

Δελτίου Τύπου
7 Οκτωβρίου 2020

Η νέα BMW 128ti.

Με спор ανάρτηση ειδικά ρυθμισμένη από το τμήμα M και μπλοκέ διαφορικό τύπου Torsen, το αποκλειστικά προσθιοκίνητο, compact спор μοντέλο στοχεύει ξεκάθαρα στην υπέρτατη οδηγική απόλαυση.

- Η νέα BMW 128ti (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6.4 – 6.1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 148 – 139 g/km*) προσφέρει αφιλόταστη οδηγική απόλαυση με ένα δικό της ξεχωριστό τρόπο. Τοποθετείται μεταξύ της BMW 120i (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 5.8 – 5.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 134 – 126 g/km*) και της κορυφαίας BMW M135i xDrive (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 6.7 – 6.3 l/100 km εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 155 – 145 g/km*).
- Το εμπορικό λανσάρισμα προγραμματίζεται για το Νοέμβριο 2020.
- Έχοντας ειδικά ρυθμισμένη спор ανάρτηση που υπογράφει το τμήμα M (χαμηλωμένη κατά 10 mm), ένα μπλοκέ διαφορικό τύπου Torsen και σύστημα διεύθυνσης με ειδική ρύθμιση, το αποκλειστικά προσθιοκίνητο compact спор μοντέλο επιδιώκει ξεκάθαρα την υπέρτατη οδηγική απόλαυση.
- Η BMW 128ti δανείζεται τις σκληρότερες αντιστρεπτικές δοκούς και βάσεις αντιστρεπτικών δοκών με υψηλή προφόρτιση από την BMW M135i xDrive. Σκληρότερα ελατήρια και αμορτισέρ, ανάλογα προσαρμοσμένα, υποστηρίζουν τέλεια τη δυναμική συμπεριφορά. Επιπλέον, η προσθιοκίνητη 128ti είναι περίπου 80 kg ελαφρύτερη από τη ναυαρχίδα της οικογένειας.
- Ο δίλιτρος κινητήρας τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo είναι άμεσος απόγονος της έκδοσης που χρησιμοποιεί η BMW M135i xDrive – η ισχυρότερη τετρακύλινδρη μονάδα του BMW Group – και αποδίδει 195 kW (265 hp). Οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό.
- Όπως στην BMW M135i xDrive, το спор σύστημα φρένων της M με κόκκινες δαγκάνες (για πρώτη φορά σε μοντέλο της BMW Σειράς 1) προσφέρει αξιόπιστη πέδηση. Οι δίχρωμες ζάντες αλουμινίου Y-spoke 553 M 18” προσφέρονται αποκλειστικά με την BMW 128ti, ενώ спор ελαστικά (Michelin Pilot Sport 4) διατίθενται κατόπιν παραγγελίας χωρίς επιπλέον χρέωση.
- Αποκλειστικά στοιχεία στο εξωτερικό και το εσωτερικό της BMW 128ti της χαρίζουν μία ξεχωριστή εμφάνιση. Χρησιμοποιώντας ως βάση το μοντέλο M Sport, εμπλουτίζεται με ειδικές επενδύσεις και διάκοσμο, πλαϊνές ποδιές και ένα λογότυπο “ti” μπροστά από τους πίσω τροχούς σε



Ημερομηνία 7 Οκτωβρίου 2020
Θέμα Η νέα BMW 128ti.
Σελίδα 2

σπορ κόκκινο χρώμα. Εάν ο πελάτης παραγγείλει την BMW 128ti σε φινιρίσμα Melbourne Red ή Misano Blue metallic, οι λεπτομέρειες και το έμβλημα “ti” (που μπορεί να παραληφθεί, εάν το επιθυμεί) είναι μαύρου χρώματος.

- Ο βασικός εξοπλισμός στη Γερμανία περιλαμβάνει άφθονα στοιχεία Shadowline με μαύρη μάσκα BMW kidney και μαύρα καλύμματα καθρεπτών, ενώ τα προαιρετικά φώτα BMW Individual Shadowline για τους προβολείς διαμορφώνουν μία πιο σκουρόχρωμη εμφάνιση, καθώς απουσιάζουν και αρκετές λεπτομέρειες χρωμίου.
- Στο εσωτερικό, υπάρχουν άφθονες κόκκινες πινελιές, όπως μία μεγάλη επιφάνεια Race Red στις πλάτες των στάνταρ σπορ καθισμάτων, το κεντημένο λογότυπο “ti” στο κεντρικό υποβραχιόνιο και οι εντυπωσιακές ραφές στα υπόλοιπα υποβραχιόνια, τις επενδύσεις των θυρών και τα πλαίσια οργάνων. Η στεφάνη του σπορ τιμονιού M όπως και το κάλυμμα του αερόσακου κοσμούνται με κόκκινη ραφή.
- Η BMW 128ti φέρνει νέα πνοή στη μακροχρόνια παράδοση της BMW. Ήδη από τη δεκαετία του 1960s το έμβλημα “TI” (αργότερα “ti”) συμβολίζει το “Turismo Internazionale” και αποτελεί σήμα κατατεθέν των εξαιρετικά σπορ μοντέλων της φίρμας – από τις θρυλικές BMW 1800 TI και BMW 2002 TI μέχρι τις BMW 323ti Compact και BMW 325ti Compact (τέλη της δεκαετίας του 1990).

* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας βασίστηκαν στο νέο κύκλο δοκιμών WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂ (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια



Ημερομηνία 7 Οκτωβρίου 2020
Θέμα Η νέα BMW 128ti.
Σελίδα 3

ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 133.6778 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr