



Δελτίο Τύπου
1^η Ιουνίου 2020

Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.

Τεχνολογία 48-volt για 37 επιπλέον μοντέλα – Νέοι κινητήρες diesel για BMW Σειρά 7, BMW X3, BMW X4, BMW X5, BMW X6 και BMW X7 – Νέες εκδόσεις της BMW Σειράς 2 Gran Coupé – Ψηφιακή υπηρεσία BMW eDrive Zone για plug-in υβριδικά οχήματα – Τελευταία γενιά συστήματος απεικόνισης & ελέγχου με BMW Intelligent Personal Assistant για την BMW Σειρά 3 – Driving Assistant Professional με νέες λειτουργίες – Βελτιστοποιημένο Integral Active Steering για την BMW Σειρά 7 και BMW Σειρά 8.

Μόναχο. Με το λανσάρισμα της ήπιας υβριδικής τεχνολογίας 48-volt σε περισσότερες σειρές μοντέλων από το καλοκαίρι του 2020, η BMW συνεχίζει σταθερά τη στρατηγική μείωσης κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών ρύπων στο στόλο οχημάτων της. Από τον Ιούλιο και τον Αύγουστο του 2020, τόσο η απόδοση όσο και οι δυναμικές επιδόσεις θα βελτιστοποιηθούν σε 51 μοντέλα με τη χρήση μιας ιδιαίτερα ισχυρής μίζας – γεννήτριας και μιας πρόσθετης μπαταρίας. Το ίδιο ισχύει και για τους νέους, εν σειρά 6-κύλινδρους κινητήρες diesel της BMW Σειράς 7 και των BMW X3, BMW X4, BMW X5, BMW X6 και BMW X7. Δύο επιπλέον εκδόσεις κινητήρων διατίθενται για την BMW Σειρά 2 Gran Coupé από τον Ιούλιο του 2020. Σε πολλά plug-in υβριδικά μοντέλα, η νέα λειτουργία BMW eDrive Zone θα διασφαλίζει αυτόματη μετάβαση στο πρόγραμμα αμιγούς ηλεκτροκίνησης, όταν το όχημα εισέρχεται σε περιοχές στα κέντρα των πόλεων που χαρακτηρίζονται ως 'πράσινες' ή 'περιβαλλοντικές' ζώνες.

Η επέκταση των στάνταρ και προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού, ελέγχου λειτουργιών και συνδεσιμότητας συμβάλλει στην αύξηση της οδηγικής απόλαυσης. Ένα νέο σύστημα απεικόνισης και ελέγχου θα ενταχθεί στον στάνταρ εξοπλισμό της νέας BMW Σειράς 3 από τον Ιούλιο του 2020. Μεταξύ άλλων, το BMW Operating System 7 υποστηρίζει τη λειτουργία του προαιρετικού BMW Intelligent Personal Assistant. Επιπλέον, στην BMW Σειρά 3 και σε άλλες σειρές, το προαιρετικό Driving Assistant Professional αποκτά τώρα τις λειτουργίες Active Navigation Guidance και Emergency Lane Assistant. Με την προαιρετική ενσωμάτωση smartphone, πολλά από τα τρέχοντα μοντέλα BMW θα επιτρέπουν τη χρήση του Android Auto, επιπλέον του Apple CarPlay, από το καλοκαίρι του 2020.

Αυξημένες δυναμικές επιδόσεις και μειωμένη κατανάλωση: ήπια υβριδική τεχνολογία 48-volt τώρα σε 51 μοντέλα BMW.

Από το καλοκαίρι του 2020, ήπια υβριδική τεχνολογία θα διατίθεται για πολλά



Δελτίο Τύπου
1η Ιουνίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.
Σελίδα 2

ακόμα μοντέλα BMW για την υποστήριξη και μείωση του φορτίου του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Αυτή αποτελείται από μία μίζα - γεννήτρια 48-volt για αποτελεσματική ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης και μία πρόσθετη μπαταρία για την αποθήκευση της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας. Η μπαταρία 48-volt όχι μόνο τροφοδοτεί τις ηλεκτρικές λειτουργίες του οχήματος, αλλά λειτουργεί και ως 'αρωγός' του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Για το σκοπό αυτό, η ηλεκτρική ενέργεια επιστρέφει στη γεννήτρια, που τώρα αναλαμβάνει χρέη ηλεκτροκινητήρα. Έτσι μειώνεται το φορτίο του θερμικού κινητήρα που μπορεί να λειτουργεί όσο το δυνατόν συχνότερα σε ένα εύρος φορτίων βελτιστοποιημένης απόδοσης. Επιπλέον, η γεννήτρια δημιουργεί μία ηλεκτρική ώθηση κατά την επιτάχυνση. Αυτό σημαίνει ότι παράγεται στιγμιαία πρόσθετη ισχύς 8 kW/11 hp προς όφελος της δυναμικής εκκίνησης και της επιτάχυνσης.

Η ήπια υβριδική τεχνολογία 48-volt λανσαρίστηκε για πρώτη φορά σε επιλεγμένες εκδόσεις της BMW Σειράς 5 το φθινόπωρο του 2019. Ακολούθησαν τα μοντέλα της BMW Σειράς 3 και αρκετά μοντέλα BMW X. Από τον Ιούλιο και τον Αύγουστο του 2020, θα διατίθεται στάνταρ με 37 επιπλέον εκδόσεις της BMW Σειράς 3, BMW Σειράς 5, BMW Σειράς 6 και BMW Σειράς 7 καθώς και με τις BMW X3, BMW X4, BMW X5, BMW X6 και BMW X7. Συνολικά, θα διασφαλίζει απόδοση και δυναμικές επιδόσεις σε 51 σημερινά μοντέλα του στόλου BMW.

Αυξημένη ισχύς, μειωμένοι ρύποι: νέοι εν σειρά 6-κύλινδροι κινητήρες diesel με βελτιστοποιημένη Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.

Μία νέα γενιά εν σειρά, 6-κύλινδρων κινητήρων θα κάνει το ντεμπούτο της σε πολλές σειρές μοντέλων BMW το καλοκαίρι του 2020. Οι πολύ αποδοτικές αλουμινένιες κινητήριες μονάδες με χωρητικότητα 3.0L, συνδυάζουν αναβαθμισμένη Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με το νέο, ήπιο υβριδικό σύστημα 48-volt, αυξάνοντας τις δυνατότητες του BMW EfficientDynamics. Εκτός από τα βελτιστοποιημένα συστήματα υπερσυμπίεσης, η τελευταία έκδοση του άμεσου ψεκασμού combustion rail με πιεζοηλεκτρικά μπεκ διασφαλίζει σημαντική αύξηση τόσο των επιδόσεων όσο και της απόδοσης στους νέους κινητήρες diesel. Τα μπεκ μεταφέρουν τώρα καύσιμο στους θαλάμους καύσης με έως δέκα ψεκασμούς ανά κύκλο και μέγιστη πίεση 2.700 bar.

Με μέγιστη ισχύ αυξημένη κατά 15 kW/21 hp στα 210 kW/286 hp, ο νέος κινητήρας diesel για τα μοντέλα BMW 730d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,9 – 4,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 128 – 123 g/km) και BMW 730d xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,2 – 5,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 138 – 133 g/km), BMW 730Ld (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,0 – 4,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο:



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

1η Ιουνίου 2020

Θέμα

Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.

Σελίδα

3

130 – 126 g/km), BMW 730Ld xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,3 – 5,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139 – 133 g/km), BMW X3 xDrive30d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,6 – 5,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 147 – 137 g/km), BMW X4 xDrive30d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,6 – 5,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 146 – 136 g/km), BMW X5 xDrive30d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,2 – 5,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 164 – 150 g/km) και BMW X6 xDrive30d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,2 – 5,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 162 – 149 g/km) δεν αφήνει καμία αμφιβολία για τις ικανότητές του. Η άμεση απόκριση οφείλεται στην υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων που χρησιμοποιείται για πρώτη φορά σε αυτή την έκδοση του εν σειρά 6-κύλινδρου κινητήρα diesel, μαζί με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας για το στάδιο χαμηλής πίεσης του συστήματος. Αυξημένη κατά 30 Nm (στα 650 Nm), η μέγιστη ροπή του νέου κινητήρα αποδίδεται μεταξύ 1.500 και 2.500 σαλ. – μία αύξηση που έχει αποτέλεσμα ισχυρότερη επιτάχυνση. Για παράδειγμα, η BMW 730d και η BMW 730d xDrive έχουν βελτιωμένη επιτάχυνση 0 -100 km/h κατά 0,2 δευτ., στα 5,9 δευτ. και 5,6 δευτ. αντίστοιχα.

Ο νέος κινητήρας diesel που επίσης χρησιμοποιείται στα μοντέλα BMW 740d xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,4 – 5,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 142 – 136 g/km), BMW 740Ld xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,4 – 5,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 143 – 137 g/km), BMW X3 M40d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,0 – 5,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 157 – 148 g/km), BMW X4 M40d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5,9 – 5,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 156 – 147 g/km) und BMW X7 xDrive40d (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6,6 – 6,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 173 – 167 g/km) παράγει ακόμα μεγαλύτερη ελκτική ισχύ. Το σύστημα υπερσυμπίεσης πολλαπλών σταδίων περιλαμβάνει έναν υπερσυμπιεστή υψηλής πίεσης και έναν χαμηλής πίεσης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας. Ως αποτέλεσμα, η μέγιστη ροπή των 700 Nm παράγεται μεταξύ 1.750 και 2.250 σαλ. Ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 250 kW/340 hp στις 4 400 σαλ. Στην BMW 740d xDrive, για παράδειγμα, η αυξημένη ισχύς βελτιώνει το χρόνο επιτάχυνσης 0 - 100 km/h κατά 0,2 δευτ., στα 5,0 δευτ.

Οι δύο κινητήρες διαθέτουν εξατομικευμένη τεχνολογία επεξεργασίας καυσαερίων που περιλαμβάνει έναν οξειδωτικό καταλύτη και μία επίστρωση καταλύτη SCR στο φίλτρο σωματιδίων diesel. Για βέλτιστη μείωση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NO_x), τοποθετείται και μία δεύτερη μονάδα επεξεργασίας καυσαερίων στην έξοδο του σχετικού συστήματος SCR. Με τον τρόπο αυτό, τα



Δελτίο Τύπου
1η Ιουνίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.
Σελίδα 4

μοντέλα με τους νέους, εν σειρά 6-κύλινδρους κινητήρες diesel συμμορφώνονται με το πρότυπο Euro 6d.

Περισσότερες εκδόσεις για την BMW Σειρά 2 Gran Coupé.

Η γκάμα μοντέλων BMW Σειράς 2 Gran Coupé θα επεκταθεί από τον Ιούλιο του 2020 με την προσθήκη δύο νέων εκδόσεων κινητήρων. Ένας νέος βασικός diesel και μία πρόσθετη έκδοση all-wheel drive διατίθενται για το σπορ, κομψό, τετράθυρο μοντέλο στην πολυτελή compact κατηγορία. Η BMW 218d Gran Coupé (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,5 – 4,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 118 – 109 g/km) χρησιμοποιεί την τελευταία έκδοση ενός 4-κύλινδρου κινητήρα diesel. Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo στη δίλιτρη μονάδα περιλαμβάνει τώρα ένα σύστημα υπερσυμπίεσης δύο σταδίων καθώς και ένα περαιτέρω εξελιγμένο σύστημα άμεσου ψεκασμού common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ. Ο νέος κινητήρας αποδίδει μέγιστη ροπή 350 Nm μεταξύ 1.750 και 2.500 σαλ., ενώ η μέγιστη ισχύς του φτάνει τα 110 kW/150 hp στις 4.000 σαλ.. Η νέα BMW 218d Gran Coupé επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 8,6 δευτ. με το στάνταρ 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο και σε 8,5 δευτ. με το προαιρετικό 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Ο δεύτερος κινητήρας diesel που διατίθεται για την BMW Σειρά 2 Gran Coupé αποδίδει μέγιστη ισχύ 140 kW/190 hp και μέγιστη ροπή 400 Nm. Στη νέα BMW 220d xDrive Gran Coupé (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 4,9 – 4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 129 – 119 g/km) συνδυάζεται τώρα με ευφυές σύστημα τετρακίνησης και ένα 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic. Στο νέο μοντέλο επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7,3 δευτ. Χάρη στο προηγμένο σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων που περιλαμβάνει καταλυτικό μετατροπέα SCR με ψεκασμό AdBlue, και τα δύο μοντέλα πληρούν το πρότυπο Euro 6d.

Πράσινο φως για το BMW eDrive Zone: αυτόματη ενεργοποίηση προγράμματος ηλεκτροκίνησης σε κέντρα πόλεων για μηδενικούς ρύπους.

Καινοτόμα τεχνολογία εξηλεκτρισμού και ψηφιοποίηση συνδυάζονται στη νέα λειτουργία BMW eDrive Zone που διατίθενται στα plug-in υβριδικά μοντέλα του κατασκευαστή πολυτελών αυτοκινήτων. Αυτή η παγκοσμίως μοναδική ψηφιακή υπηρεσία ανοίγει νέους ορίζοντες για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων ηλεκτροκίνησης μηδενικών ρύπων. Η λειτουργία BMW eDrive Zone ενεργοποιεί έναν αυτόματο διακόπτη για αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία μόλις το όχημα εισέρχεται σε αστικές περιοχές που χαρακτηρίζονται ως ζώνες χαμηλών εκπομπών ρύπων.



Δελτίο Τύπου
1η Ιουνίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.
Σελίδα 5

Το BMW eDrive Zone θα αποτελεί στάνταρ χαρακτηριστικό όλων των plug-in υβριδικών μοντέλων της BMW Σειράς 3, BMW Σειράς 5 και BMW Σειράς 7 καθώς και της BMW X5. Η ψηφιακή υπηρεσία χρησιμοποιεί τεχνολογία geo-fencing μέσω GPS για αναγνώριση συγκεκριμένων περιοχών. Τέτοιες περιοχές eDrive Zones έχουν οριστεί σε περίπου 80 πόλεις σε όλη την Ευρώπη. Όταν η υπηρεσία είναι ενεργοποιημένη, κάθε διαθέσιμη eDrive Zone στο χάρτη πλοήγησης επισημαίνεται γραφικά στην οθόνη Control Display: ένα μήνυμα εμφανίζεται για να ενημερώσει τον οδηγό ότι το όχημα θα αλλάξει αυτόματα σε αμιγώς ηλεκτρικό πρόγραμμα μόλις εισέλθει σε eDrive Zone.

Από το καλοκαίρι του 2020, τα εν λόγω plug-in υβριδικά μοντέλα θα εφοδιάζονται με ενσωματωμένο ήχο εκκίνησης (start/stop) ηλεκτροκίνησης στάνταρ. Πρόκειται για ένα χαρακτηριστικό ακουστικό σήμα που θα συνοδεύει την έναρξη και το τέλος του προγράμματος ηλεκτρικής λειτουργίας. Επιπλέον, έχει επεκταθεί η γκάμα λειτουργιών preconditioning - στάνταρ χαρακτηριστικό. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, θα διατίθενται περισσότερες λειτουργίες που μπορούν να ενεργοποιούνται από το smartphone, πέραν της θέρμανσης και ψύξης εσωτερικού. Στο μέλλον, θα υπάρχει επίσης δυνατότητα ενεργοποίησης του συστήματος κλιματισμού πριν την έναρξη ενός ταξιδιού, για παράδειγμα. Στο πακέτο λειτουργιών preconditioning, θα μπορούν να συμπεριληφθούν συστήματα θέρμανσης καθισμάτων, τιμονιού, εξωτερικών καθρεπτών και πίσω παρμπρίζ καθώς και θέρμανση καμερών για τα συστήματα υποστήριξης οδηγού.

BMW Σειρά 3 Sedan και BMW Σειρά 3 Touring τώρα με BMW Operating System 7, στον στάνταρ εξοπλισμό.

Στη νέα BMW Σειρά 3, η τελευταία γενιά του συστήματος απεικόνισης και ελέγχου θα αποτελεί στάνταρ χαρακτηριστικό από το καλοκαίρι του 2020. Το BMW Operating System 7, που μέχρι πρότινος μπορούσε να χρησιμοποιηθεί μόνο σε συνδυασμό με BMW Live Cockpit Professional, προσφέρει εκτενείς δυνατότητες εξατομίκευσης του περιεχομένου που εμφανίζεται στο Control Display. Το στάνταρ BMW Live Cockpit τώρα περιλαμβάνει ανασχεδιασμένο πίνακα οργάνων με ψηφιακή οθόνη 5,1" στο κέντρο. Το BMW Live Cockpit Plus, όπως το BMW Live Cockpit Professional, περιλαμβάνει επίσης το BMW Intelligent Personal Assistant. Αυτός ο ψηφιακός βοηθός επιτρέπει διαισθητική λειτουργία πολυάριθμων λειτουργιών του οχήματος μέσω φωνητικού ελέγχου ("Hey, BMW"). Στην BMW Σειρά 1 και στην BMW Σειρά 2 Gran Coupé, το BMW Operating System 7 θα αποτελεί επίσης τμήμα του προαιρετικού BMW Live Cockpit Plus από τον Ιούλιο του 2020.

Τα M σπορ καθίσματα είναι νέα στη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan και τη νέα BMW Σειρά 3 Touring. Παρέχουν άριστη



Δελτίο Τύπου
1η Ιουνίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.
Σελίδα 6

πλευρική στήριξη, ευρεία γκάμα επιλογών ρύθμισης και προσκέφαλα με ανάγλυφο λογότυπο M. Τα M σπορ καθίσματα για τον οδηγό και τον συνοδηγό διατίθενται σε συνδυασμό με τις εκδόσεις εξοπλισμού Μοντέλων Μ Σπορ και για τα μοντέλα BMW Μ της νέας BMW Σειράς 3. Η γκάμα εξωτερικών χρωμάτων για τη νέα BMW Σειρά 3 περιλαμβάνει επίσης το Phytonic Blue metallic.

Αυξημένη άνεση και ασφάλεια: Driving Assistant Professional με πρόσθετες λειτουργίες.

Το προαιρετικό Driving Assistant Professional είναι ένα ολοκληρωμένο πακέτο συστημάτων υποστήριξης οδηγού, σχεδιασμένο για βελτίωση της άνεσης και της ασφάλειας: χρησιμοποιείται από την BMW στο πλαίσιο της προετοιμασίας πολλών από τα μοντέλα της για αυτοματοποιημένη οδήγηση. Το σύστημα υποβοήθησης steering & lane guidance assistant, αναβαθμίζεται με πρόσθετες λειτουργίες από το καλοκαίρι του 2020 στην BMW Σειρά 3, BMW Σειρά 5, BMW Σειρά 6 και BMW Σειρά 8, στις BMW X5, BMW X6 και BMW X7, και σε όλες τις εκδόσεις της BMW M5 και της BMW M8.

Το νέο σύστημα Active Navigation Guidance υποδεικνύει αλλαγές λωρίδων που είναι απαραίτητες για τη συνέχιση της οδήγησης κατά μήκος της επιλεγμένης διαδρομής, όταν είναι ενεργοποιημένο το destination guidance (καθοδήγηση προορισμού). Ο οδηγός μπορεί να εκτελεί αυτή τη λειτουργία, με τη βοήθεια του lane change assistant. Μία νέα λειτουργία έχει την ονομασία Emergency Lane Assistant: αυτή καθοδηγεί το όχημα στην ιδανική πλευρά της λωρίδας σε ανασχέσεις της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο. Επιπλέον, το Active Cruise Control με Stop & Go στο μέλλον θα περιλαμβάνει προσαρμοζόμενο έλεγχο απόστασης, σε συνάρτηση με τις αντίστοιχες κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Επίσης έχει εξελιχθεί περαιτέρω ο ευφυής έλεγχος του Speed Limit Info με No Passing Indicator. Σε όλες τις εκδόσεις BMW Σειράς 1, BMW Σειράς 3, BMW Σειράς 5, BMW Σειράς 6, BMW Σειράς 7 και BMW Σειράς 8, BMW Σειράς 2 Gran Coupé, BMW Z4, BMW X5, BMW X6 και BMW X7 καθώς και τις BMW M5, BMW M8, BMW X5 M και BMW X6 M, το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (road sign detection) μελλοντικά θα λαμβάνει επιπλέον υπόψη τα όρια ταχύτητας που είναι περιορισμένου χρόνου και ισχύουν μόνον ορισμένες ημέρες την εβδομάδα. Τις υπόλοιπες ημέρες εμφανίζεται το όριο ταχύτητας που προέρχεται από τα δεδομένα πλοήγησης.

Βελτιστοποιημένη ενσωμάτωση smartphone: Τώρα και δυνατότητα χρήσης Android Auto πέραν του Apple CarPlay.

Ανάλογα με τη σειρά του μοντέλου, η στάνταρ ή προαιρετική ενσωμάτωση



Ημερομηνία	Δελτίο Τύπου 1η Ιουνίου 2020
Θέμα	Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.
Σελίδα	7

smartphone θα επιτρέψει τη χρήση όχι μόνο του Apple CarPlay αλλά και των ψηφιακών υπηρεσιών που παρέχονται από το Android Auto σε πολυάριθμα, τρέχοντα μοντέλα BMW από το καλοκαίρι του 2020. Αυτό σημαίνει ότι οι ιδιοκτήτες ενός smartphone με λειτουργικό σύστημα Android μπορούν τώρα να έχουν πρόσβαση στις γνώριμες εφαρμογές smartphone μέσα στο όχημα, όπως οι χρήστες ενός Apple iPhone. Αυτές περιλαμβάνουν τον ψηφιακό βοηθό Google Assistant, την υπηρεσία χαρτών Google Maps, υπηρεσίες music streaming όπως Spotify και Amazon Music, και την υπηρεσία μηνυμάτων WhatsApp.

Οι εφαρμογές ενσωματώνονται απευθείας στο σύστημα απεικόνισης και ελέγχου του οχήματος μέσω μιας ασύρματης σύνδεσης LAN μεταξύ του αντίστοιχου smartphone και του οχήματος. Εδώ, ο οδηγός μπορεί να βλέπει όλες τις σημαντικές πληροφορίες από τις εφαρμογές στην οθόνη Control Display και οδηγίες πλοήγησης στον πίνακα οργάνων και το προαιρετικό Head-Up Display.

BMW Σειρά 7 και BMW Σειρά 8 με βελτιστοποιημένο Integral Active Steering.

Η спор αίσθηση και η οδηγική άνεση στα πολυτελή sedan της BMW Σειράς 7 και τα πολυτελή спор μοντέλα της BMW Σειράς 8 προάγονται σε νέα επίπεδα με το Integral Active Steering. Το προαιρετικό σύστημα ανάρτησης συνδυάζει κρεμαγιέρα με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού στον εμπρός άξονα με επιλεκτικό co-steering στους πίσω τροχούς. Ακόμα και σε πολύ χαμηλές ταχύτητες κάτω των 3 km/h, οι πίσω τροχοί περιστρέφονται αντίθετα με τους εμπρόσθιους. Αυτό χαρίζει στα μοντέλα της BMW Σειράς 7 και BMW Σειράς 8 πρόσθετη ευελιξία όταν κινούνται αργά, όπως όταν εισέρχονται ή εξέρχονται από θέσεις στάθμευσης ή ελιύσσονται σε στενούς χώρους.

Επιπλέον, η BMW Σειρά 7 θα διατίθεται από τον Ιούλιο του 2020 με το νέο εξωτερικό χρωματισμό Phytonic Blue metallic και φινίρισμα Frozen Bluestone metallic της BMW Individual. Μία φρέσκια πινελιά πολυτέλειας προστίθεται στο εσωτερικό με το δερμάτινο τιμόνι της BMW Individual και τη νέα έκδοση της πλήρως δερμάτινης επένδυσης BMW Individual Merino σε Smoke White/Night Blue/Black.

Εκτεταμένο Πακέτο Business για την BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer, νέα χρώματα αμαξώματος για το BMW i3 και πολυάριθμα ακόμα μοντέλα.

Το Πακέτο Business που διατίθεται για την BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer προσφέρει αυξημένη άνεση και οδηγική απόλαυση στην κυκλοφορία της πόλης και σε μακρινά ταξίδια. Από τον Ιούλιο του 2020 θα περιλαμβάνει Real Time Traffic Information. Μία ακόμα νέα προσθήκη στη



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

1η Ιουνίου 2020

Θέμα

Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.

Σελίδα

8

γκάμα είναι η απόχρωση Cashmere Silver metallic, που διατίθεται επίσης για την BMW X1. Η BMW Σειρά 2 Gran Tourer θα προσφέρεται επίσης σε Phytonic Blue metallic και Misano Blue metallic στο μέλλον.

Νέοι εξωτερικοί χρωματισμοί διατίθενται για πολλά ακόμα μοντέλα. Οι Phytonic Blue metallic και Sunset Orange metallic της BMW Σειράς 1 και BMW Σειράς 2 Gran Coupé θα διατίθενται από τον Ιούλιο του 2020. Ο χρωματισμός Phytonic Blue θα διατίθεται για τις BMW X5, BMW X6 και BMW X7 από τον Αύγουστο του 2020. Επιπλέον, η BMW X5 και BMW X6 μπορούν να εφοδιάζονται με νέα φινιρίσματα εσωτερικού από ανθρακονήματα (Carbon Fibre) και εξωτερικά καλύμματα καθρεπτών M Carbon σε συνδυασμό με το πακέτο M σπορ.

Τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα BMW i3 (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 0,0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 13,1 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km) και BMW i3s (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 0.0 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο μικτό κύκλο: 14,6 – 14,0 kWh/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km) θα διατίθενται από το καλοκαίρι του 2020 με το νέο χρωματισμό Blue Ridge Mountain με αξεσουάρ σε Frozen Grey metallic.

Εν τω μεταξύ, οι νέες αποχρώσεις αμαξώματος της συλλογής BMW Individual διατίθενται για τα σπορ μοντέλα υψηλών επιδόσεων BMW M8. Για την BMW M8 Coupé (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 242 g/km*) και την BMW M8 Cabrio (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 246 g/km), διατίθεται τώρα η νέα μεταλλική απόχρωση Ametrin. Και για τα δύο μοντέλα καθώς και για το BMW M8 Gran Coupé (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 244 g/km), διατίθενται επίσης οι Bluestone metallic, Frozen Brands Hatch Grey metallic και Frozen Motegi Red.

Επισκόπηση: τα νέα μοντέλα BMW για το καλοκαίρι του 2020*

BMW Σειρά 2 Gran Coupé	Ισχύς σε kW (hp):	Κατανάλωση καυσίμου Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO ₂ (g/km)
BMW 218d Gran Coupé	110/150	4,5 – 4,2	118 – 109
BMW 220d xDrive Gran Coupé	140/190	4,9 – 4,5	129 – 119
BMW Σειρά 7	Ισχύς σε kW (hp):	Κατανάλωση καυσίμου Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO ₂ (g/km)



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

1η Ιουνίου 2020

Θέμα

Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.

Σελίδα

9

BMW 730d	210/286	4,9 – 4,7	128 – 123
BMW 730d xDrive	210/286	5,2 – 5,0	138 – 133
BMW 730Ld	210/286	5,0 – 4,8	130 – 126
BMW 730Ld xDrive	210/286	5,3 – 5,1	139 – 133
BMW 740d xDrive	250/340	5,4 – 5,2	142 – 136
BMW 740Ld xDrive	250/340	5,4 – 5,2	143 – 137
BMW X3	Ισχύς σε kW (hp):	Κατανάλωση καυσίμου Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO ₂ (g/km)
BMW X3 xDrive30d	210/286	5,6 – 5,2	147 – 137
BMW X3 M40d	250/340	6,0 – 5,6	157 – 148
BMW X4	Ισχύς σε kW (hp):	Κατανάλωση καυσίμου Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO ₂ (g/km)
BMW X4 xDrive30d	210/286	5,6 – 5,1	146 – 136
BMW X4 M40i	250/340	5,9 – 5,6	156 – 147
BMW X5	Ισχύς σε kW (hp):	Κατανάλωση καυσίμου Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO ₂ (g/km)
BMW X5 xDrive30d	210/286	6,2 – 5,7	164 – 150
BMW X6	Ισχύς σε kW (hp):	Κατανάλωση καυσίμου Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO ₂ (g/km)
BMW X6 xDrive30d	210/286	6,2 – 5,7	162 – 149
BMW X7	Ισχύς σε kW (hp):	Κατανάλωση καυσίμου Ε.Ε. (l/100 km)	Εκπομπές CO ₂ (g/km)
BMW X7 xDrive40d	250/340	6,6 – 6,4	173 – 167



Δελτίο Τύπου
1η Ιουνίου 2020
Ημερομηνία
Θέμα Μέτρα αναβάθμισης μοντέλων BMW για το καλοκαίρι του 2020.
Σελίδα 10

* Όλα τα νέα μοντέλα θα διατίθενται από την έναρξη παραγωγής τον Ιούλιο ή τον Αύγουστο του 2020.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 133.6778 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr