα», δήλωσε ο Rob van Rooy από την Ολλανδία, «αλλά κανένα από αυτά δεν ήταν τόσο ευέλικτο και εύχρηστο όσο το BMW i3». Από τα τέλη του 2013, ο Rooy έχει οδηγήσει 276.000 km με το πρώτο ηλεκτρικό όχημα παραγωγής του BMW Group, και άλλα 25.000 έχουν προστεθεί από το Μάρτιο του 2019 με ένα νέο BMW i3 (120 Ah). Το νέο μοντέλο χρειάζεται φόρτιση μόνο μία φορά την ημέρα και ο van Rooy συνήθως γνωρίζει πώς να εντάξει στην καθημερινότητά του. «Φόρτιση δεν σημαίνει απαραίτητα αναμονή», λέει. «Περνώ το χρόνο μου κάνοντας διοικητική δουλειά ή τηλεφωνήματα, που απαιτεί πλήρη συγκέντρωση». Στα μεγάλα ταξίδια έχει ανακαλύψει τα πλεονεκτήματα των σταθμών ταχείας φόρτισης της Ionity, που υπάρχουν σε περίπου 200 κέντρα εξυπηρέτησης σε όλο το μήκος του Ευρωπαϊκού οδηγού δικτύου. «Εσείς μπορείτε να τρώτε εκεί και





Δελτίο Τύπου
13 Ιανουαρίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα
Σελίδα

Έξι χρόνια με BMW i3: Οι πρωτοπόροι της ηλεκτροκίνησης οδηγούν πάνω από 200.000 km με το BMW i3 τους.

5

παράλληλα να φορτίζετε το όχημά σας», παρατήρησε. Έτσι, ο Rob van Rooy και η οικογένειά του έχουν ταξιδέψει με το BMW i3 σε μακρινούς προορισμούς όπως το Β. Ακρωτήριο, το Αλγκάρβε και η Σικελία.

Τον Οκτώβριο του 2013, ο Leif Carlsson από τη Σουηδία είχε ήδη την πρώτη ευκαιρία για ένα test drive στη Στοκχόλμη. «Μετά από μία βόλτα, είχα πειστεί – αυτό είναι το αυτοκίνητό μου. Ήταν η πιο απολαυστική οδήγηση που είχα βιώσει ποτέ». Σήμερα, εξακολουθεί να οδηγεί ένα BMW i3 (60 Ah) με Range Extender κάθε μέρα και έχοντας διανύσει πάνω από 216.000 km, απολαμβάνει την ιδανική ισορροπία μεταξύ απόλαυσης και βιωσιμότητας. Εν πρώτοις, είναι αρκετό να φορτίσεις το αυτοκίνητο από μία συμβατική ηλεκτρική πρίζα στο σπίτι ή στο γραφείο. Στη Σουηδία, δεν υπάρχει έλλειψη τέτοιων ηλεκτρικών παροχών ούτε καν σε πολυώροφα πάρκινγκ αυτοκινήτων, επειδή εκεί, τα βοηθητικά συστήματα θέρμανσης των αυτοκινήτων συχνά τροφοδοτούνται με ηλεκτρισμό από το κεντρικό δίκτυο. Κατά δεύτερον, σταθμοί ταχείας φόρτισης έχουν τοποθετηθεί σε χώρους εργασίας και το δίκτυο δημόσιων σταθμών φόρτισης γίνεται όλο και πυκνότερο. Ως εκ τούτου, ο Carlsson τώρα σχεδόν ποτέ δεν χρησιμοποιεί το Range Extender. Από την άλλη, εξακολουθεί να εκτιμά τη βοηθητική θέρμανση του BMW i3 του κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Το χρονόμετρο λειτουργεί τέλεια. Όταν μπαίνω στο αυτοκίνητο για να φύγω, το εσωτερικό είναι ζεστό και τα παράθυρα ξεπαγωμένα».

Για τον João Gonçalves από την Πορτογαλία, ένα test drive με το BMW i3 (60 Ah) το χειμώνα του 2013 ήταν επίσης αρκετό. Όπως δήλωσε: «Ήταν έρωτας με την πρώτη ματιά – σε συνδυασμό με πολλά οικονομικά και περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα». Από τότε, απολαμβάνει τις καθημερινές διαδρομές του στη δουλειά καθώς και τα ταξίδια αναψυχής και διακοπών. Το BMW i3 απλά με πηγαίνει παντού». Έχει αυτονομία 250 km την ημέρα και βρίσκει πάντα εύκολα μία ευκαιρία για να επαναφορτίσει τη μπαταρία, ενώ εργάζεται στο γραφείο ή κατά τις επισκέψεις σε πελάτες. Στο πλαίσιο της προετοιμασίας για μακρινά ταξίδια, ο Gonçalves χρησιμοποιεί το σύστημα πλοήγησης του BMW i3. «Αυτό σχεδιάζει τη διαδρομή μου και υποδεικνύει σταθμούς ταχείας φόρτισης κατά μήκος αυτής, ώστε να είμαι σίγουρος ότι θα φτάσω στον προορισμό μου χωρίς προβλήματα».

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂ και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΥ) 2007/715 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂.





Δελτίο Τύπου
13 Ιανουαρίου 2020
Εξι χρόνια με BMW i3: Οι πρωτοπόροι της ηλεκτροκίνησης οδηγούν πάνω από 200.000 km με το BMW i3 τους.
6

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr

