



Δελτίο Τύπου  
21 Ιανουαρίου 2020

## **Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW σε ισχύ από την άνοιξη του 2020.**

**Εισαγωγή ήπιας υβριδικής τεχνολογίας σε περισσότερα μοντέλα – 40 μοντέλα ήδη συμμορφώνονται με το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d – πρόσθετες επιλογές συστημάτων κίνησης για τις BMW Σειρά 1 και BMW Σειρά 3 – ευρύτερη γκάμα δερμάτινων επενδύσεων και χρωματικών συνδυασμών για τις BMW X5, BMW X6 και BMW X7.**

**Μόναχο.** Από την άνοιξη του 2020, η BMW θα μειώσει περαιτέρω την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων των μοντέλων της με τη συστηματική χρήση εξελιγμένης τεχνολογίας κίνησης. Παράλληλα με την επέκταση της γκάμας πλήρως ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών μοντέλων που προγραμματίζεται κατά τη διάρκεια της χρονιάς, τόσο η απόδοση όσο και η ποιότητα των καυσαερίων των βενζινοκίνητων οχημάτων θα βελτιωθούν σημαντικά. Αυτό θα επιτευχθεί με μία καινοτόμα υβριδική τεχνολογία η οποία μετά την BMW Σειρά 5, από το Μάρτιο/Απρίλιο θα υιοθετηθεί στα μοντέλα BMW Σειρά 3, BMW X3 και BMW X4. Εξάλλου, την άνοιξη του 2020, 33 επιπλέον μοντέλα BMW ήδη θα πληρούν το πρότυπο Euro 6d, που θα γίνει υποχρεωτικό από το 2021.

Ένα ακόμα κινητήριο σύνολο για την BMW Σειρά 1 και πρόσθετοι κινητήρες για τις BMW Σειρά 3 Sedan και BMW Σειρά 3 Touring θα διευρύνουν τη γκάμα διαθέσιμων λύσεων στις πολυτελείς compact και μεσαίες κατηγορίες, ενώ νέες επιλογές εξατομίκευσης εσωτερικού θα αναδείξουν περαιτέρω την προσωπικότητα των BMW X5, BMW X6 και BMW X7.

## **Η ηλεκτροκίνηση ως μία αποδοτική και ισχυρή λύση: Ήπια υβριδική τεχνολογία με μίζα γεννήτρια 48-volt σε περισσότερα μοντέλα.**

Η BMW επεκτείνει τη χρήση ήπιας υβριδικής τεχνολογίας και σε άλλα μοντέλα. Αυτή η καινοτομία που λανσαρίστηκε για πρώτη φορά το φθινόπωρο του 2019 για τις τέσσερις εκδόσεις της BMW 520d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,9 – 4,1 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 128 – 108 g/km), περιλαμβάνει έναν εξαιρετικά ισχυρό σύνολο (μίζα-γεννήτρια) 48-volt και μία πρόσθετη μπαταρία και αυξάνει την απόδοση και τη δυναμική οχημάτων εφοδιασμένων με αυτή την τεχνολογία. Από την άνοιξη του 2020, η ήπια υβριδική τεχνολογία θα προσφέρεται σάνταρ και για τα μοντέλα BMW 320d Sedan (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,1 – 4,0 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 107 – 105 g/km), BMW 320d Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,3 – 4,2 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 112 – 109 g/km), BMW 320d xDrive Sedan (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,4 – 4,3 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 117 – 114 g/km), BMW 320d xDrive Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο:



Δελτίο Τύπου  
Ημερομηνία 21 Ιανουαρίου 2020  
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW σε ισχύ από την άνοιξη του 2020.  
Σελίδα 2

4,5 – 4,5 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 119 – 117 g/km), BMW X3 xDrive20d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,1 – 4,8 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 134 – 126 g/km) και BMW X4 xDrive20d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,1 – 4,8 l/100 km; εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 133 – 125 g/km).

Η ήπια υβριδική τεχνολογία προσφέρει πολύ περισσότερες δυνατότητες αξιοποίησης της ανακτημένης ενέργειας μέσω πέδησης. Η ενέργεια που ανακτάται κατά την επιτάχυνση και το φρενάρισμα δεν χρησιμοποιείται μόνο για να τροφοδοτεί τις ηλεκτρικές λειτουργίες του οχήματος αλλά και για να παράγει πρόσθετη ελκτική ισχύ. Η μίζα-γεννήτρια 48-volt υποστηρίζει το σύστημα κίνησης με έως 8 kW/11 hp. Λειτουργώντας ως ένα άμεσο ηλεκτρικό overboost αυξάνει την επιτάχυνση από στάση. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, το ηλεκτρικό overboost μπορεί να χρησιμοποιείται για την υποστήριξη του κινητήρα καύσης, επιτρέποντάς του να λειτουργεί όσο γίνεται συχνότερα στο εύρος φορτίου μέγιστης απόδοσης ώστε να μειώνεται η κατανάλωση. Επιπλέον, κατά την οδήγηση εκτός του εύρους φορτίου μέγιστης απόδοσης υπάρχει δυνατότητα τροφοδοσίας της μπαταρίας 48-volt με πρόσθετη ενέργεια από τη μίζα-γεννήτρια όταν χρειάζεται.

Η μίζα-γεννήτρια 48-volt προσφέρει εξαιρετικά ομαλό σβήσιμο του κινητήρα, και ταχύτερη και πιο άνετη επανεκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης, όταν το Auto Start Stop ενεργοποιείται σε διασταυρώσεις ή μποτιλιαρίσματα. Όταν το όχημα επιβραδύνει, ο θερμικός κινητήρας μπορεί να αποσυνδέεται με ταχύτητα κάτω από 15 km/h. Η κινητική ενέργεια κατά την επιβράδυνση μέχρι και τη στάση μπορεί να ανακτηθεί. Η λειτουργία ρολαρίσματος που αυξάνει την απόδοση έχει επίσης βελτιστοποιηθεί. Με ταχύτητα έως 160 km/h, η χαρτογράφηση δεν περνά πλέον σε πρόγραμμα ρελαντί, αλλά ο θερμικός κινητήρας 'αποσυνδέεται' πλήρως. Στο ταξίδι, η επανεκκίνηση κινητήρα είναι επίσης άμεση και άνετη. Η βελτιστοποιημένη λειτουργία "coasting" (ρολάρισμα) διατίθεται στα COMFORT και ECO-PRO modes του διακόπτη Ελέγχου Οδηγικής Εμπειρίας.

## **Βελτιστοποιημένες εκπομπές ρύπων: 40 μοντέλα BMW ήδη πληρούν το μελλοντικό πρότυπο Euro 6d.**

Με μία περαιτέρω βελτιστοποίηση των εκπομπών ρύπων πολυάριθμων μοντέλων, η BMW προετοιμάζεται για σχετικές μελλοντικές διατάξεις που θα τεθούν σε ισχύ. Από την άνοιξη του 2020, 33 ακόμα μοντέλα από διάφορες σειρές θα συμμορφώνονται με το πρότυπο Euro 6d. Κατά συνέπεια, 40 μοντέλα BMW πληρούν τις απαιτήσεις που θέτει ένα πολύ αυστηρότερο πρότυπο, ένα χρόνο πριν τεθεί σε ισχύ ο νέος κανονισμός περί εκπομπών ρύπων.



Δελτίο Τύπου  
21 Ιανουαρίου 2020  
Ημερομηνία  
Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW σε ισχύ από την άνοιξη του 2020.  
Θέμα  
3  
Σελίδα

Τα οχήματα που θα συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές Euro 6d από την άνοιξη του 2020 περιλαμβάνουν εκδόσεις της BMW Σειράς 1, BMW Σειράς 2 και BMW Σειράς 3 καθώς και των μοντέλων BMW X1, BMW X2, BMW X3, BMW X4, BMW X5 και BMW X6.

### **Νέα κινητήρια σύνολα για τις BMW Σειρά 1, BMW Σειρά 3 Sedan και BMW Σειρά 3 Touring.**

Από το Μάρτιο του 2020, πρόσθετα κινητήρια σύνολα εμπλουτίζουν τη γκάμα για τις BMW Σειρά 1 και BMW Σειρά 3. Η BMW 120d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,6 – 4,3 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 121 – 112 g/km) θα προστεθεί στη γκάμα μοντέλων της πολυτελούς compact κατηγορίας. Η ισχύς 140 kW/190 hp που παράγεται από τον δίλιτρο, τετρακύλινδρο κινητήρα diesel τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς μέσω ενός στάνταρ 8-τάχτου κιβωτίου Steptronic, επιτρέποντας στη νέα BMW 120d να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,3 δευτερόλεπτα μέχρι την τελική ταχύτητα των 231 km/h. Η νέα BMW 120d είναι ένα από τα μοντέλα που ήδη συμμορφώνονται με το πρότυπο Euro 6d.

Ένας νέος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας 2.000 κ.εκ. τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo ολοκληρώνει τη γκάμα μηχανικών συνόλων της νέας BMW Σειράς 3. Ο κινητήρας της νέας BMW 318i Sedan (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,7 – 5,3 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 130 – 120 g/km) και της νέας BMW 318i Touring (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,2 – 5,7 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 140 – 130 g/km) αποδίδει μέγιστη ισχύ 115 kW/156 hp και μέγιστη ροπή 250 Nm. Η γκάμα στάνταρ εξοπλισμού για τη νέα BMW Σειρά 3 περιλαμβάνει ένα 8-τάχτο κιβώτιο Steptronic. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/ ολοκληρώνεται σε 8,4 δευτερόλεπτα για το Sedan και 8,7 αντίστοιχα για το μοντέλο Touring. Η τελική ταχύτητα είναι 223 km/h (BMW 318i Sedan) και 220 km/h (BMW 318i Touring) αντίστοιχα.

### **BMW Σειρά 7 και BMW Σειρά 8 με περισσότερες επιλογές στάνταρ εξοπλισμού, δερμάτινων επενδύσεων και χρωματικών συνδυασμών εσωτερικού για τις BMW X5, BMW X6 και BMW X7.**

Από το Μάρτιο του 2020, διευρύνεται η γκάμα στάνταρ χαρακτηριστικών και αναβαθμίζεται το επίπεδο άνεσης των πολυτελών μοντέλων BMW Σειράς 7 και BMW Σειράς 8. Στο μέλλον, τα πολυτελή sedan της BMW Σειράς 7, τα πολυτελή σπορ μοντέλα της BMW Σειράς 8 και οι εκδόσεις υψηλών επιδόσεων των BMW M8 Competition Coupe (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,6 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 242 g/km),



Δελτίο Τύπου	
Ημερομηνία	21 Ιανουαρίου 2020
Θέμα	Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW σε ισχύ από την άνοιξη του 2020.
Σελίδα	4

BMW M8 Competition Convertible (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,8 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 246 g/km) και BMW M8 Competition Gran Coupe (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,7 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μικτό κύκλο: 244 g/km) θα εφοδιάζονται με μία αυτόματη λειτουργία απαλού κλεισίματος (soft-close) για τις πόρτες.

Με την ευρύτερη γκάμα δερμάτινων επενδύσεων και χρωματικών συνδυασμών εσωτερικού, προσφέρονται τώρα νέες δυνατότητες εξατομίκευσης των μοντέλων BMW X5, BMW X6 και BMW X7. Από τον Απρίλιο, η περφορέ δερμάτινη επένδυση Vernasca σε χρωματικό συνδυασμό Canberra Beige/Black θα διατίθεται επιπλέον γι' αυτά τα τρία μοντέλα. Στο μέλλον, η BMW X6 μπορεί να παραγγέλνεται με περφορέ δερμάτινη επένδυση Vernasca σε Cognac/Black. Για το Sports Activity Coupe αυξάνονται οι διαθέσιμες επιλογές BMW Individual με τη δερμάτινη επένδυση Merino σε χρωματικούς τόνους Tartufo/Black, Ivory White/Black και Ivory White/Night Blue/Black και πλήρως δερμάτινη επένδυση εσωτερικού Merino της BMW Individual στους χρωματικούς συνδυασμούς Coffee/Black και Tartufo/Black. Νέες προτάσεις για την BMW X6: Υψηλών προδιαγραφών Poplar Grain, Anthracite-Brown, open-pored.

## Τα νέα μοντέλα BMW από την άνοιξη του 2020\*

BMW Σειρά 1	Ισχύς (kW/hp)	Κατανάλωση καυσίμου, πρότυπο Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW 120d	140/190	4,6 – 4,3	121 – 112
BMW Σειρά 3 Sedan	Ισχύς (kW/hp)	Κατανάλωση καυσίμου, πρότυπο Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW 318i Sedan	115/156	5,7 – 5,3	130 – 120
BMW Σειρά 3 Touring	Ισχύς (kW/hp)	Κατανάλωση καυσίμου, πρότυπο Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW 318i Touring	115/156	6,2 – 5,7	140 – 130

\* Όλα τα νέα μοντέλα θα διατίθενται με την έναρξη παραγωγής το Μάρτιο του 2020.



## Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

21 Ιανουαρίου 2020

Θέμα

Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW σε ισχύ από την άνοιξη του 2020.

Σελίδα

5

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub> και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές. Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO<sub>2</sub> (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο επίσημων εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

### To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2018 ήταν 9,81 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 97,48 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2018, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 134.682 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

### BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: [konstantinos.diamantis@bmw.gr](mailto:konstantinos.diamantis@bmw.gr)