



Δελτίο Τύπου
6 Οκτωβρίου 2020

Η νέα BMW X2 M Mesh Edition.

Η νέα M Mesh Edition προσδίδει στην BMW X2 μία ακόμα πιο ξεχωριστή και ελκυστική εμφάνιση. Από την άνοιξη του 2018 που λανσαρίστηκε, η X2 συνδυάζει με επιτυχία μία αύρα εξωστρέφειας με σπορ στυλ και μοντέρνα lifestyle χαρακτηριστικά, έχοντας διεκδικήσει μία μοναδική θέση στην οικογένεια μοντέλων BMW X και όχι μόνο.

- Ακόμα πιο ελκυστική και ξεχωριστή, η BMW X2 M Mesh Edition φέρνει κάτι νέο στην κατηγορία Sports Activity Coupé (SAC). Βασισμένη στην M Sport X, η M Mesh Edition χρησιμοποιεί σχεδιαστικά στοιχεία και αποκλειστικό εξοπλισμό για να προσελκύσει ακόμα πιο δραστήριους και εξωστρεφείς πελάτες που ανήκουν σε ένα νεανικό target group και στην κατηγορία 'young-at-heart'. Λανσάρισμα στην αγορά προγραμματίζεται για το Νοέμβριο του 2020.
- Μοναδική εμφάνιση με μάσκα νεφρών BMW M σε High-gloss Black με έντονο, τρισδιάστατο πλέγμα, εμπνευσμένο από αγωνιστικά αυτοκίνητα, και νέο χρωματισμό Frozen Black-Brown metallic, ως στοιχείο ταυτότητας. Απόχρωση mocha στα ένθετα του προφυλακτήρα, στον διάκοσμο των μαρσπιέ και στα τόξα των θόλων των τροχών.
- Εντυπωσιακά αυτοκόλλητα στο καπό, στο πλάι των εμπρός προφυλακτήρων και στις εμπρός και πίσω πόρτες, περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό. Έχοντας τολμηρή Πορτοκαλί απόχρωση, συμπληρώνουν άριστα το νέο Brooklyn Grey metallic που διατίθεται σε αποκλειστικότητα με την M Mesh Edition, αλλά και το Sapphire Black metallic. Όταν συνδυάζονται με Alpine White, Phytonic Blue metallic ή Sunset Orange metallic, τα αυτοκόλλητα έχουν Μαύρο χρώμα ή παραλείπονται τελείως, εάν ο πελάτης το επιθυμεί.
- Νέες αεροδυναμικές ζάντες M σε διάσταση 19 και 20-ιντσών με ένθετα ασορτί με τα αυτοκόλλητα.
- Η M Mesh Edition υιοθετεί τη νέα σχεδίαση εμπρός τμήματος της υπόλοιπης οικογένειας X2, με απεριττες επιφάνειες και προβολείς LED με ενσωματωμένο φωτισμό δυσμενών καιρικών συνθηκών. Προσαρμοζόμενοι προβολείς Adaptive LED με λειτουργία matrix τεσσάρων τμημάτων για τη μεγάλη σκάλα και φώτα BMW Individual Shadowline διατίθενται προαιρετικά. Νέο στοιχείο είναι η προβολή ενός λογοτύπου X2 από τον εξωτερικό καθρέπτη του οδηγού, ως τμήμα του βασικού πακέτου φωτισμού.
- BMW Individual High-gloss Shadow Line με περισσότερα χαρακτηριστικά, όπως πλαίσιο μάσκας νεφρών M και πλαίσιο λογοτύπου της πίσω πόρτας σε High-gloss Black, και απολήξεις εξαγωγής σε Black Chrome.



- Στάνταρ διχρωμία στο εσωτερικό, σπορ καθίσματα M με ενσωματωμένα προσκέφαλα και δερμάτινη επένδυση Dakota σε εντυπωσιακό Mocha και Anthracite Alcantara. Εντυπωσιακές Πορτοκαλί ραφές κοσμούν τα καθίσματα, τον πίνακα οργάνων και την κεντρική κονσόλα. Πατάκια με Πορτοκαλί περίγραμμα και μαρσπιέ με λογότυπο “Edition”.
- Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Aluminium Hexagon Anthracite, επένδυση οροφής BMW Individual σε σπορ Anthracite, πεντάλ M από ανοξείδωτο ατσάλι, υποπόδιο οδηγού M, δερμάτινο τιμόνι M και κλειδί αυτοκινήτου με αποκλειστικό αναγνωριστικό M περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό. Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο έχουν επιλογέα ταχυτήτων με το έμβλημα M.
- Διατίθεται με τα εξής κινητήρια σύνολα:
 - Τρεις κινητήρες diesel από 110 kW (150 hp) - 170 kW (231 hp):
BMW X2 sDrive18d (Κατανάλωση καυσίμου στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 4,6-4,3 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 122-114 g/km)
BMW X2 xDrive18d (Κατανάλωση καυσίμου στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 5,2-4,9 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 136-128 g/km)
BMW X2 sDrive20d (Κατανάλωση καυσίμου στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 4,7-4,4 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 123-115 g/km)
BMW X2 xDrive20d (Κατανάλωση καυσίμου στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 5,0-4,6 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 131-122 g/km)
BMW X2 xDrive25d (Κατανάλωση καυσίμου στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 5,1-4,8 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 135-127 g/km)
 - Δύο βενζινοκινητήρες με 100 kW (136 hp) και 131 kW (178 hp):
BMW X2 sDrive18i (Κατανάλωση καυσίμου στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 6,0-5,6 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 137-128 g/km)
BMW X2 sDrive20i (Κατανάλωση καυσίμου στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 6,1-5,8 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 140-132 g/km)
BMW X2 xDrive20i (Κατανάλωση καυσίμου στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 6,6-6,3 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 152-143 g/km)
 - Μία plug-in υβριδική έκδοση:
BMW X2 xDrive25e (Κατανάλωση καυσίμου στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 1,9 l/100 km, κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 13,7 kWh/100 km, Εκπομπές CO₂ στον επίσημο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 43 g/km*).
- Φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργίας ID6 με τρεις τρόπους ελέγχου λειτουργιών οχήματος και συστήματος πλοήγησης: μέσω iDrive Controller,



οθόνης αφής του Control Display ή – εάν υπάρχει σύστημα Πλοήγησης BMW – μέσω φωνητικού ελέγχου με απλές φωνητικές εντολές της καθομιλουμένης. Hands-free λειτουργία με διεπαφή Bluetooth και ψηφιακό ραδιόφωνο DAB ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό.

- Προαιρετικό σύστημα πλοήγησης BMW (Navigation system) με Control Display 8,8 ιντσών ή BMW Navigation Plus με Control Display 10,25 ιντσών και έγχρωμο BMW Head-Up Display.

*Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO₂, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Οι τιμές έχουν ήδη υπολογιστεί με βάση το νέο κύκλο WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO₂.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο <https://www.dat.delfco2/>.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2019, το BMW Group πούλησε πάνω από 2.520.000 αυτοκίνητα και περισσότερες από 175.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2019 ήταν 7,11 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 104,21 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2019, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 133.6778 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

BMW

Corporate Communications



Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας
Τηλέφωνο: +30 210 9118151
Fax: +30 210 9118007
e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr