

Η νέα BMW Σειρά 6 Gran Turismo. Περιληπτικά.



Η BMW Σειρά 6 Gran Turismo είναι μία ξεχωριστή πρόταση στην πολυτελή executive κατηγορία, που μπορεί να πείσει ακόμα και τους πιο ενημερωμένους και άκρως επιλεκτικούς υποψήφιους πελάτες. Συνδυάζει σπορ ικανότητες BMW με υψηλά επίπεδα άνεσης σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Επιβλητική εξωτερικά, ξεχειλίζει από φινέτσα και μία απροσδόκητα συναρπαστική, λειτουργική ευελιξία.

- Πρεμιέρα για τη νέα BMW Σειρά 6 Gran Turismo: Μελετημένες σχεδιαστικές παρεμβάσεις αναδεικνύουν το σπορ προφίλ και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του δυναμικού, πεντάθυρου μοντέλου. Υλικά υψηλής ποιότητας και στοιχεία εξοπλισμού αναβαθμίζουν την αίσθηση πολυτέλειας του εσωτερικού. Ήπια υβριδική τεχνολογία 48V αυξάνει την απόδοση και τις δυναμικές επιδόσεις. Προηγμένες καινοτομίες στους τομείς συστημάτων υποβοήθησης, ελέγχου/λειτουργίας και συνδεσιμότητας.
- Μοναδική αυτοκινητιστική φιλοσοφία στην πολυτελή executive κατηγορία συνδυάζει την άνεση στα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων με τη σπορ εμφάνιση και την ευφυή λειτουργικότητα. Πάνω από 50.000 οχήματα της BMW Σειράς 6 Gran Turismo έχουν πωληθεί τώρα σε όλο τον κόσμο. Παραγωγή για τις παγκόσμιες αγορές στο εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing. Λανσάρισμα στην αγορά της νέας BMW Σειράς 6 Gran Turismo από τον Ιούλιο του 2020.
- Ανασχεδιασμένο εμπρός και πίσω τμήμα αναδεικνύουν την επιβλητική εμφάνιση και την έντονη σπορ γοητεία. Μεγαλύτερη μάσκα 'νεφρών' BMW και λεπτότεροι προβολείς τονίζουν το δυναμικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου, νέοι προβολείς Adaptive LED Headlights με τεχνολογία matrix στάνταρ, η τελευταία έκδοση του BMW Laserlight διατίθεται προαιρετικά κατόπιν παραγγελίας, απέριπτες επιφάνειες τονίζουν το πλάτος του πίσω τμήματος, όλες οι εκδόσεις τώρα με τραπεζοειδείς απολήξεις εξαγωγής.
- Νέοι εξωτερικοί χρωματισμοί και περισσότερες χρωματικές προτάσεις από τη σειρά BMW Individual, πακέτο M Sport με νέα, εντυπωσιακή εμπρός ποδιά και μεγάλο διαχύτη πίσω. Προαιρετικά φρένα M Sport τώρα με μπλε ή κόκκινες δαγκάνες.
- Ζάντες αλουμινίου 18" τοποθετούνται στάνταρ με τους ισχυρότερους κινητήρες βενζίνης και diesel, νέες ζάντες αλουμινίου 19 και 20" διατίθενται προαιρετικά.

- Απαράμιλλο μίγμα πολυτέλειας, άνεσης και μεταβλητότητας στο εσωτερικό. Νέος συνδυασμός οθόνης Control Display 12,3" και πίνακας οργάνων, ως στάνταρ εξοπλισμός. Χειριστήρια στην κεντρική κονσόλα τώρα σε High-gloss Black, δερμάτινο σπορ τιμόνι με νέα διάταξη διακοπών πολλαπλών λειτουργιών και διζωνικός, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού με περισσότερες λειτουργίες, στάνταρ. Προαιρετικός πίνακας οργάνων Sensatec διατίθεται τώρα με καφέ, εντυπωσιακή ραφή.
- Δερμάτινη επένδυση Dakota προσφέρεται στάνταρ, πλήρως δερμάτινο σαλόνι BMW Individual, προαιρετικά. Νέες, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού, συμπερ. Aluminium Rhombicle Smoke Grey (σε αυτοκίνητα με πακέτο M Sport) και εξαιρετικές επενδύσεις ξύλου υψηλής ποιότητας.
- Νέες προτάσεις για μεγαλύτερη άνεση στο ταξίδι: ατμοσφαιρικός φωτισμός με δυναμικό φωτισμό εσωτερικού, εξελεγμένο σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών Professional. Διατίθεται επίσης: αυτόματος έλεγχος κλιματισμού τεσσάρων ζωνών, πανοραμική κρυστάλλινη ηλιοροφή, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα σκιάδια, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System.
- Διατίθενται δύο κινητήρες βενζίνης και τρεις diesel. Όλες οι εκδόσεις προσφέρονται τώρα με ήπια υβριδική τεχνολογία 48V. Ταχύτερη απόκριση και μεγαλύτερη απόδοση χάρη στη μίζα-γεννήτρια 48V με στιγμιαία αύξηση ισχύος 8 kW/11 hp και μείωση του φορτίου κινητήρα εσωτερικής καύσης.
- Αναβαθμισμένη τεχνολογία BMW TwinPower Turbo: Τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες με βελτιστοποιημένο άμεσο ψεκασμό. Όλοι οι κινητήρες diesel τώρα προσφέρονται με υπερσυμπίεση δύο σταδίων. Όλοι οι τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες τώρα πληρούν το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d.
- Οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic στάνταρ για όλες τις εκδόσεις. Ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive, στάνταρ ή προαιρετικό για τρεις εκδόσεις κινητήρων.
- Προαιρετικό Integral Active Steering που προσφέρει τώρα μεγαλύτερη υποβοήθηση σε ελιγμούς με χαμηλές ταχύτητες. Αερανάρτηση στον πίσω άξονα με αυτόματη ρύθμιση ύψους. Επίσης διατίθενται προαιρετικά: προσαρμοζόμενη αερανάρτηση δύο αξόνων, προσαρμοζόμενη ανάρτηση (adaptive suspension), Executive Drive με active roll stabilisation.
- Νέα συστήματα υποστήριξης οδηγού προλειαίνουν το έδαφος για την αυτοματοποιημένη οδήγηση. Το σύστημα Lane Departure Warning που αποτελεί στοιχείο του προαιρετικού Driving Assistant διαθέτει τώρα λειτουργία επιστροφής στη λωρίδα (lane return function). Το σύστημα υποβοήθησης Steering & Lane Control Assistant (τμήμα του προαιρετικού Driving Assistant Professional) περιλαμβάνει επίσης Active Navigation, αυτόματη δημιουργία λωρίδας έκτακτης ανάγκης, και προειδοποίηση

διασταύρωσης με λειτουργία city braking. Προαιρετικό Active Cruise Control με λειτουργία Stop&Go περιλαμβάνει τώρα προσαρμοζόμενο έλεγχο απόστασης.

- Τρισδιάστατη απεικόνιση της γύρω περιοχής προβάλλει συνθήκες κυκλοφορίας και δυνητικά δεδομένα από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού στο ταμπλό.
- Προαιρετικό Parking Assistant με πρόσθετη λειτουργία υποβοήθησης οπισθοπορείας (reversing assistant), το BMW Drive Recorder εγγράφει ένα βίντεο διάρκειας 40 δευτ. της περιοχής πέριξ του οχήματος.
- BMW Live Cockpit Professional τοποθετείται στάνταρ στη νέα BMW Σειρά 6 Gran Turismo. Το BMW Operating System 7 βελτιστοποιεί τη διαισθητική λειτουργία, ανοίγει πλείστες νέες δυνατότητες για εφαρμογές, συνδεσιμότητα και εξατομίκευση.
- Ο ψηφιακός βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant προσφέρει περισσότερες λειτουργίες, βελτιωμένη διάδραση με νέο γραφικό στην οθόνη Control Display.
- Πρεμιέρα για το BMW Maps: Νέο σύστημα πλοήγησης βασισμένο στο cloud, επιτρέπει εξαιρετικά γρήγορο και ακριβή υπολογισμό διαδρομών και χρόνων άφιξης. Ανανέωση δεδομένων κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο σε σύντομα διαστήματα. Ελεύθερη εισαγωγή λέξης για επιλογή προορισμού.
- Στάνταρ ενσωμάτωση smartphone τώρα και με Android Auto (επιπλέον του Apple CarPlay), ασύρματη συνδεσιμότητα μέσω WiFi, οι πληροφορίες απεικονίζονται στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display), πίνακας οργάνων και προαιρετικό Head-Up Display.
- Η εφαρμογή Remote Software Upgrade (απομακρυσμένη αναβάθμιση λογισμικού) επιτρέπει την ενσωμάτωση ειδικού περιεχομένου και ενημερώσεων του οχήματος – όπως επέκταση λειτουργιών για τα συστήματα υποστήριξης οδηγού ασύρματα– over the air. Το λογισμικό του οχήματος είναι πάντα ενημερωμένο. Ψηφιακές υπηρεσίες μπορούν να προστεθούν αργότερα.

Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα:

BMW 630i Gran Turismo:

Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, ήπια υβριδική τεχνολογία, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 1.998 cc, ισχύς: 190 kW/258 hp στις 5.000 – 6.500 σαλ., μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.550 – 4.400 σαλ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,5 δευτ.,

τελική ταχύτητα: 250 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο: 6,1 – 5,9 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο: 139 – 135 g/km,
πρότυπο εκπομπών ρύπων: Euro 6d.

BMW 640i Gran Turismo (BMW 640i xDrive Gran Turismo):

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, ήπια υβριδική τεχνολογία, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic (BMW xDrive).
Κυβισμός: 2.998 cc, ισχύς: 245 kW/333 hp στις 5.500 – 6.250 σαλ.,
μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.600 – 4.800 σαλ.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,5 δευτ. (5,4 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 250 km/h (250 km/h).
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο: 7,0 – 6,8 l/100 km (7,4 – 7,2 l/100 km),
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο: 160 – 155 g/km (170 – 166 g/km),
πρότυπο εκπομπών ρύπων: Euro 6d.

BMW 620d Gran Turismo:

Τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, ήπια υβριδική τεχνολογία, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.
Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 σαλ.,
μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.750 – 2.500 σαλ.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,9 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 220 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο: 4,6 – 4,4 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο: 120 – 116 g/km,
πρότυπο εκπομπών ρύπων: Euro 6d.

BMW 630d Gran Turismo (BMW 630d xDrive Gran Turismo):

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, ήπια υβριδική τεχνολογία, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, (BMW xDrive).
Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 210 kW/286 hp στις 4.000 σαλ.,
μέγιστη ροπή: 650 Nm στις 1.500 – 2.500 σαλ.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,1 δευτ. (5,9 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 250 km/h (250 km/h).
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο: 5,0 – 4,9 l/100 km (5,3 – 5,1 l/100 km),
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο: 133 – 128 g/km (140 – 135 g/km),
πρότυπο εκπομπών ρύπων: Euro 6d.

BMW 640d xDrive Gran Turismo:

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, ήπια υβριδική τεχνολογία, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive.
Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 250 kW/340 hp στις 4.400 σαλ.,
μέγιστη ροπή: 700 Nm στις 1.750 – 2.250 σαλ.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5.3 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 250 km/h.
Κατανάλωση καυσίμου, στο μικτό κύκλο: 5,6 – 5,4 l/100 km,

Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο: 147 – 141 g/km,
πρότυπο εκπομπών ρύπων: Euro 6d.

*Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO₂ και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.