



Δελτίο Τύπου
2 Ιουλίου 2020

Τελευταίο σπριντ για την πρώτη γραμμή της εκκίνησης: Οι νέες BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupé στην αγωνιστική πίστα.

Δοκιμές δυναμικής συμπεριφοράς για τα νέα σπορ μοντέλα υψηλών επιδόσεων σε αγωνιστικές συνθήκες παρέχουν σημαντικές πληροφορίες συμβατότητας των τεχνολογιών κίνησης και μετάδοσης – Στόχος ο βέλτιστος συνδυασμός δυναμικής συμπεριφοράς, ευελιξίας και ακρίβειας των μοντέλων M.

Μόναχο. Η BMW M GmbH προετοιμάζεται τώρα για την αλλαγή γενιάς των θρυλικών σπορ αυτοκινήτων της. Με δοκιμές δυναμικής συμπεριφοράς που πραγματοποιούνται σε συνθήκες αγωνιστικής πίστας, η διαδικασία εξέλιξης των νέων BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupé (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 10,9 – 10,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 249 – 239 g/km, προκαταρκτικά δεδομένα) εισέρχεται σε μία αποφασιστική φάση. Με σημαντική αύξηση των επιδόσεων έναντι των προηγούμενων μοντέλων και σετάρισμα ανάρτησης τύπου 'M', οι νέοι εν σειρά εξακύλινδροι κινητήρες για μία ακόμα φορά θέτουν σημεία αναφοράς στην κατηγορία πολυτελών, μεσαίων sedan και coupé υψηλών επιδόσεων. Ρηξικέλυθες καινοτομίες στα συστήματα κίνησης, ανάρτησης, ελατηρίων, αμορτισέρ και πέδησης απαιτούν σχολαστικές δοκιμές σε δημόσιους δρόμους και στα κέντρα δοκιμών του BMW Group στο Miramas, Νότια Γαλλία, στη Σουηδική πόλη Arjeplog, αλλά και σε αρκετές διαφορετικές αγωνιστικές πίστες.

Κατά παράδοση, το Nordschleife της πίστας του Nürburgring παρέχει το μέτρο σύγκρισης για την τέλεια αλληλεπίδραση μεταξύ τεχνολογίας κίνησης και ανάρτησης σε όλες τις συνθήκες. Ωστόσο, επειδή τα χαρακτηριστικά επιδόσεων ενός μοντέλου BMW M πρέπει να είναι πειστικά όχι μόνον εκεί αλλά και σε όλες τις αγωνιστικές πίστες, οι μηχανικοί δοκιμών πάντα επεκτείνουν το πρόγραμμα δοκιμών για να συμπεριλάβουν και άλλα σιρκουί όπως τώρα με τα καμουφλαρισμένα πρωτότυπα της νέας BMW M3 Sedan και της νέας BMW M4 Coupé στην πίστα του Sachsenring.

Μερικούς μήνες πριν την παγκόσμια πρεμιέρα τους περί τα μέσα Σεπτεμβρίου 2020, οι δυναμικές δυνατότητες των νέων BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupé είναι ήδη απόλυτα αντιληπτές. Συναρπαστική ευελιξία, εξαιρετικά δυναμικές επιδόσεις και ακρίβεια ελέγχου ακόμα και σε ακραίες σπορ συνθήκες χαρακτηρίζουν την οδική συμπεριφορά τους. Η ισορροπία μεταξύ ανώτερων επιδόσεων και απεριόριστης καθημερινής χρηστικότητας, τυπικό γνώρισμα μιας BMW M φτάνει σε νέα επίπεδα. «Με κάθε αυτοκίνητο BMW M, φέρνουμε την αγωνιστική τεχνολογία στο δρόμο», σχολιάζει ο Markus Flasch, πρόεδρος Δ.Σ.



Δελτίο Τύπου
2 Ιουλίου 2020
Θέμα Τελευταίο σπριντ για την πρώτη γραμμή της εκκίνησης: Οι νέες BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupé στην αγωνιστική πίστα.
Σελίδα 2

της BMW M GmbH. «Η νέα BMW M3 Sedan και η νέα BMW M4 Coupé ενσαρκώνουν αυτή τη φιλοσοφία με μοναδικό τρόπο, καθώς και τα δύο μοντέλα συνεχίζουν την παράδοση του πιο επιτυχημένου αυτοκινήτου σπορ τουρισμού σε όλο τον κόσμο. Τα αποτελέσματα των test drives μας δείχνουν ότι η νέα γενιά του μοντέλου είναι πολύ ανώτερη από τους προκατόχους της σε επίπεδο επιδόσεων».

Όπως όλα τα τρέχοντα μοντέλα υψηλών επιδόσεων της BMW M GmbH, οι νέες BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupé προσφέρονται σε δύο εκδόσεις ισχύος: Εκτός από την έκδοση 353 kW/480 hp με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο, διατίθεται επίσης ένα μοντέλο Competition με 375 kW/510 hp και 8-τάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic. «Για πελάτες που προτιμούν μία εμπειρία καθαρόαιμων επιδόσεων και πολύ έντονη αλληλεπίδραση με το όχημά τους, οι μηχανικές εκδόσεις αποτελούν μία πρόταση μοναδική στην κατηγορία», εξηγεί ο Dirk Häcker, Υπεύθυνος Εξέλιξης Αυτοκινήτων M και του τομέα BMW Individual. «Από την άλλη, με τις εκδόσεις Competition των νέων BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupé, προσφέρουμε μέγιστες επιδόσεις – αρχικά με την κλασική πίσω κίνηση και στη συνέχεια σε συνδυασμό με την τελευταία γενιά του συστήματος τετρακίνησης M xDrive».

Συγκριτικά με τα προηγούμενα μοντέλα, οι εξακύλινδροι εν σειρά κινητήρες των νέων σπορ αυτοκινήτων υψηλών επιδόσεων αποδίδουν ισχύ αυξημένη κατά 36 kW/49 hp και 44 kW/60 hp (μοντέλα Competition) και μέγιστη ροπή έως 650 Nm. Επιπλέον, χάρη στην τεχνολογία M TwinPower Turbo και την υψηλόστροφη φιλοσοφία, ο κινητήρας εντυπωσιάζει με τις αγωνιστικού τύπου επιδόσεις του. Προσφέρει άμεση απόκριση σε όλο το εύρος στροφών, ενώ χρησιμοποιείται και στην BMW M4 GT3, η οποία θα γίνει το νέο κορυφαίο μοντέλο της BMW M GmbH για συμμετοχή σε αγώνες πελατών (customer racing) από τη σεζόν του 2022.

Με ένα άκρως σχολαστικό πρόγραμμα δοκιμών, οι μηχανικοί εξέλιξης φροντίζουν τώρα τα χαρακτηριστικά ανάρτησης M να εναρμονίζονται με τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι νέες BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupé κατατάσσονται στην πρώτη γραμμή εκκίνησης στην κατηγορία τους. Η ευθεία μήκους 3.670 m περίπου της θρυλικής Sachsenring, που είναι γνωστή ως η παραδοσιακή έδρα του πρωταθλήματος DTM (German Touring Car Masters) προσφέρει επίσης τις ιδανικές προϋποθέσεις για το σκοπό αυτό. Με ένα προφίλ υψηλού βαθμού δυσκολίας, στροφές φουρκέτες, μεγάλες ευθείες και μία μεγάλη κατηφόρα πριν τη στροφή Queckenberg, υπάρχει η δυνατότητα μετά από κάθε γύρο να επιτυγχάνεται



Δελτίο Τύπου	
Ημερομηνία	2 Ιουλίου 2020
Θέμα	Τελευταίο σπριντ για την πρώτη γραμμή της εκκίνησης: Οι νέες BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupé στην αγωνιστική πίστα.
Σελίδα	3

στοχευμένη βελτιστοποίηση στις διαμήκεις και εγκάρσιες επιταχύνσεις των νέων BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupé.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂ και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο επίσημων εμπόρων και στο <https://www.dat.de/co2/>.

Τέλος Δελτίου Τύπου –

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 133.6778 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <https://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <https://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <https://googleplus.bmwgroup.com>



Δελτίο Τύπου
2 Ιουλίου 2020
Τελευταίο σπριντ για την πρώτη γραμμή της εκκίνησης: Οι νέες BMW M3 Sedan και BMW M4
Coupe στην αγωνιστική πίστα.
4

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής
Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας
Τηλέφωνο: +30 210 9118151
Fax: +30 210 9118007
e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr