

Δελτίο Τύπου
7 Σεπτεμβρίου 2020

ΣΤΑ ΧΝΑΡΙΑ ΕΝΟΣ ΘΡΥΛΟΥ: ΜΕ ΤΟ MINI JOHN COOPER WORKS ΣΤΟ ΜΟΝΑΚΟ.

Το MINI John Cooper Works είναι η επιτομή της ακραίας διασκεδαστικής οδήγησης στην κατηγορία των πολυτελών μικρών αυτοκινήτων. Αναζητώντας το σπορ DNA του, φτάνουμε εκεί που το κλασικό Mini έγραψε ιστορία, ταξιδεύοντας στο χρόνο, στα 'χρυσά χρόνια' του Ράλι Μόντε Κάρλο.

Μόναχο. Formula 1 στο North Loop του Nürburgring, 24ωρος Αγώνας του Le Mans, 500 Μίλια της Ινδιανάπολης, Ράλι Μόντε Κάρλο. Κάθε αγωνιστική κατηγορία έχει το δικό της εμβληματικό σημείο συνάντησης. Όσοι έχουν πετύχει μία νίκη εκεί έχουν διασφαλίσει μία περίοπτη θέση στα χρονικά του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Οδηγοί οι οποίοι κέρδισαν εκεί όχι μόνο μία, αλλά τρεις φορές έχουν περάσει στο πάνθεον της ιστορίας. Το κλασικό Mini κατέκτησε τις καρδιές των φίλων του μηχανοκίνητου αθλητισμού κατά τη διάρκεια των ειδικών δοκιμών στην Προβηγκία, στους φιδίσιους δρόμους και στις φουρκέτες του Col de Turini και στο σιρκουί δημόσιων δρόμων στο πριγκιπάτο του Μονακό. Τις χρονιές 1964, 1965 και 1967, το λιλιπούτειο Βρετανικό αυτοκίνητο κατέκτησε από μία νίκη γενικής κατάταξης στο Ράλι Μόντε Κάρλο. Από τότε, ο κλασικός αγώνας ράλι είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με την παραδοσιακή μάρκα και το όνομα John Cooper. Κάνοντας μία αναδρομή στο παρελθόν με το MINI John Cooper Works, το νόμιμο διάδοχο του θρυλικού νικητή της δεκαετίας του 1960, (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 7,1 – 6,9 l/ 100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 162 – 157 g/km), η στενή σχέση τους είναι εμφανής σε κάθε χιλιόμετρο. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας 170 kW/231 hp με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo, το σπορ σύστημα εξάτμισης και ένα ειδικό πλαίσιο με σπορ σύστημα φρένων και ζάντες αλουμινίου 17" John Cooper Works μεταμορφώνουν το MINI John Cooper Works στην επιτομή της ακραίας διασκεδαστικής οδήγησης στην κατηγορία των πολυτελών μικρών οχημάτων. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε περίπου 6,3 δευτερόλεπτα. Η εν κινήσει επιτάχυνση 80 - 120 km/h, σε μόλις 5,6 δευτερά, αφήνει πίσω ακόμα και σπορ αυτοκίνητα νικητές του blue-ribbon.

Με το κλασικό Mini, οι Paddy Hopkirk (1964), Timo Mäkinen (1965) και Rauno Aaltonen (1967) σημείωσαν θριάμβους, έχοντας πάντα απέναντί τους πολύ μεγαλύτερους και ισχυρότερους ανταγωνιστές. Ήταν μία εποχή που αυτοκίνητα από διαφορετικές κατηγορίες αγωνίζονταν στο Ράλι Μόντε Κάρλο. Ένας αλγόριθμος αγωνιστικής κατάταξης («ποινολόγιο») προσέφερε την ανάλογη βαθμολογική αντιστάθμιση των διαφορών σε βάρος, κυβισμό και επιδόσεων. Αυτό επέτρεψε στο ευέλικτο και αξιόπιστο κλασικό Mini σε συνδυασμό με τις αγωνιστικές ικανότητες των οδηγών του να αναμετρηθεί με τα μεγαλύτερα και πολύ ισχυρότερα μοντέλα άλλων κατασκευαστών.

Σήμερα, όσοι κατευθύνονται προς το Μονακό διασχίζοντας τους ορεινούς όγκους της νότιας Γαλλίας ακολουθούν τα χνάρια των θρυλικών οδηγών ράλι του παρελθόντος. Ακόμα και σε καλοκαιρινές συνθήκες, στο φως της ημέρας και με το σύγχρονο MINI John Cooper Works εξοπλισμένο με πολύ ισχυρά φρένα, πολλαπλά συστήματα ελέγχου οδηγικής ευστάθειας και αυτόματο σύστημα κλιματισμού, μπορούμε να έχουμε πλήρη εικόνα για τις προκλήσεις που έπρεπε να ανταπεξέλθουν οι αγωνιζόμενοι, όπως για παράδειγμα τη θρυλική “Night of the Long Knives” (Νύχτα των Μεγάλων Μαχαιριών) πριν από 50 και πλέον χρόνια. Οι απόκρημνοι δρόμοι που οδηγούν στο πέρασμα Col de Turini, ο πάγος και το απόλυτο σκοτάδι συνθέταν μία ατμόσφαιρα που απαιτούσε τεράστιο θάρρος και μαεστρία από τους οδηγούς.

Θεαματικά τοπία κυριαρχούν στις Γαλλικές Θαλάσσιες Άλπεις (Maritime Alps). Ωστόσο, το σκηνικό σύντομα αλλάζει και αστικά ‘φαράγγια’ (street canyons) παραλιακοί πεζόδρομοι και το Λιμάνι του Μονακό διαγράφονται στον ορίζοντα. Ο δρόμος αναπτύσσεται παράλληλα με την ακτογραμμή κατά μήκος της Λεωφόρου Agerbol και της Route de la Moyenne Corniche προσφέροντας άφθονες ευκαιρίες για να σταματήσεις και να απολαύσεις τη συναρπαστική, πανοραμική θέα πάνω από το πριγκιπάτο.

Νότια του Μονακό, μεταξύ του Port de Fontvieille και του σταδίου ποδοσφαίρου AS Monaco, το MINI John Cooper Works περνά δίπλα από το Roseraie Princesse Grace, ένα πάρκο με τριανταφυλλιές που δημιουργήθηκε προς τιμήν της Πριγκίπισσας Gracia Patricia. Από εκεί, δεν απέχουν πολύ τα ανάκτορα και το κέντρο της πόλης του Monte Carlo. Περνώντας από τη μαρίνα με τα σκάφη και αναζητώντας μία θέση στάθμευσης μπροστά από το καζίνο του Μόντε Κάρλο, το MINI John Cooper Works ξεχειλίζει από αυτοπεποίθηση και σιγουριά όπως το πεισματάρικο κλασικό Mini μιας άλλης εποχής στην αυθεντική διαδρομή του ράλι μέσα από τη φάλαγγα πολυτελών sedan και σουπερ σπορ αυτοκινήτων από τη Γερμανία, Ιταλία και το Ηνωμένο Βασίλειο που δίνουν το παρών στους δρόμους του Μονακό. Το αυτοκίνητο αποπνέει μία αίσθηση απέριτης φινέτσας με το στάνταρ John Cooper Works Aerodynamic Kit και την εντυπωσιακή πίσω αεροτομή, και υπόσχεται την απόλυτη διασκεδαστική οδήγηση από μικρό αποτύπωμα.

Πουθενά αλλού το MINI John Cooper Works δεν μπορεί να επιδείξει τη γνήσια αγωνιστική κληρονομιά του σε αστικές συνθήκες καθημερινής κυκλοφορίας καλύτερα από το Μόντε Κάρλο. Οδηγώντας σε αυτή την πόλη νιώθεις σαν πιλότος μονοθέσιου σε γνήσιο σιρκουί της F1. Απλά θα πρέπει να θυμηθείς να πηγαίνεις δεξιόστροφα όπως τα Σαββατοκύριακα των αγώνων. Ξεκινάς από την ευθεία εκκίνησης που καταλήγει στην διάσημη δεξιά στροφή Sainte-Dévote και συνεχίζεις ανηφορικά προς το καζίνο. Οδηγώντας στο σιρκουί δημόσιων δρόμων, μπορείς να διακρίνεις το δρομάκι με τα μπρούτζινα αγάλματα που αποτυπώνουν διάσημα αγωνιστικά αυτοκίνητα και τους οδηγούς τους. Το MINI John Cooper Works είναι πραγματικά στο στοιχείο του, φτάνοντας στη φουρκέτα που έχει προκαλέσει προβλήματα στα πραγματικά μονοθέσια της Formula 1 επί δεκαετίες. Αμέσως μετά, επιταχύνεις δυνατά μέσα στο τούνελ κάτω από το Fairmont Hotel, φτάνεις στη στροφή Piscine παρακάμπτοντας την πισίνα και

μετά στην εξίσου διάσημη στροφή Rascasse μπροστά από το επώνυμο εστιατόριο. Ο μικροκαμωμένος, αριστοκρατικός αθλητής με ειδικά σχεδιασμένο cockpīt και σπορ καθίσματα John Cooper Works μεταμορφώνουν τη βόλτα σε μία μοναδική εμπειρία – το τέλειο κοκτέιλ αγωνιστικής παράδοσης και σύγχρονης διασκεδαστικής οδήγησης – ακόμα και εντός των ορίων ταχύτητας.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 133.6778 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr