



Δελτίο Τύπου
29 Απριλίου 2020

Λίγο πριν τη γραμμή τερματισμού: Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe εισέρχεται στην τελική φάση δυναμικών δοκιμών.

Η διεξοδική διαδικασία εξέλιξης στο στάδιο προ-παραγωγής για τη νέα έκδοση του δίθυρου μοντέλου πραγματοποιήθηκε σε αγωνιστικές πίστες και εγκαταστάσεις δοκιμών – Τώρα προστίθενται οι τελευταίες πινελιές στους επαρχιακούς δρόμους και αυτοκινητόδρομους γύρω από το Κέντρο Έρευνας & Καινοτομίας του BMW Group στο Μόναχο – Αποκλειστική συνολική φιλοσοφία και ρύθμιση πλαισίου χαρίζουν στο νέο μοντέλο συναρπαστικές σπορ επιδόσεις.

Μόναχο. Η φιλοσοφία της σπορ οδηγικής απόλαυσης στην πολυτελή μεσαία κατηγορία επαναπροσδιορίζεται και σύντομα οι οδηγοί θα έχουν την ευκαιρία να τη βιώσουν στο τιμόνι της νέας BMW Σειράς 4 Coupe. Μετά από μία σειρά διεξοδικών test drives στο πλαίσιο της διαδικασίας εξέλιξης σε στάδιο προ-παραγωγής, η τελευταία εκδοχή του διθέσιου μοντέλου εισέρχεται τώρα στην τελική φάση δυναμικών δοκιμών. Μετά τη βελτίωση των οδηγικών χαρακτηριστικών στο κέντρο χειμερινών δοκιμών στο Arjeplog, Σουηδία, στο κέντρο δοκιμών του BMW Group στο Miramas της Γαλλίας, στο σιρκουί Nordschleife του Nürburgring και μερικές ακόμα αγωνιστικές πίστες, τα πρωτότυπα επιστρέφουν τώρα στις ρίζες τους: οι μηχανικοί θα βάλουν τις τελευταίες πινελιές στην τεχνολογία πλαισίου της νέας BMW Σειράς 4 Coupe στους αυτοκινητόδρομους και τους επαρχιακούς δρόμους που περικλείουν από το Κέντρο Έρευνας & Καινοτομίας του BMW Group (FIZ) στο Μόναχο.

Όπως η συνολική φιλοσοφία και σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 4 Coupe, έτσι και η τεχνολογία της είναι πιο εξατομικευμένη από ποτέ. Οι αναλογίες, οι αεροδυναμικές αρετές και η κατανομή βάρους υποστηρίζουν μία ρύθμιση πλαισίου επικεντρωμένης στις συναρπαστικές δυναμικές επιδόσεις. Η άμεση σύγκριση με τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan αναδεικνύει ξεκάθαρα το μοναδικό προφίλ του νέου μοντέλου. Ο εντυπωσιακός συντελεστής οπισθέλκουσας του sedan, για παράδειγμα, είναι μειωμένος κατά 0,015. Επιπλέον, η νέα BMW Σειρά 4 είναι κατά 57 mm χαμηλότερη από το τετράθυρο αδελφάκι της με αποτέλεσμα το κέντρο βάρους της να βρίσκεται κατά 21 mm πιο κοντά στο δρόμο.

Όλα αυτά συνδυάζονται με το αυξημένο αρνητικό κάμπερ στους εμπρός τροχούς και το φαρδύτερο κατά 23 mm πίσω μετατρόχιο, για αισθητή βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς του αυτοκινήτου. Το σπορ sedan ήδη είναι εξαιρετικά δυναμικό, αλλά η νέα BMW Σειρά 4 Coupe αυξάνει σε αξιοσημείωτο βαθμό την ευελιξία και την πλευρική επιτάχυνση.



Δελτίο Τύπου
29 Απριλίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα
Λίγο πριν τη γραμμή τερματισμού: Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe εισέρχεται στην τελική φάση δυναμικών δοκιμών.
Σελίδα
2

Η ομάδα εξέλιξης της νέας BMW Σειράς 4 Coupe υιοθέτησε μία ειδική τεχνολογία πλαισίου και έδρασης της ανάρτησης στο αμάξωμα. Η λύση αυτή απέδωσε καρπούς, ανεβάζοντας το νέο δίθυρο μοντέλο στην κορυφή της κατηγορίας του σε επίπεδο спор συμπεριφοράς και οδηγικής εμπειρίας. Ταυτόχρονα, με τη διάταξη εμπρός άξονα γονάτου ελατηρίου δύο συνδέσμων / πίσω άξονα πέντε συνδέσμων, οι αυξημένες επιδόσεις δεν υπονομεύουν την άνεση σε καθημερινές ή μακρινές διαδρομές. Αμορτισέρ με απόσβεση ανάλογη της διαδρομής τους – που έκαναν το ντεμπούτο τους στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan και προσφέρουν συνεχώς μεταβαλλόμενο, προοδευτικό έλεγχο απόσβεσης ανάλογα με τη διαδρομή του ελατηρίου – έχουν βελτιωθεί με κριτήριο τη спор οδήγηση. Ειδικά κατασκευασμένες μπάρες θόλων εμπρός και ένα πρόσθετο πάνελ στο τροπέτο βελτιστοποιούν την ακρίβεια και απόκριση διεύθυνσης ενώ έχουν προστεθεί ενισχύσεις γύρω από τον πίσω άξονα, για αύξηση της ακαμψίας με σκοπό τη βελτιωμένη ευστάθεια σε ευθεία πορεία και πλευρική επιτάχυνση.

Η γκάμα του μοντέλου προδίδει και πάλι την ακλόνητη δέσμευση της νέας BMW Σειράς 4 Coupe στις κορυφαίες δυναμικές επιδόσεις. Στην αιχμή του δόρατος βρίσκεται μία έκδοση BMW M με τη μορφή τη νέας BMW M440i xDrive Coupe. Με έναν ισχυρό, εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα που αποδίδει μέγιστη ισχύ 275 kW/374 hp, θα διαθέτει επίσης ήπια υβριδική τεχνολογία 48V, με μίζα-γεννήτρια 48V και μία δεύτερη μπαταρία που χρησιμοποιείται αφενός για να μειώνει το φορτίο του κινητήρα, αφετέρου για να αυξάνει την ελκτική ισχύ. Πέραν της βελτιωμένης απόδοσης, το πρωταρχικό πλεονέκτημα εδώ είναι η πιο δυναμική απόκριση όταν ο οδηγός πατά δυνατά το γκάζι. Τα επιπλέον 8 kW/11 hp που παράγονται από την ηλεκτρική υποβοήθηση υποστηρίζουν τις γρήγορες επιταχύνσεις από στάση και εν κινήσει. Ο συνδυασμός εκπληκτικής ιπποδύναμης, μοναδικής σχεδιαστικής φιλοσοφίας και βελτιστοποιημένης, αποκλειστικής τεχνολογίας πλαισίου χαρίζει στην BMW M440i xDrive Coupe κορυφαία διαπιστευτήρια επιδόσεων. Με βάση την εμπειρία της BMW M GmbH στις αγωνιστικές πίστες, τα διάφορα στοιχεία εξυφαίνονται σε ένα μοναδικό πακέτο απaráμιλλης ευελιξίας, ακρίβειας και ισορροπίας.

Η κινητήρια ισχύς της νέας BMW M440i xDrive Coupe μεταφέρεται στο δρόμο μέσω ενός οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic Sport και του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης. Το διαφορικό M Sport είναι επίσης σε ετοιμότητα προκειμένου να διασφαλίσει τη βέλτιστη αξιοποίηση της ισχύος σε απαιτητικές οδηγικές συνθήκες. Η εμπλοκή του διαφορικού που ελέγχεται από έναν ηλεκτροκινητήρα περιορίζει τις διαφορές ταχυτήτων μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού πίσω τροχού όταν το όχημα στρίβει, βελτιώνοντας την ελκτική πρόσφυση και



Δελτίο Τύπου
29 Απριλίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα
Λίγο πριν τη γραμμή τερματισμού: Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe εισέρχεται στην τελική φάση δυναμικών δοκιμών.
Σελίδα
3

ευστάθεια και επιτρέποντας δυναμική έξοδο από τη στροφή. Η εξατομικευμένη ελαστοκινηματική του πλαισίου, τα πανίσχυρα φρένα της M Sport και οι ζάντες αλουμινίου M 18" με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω συμβάλλουν ομοίως στην πλήρως ελεγχόμενη δυναμική συμπεριφορά της νέας BMW M440i xDrive Coupe.

Ο τελευταίος κύκλος δοκιμών στη Γερμανία θα επιτρέψει στους μηχανικούς να αξιοποιήσουν άμεσα τα τελευταία τους ευρήματα στη φάση τελικών ρυθμίσεων στο Κέντρο Έρευνας & Καινοτομίας. Στόχος εδώ είναι να διασφαλιστεί ότι οι δυναμικές επιδόσεις της νέας BMW Σειράς 4 Coupe στις αγωνιστικές πίστες θα μεταφερθούν και σε κανονικές συνθήκες οδήγησης σε δημόσιους δρόμους. Ευέλικτη και συναρπαστική, σε επαρχιακούς δρόμους γύρω από το Μόναχο, στον αυτοκινητόδρομο αλλά και σε περιβάλλον πόλης, η νέα BMW M440i xDrive Coupe είναι η επιτομή της γνήσιας οδηγικής απόλαυσης που απορρέει από το συνδυασμό της αδιαφιλονίκητης спор σχεδίασης του αμαξώματος και του πλαισίου, των ειδικών ρυθμίσεων των συστημάτων διεύθυνσης, πέδησης και τετρακίνησης, της άριστης ανάδρασης από τους αποσβεστήρες και των ακριβών παρεμβάσεων των συστημάτων ελέγχου πλαισίου – καθημερινά και σε όλες τις συνθήκες.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 133.6778 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

29 Απριλίου 2020

Θέμα

Λίγο πριν τη γραμμή τερματισμού: Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe εισέρχεται στην τελική φάση δυναμικών δοκιμών.

Σελίδα

4

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr